

Dodatek č. 5

ke smlouvě o dílo, č. smlouvy obj.: E618-S-3504/2017/PH, č. smlouvy zhot.: 17025/17
ISPROFIN: 327 321 4901, uzavřené dne 16. 06. 2017 (dále jen „Smlouva“) mezi

1.1. Objednatelem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „**objednatel**“)

1.2. Zhotovitelem:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.,

se sídlem Brno, Kounicova 688/26, PSČ 611 36

IČO: 44960417; DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803

zastoupená: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: č.ú. xxxxxxxxxxxx vedený u xxxxxxxxxxxx

(dále jen „**zhotovitel**“)

na zpracování Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu

„ETCS v uzlu Brno“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem k uzavření tohoto dodatku č. 5 je rozšíření předmětu díla a s tím související navýšení ceny a prodloužení lhůty k provedení díla. Důvodem k rozšíření předmětu díla, navýšení ceny a prodloužení lhůty k provedení díla o tři měsíce je požadavek objednatele na zahrnutí nového úseku Brno – Zastávka u Brna do ETCS v rámci této stavby.

S ohledem na shora uvedené se smluvní strany dohodly na úpravě článku č. 2, odst. 2.2. Smlouvy, článku 4, odst. 4.2., ve znění dodatku č. 4 Smlouvy, článku č. 5, odst. 5.1. Smlouvy, úpravě článku 6, odst. 6.2., ve znění dodatku č. 4 Smlouvy.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 10, odst. 10.3. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-3504/2017/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 17025/17, ve znění dodatků č. 1 až 4, takto:

1) Článek 2 – Předmět smlouvy

- ruší se stávající text odst. 2.2. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

2.2. Dílem se rozumí zpracování Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu „ETCS v uzlu Brno“ v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou včetně zajištění komplexního inženýringu pro vydání územního rozhodnutí (dále jen „dílo“), tj.:

- zpracování technicko-ekonomického průkazu,
- zpracování záměru projektu (ZP).
- zařazení nového úseku Brno – Zastávka u Brna do této stavby

2) Článek 4 - Lhůty k provedení díla

- ruší se stávající text odst. 4.2., ve znění dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.2. Plnění bude zhotovitelem prováděno v následujících dílčích etapách:

a) 1. dílčí etapa

Návrh technického řešení

do 5 měsíců od podpisu SOD

(bylo již splněno)

b) 2. dílčí etapa

Zpracování kompletního Záměru projektu

do 22 měsíců od podpisu SOD

(tj. do 15.04.2019)

Zhotovitel předloží dokumentaci dle předchozích odstavců vždy v následujícím počtu vyhotovení:

Technicko-ekonomický průkaz	6x vyhotovení
Záměr projektu	3x vyhotovení

3) Článek 5 – Cena za provedení díla

- ruší se stávající text odst. 5.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

Celková cena dle Smlouvy, bez DPH	850 000,- Kč
Práce dle dodatku č. 5, bez DPH	200 000,- Kč
Celková cena dle dodatku č. 5, bez DPH	1 050 000,- Kč

Rekapitulace:

Celková cena, dle dodatku č. 5, bez DPH:	1 050 000,- Kč
DPH (základní sazba)	220 500,- Kč
Celková cena, dle dodatku č. 5, včetně DPH	1 270 500,- Kč

4) Článek 6 - Platební podmínky

- ruší se stávající text odst. 6.2., ve znění dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

6.2. V návaznosti na plnění termínů dle čl. 4, odst. 4.2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

a) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy, písm. a) – **1. dílčí etapa - do 5 měsíců od podpisu SOD** (podmíněno předložením návrhu technického řešení) fakturace ceny ve výši 32,38% celkové ceny díla. Fakturu v celkové výši **340.000,- Kč** (bez DPH) předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.**

- b) Předání díla dle odst. 4.2 smlouvy, písm. b) - **2. dílčí etapa - do 22 měsíců od podpisu smlouvy** (podmíněno odevzdáním kompletního záměru projektu), fakturace ceny ve výši 67,62% celkové ceny díla. Fakturu v celkové výši **710.000,- Kč** (bez DPH) předloží zhotovitel **do 15 dnů po předání a převzetí celého díla.**

DPH bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 5 v registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy objednatele: E618-S-3504/2017/PH, číslo smlouvy zhotovitele: 17025/17 nedotčená dodatkem č. 5 se nemění.
4. Dodatek č. 5 je vyhotoven ve **čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž **dvě (2)** vyhotovení obdrží objednatel a **dvě (2)** vyhotovení obdrží zhotovitel.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 3.12.2018

Za objednatele:

V Brně dne 22.11.2018

Za zhotovitele:

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel
Stavební správa západ

.....
Ing. Kamil Chmela

jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **148786**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 0e77fc17-f83f-4068-a654-c9315eb4d01b

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **03.12.2018 13:05:02**



2c8935ba-3a59-4278-9fd5-8ceeff14384