

Dodatek č. 1 smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č.
Budějovice - Plzeň“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2448 ze dne 2.5.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1935/2018/Šim

ISPROFOND: 531 372 0011

a

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921, DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,

spisová značka B 915

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Michalem Volkem, vedoucím obchodního oddělení, na základě plné moci ze dne
21.8.2017

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: A1 070 18

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 jsou nepříznivé klimatické podmínky v době aktivace PS 01 PZS km 282,865. Z toho důvodu nelze realizovat část provozního souboru PS 02 Úprava ukolejnění v řádném termínu.

V důsledku této skutečnosti se smluvní strany dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací o 6 měsíců, tedy celkem na 11 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Celková lhůta dokončení díla se nemění a zůstává 11 měsíců ode dne zahájení stavebních prací. Zároveň se nemění ani termín aktivace PS 01 PZS km 282,865. Současně Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s prodloužením lhůty pro provedení stavebních prací uvedené v článku 3., odst. 3.6 Smlouvy a v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogramu postupu prací nebude uplatňovat vůči Objednateli žádné nároky ani nebude požadovat zvýšení Ceny Díla.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

I.

V souvislosti s výše uvedenou skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj. E618-S-1935/2018/Šim; č. zhot.: A1 070 18 uzavřené dne 4. 6. 2018 následovně:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- dochází tak ke změně ujednání v článku 3., v odst. 3.6 tak, že se ruší níže uvedený text:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

a nahrazuje se následujícím zněním:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 11 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **11 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text odst. 5.15 (Smlouvy) a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- [Příloha č. 1:](#) Obchodní podmínky OP/PR/07/15
- [Příloha č. 2:](#) Technické podmínky:
- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),
 - b) Všeobecné technické podmínky část 1 – projekt stavby – VTP/P-PR/02/14
 - c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby – VTP/P-PR/05/14
- c) Zvláštní technické podmínky
- [Příloha č. 3:](#) Související dokumenty
- [Příloha č. 4:](#) Rozpis Ceny Díla
- [Příloha č. 5:](#) Harmonogram postupu prací
(nové znění přílohy č. 5 k datu podpisu dodatku č. 1)
- [Příloha č. 6:](#) Oprávněné osoby
- [Příloha č. 7:](#) Seznam požadovaných pojištění
- [Příloha č. 8:](#) Seznam subdodavatelů

II.

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-1935/2018/Šim, číslo sml. zhot.: A1 070 18, nedotčená dodatkem č. 1 se nemění.

3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech **(4)** vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží **dvě (2)** vyhotovení dodatku č. 1 a Zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení dodatku č.1.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 Smlouvy přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 je:
Příloha č. 1 tohoto Dodatku (příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací

V Praze dne *20.11.2018*

V Plzni dne 12.11.2018

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Michal Volek,
vedoucí obchodního oddělení,
na základě plné moci ze dne 21.8.2017

Harmonogram postupu prací - dodatek č.1

"Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice - Plzeň"

PS a SO	Zhotovitel	Termín zahájení 27.6.2018	Termín ukončení 27.5.2019	1.měsíc	2.měsíc	3.měsíc	4.měsíc	5.měsíc	6.měsíc	7.měsíc	8.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	11.měsíc
Přípravné práce	První SaZ Plzeň a.s.				■									
PS 01 Železniční zabezpečovací zařízení	První SaZ Plzeň a.s.					■	■	■	■	■				
PS 02 Ukolejnění	První SaZ Plzeň a.s.												■	■
SO 01 Přípojka	První SaZ Plzeň a.s.					■	■	■	■					
Zpracování DSPS	První SaZ Plzeň a.s.								■	■	■	■	■	■
cena celkem bez DPH		6 330 905,00			730 000,00	2 500 000,00	1 440 000,00	1 241 665,00						419 240,00

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **148577**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 067ce438-40ad-4ffc-bf79-fc6aedf85023

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **03.12.2018 10:45:02**



9453bc79-a0ab-4f21-99f4-fe1b2e8f3703