Příloha č. 1

Servisní smlouvy ev. č. DPMO/002/T-s/2018/JK

***ROZSAH SERVISNÍCH ČINNOSTÍ PŘI PROVÁDĚNÍ ZÁRUČNÍHO SERVISU***

 ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_***

***Provádění výrobcem předepsaných plánovaných prohlídek***

**DO – denní obsluha**

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola těsnosti převodovek a zubových spojek.
4. Kontrola ventilačních otvorů TAM.
5. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
6. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
7. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
8. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
9. Vizuální kontrola trakční kabeláže.

**Kolejnicová brzda**

1. je nutno pouze ověřit funkci brzdy a vizuálně zkontrolovat zda nedošlo k mechanickému poškození přívodních kabelů nebo závěsů.

**Brzdová jednotka EVO**

1. Zkouška funkce jednotek.
2. Vizuální kontrola brzdové jednotky.
3. Vizuální kontrola brzdových desek.

**Trakční převodovka**

1. Denně před výjezdem na trať zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělící roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.

**Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**

1. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
2. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče.
3. Zkontrolovat funkci světel vnějšího a vnitřního osvětlení a funkci stěračů.
4. Zkontrolovat funkci pískovačů.
5. Zkontrolovat funkci pantografu, zejména sběrací lišty a jejich vypružení, propojovací lanka.

**KP – kontrolní prohlídka**

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
4. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
5. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
6. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
7. Vizuální kontrola trakční kabeláže.
8. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
9. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
10. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, zejména těsnost a upevnění.
11. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
12. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
13. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol, trakční motorů a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
14. Provést promazání podvozku dle mazacího plánu.
15. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřipců a krytu na podvozku.

**Kolejnicová brzda**

1. Kontrola nastavení vzduchové mezery (10mm).
2. Kontrola opotřebení brzdových lišt (max. 12mm).

**Brzdová jednotka EVO, agregát K.P.T.**

1. Zkouška funkce jednotek.
2. Vizuální kontrola brzdové jednotky.
3. Vizuální kontrola brzdových desek.
4. Kontrola těsnosti spojů na střádači.
5. Kontrola protiprašných manžet.
6. Kontrola šroubových spojů.
7. Kontrola mechanického zařízení pro nouzové ruční odbrzdění.
8. Kontrola externích dílů.
9. Kontrola mazání čepů hlavních.
10. Kontrola funkce agregátu.
11. Kontrola stavu hladiny oleje v nádrži.

**Trakční převodovka**

1. Zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky, případně doplnit olej. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělící roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.
2. Po ujetí prvních 6 000 km u nové převodovky nebo opravě s výměnou ozubených kol provést výměnu oleje.
3. Očistit odvzdušňovač převodovky.
4. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 50 000 km nebo po 1 roku provozu. Na základě kladného vyhodnocení rozboru oleje lze prodlužovat výměnu oleje až na 150 000km.
5. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
6. Sběrací uhlíky nápravy vč. kontroly přítlaku a vyčistění dutiny pod uzemňovačem. Dle mazacího plánu domazat podle km proběhu ložiska trakčních motorů.
7. Kontrolovat spojovací šrouby ložiskových domků.

**Klimatizace kabiny řidiče**

1. Zkontrolovat funkci klimatizace kabiny řidiče.

**Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**

1. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
2. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.

**Systém klimatizace salonu cestujících**

1. Zkontrolovat funkci klimatizace salonu cestujících.

**Motor**

1. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
2. Vizuální ventilačních otvorů motorů.
3. Při každé 2.KP provést domazání obou ložisek maznicemi.

**Plošina**

1. Očištění plošiny.
2. Kontrola činnosti plošiny.
3. Provedení mazání pantů a zámku plošiny.

**Řadič**

1. Při každé 3.KP nebo max. po 12 měsících provozu - zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
2. Čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
3. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.

**UR10**

1. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
2. 1x ročně zkontrolovat dotažení proudových spojů.
3. 1x ročně řadič očistit od prachu a nečistot.
4. 1x ročně hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami strojního oleje.
5. 1x ročně čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami strojního oleje.
6. 1x ročně dráhy aretačních segmentů (kladkové dráhy)přimazat tukem MOGUL LV 2-3.

**Odpojovač FR75**

1. Provést vizuální kontrolu odpojovače.

**Trakční měnič**

1. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
2. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
3. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
4. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.

**Brzdový odporník**

1. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu.

Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P…“

**Tramvajové kolo**

1. Každou 2.KP, nebo max. 50000 km zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic s ohledem na přípustné max. ojetí kol, prověřit, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebeni provést obnovu profilu.

**Dveře**

1. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
2. Promazání pohybového šroubu.
3. Každá 3.KP – Kontrola seřizovacích prvků dveří.
4. Každá 3.KP – Promazání pohyblivých částí zámku.
5. Každá 3.KP - Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem.
6. Každá 3.KP - Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
7. Každá 3.KP - Vizuální kontrola celého dveřního systému.

**Mezistěna stanoviště řidiče**

1. Kontrola funkce dveří.
2. Každou 3.KP – Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů.

**Sběrač - polopantograf**

1. Vizuální kontrola sběrač proudu, pružinové kolébky, náběhové rohy, kluzné lišty, přemisťovací lanka.
2. Kontrola přítlačné síly pantografu.
3. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
4. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu promazat kloubová místa sběrače.
5. Každou 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
6. Zkontrolovat funkci pantografu.

**Sedadlo řidiče**

1. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápěcího mechanizmu.

**Nikl-kadmiová baterie 17MSX90**

1. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola nabíjecího napětí.
2. Každé 3.KP, maximálně po 12 měsících provozu kontrola hladiny elektrolytu.

**Rozvaděče**

1. Vizuální prohlídka rozváděčů, odstranění zjištěných netěsností, závad a poruch.
2. Vyfoukání nečistot.

**Skříň EVO**

1. Provést celkovou prohlídku skříně – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
2. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů na střeše vozidla.
3. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem.
4. Zkontrolovat funkčnost rychlovypínače.
5. Prověřit stav baterií, skříně baterií a těsnost víka.
6. Prohlédnout zástěry a funkci předsuvných zástěr.
7. Vyčistit vložky filtrů, příp.vyměnit.
8. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
9. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
10. Zkontrolovat sedadlo řidiče.
11. Prohlédnout dveře, seřídit chod a těsnost dveří, ověřit funkčnost nouzového otevírání.
12. Zkontrolovat funkci pískovačů, upevnění vík a dvířek venkovního plnění.
13. Provést kontrolu sběrače, zejména stav opotřebení sběracích lišt a vypružení nosiče lišt.
14. Zkontrolovat funkci stěračů a ostřikovačů.
15. Zkontrolovat uchycení topných těles a jejich funkčnost.
16. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
17. Zkontrolovat funkčnost rolet proti slunci a zpětných zrcadel.
18. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.
19. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících.
20. Provést promazání určených části karoserie dle mazacího plánu.
21. Zkontrolovat funkčnost informačního a kamerového a odbavovacího systému.
22. Vyzkoušet funkčnost všech brzd a tlačítek záchranné brzdy.

**SP – střední prohlídka**

1. Vizuální zjištění náhodných poškození a nadměrných opotřebení.
2. Kontrola kol.
3. Vizuální kontrola tlumičů kolébek.
4. Vizuální kontrola upevnění blatníku.
5. Vizuální kontrola těsnosti hydraulických okruhů kotoučových brzd.
6. Vizuální kontrola hadic pískovačů.
7. Vizuální kontrola trakční kabeláže.
8. Zkontrolovat funkci kontrolních a ovládacích prvků v kabině řidiče
9. Prohlédnout zavěšení a upevnění trakčních motorů a kolejnicových brzd.
10. Zkontrolovat upevnění torzní vzpěry na převodovce a spojení mezi torzní vzpěrou a rámem podvozku.
11. Odpojit svorkovnice, uzemňovací vodiče, vodiče k čidlům, rozpojit spojení skříně s podvozkem, rozpojit spodní čepy tlumičů a podchytky, odpojit hydraulické hadice, vyvázat podvozky, trakční podvozky nahradit pomocnými (jalovými).
12. Vyvázat podvozek a před mytím proměřit izolační stav TAM, podvozek dobře očistit.
13. Demontovat opotřebené díly a opravit.
14. Kontrolovat stav jízdního profilu všech kol a průměry styčných kružnic s ohledem na přípustné ojetí kol, prověřit, zda se nevyskytují trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disku nebo obruče, podle potřeby provést výměnu monobloku nebo obnovu jízdního profilu.
15. Zkontrolovat rám podvozků a jha.
16. Provést kontrolu těsnosti převodovky a jejího chodu, v případě potřeby vyměnit hřídelové těsnící kroužky i ostatní pryžové díly. Zkontrolovat stav ložisek a ozubení, vyměnit olej,
17. Zkontrolovat nápravová ložiska a labyrinty, vyměnit tukovou náplň.
18. Zkontrolovat upevnění zubových spojek, spojky vizuálně prohlédnout.
19. Zkontrolovat uhlíkové sběrné schránky na nápravách.
20. Zkontrolovat hydraulické tlumiče, funkčnost, těsnost.
21. Zkontrolovat stav kotoučových brzd, jejich funkčnost a pohyblivost na vodících čepech, stav hydraulických hadic, opotřebení brzdového obložení a brzdových kotoučů, dle km proběhu propláchnout a znovu naplnit hydraulické okruhy.
22. Zkontrolovat závěsy a funkčnost kolejnicových brzd.
23. Pečlivě zkontrolovat všechny pryžové díly podvozků.
24. Zkontrolovat stav spojení vozu s podvozkem, zkontrolovat kluzné plochy kolébek, kluzná ložiska a těsnění.
25. Provést promazání podvozků a TAM dle mazacího plánu.
26. Zkontrolovat stav kabeláže podvozků, poškozené kabely opravit nebo vyměnit.
27. Zkontrolovat všechny svorkovnice a těsnost jejich skřipců a krytů.
28. Provést kontrolní měření soustoposti kol a rovnoběžnosti náprav.
29. Opravit nátěr podvozků.
30. Prohlédnout blatníky a vedení hadic pískovačů, zkontrolovat jejich upevnění.
31. Zkontrolovat uzemňovací propojky kol, trakční motorů a uzemňovací propojky z karoserie na podvozky.
32. U 1.KP a 2.KP po „SP“, „VP“, zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout všechna šroubová spojení, svorkovnice, konektory, jejich upevnění, dotažení vodičů a těsnost průchodek, skřipců a krytu na podvozku.
33. Po zkušební jízdě zkontrolovat teplotu převodovek a jejich těsnost.

**Kolejnicová brzda**

1. Demontáž brzdy, očištění, kontrola všech dílů, poškozené nebo opotřebované díly vyměnit.
2. Zkontrolovat izolační stav cívky.
3. Kontrola nastavení vzduchové mezery (10mm).
4. Kontrola opotřebení brzdových lišt (max. 12mm).

**Brzdová jednotka EVO, agregát K.P.T.**

1. 4ks brzdových jednotek demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
2. 2ks agregátů K.P.T. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
3. 2ks agregátů R.O. demontovat a objednat servisní činnost u prodávajícího vozidla.
4. Výměna oleje, odvzdušnění celého systému.
5. Kontrola stavu hladiny oleje v nádrži.

**Trakční převodovka**

1. Zkontrolovat případný únik oleje a těsnost převodovky, případně doplnit olej. Provést kontrolu šroubů a matic, přichycení brzdy, šroubů dělící roviny, vík převodovky a spojky. Podle potřeby dotáhnout olejové zátky. Zkontrolovat pryžové díly a upevnění pružného závěsu převodovky.
2. Očistit odvzdušňovač převodovky.
3. Výměna oleje převodovky vždy po ujetí 60 000 km nebo po 1 roku provozu.
4. Vyčištění a kontrola stavu uhlíkového kartáče a sběracího kroužku.
5. Sběrací uhlíky nápravy vč. kontroly přítlaku a vyčistění dutiny pod uzemňovačem. Dle mazacího plánu domazat podle km proběhu ložiska trakčních motorů.
6. Kontrolovat spojovací šrouby ložiskových domků.

**Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**

1. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.
2. Kontrola svorkovnic mn a nn napájecího napětí.
3. Kontrola mechanického stavu a plynulosti chodu ventilátorů.

**Motor**

1. Vizuální kontrola kompletnosti motoru, kontrola dotažení přístupných šroubů.
2. Vizuální kontrola ventilačních otvorů motoru sacích i výfukových.
3. Po demontáži krytu ventilátoru provést vizuální kontrolu čistoty impulsního kotouče na ventilátoru a otáčkového čidla.
4. Vyčistit ventilační kanály mezi statorem a kostrou.
5. Provést domazání obou ložisek maznicemi.
6. Změřit izolační stav motoru za studena (minimální odpor 5MΩ/1000V) při odpojených kabelech v trakční svorkovnici.

**Plošina**

1. Očištění plošiny.
2. Kontrola činnosti plošiny.
3. Provedení mazání pantů a zámku plošiny.

**Řadič**

1. Zkontrolovat dotažení proudových spojů. Řadič očistit od prachu a nečistot. Hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami oleje.
2. Čepy aretačních pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami oleje.
3. Dráhu aretačních segmentů přimazat tukem LV 2-3.

**UR10**

1. Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.
2. 1x ročně zkontrolovat dotažení proudových spojů.
3. 1x ročně řadič očistit od prachu a nečistot.
4. 1x ročně hřídele a čepy v samomazných pouzdrech přimazat několika kapkami strojního oleje.
5. 1x ročně čepy aretačních kladkových pák a držáky aretačních pružin procházejících vedením přimazat několika kapkami strojního oleje.
6. 1x ročně dráhy aretačních segmentů (kladkové dráhy)přimazat tukem MOGUL LV 2-3.Vizuální kontrola hlavních i pomocných kontaktů, zhášecí komora i její nástavec.

**Odpojovač FR75**

1. Provést vizuální kontrolu odpojovače.
2. Očistit od starého maziva, po očištění je třeba plochy opět namazat tukem MOLYKOTE DX.

**Trakční měnič**

1. Vizuálně zkontrolovat čistotu a průchodnost otvorů pro nasávání a výfuk chladicího vzduchu.
2. Vizuálně zkontrolovat celkový stav trakční jednotky.
3. Poslechem zkontrolovat činnost ventilátoru.
4. Vizuálně zkontrolovat konektor X100.
5. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů.
6. Kontrola izolačního odporu.
7. Provést údržbu stykače K1

**Brzdový odporník**

1. Vizuálně zkontrolovat čistotu odporníku, izolačních částí. Podle znečištění provést očistu.
2. Momentovým klíčem provedeme kontrolu dotažení všech šroubových spojů. Údržbu provést dle „Pokyny pro údržbu a opravy brzdového odporníku R9P…“

 **Tramvajové kolo**

1. Zkontrolovat vypružená kola, plochy, zejména opotřebení okolků.
2. Zkontrolovat tvar profilu kol a průměry styč. kružnic, zkontrolovat, zda nejsou trhliny nebo praskliny v jednotlivých částech disků, monobloků nebo obručí. Podle opotřebeni provést obnovu profilu.

**Dveře**

1. Kontrola funkce dveří včetně odzkoušení všech elektrických částí dveří a elektrické spínací lišty.
2. Promazání pohybového šroubu.
3. Kontrola seřizovacích prvků dveří.
4. Promazání pohyblivých částí zámku.
5. Kontrola stavu těsnění na křídle dveří a na dveřních lemech, namazání plastickým mazivem.
6. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů a šroubových spojů dveřního systému.
7. Vizuální kontrola celého dveřního systému.
8. Promazání lineárních ložisek horního mechanismu.
9. Kontrola stavu koncových spínačů, vyměnit při zjištění poškození.
10. Kontrola spodních vodících kladek na plynulý chod, při zjištění trhavého pohybu kladky vyměnit.

**Mezistěna stanoviště řidiče**

1. Kontrola funkce dveří.
2. Kontrola dotažení všech upevňovacích šroubů.

**Sběrač - polopantograf**

1. Vizuální kontrola sběrač proudu, pružinové kolébky, náběhové rohy, kluzné lišty, přemisťovací lanka.
2. Kontrola přítlačné síly pantografu.
3. Provést kontrolu opotřebení sběracích lišt
4. 1x ročně promazat kloubová místa sběrače.
5. 1x ročně kontrola izolátorů, rámu a nosné konstrukce.
6. Výměna řetězu.
7. Zkontrolovat funkci pantografu.

**Klimatizace kabiny řidiče**

1. Zkontrolovat funkci klimatizace kabiny řidiče.

**Vytápěcí agregát prostoru pro cestující**

1. Vizuální kontrola čistoty prostoru pro sání studeného vzduchu a prostoru pro výdech teplého vzduchu.
2. Kontrola znečištění vnitřního prostoru agregátu. V případě znečištění provedení vyčištění stlačeným vzduchem.

**Systém klimatizace salonu cestujících**

1. Zkontrolovat funkci klimatizace salonu cestujících.

**Sedadlo řidiče**

1. 1x ročně provést přimazání vazelínou závity ovládacích šroubů a kolíky naklápěcího mechanizmu.

**Nikl-kadmiová baterie 17MSX90**

1. 1x ročně kontrola nabíjecího napětí.
2. 1x ročně kontrola hladiny elektrolytu.

**Rozvaděče**

1. Vizuální prohlídka rozváděčů, odstranění zjištěných netěsností, závad a poruch.
2. Vyfoukání nečistot.
3. Kontrola šroubových spojů.
4. Kontrola těsnění skříní venkovních rozvaděčů.

**Skříň EVO**

1. Provést celkovou prohlídku skříně – podlahy, obložení bočnic a stropů, nátěrů, atd.
2. Zkontrolovat kryty, víka a těsnění agregátů na střeše vozidla.
3. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem.
4. Zkontrolovat funkčnost rychlovypínače.
5. Prověřit stav baterií, skříně baterií a těsnost víka.
6. Prohlédnout zástěry a funkci předsuvných zástěr.
7. Vyčistit vložky filtrů, příp.vyměnit.
8. Zkontrolovat funkčnost a výšku spřáhel nad T.K..
9. Provést kontrolu posuvných oken, tuhost upevnění madel.
10. Prohlédnout dveře, seřídit chod a těsnost dveří, ověřit funkčnost nouzového otevírání.
11. Provést kontrolu sběrače, zejména stav opotřebení sběracích lišt a vypružení nosiče lišt.
12. Zkontrolovat funkci stěračů a ostřikovačů.
13. Zkontrolovat upevnění všech svítidel a funkci osvětlení vozidla.
14. Zkontrolovat funkčnost rolet proti slunci a zpětných zrcadel.
15. Zkontrolovat funkčnost a výšku nastavení ochranného zařízení pod vozem.
16. Zkontrolovat upevnění sedadel cestujících.
17. Provést promazání určených části karoserie dle mazacího plánu.
18. Vyzkoušet funkčnost všech brzd a tlačítek záchranné brzdy.
19. Zkontrolovat stav vozové skříně.
20. Zkontrolovat upevnění všech zařízení vozu, jejich spony, uzávěry a závěsy.
21. Zkontrolovat upevnění, uzávěry a funkci odklápěcích zástěr.
22. Zkontrolovat stav kabeláže pod vozem.
23. Provést kontrolu stavu spodku karoserie, poškozený antivibrační nátěr opravit.
24. Vyčistit vnitřky el. zařízení stlačeným vzduchem nebo výkonným vysavačem, vnitřní nátěry el. zařízení podle potřeby opravit. Provést zodpovědnou kontrolu všech svorkovnic a spojů vodičů, zejména v obvodech 600 V.
25. Provést údržbu el.agregátů a rozváděčů dle návodu výrobce.
26. Provést kontrolu rychlovypínače dle návodu výrobce.
27. Zkontrolovat funkci spřáhla a seřídit.
28. Zkontrolovat upevnění vnitřního obložení, madel, stav podlahy.
29. Zkontrolovat stanoviště řidiče, kabinu, dveře kabiny, sedadlo řidiče a jeho funkčnost, ovládací prvky na stanovišti řidiče.
30. Zkontrolovat dveře, jejich utěsnění, pohon a seřídit chod, provést kontrolu nouzového otevření.
31. Zkontrolovat sedadla, jejich upevnění, poškozené sedačky vyměnit.
32. Prověřit stav odklápěcí plošiny, vyčistit a vyzkoušet funkčnost blokování.
33. Zkontrolovat upevnění informačních panelů ve voze.
34. Zkontrolovat funkci pískovačů, dvířek pro venkovní plnění, celé zařízení vyčistit.
35. Zkontrolovat stěrače a ostřikovací jednotku, příp. vyměnit stěrací lišty.
36. Provést kontrolu všech zrcadel, stav jejich ovládání a vytápění.
37. Prověřit jeho funkčnost kaloriféru a vyčistit sací filtr.
38. Zkontrolovat funkčnost topných těles vč.ventilátorů.
39. Zkontrolovat nicohlavy, funkčnost těsnění, kluzné plochy a kulové ložisko, případné poškozní opravit nebo díly vyměnit.
40. Provést opravné nátěry vnitřních i vnějších laků.
41. Zkontrolovat funkčnost světel a osvětlení vozidla.
42. Zkontrolovat funkčnost informačního, kamerového a odbavovacího systému.
43. Promazat díly karoserie dle mazacího plánu.
44. Seřídit světlomety.
45. Vyzkoušet funkci pískovačů, dveří, pantografu.

***Dodávky a instalace těch prvků či součástí*** *(s výjimkou spotřebního materiálu)****, které mají kratší dobu životnosti, případně kratší záruční lhůtu, než je záruční doba touto smlouvou sjednaná***

Na vozidle nejsou dodány a instalovány prvky či součásti, které mají kratší dobu životnosti, případně kratší záruční lhůtu, než je záruční doba touto smlouvou sjednaná.

***Provádění veškerých provozních revizí, zkoušek a revizních zpráv***

1. Technická kontrola
2. Zkouška zábrzdných drah po SP
3. Servis a revize klimatizace kabiny řidiče
4. Servis a revize klimatizace salonu cestujících
5. Servis hydraulické brzdy DAKO – SO
6. Průběžná garanční prohlídka

***Dodávky a instalace prvků určených k pravidelné výměně***

1. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
2. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
3. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s jednostranným odbavováním
4. Sada materiálu DO – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
5. Sada materiálu KP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním
6. Sada materiálu SP – jednosměrná tramvaj s oboustranným odbavováním

***Dodávky veškerých náplní*** *(s výjimkou náplní spotřebního charakteru jako jsou náplně do ostřikovačů, písek do pískovače apod.)****, které jsou určeny k pravidelné výměně či doplňování***

1. Plastické mazivo - MOLYKOTE DX
2. Plastické mazivo - LV 2-3
3. Plastické mazivo - SHELL RETINAX LX2
4. Plastické mazivo - A 00
5. Plastické mazivo - MOLYKA G.
6. Převodový olej - PP7
7. Plastické mazivo - Barrierta L 25 DL (Klüber)
8. Plastické mazivo - PM-LV2EP
9. Olej – MOGUL-TRANS 80W/90
10. Olej – Shell Omala HD 460
11. Měděná pasta – Wűrth CU 800
12. Olej – Esso Univis HV1 26
13. Mazací přípravek – MOS pasta Novato
14. Plastické mazivo – MOL Alubia AK2
15. Syntetické mazivo – Aseol Aquares LT 2, Lithoplex LM 2 / 10-43
16. Olej - OKS 341 Ketten Protector
17. Univerzální mazací sprej - WD40
18. Antikorozní přípravek - DINITROL 3654/1

***Dodávky a instalace veškerých náhradních dílů*** *(s výjimkou spotřebního materiálu)****, které jsou třeba k zajištění řádné a bezvadné funkce dodaných tramvají a veškerého jejich příslušenství***

Mimo dílů, které budou měněny v předepsaných plánovaných prohlídkách, nepředpokládáme další potřebu výměny dílů.