

SMLOUVA č. 54407/2018 – SŽDC – GŘ – O11

o provedení a využití omezení na síti SŽDC, státní organizace

číslo smlouvy žadatele: Su181105

Smluvní strany

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru operativního řízení a výluk,
na základě zmocnění č.j. 641/2015-NŘP ze dne 07.01.2015,
bankovní spojení: XXXXX

a

Mostní a silniční, s.r.o.

Havlíčková 72, Brno, PSČ 602 00

IČ: 26274337

DIČ: CZ26274337

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně,
oddíl C, vložka 41220

zastoupená Ing. Igorem Suzou, jednatelem společnosti,
bankovní spojení: XXXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) pro potřeby žadatele a využití výluk, konaných ve prospěch SŽDC Oblastní ředitelství (dále OŘ) Brno, pro práce žadatele, provedených dle rozkazu o výluce (ROV) **33164**, na základě objednávky předložené žadatelem OŘ Brno:

- provedení omezení výlukou traťové koleje (dále TK) č. 1 v úseku **Střelice – Brno Horní Heršpice**, ve dnech **17., 18., 20. a 21. 11. 2018**, vždy v době **08:15 – 18:25 hod.**;
- provedení omezení výlukou TK č. 2 v úseku **Střelice – Brno Horní Heršpice**, ve dnech **22. – 25. 11. 2018**, vždy v době **07:40 – 17:25 hod.**;
- využití výluky TK č. 1 v úseku **Střelice – Brno Horní Heršpice**, ve dnech **19., 29. a 30. 11. 2018**, vždy v době **08:15 – 18:25 hod.**
- využití výluky TK č. 2 v úseku **Střelice – Brno Horní Heršpice**, ve dnech **16., 26., 27. a 28. 11. 2018**, vždy v době **07:40 – 17:25 hod.**

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (dále PJ) 50 km/h v úseku **Střelice – Brno Horní Heršpice** od km **148,950 do km 149,150**:

- v TK 1 ve dnech **16., 22. – 28. 11. 2018**, vždy v době **07:40 – 17:25 hod.**;
- v TK 2 ve dnech **17. – 21., 29. a 30. 11. 2018**, vždy v době **08:15 – 18:25 hod.**

2. SŽDC se zavazuje provést PJ, výluky, a umožnit využití výluk žadateli v souladu s ROV 33164.

3. Žadatel využije výluky pro zajištění diagnostického průzkumu dálničního mostu přes železniční trať v úseku Střelice – Brno Horní Heršpice.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC **XXXXX**, za každou i jen započatou hodinu provedení, využití výluky a PJ, provedené podle části I., odst. 1 této smlouvy:

- provedení výluky - částku **XXXXX včetně DPH**;
- využití výluky - částku **XXXXX včetně DPH**;
- provedení PJ - částku **XXXXX včetně DPH**.

Rozhodující údaj pro určení délky výluky je zápis dispečera SŽDC do ISOŘ.

Rozhodující údaj pro určení délky využití výluky je hlášení zaměstnance SŽDC ve funkci OZOV.

Rozhodujícími údaji pro stanovení trvání PJ jsou údaje ze zaváděcích a rušících depeší PJ OŘ Brno.

2. Celkovou částku za provedení, využití výluk a PJ, včetně vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do 30 dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Kromě platby za provedení, využití výluk a PJ uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za administraci smlouvy ve výši **XXXXX** vč. DPH.

3. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.

4. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet SŽDC **XXXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky, za každou, i jen započatou hodinu jejího časového překročení, a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s překročením výluky.

Pro výpočet smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

Za dobu překročení doby poskytnuté výluky nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou

2. Jestliže po vydání zmocňovací depeše oznamující povolení výluky, požádá žadatel o její odvolání, uhradí za každou hodinu odvolané výluky smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky. Toto ustanovení se vztahuje pouze na výluky provedené pouze ve prospěch žadatele.

3. Pokud nebude možné, následkem okolností vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet SŽDC **XXXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s PJ.

Pro výpočet smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.

4. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.

5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového

odstupného ve výši **XXXXX**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou SŽDC vlivem mimořádné události se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li SŽDC žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín.

2. Kontaktní osoba za SŽDC: **Jaroslav Adamec**, e-mail: XXXXX, mobil: XXXXX, za žadatele: **Ing. Igor Suza**, e-mail: XXXXX, tel: XXXXX.

3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.

4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.

5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.

8. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.

9. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1, 2 je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.

10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy uveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne2018

V Brně2018

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za Mostní a silniční, s.r.o.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru operativního řízení a výluk

.....
Ing. Igor Suza
jednatel