

DODATEK Č. 4 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 11161/2016/sij

číslo smlouvy zhotovitele: 6959/MP

ISPROFOND: 500 372 0023

na zpracování studie

„Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted]

(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted] tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

Společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupený Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: č.ú. [redacted] vedený u [redacted]

Společník 2

AF – CITYPLAN s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218, DIČ: CZ47320718

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 25005

zastoupený: Ing. Petrem Košanem, jednatelem

bankovní spojení: č.ú. [redacted]

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE], obchodní manažer,
tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

PREAMBULE

V rámci připomínkového řízení ke studii proveditelnosti byly ze strany MD ČR a odborných složek SŽDC vzneseny připomínky, které rozšiřují rámec řešení studie proveditelnosti dle Zvláštních podmínek pro zpracování a dle ujednání mezi zpracovatelem a zadavatelem, vzniklých v průběhu zpracování studie. Jedná se zejména o následující připomínky:

- Zpracování EH dle nové Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.
- Posouzení navrženého kolejového řešení dopraven s ohledem na vydané Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven.
- Zahrnutí úprav včetně elektrizace úseku Nymburk – Čachovice do řešení studie proveditelnosti.
- Posouzení nových variant Ceko a Deko.
- Změna vedení novostaveb v úseku Loukov u Mnichova Hradiště – Liberec s využitím tras dle Vyhledávací studie VRT/RS5 Praha – Hradec Králové/Liberec – st. hr. CZ/PL ve variantě C2el.
- Aplikace prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 o společné bezpečnosti metodě pro hodnocení a posuzování rizik.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, které přesahují časový rámec původního harmonogramu se smluvní strany dohodly na následujícím dodatku.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.1. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

Článek 4. – Termíny plnění

Ruší se původní znění tohoto odstavce ve znění dodatku č. 3:

1. Zahájení prací: **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. První dílčí plnění: **do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
 - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
 - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směřování).

3. **Druhé dílčí plnění: do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednaná doprava, průzkumy směřování apod.),
 - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
 - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
 - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.

4. **Třetí dílčí plnění: do 31.3.2017 (fakturační termín)**
 - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)
 - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.

5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
 - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.

6. **Páté dílčí plnění: do 30.9.2017 (termín není fakturační)**
 - prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
 - zpracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
 - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).

7. **Šesté dílčí plnění: do 30.11.2017 (fakturační termín)**
 - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).

8. **Dodatečné dílčí plnění č. 6a: do 31.3.2018 (termín není fakturační)**
 - opětovné prověření zadavatelem schválených variant dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).

9. **Sedmé dílčí plnění: do 15.6.2018 (fakturační termín)**
 - vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
 - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
 - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.

10. **Osmé dílčí plnění: do 31.8.2018 (termín není fakturační)**
 - projednání připomínek externích hodnotitelů.

11. **Konečný termín plnění: do 31.10.2018 (fakturační termín)**
 - *zpracování připomínek z projednání,*
 - *dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,*
 - *anglický překlad.*
12. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
13. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

a nahrazuje se dále uvedeným textem:

1. **Zahájení prací: ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí plnění: do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),*
 - *shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),*
 - *shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojíždka a vyjíždka, směrování).*
3. **Druhé dílčí plnění: do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),*
 - *návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,*
 - *předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,*
 - *shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.*
4. **Třetí dílčí plnění: do 31.3.2017 (fakturační termín)**
 - *vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)*
 - *návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.*
5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
 - *zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,*
 - *projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.*
6. **Páté dílčí plnění: do 30.9.2017 (termín není fakturační)**
 - *prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,*
 - *zpracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.*
 - *vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).*

7. Šesté dílčí plnění: do 30.11.2017 (fakturační termín)
 - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. Dodatečné dílčí plnění č. 6a: do 31.3.2018 (termín není fakturační)
 - opětovné prověření zadavatelem schválených variant dopravním modelem,
 - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
 - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
9. Sedmé dílčí plnění: do 31.12.2018 (fakturační termín)
 - vyhodnocení výstupů z CBA, úprava technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení v rozsahu dodatku č. 4,
 - výsledky ekonomického hodnocení dle Rezortní metodiky (výpočet CBA).
10. Osmé dílčí plnění: do 31.1.2019 (fakturační termín)
 - dokončení úplné dokumentace k projednání včetně Analýzy rizik dle Nařízení komise (EU) č. 402/2013.
 - představení výsledků SP
11. Deváté dílčí plnění: do 6 týdnů po předání připomínek (termín není fakturační)
 - projednání připomínek,
 - zpracování připomínek z projednání.
12. Konečný termín plnění: do 8 týdnů po předání připomínek (fakturační termín)
 - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
 - anglický překlad.
13. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
14. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

Článek 5. - Cena za provedení díla

Ruší se původní znění odstavců ve znění dodatku č. 1:

1.	Cena za provedení díla celkem bez DPH	5.973.250,- Kč
	DPH (základní sazba)	1.254.383,- Kč
	Cena za provedení díla celkem včetně DPH	7.227.633,- Kč
2.	Z toho dle předmětu plnění	
	a) Z celkové ceny vlastní studie:	
	Cena bez DPH	5.800.200,- Kč
	DPH (základní sazba).....	1.218.042,- Kč
	Celková cena	7.018.242,- Kč

b) Z celkové ceny digitální zpracování studie:

Cena bez DPH	29.400,- Kč
DPH (základní sazba)	6.174,- Kč
Celková cena	35.574,- Kč

c) Cena dle dodatku č. 1:

Cena bez DPH	143.650,- Kč
DPH (základní sazba)	30.167,- Kč
Celková cena	173.817,- Kč

3. Z toho dle termínů dílčích plnění:

a) Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu **do 31.3.2017** (fakturace ceny ve výši **40 %** celkové ceny díla dle původní SoD a **100%** ceny dle dodatku č. 1):

Cena bez DPH	2.475.490,- Kč
DPH (základní sazba)	519.853,- Kč
Celková cena	2.995.343,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

b) Rozsah plnění dle 4., 5. a 6. dílčího termínu plnění v termínu **do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla dle původní SoD):

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.843,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

c) Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu **do 15 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla dle původní SoD):

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.743,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

d) Rozsah plnění dle 8. a konečného dílčího termínu plnění v termínu **do 18 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo** (fakturace ceny ve výši **20 %** celkové ceny díla dle původní SoD):

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.843,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

1. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
2. Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

a nahrazuje dále uvedeným textem:

1.	Cena za provedení díla celkem bez DPH	7.424.250,- Kč
	DPH (základní sazba)	1.559.093,- Kč
	Cena za provedení díla celkem včetně DPH	8.983.343,- Kč

2. **Z toho dle předmětu plnění**d) *Z celkové ceny vlastní studie:*

Cena bez DPH	5.800.200,- Kč
DPH (základní sazba)	1.218.042,- Kč
Celková cena	7.018.242,- Kč

e) *Z celkové ceny digitální zpracování studie:*

Cena bez DPH	29.400,- Kč
DPH (základní sazba)	6.174,- Kč
Celková cena	35.574,- Kč

f) *Cena dle dodatku č. 1:*

Cena bez DPH	143.650,- Kč
DPH (základní sazba)	30.167,- Kč
Celková cena	173.817,- Kč

g) *Cena dle dodatku č. 4:*

Cena bez DPH	1.451.000,- Kč
DPH (základní sazba)	304.710,- Kč
Celková cena	1.755.710,- Kč

3. **Z toho dle termínů dílčích plnění:**e) *Rozsah plnění dle 1., 2. a 3. dílčího termínu plnění v termínu do 31.3.2017 (fakturace ceny ve výši 40 % celkové ceny díla dle původní SoD a 100% ceny dle dodatku č.1):*

Cena bez DPH	2.475.490,- Kč
DPH (základní sazba)	519.853,- Kč
Celková cena	2.995.343,- Kč

*Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.*f) *Rozsah plnění dle 4., 5. a 6. dílčího termínu plnění v termínu do 12 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD):*

Cena bez DPH	1.165.920,- Kč
DPH (základní sazba)	244.843,- Kč
Celková cena	1.410.763,- Kč

*Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.*g) *Rozsah plnění dle 7. dílčího termínu plnění v termínu do 31. 12. 2018 (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD a 30% ceny dodatku č.4):*

Cena bez DPH	1.601.220,- Kč
DPH (základní sazba)	336.256,- Kč
Celková cena	1.937.476,- Kč

*Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.*h) *Rozsah plnění dle 8. dílčího termínu plnění v termínu do 31. 1. 2019 (fakturace ceny ve výši 50% ceny dodatku č.4):*

Cena bez DPH	725.500,- Kč
DPH (základní sazba) 152.355,- Kč
Celková cena 877.855,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- i) **Rozsah plnění dle 9. a konečného dílčího termínu plnění v termínu do 8 týdnů po předání připomínek (fakturace ceny ve výši 20 % celkové ceny díla dle původní SoD a 20% ceny dodatku č.4):**

Cena bez DPH	1.456.120,- Kč
DPH (základní sazba) 305.785,- Kč
Celková cena 1.761.905,- Kč

Fakturu předloží zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí této části díla.

- Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.
- Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práce po jakémkoliv dílčím termínu plnění, v takovém případě nebudou další dílčí termíny fakturace plněny a hrazeny.

II.

Závěrečná ustanovení

- Tento dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S - 11161/2016/sij**, číslo smlouvy Zhotovitele: 6959/MP, ve znění dodatků č. 1, č. 2 a č. 3, nedotčené tímto dodatkem č.4 zůstávají v platnosti.
- Tento dodatek č. 4 je vyhotoven v **sedmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **pět vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
- Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 4 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
- Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 31.10.2018

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel:

Na základě plné moci za společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

.....
Ing. Petr Hofhanzl
 ředitel
 Stavební správa západ
 Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace

Ing. David Krása
 předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Ing. Vladimír Seidl
 místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **147271**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 1708eb56-34c5-4070-8ef3-474a68e2dd41

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **29.11.2018 13:55:05**



25ba0dd8-c8ba-48c8-806e-7fda1d19e9cc