



TSKRP005LAGP

DODATEK č. 1

č. smlouvy zhotovitele: 10000 138655

ke smlouvě o dílo
„Nuselská II. etapa, Praha 4, č. akce 999055/2“

číslo smlouvy objednatele: A/3/17/4220/021

číslo smlouvy zhotovitele: 10000128696

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú.: 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva

PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva

Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva

Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jiří Mayer, ředitel investičního úseku

Petr Kalous vedoucí oddělení přípravy a realizace investičních staveb

Ing. Zuzana Hronová, TDI

2. Zhotovitel: Skanska a.s.

Křižíkova 682/34a, 186 00 Praha 8

IČO: 26271303

DIČ: CZ 26271303

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 15904

Bankovní spojení: Citibank Europe plc.

Číslo účtu: 2038057204/2600

zastoupena: Ing. Radkem Vortelem, prokuristou

a Michalem Pfafem, ředitelem závodu Inženýrské stavitelství

Osoby zmocněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Radek Vortel, prokurista

Michal Pfaf, ředitel závodu Inženýrské stavitelství Čechy

- ve věcech technických: Ing. Josef Černý, hlavní stavbyvedoucí

II. Předmět Dodatku

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo č. A/3/17/4220/021 „Nuselská II. etapa, Praha 4, č. akce 999055/2“ ze dne 20.9.2017 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v návaznosti na čl. XI., odst. 6 Smlouvy. Změna nastává z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností v průběhu realizace díla nezapříčiněných zhotovitelem.

Jedná se o přeložky kabelů, demolice betonových nálitků podél tramvajové trati (dále jen „TT“), demolice zbytků betonu pod konstrukcí chodníku, změnu tloušťky litého asfaltu (dále jen „LA“), provedení zálivek spár, úpravu světelně signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) a o rozšíření provizorního a definitivního dopravního značení (dále jen „DZ“).

Přeložka kabelů:

V chodnících byly odhaleny kabely, které nebyly uloženy dle získaných podkladů od správců. Aby kabely nebyly uloženy pod betonovým obrubníkovým ložem, bylo nutno upravit jejich polohu = stranově je přeložit o 30 cm. Jedná se o úseky ve staničení 0,740 - 0,827; 1,070 - 1,140 ve směru z centra.

Demolice betonových nálitků podél TT:

Při odhalení „L“ profilů podél tramvajového tělesa byly objeveny betonové nálitky, které zasahovaly do prostoru, kde podle dokumentace stavby je nutno osadit obrubníky OP7 lemující celé těleso TT. Tyto nálitky bylo nutné odbourat, aby bylo možné obrubníky OP7 osadit. Jedná se o úseky ve staničení 0,795 – 0,890; 0,920 – 1,050 ve směru do centra a ve staničení 0,740 – 0,845; 0,860 – 0,950; 0,960 – 1,080; 1,090 – 1,180 ve směru z centra.

Demolice zbytků betonu pod konstrukcí chodníku:

Při odstranění konstrukčních vrstev chodníků byly odhaleny zbytky betonů. Tyto betony by zasahovaly do nových konstrukčních vrstev a bylo nutné je odstranit.

Tloušťka vrstvy LA podél tělesa TT:

Vzhledem k výšce konstrukce TT resp. betonového podkladu je tloušťka LA 10 cm (2x 5) namísto projektem uvažované tloušťky 8 cm (2x 4).

Zálivka dlažby:

Veškeré spáry v provedených dlažbách je nutno z technologického hlediska zalít hmotou Groutex pavement.

Dodávka žulové dlažby z VK (velké kostky) :

Téměř veškeré velké dlažební kostky (kromě vybouraných a očištěných) byly poskytnuty ze skladu objednatele, proto s jejich dodávkou dle projektové dokumentace není uvažováno.

Dopravní řešení vč. SSZ:

Z důvodu zavedení nové technologie bylo nutné u SSZ na křižovatce Nuselská x Mendíků použít radič nové generace ACTROS (namísto stávajícího radiče MTC3000), který těmto požadavkům vyhoví. Se změnou radiče souvisí rovněž úpravy programů a dopravní řešení SSZ. Navíc dopravní řešení bylo nezbytné řešit ve dvou samostatných etapách:

- 1) při realizaci stavby - tato fáze zohledňuje skutečnost, že jsou při stavbě střídavě vyloučeny jízdní automobilové pruhy, avšak provoz tramvají, signalizovaný přechod pro pěší a původně signalizovaný výjezd z ul. Mendíků musí být stále ve funkci.
- 2) po realizaci stavby - s definitivním uspořádáním tvaru křižovatky, výjezdu z ul. Mendíků a přechodu pro chodce.

DIO a dopravní značení:

Rozšíření provizorního a definitivního DZ vyplývá z následujících důvodů:

Akcelerace výstavby a omezení dopadu ze stavební činnosti na obyvatele přilehlých nemovitostí, která spočívala v nutnosti zahájit práce na více dílčích úsecích stavby (15 základních etap, každá 3-6 podetap).

Nutnost respektovat při výstavbě provoz BUS jak v původních, tak v pozměněných trasách v širokém okolí stavby.

Nutnost respektovat dopravní opatření, která souvisela s jinými investičními akcemi v okolí stavby, jejichž objízdné trasy byly však vedeny právě v místech stavby Nuselská.

Respektovat dříve nedokončené investice, jejichž realizace byla v rámci koordinačních dohod možná až spolu se stavbou „Nuselská“ a musela této stavbě předcházet (přeložky Pražské plynárenské a.s., veřejné osvětlení, přeložky T mobile, atd.).

Nutnost zohlednit dodatečné zavedení parkovacích zón odborem dopravy MČ Praha 14 v celém rozsahu stavby v rámci definitivního dopravního značení.

O vícepráce a méněpráce z této změny plynoucí je upravena cena díla. Soupis víceprací a méněprací tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.

Dále se smluvní strany dohodly na změně čl. XIII. Smlouvy, jak dále uvedeno.

III.

Změna čl. IV. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. IV. odst. 2 Smlouvy se mění takto:

Původní cena bez DPH:	65 371 213,65 Kč
DPH 21 %:	13 727 954,87 Kč
Původní cena vč. DPH:	79 099 168,52 Kč
Cena za vícepráce dodatku č. 1 bez DPH:	7 646 297,12 Kč
DPH 21%:	1 605 722,40 Kč
Cena za vícepráce dodatku č. 1 vč. DPH:	9 252 019,52 Kč
Cena za méněpráce dodatku č. 1 bez DPH:	- 3 310 521,24 Kč
DPH 21%:	- 695 209,46 Kč
Cena za méněpráce dodatku č. 1 vč. DPH:	- 4 005 730,70 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 bez DPH:	69 706 989,53 Kč
DPH 21/%	14 638 467,80 Kč
Cena celkem vč. dodatku č. 1 vč. DPH:	84 345 457,33 Kč

2. Ostatní ustanovení čl. IV. odst. 2 se nemění.

3. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

IV.

Změna čl. XIII. Smlouvy (Závěrečná ujednání)

1. Čl. XI. Smlouvy se doplňuje o nový odstavec č. 11, který zní:
 11. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterákoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 - Soupis provedených víceprací a méněprací

7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne 27.11.2018

za Objednatele:

PhDr. Ing. [redacted] Fichtner, MBA

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

[redacted] npach, MBA

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

UNIKACÍ
Rásoňovka 77018, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze dne 21.11.2018

za Zhotovitele:

Skanska a.s.
Ing. Radek Vortel
prokurista

Skanska
Michal [redacted]
ředitel závodu inženýrské stavitelství
Čechy

SKANSKA A.S.
Katastrální území: Praha
Katastrální území: Praha
Katastrální území: Praha
Katastrální území: Praha

0070