PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikací na území Městského obvodu Plesná

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly, stanovené v tomto plánu, průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky dle rozpočtu městského obvodu. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.
Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.
Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ, POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen *„zákon“*) v platném znění.

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen *„vyhláška“*).

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací na území Městského obvodu Plesná je Statutární město Ostrava, svěřeny jsou Městskému obvodu Plesná (§ 9 odst. 1 zákona) na základě přísl. ustanovení OZV č. 14/2013, kterou se vydává Statut města Ostravy (v platném znění).

Správcem místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona) tj. Městský obvod Plesná.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník silnice nebo místní komunikace je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikaci,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťováni zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat prováděni všech prací spojených se zimní údržbou,

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdností, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

c) Údržba chodníků

Ve smyslu ustanovení § 27 zákona a ve smyslu vyhlášky jsou vlastníci silnic nebo místních komunikací odpovědni za škody, jejichž příčinou jsou závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem; pokud se neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit.

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m. Dále se udržuje 17 zastávek MHD, schody k MŠ, přístupový chodník k lékařské ordinaci a přístupový chodník k MŠ.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6. STANOVENÍ LHŮT PRO ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

dle § 46 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

I. pořadí důležitosti

Na Kopaninách, Hrabek + odbočky, Za Dvorem, 26. dubna (stará cesta) + odbočky, Pěkná, K Hájku vč. parkoviště u hřbitova, Šípková, Na Milířích, Ostružinová, Nad Plesenkou, Liščí - I

II. pořadí důležitosti

U Pískovny, Martinovská – odbočky, Na Žižkově po RD č. pop. 300, Vlnitá – po hájenku, Vyhlídková, Liščí – II, kolem DDM, propoj Vlnitá a Karla Svobody, Souhradská, Akátová, 26. dubna (odbočka ke 3 RD), chodníky, zastávky MHD

III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí

Za Hřištěm

Neudržované komunikace:

Cyklistická trasa „CH“, Cyklistická trasa „M“, účelové komunikace veřejně přístupné pokud nejsou uvedeny výše, jako udržované

Silnice a místní komunikace udržované Ostravskými komunikacemi, a. s.:

17. listopadu, 26. dubna, Dobroslavická, Karla Svobody, Vlnitá

7. KONTAKTNÍ OSOBY (tel. čísla):

[redacted] 599 427 101, 775 999 002

[redacted] 702 137 287

Smluvní dodavatel: [redacted] 602 743 831

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen Radou městského obvodu Plesná dne 21.11.2018 usnesením č. 0044/RMObM-Ple/1822/1.

Pro zabezpečení řádné zimní údržby komunikací a chodníků vyzýváme občany, aby svá auta, neparkovali na komunikacích a chodnících!

Toto parkování bude řešeno jako přestupek a bude sankcionováno!!!