

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR INFRASTRUKTURY

OBCHODNÍ PODMÍNKY

PRO ZEMĚMĚŘICKÉ A PRŮZKUMNÉ PRÁCE
A DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY
ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY
PŘÍLOHY A, B, C
VZOR SMLOUVY O DÍLO

Schváleno: MD-OI č.j. 321/08-910-IPK/1
ze dne 9. 4. 2008, s účinností od 1. května 2008,
se současným zrušením Obchodních podmínek pro zeměměřické
a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK,
schválených MD-OPK, č.j. 636/03-120-RS/1
ze 19. 12. 2003

Praha, duben 2008

OBSAH

I. VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY

DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 1. DEFINICE**
- 2. VÝKLAD POJMŮ**

POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 3.1 ROZSAH SLUŽEB**
- 3.2 ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI**
- 4. BĚŽNÉ, DODATEČNÉ A MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY**
- 5. POTŘEBNÁ PÉČE A PRÁVOMOC**
- 6. VĚCI VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE – DOSTATEČNOST
NABÍDKY – DŮVĚRNOST**

POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 7. INFORMACE**
- 8. ROZHODOVÁNÍ**
- 9. POSKYTNUTÍ POMOCI**
- 10. PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA**
- 11. POSKYTNUTÍ PERSONÁLU OBJEDNATELE**
- 12. SLUŽBY TŘETÍCH STRAN**

PERSONÁL

- 13. PERSONÁL ZHOTOVITELE**
- 14. POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI**
- 15. ZMĚNY PERSONÁLU**

ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

- 16. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY
NÁHRADA ŠKODY**
- 17. DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI**
- 18. ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY**
- 19. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY**
- 20. POJIŠTĚNÍ VĚCÍ VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE**

ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB, ZMĚNY A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO

- 21. PLATNOST SMLOUVY**
- 22. ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ**
- 23. ZMĚNY**
- 24. DALŠÍ NÁVRHY**
- 25. ZTÍŽENÍ NEBO ZDRŽENÍ SLUŽEB
SMLUVNÍ POKUTY PŘI PRODLENÍ ZHOTOVITELE**
- 26. ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI – VYŠŠÍ MOC**
- 27. PŘERUŠENÍ, ZASTAVENÍ NEBO ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO**
 - 27.1 OZNÁMENÍM OBJEDNATELE**
 - 27.2 OZNÁMENÍM ZHOTOVITELE**
- 28. MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY**
- 29. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

PLATBY

- 30. PLATBY ZHOTOVITELI**
- 31. TERMÍNY PLATEB**
- 32. MĚNA PLATEB**
- 33. SPORNÉ PLATBY**
- 34. KONTROLA OBJEDNATELE**

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 35. JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY**
- 36. ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**
- 37. PŘEVEDENÍ A PODZHOTOVITEL**
- 38. VLASTNICKÁ PRÁVA**
- 39. KONFLIKT ZÁJMŮ, KORUPCE A PODVODY**
- 40. OZNÁMENÍ**
- 41. PUBLIKACE**

ŘEŠENÍ SPORŮ

- 42.1 SMÍRNÉ ŘEŠENÍ**
- 42.2 ROZHODČÍ ŘÍZENÍ**

II. ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY

PŘÍLOHY

- A – Rozsah služeb**
- B – Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem**
- C – platby a platební podmínky**

III. VZOR SMLOUVY O DÍLO

PŘEDMLUVA

Obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací se skládají ze dvou částí.

První základní část tvoří „Všeobecné obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK“ – (dále též „tyto Všeobecné obchodní podmínky“ nebo „VOP-D“), které lze všeobecně použít pro každou zakázku tohoto typu.

Druhá, doplňující část – „Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb PK“ (ZOP-D) – obsahuje konkrétní údaje, na něž se odkazují články VOP-D a ostatní specifické podmínky, vztahující se k příslušné zakázce. Zvláštní obchodní podmínky umožňují články všeobecných obchodních podmínek dle potřeby změnit či doplnit anebo vypustit ty jejich články, které se předmětu díla netýkají. Přílohy A, B a C Zvláštních obchodních podmínek přehledně shrnují:

- rozsah služeb (Příloha A), včetně jejich ocenění,
- personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem (Příloha B),
- platby a platební podmínky (Příloha C).

Všeobecné obchodní podmínky a Zvláštní obchodní podmínky tvoří spolu Obchodní podmínky, které jsou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu Obchodního zákoníku (§ 273) a určují práva a povinnosti smluvních stran pro zhotovení příslušné zakázky.

Všeobecné obchodní podmínky jsou zpracovány v takové formě, aby je bylo možné v běžných případech zahrnout přímo do zadávací dokumentace veřejné zakázky a do Smlouvy o dílo, případně je použít jako přílohu ke Smlouvě o dílo, kde spolu s dalšími dokumenty definují dílo.

Všeobecné obchodní podmínky jsou propojeny se Zvláštními obchodními podmínkami stejným označením (číslováním) odpovídajících článků a odstavců.

Jako pomůcka je připojen Vzor Smlouvy o dílo.

I. VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY

DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

DEFINICE

Níže uvedené pojmy a výrazy mají následující význam, s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad:

- 1.1 „**Zakázka**“ znamená zakázku nebo její část, určenou ve Zvláštních obchodních podmínkách, pro kterou mají být služby provedeny.
- 1.2 „**Služby**“ znamená služby, které má provést zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo. Obsahují běžné služby, dodatečné služby a mimořádné služby. Výsledkem těchto služeb je hmotně zachycený výsledek činnosti – předmět díla.
- 1.3 „**Objednatel**“ znamená stranu uvedenou ve Smlouvě o dílo, která přijala nabídku nebo objednala zhotovení díla, popřípadě její právní nástupce. Ve fázi zadání veřejné zakázky je objednatel zadavatelem ve smyslu zákona o veřejných zakázkách.
- 1.4 „**Zhotovitel**“ je totožný termín, jako „**Dodavatel**“ ve smyslu zákona o veřejných zakázkách ve všech mluvnických formách a podobách a znamená osobu (osoby) označenou (é) jako zhotovitel v Dopise nabídky přijaté objednatelem a v Souhrnu smluvních dohod podepsaném smluvními stranami, popřípadě právní nástupce této osoby nebo osob, mající k činnostem uvedeným ve Smlouvě o dílo oprávnění podle zvláštních předpisů. Vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních předpisů.
- 1.5 „**Podzhotovitel**“ je totožný termín, jako „**Poddodavatel**“ případně „**Subdodavatel**“ ve všech mluvnických formách a podobách a znamená právnickou nebo fyzickou osobu uvedenou ve Smlouvě o dílo nebo jinou osobu určenou jako podzhotovitel, která má oprávnění k činnostem podle zvláštních právních předpisů a je pověřena zhotovitelem provedením části služeb, a právní nástupci všech těchto osob. Ve fázi zadání veřejné zakázky je podzhotovitel subdodavatelem ve smyslu zákona o veřejných zakázkách. Vybrané činnosti ve výstavbě musí zabezpečit fyzickými osobami, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštních právních předpisů.
- 1.6 „**Strana**“ a „**Strany**“ znamená objednatele a zhotovitele a „**třetí strana**“ – znamená jakoukoliv jinou fyzickou nebo právnickou osobu tak, jak vyplývá z kontextu.
- 1.7 „**Smlouva o dílo**“ je dvoustranný právní úkon, který musí mít náležitosti podle obchodního zákoníku. Smlouvu o dílo tvoří Souhrn smluvních dohod, Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru nejvhodnější nabídky), Dopis nabídky, tyto Všeobecné obchodní podmínky, Zvláštní obchodní podmínky, včetně Přílohy A (Rozsah služeb), Přílohy B (Personál, podklady, zařízení a služby třetích stran poskytnuté objednatelem) a Přílohy C (Platby a platební podmínky), Technické podmínky a Zvláštní technické podmínky (pokud pro zhotovení díla existují a jsou uvedeny ve Zvláštních obchodních podmínkách) a další související dokumenty specifikované v článku 2.3 a ve Zvláštních obchodních podmínkách.
- 1.8 „**Den**“ je období mezi dvěma za sebou následujícími půlnocemi.
- 1.9 „**Expertiza**“ znamená odborné posouzení návrhu nebo díla nezávislou osobou určenou objednatelem.
- 1.10 „**Dopis o přijetí nabídky**“ znamená oznámení o výběru nejvhodnější nabídky, přičemž Smlouva o dílo vznikne až podepsáním Souhrnu smluvních dohod oběma stranami.
- 1.11 „**Dopis nabídky**“ znamená dokument nadepsaný Dopis nabídky, který byl sestaven zhotovitelem a obsahuje podepsanou nabídku objednateli na zhotovení díla (služby) včetně příslušných dokumentů podle zákona o veřejných zakázkách.
- 1.12 „**Nabídka**“ znamená Dopis nabídky a všechny ostatní dokumenty, jak jsou uvedeny ve Smlouvě o dílo, které uchazeč (dodavatel) v souladu se zákonem o veřejných zakázkách předal spolu s Dopisem nabídky.
- 1.13 „**Zvláštní příloha k nabídce**“ znamená vyplněné stránky nadepsané Zvláštní příloha k nabídce, které jsou připojeny k Dopisu nabídky a tvoří jeho součást“.

- 1.14 „Souhrn smluvních dohod“ (pokud existuje) znamená smluvní dokument, který smluvní strany uzavřou do 30 dnů poté, co zhotovitel obdrží Dopis o přijetí nabídky (pokud nebyly podány námitky ve smyslu zákona o veřejných zakázkách – v tomto případě platí lhůty podle tohoto zákona). K vypracování Souhrnu smluvních dohod bude použit formulář, který je součástí zadávací dokumentace (vzor Souhrnu smluvních dohod je přílohou těchto Zvláštních obchodních podmínek).

VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nadpisy v těchto obchodních podmínkách nebudou použity při jejich výkladu.
- 2.2 Slova uvedená v jednotném čísle se použijí v množném čísle, nebo opačně, pokud to kontext vyžaduje.
- 2.3 Dokumenty tvořící Smlouvu o dílo budou pokládány za vzájemně se doplňující. Pro účely interpretace bude prioritou dokumentů podle následujícího pořadí:
- a) Smlouva
 - b) Dopis o přijetí nabídky
 - c) Dopis nabídky
 - d) Zvláštní obchodní podmínky
 - e) Všeobecné obchodní podmínky
 - f) Zvláštní technické podmínky (pokud pro konkrétní zakázku existují)
 - g) Technické podmínky (pokud pro zhotovení díla existují)^{x)}
 - h) Související dokumenty tvořící součást Smlouvy o dílo.

Jestliže se v dokumentech najde dvojznačnost nebo nesrovnalost, platí ustanovení dokumentu s vyšší prioritou.

^{x)} pro dokumentaci staveb „Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb PK“ – TKP-D. Technické podmínky ve smyslu těchto obchodních podmínek nejsou totožné s Technickými podmínkami, vydávanými v číslované řadě Ministerstvem dopravy.

POVINNOSTI ZHOTOVITELE

ROZSAH SLUŽEB

- 3.1 Zhotovitel provede služby, které tvoří předmět díla, samostatně na vlastní náklady a nebezpečí. Zhotovitel uplatní potřebnou odbornou péči a úsilí ke splnění svých závazků sjednaných ve Smlouvě o dílo, a to v souladu s platnými předpisy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu, a dokumenty a podmínkami, které jsou součástí této Smlouvy o dílo. Obsah a rozsah služeb je stanoven v Příloze A.

ZAJIŠTĚNÍ JAKOSTI

- 3.2 Zhotovitel předloží doklad o zavedeném systému zajištění jakosti ve smyslu Metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (MP SJ-PK), který bude zabezpečovat jakostní požadavky Smlouvy o dílo. Systém bude odpovídat podrobnostem uvedeným ve Smlouvě o dílo. Objednatel je oprávněn podrobit přezkoumání jakýkoliv aspekt systému.

BĚŽNÉ, DODATEČNÉ A MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY

- 4.1 Běžné služby jsou služby definované jako takové v Příloze A.
- 4.2 Dodatečné služby jsou služby definované jako takové v Příloze A nebo takové, které jsou dohodou obou stran označeny jako dodatečné k běžným službám.
- 4.3 Mimořádné služby jsou služby, které nejsou běžné ani dodatečné, které však zhotovitel musí provést v souladu s ustanovením článku 28.

POTŘEBNÁ PÉČE A PRAVOMOCE

- 5.1 Zhotovitel uplatní potřebnou péči a úsilí ke splnění Smlouvy o dílo.
- 5.2 V případě uplatňování pravomocí nebo plnění povinností vyplývajících z podmínek smlouvy mezi objednatel a třetí stranou, zhotovitel:
- bude jednat v souladu s touto Smlouvou o dílo, i pokud nejsou tyto povinnosti popsány v Příloze A,

- bude-li pověřen ověřováním nebo provedením posudku, bude jednat jako nestranný odborník podle svého úsudku; na nedostatky v činnosti třetí strany upozorní neprodleně objednatele,
- je-li tak zmocněn, bude upravovat povinnosti jakékoliv třetí strany, které mohou mít vliv na cenu nebo kvalitu nebo termíny, jen po předchozím souhlasu objednatele.

5.3 Zhotovitel bude prokazatelně průběžně informovat objednatele o postupu služeb. Způsob informování je stanoven ve Zvláštních obchodních podmínkách.

VĚCI VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE

6.1 Cokoliv je dodáno nebo placeno objednatelem k použití zhotovitelem zůstane ve vlastnictví objednatele a kde je to možné, bude tak označeno. Při dokončení nebo předčasném ukončení služeb zhotovitel provede inventuru toho, co nespotřeboval a předá to objednateli dle jeho pokynů. Činnost spojená s předáním se považuje za dodatečné služby, pokud se nejedná o věci uvedené v článku 10.

DOSTATEČNOST NABÍDKY

6.2 Předpokládá se, že se zhotovitel před odevzdáním své nabídky přesvědčil o její správnosti a dostatečnosti, včetně rozsahu a ceny. Ceny, případně způsob stanovení cen, uvedené v nabídce, pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému provedení služeb.

DŮVĚRNOST

6.3 Veškeré informace týkající se služeb jakož i celé stavby, pro níž jsou služby prováděny, jsou důvěrné. Zhotovitel není oprávněn použít či zpřístupnit tyto informace k jiným účelům, než k plnění Smlouvy o dílo, není-li dále ve Zvláštních obchodních podmínkách uvedeno jinak.

6.4 Zhotovitel je povinen zajistit, aby práce vykonávaly pouze osoby, které jsou zavázány k povinnosti chránit důvěrné informace. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené porušením této povinnosti svojí vinou.

POVINNOSTI OBJEDNATELE

INFORMACE

7.1 Aby nedošlo ke zdržování služeb, objednatel předá zhotoviteli v nezbytně nutné době bezplatně všechny informace, které získal a které se mohou služeb týkat.

ROZHODOVÁNÍ

8.1 Na písemné dotazy zhotovitele objednatel vydá stanovisko písemnou formou v nezbytně nutné době, aby nedošlo ke zdržování služeb.

POSKYTNUTÍ POMOCI

9.1 Objednatel bude zhotoviteli nápomocen při:

- zajištění přístupu všude tam, kde je to zapotřebí k provedení služeb,
- zajištění přístupu k jiným osobám za účelem získání potřebných informací k provedení služeb.

PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

10.1 Objednatel dá zhotoviteli bezplatně k dispozici podklady k provedení díla, uvedené v Příloze B.

POSKYTNUTÍ PERSONÁLU OBJEDNATELE

11.1 V dohodě se zhotovitelem objednatel poskytne zhotoviteli na své náklady vlastní zaměstnance v souladu s Přílohou B. Tito zaměstnanci se budou řídit v souvislosti se službami pouze instrukcemi zhotovitele.

11.2 Personál poskytnutý objednatelem v souladu s článkem 11.1 musí být přijatelný pro zhotovitele.

SLUŽBY TŘETÍCH STRAN

12.1 Objednatel zajistí na své náklady služby od třetích stran uvedené v Příloze B a zhotovitel bude spolupracovat s takovými poskytovateli služeb, ale nebude odpovědný za ně ani za jejich činnost.

12.2 Jestliže závazky objednatele podle čl. 11.1 nebo 12.1 nemohou být splněny a je stranami odsouhlaseno, že jsou nezbytné pro provedení služeb, zajistí zhotovitel jejich provedení jako dodatečnou službu, pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které bez zbytečného odkladu sdělí objednateli.

PERSONÁL

PERSONÁL ZHOTOVITELE

13.1 Personál určený zhotovitelem k provádění služeb musí být způsobilý pro výkon těchto služeb a jeho kvalifikace musí být přijatelná pro objednatele.

POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

14.1 Každá strana určí svého odpovědného zástupce, který bude oprávněn k jednání ve věcech Smlouvy o dílo.

ZMĚNY PERSONÁLU

15.1 Jestliže je nutné nahradit jakoukoliv osobu určenou podle čl. 13.1, zhotovitel zařídí ihned náhradu jinou osobou s odpovídající kvalifikací.

15.2 Náklady na náhradu personálu určeného podle čl. 13.1 ponese zhotovitel. V případě, že náhrada je požadována objednatelem

- (i) bude taková žádost písemná a bude obsahovat zdůvodnění,
- (ii) objednatel ponese náklady na náhradu, pokud důvodem není prokázané nesprávné chování nebo neschopnost provádět uspokojivě služby.

ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY

16.1 Strana je odpovědná za vzniklou škodu, kterou způsobila druhé smluvní straně prokazatelným porušením povinností určených Smlouvou o dílo.

NÁHRADA ŠKODY

16.2 Jestliže dojde k poskytnutí náhrady za škody jedné strany vůči druhé, platby se uskuteční podle následujících podmínek:

- a) náhrada škody bude omezena na částku rovnající se výši prokázaných škod vzniklých neplněním povinností,
- b) v případě společné odpovědnosti s třetí stranou bude náhrada škody omezena na podíl odpovídající podílu zavinění.

16.3 Jestliže kterákoli strana požaduje náhradu škody vůči straně druhé, avšak škoda nebude prokázána, žadatel musí nahradit straně druhé její prokazatelné výlohy, které vznikly jako obrana proti uplatněnému nároku na náhradu škody.

DOBA TRVÁNÍ ODPOVĚDNOSTI

17.1 Objednatel ani zhotovitel nebude odpovědný za jakoukoliv škodu vyplývající z jakékoliv události, pokud nárok nebude uplatněn před uplynutím doby stanovené příslušným právním předpisem, nebo v době uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE ZA VADY

18.1 Zhotovitel odpovídá za vady, které má předmět díla v čase jeho odevzdání objednateli. Za vady zjištěné po předání a převzetí odpovídá jen tehdy, když byly způsobeny porušením jeho povinností.

18.2 Zhotovitel poskytne objednateli, pokud si to objednatel přeje, záruku na odstranění vad. Forma a výše záruky bude uvedena ve Zvláštních obchodních podmínkách.

18.3 Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele nebo informací a závazných pokynů daných mu objednatelem a zhotovitel ani při vynaložení veškerého úsilí nemohl zjistit jejich nevhodnost, nebo když na jejich nevhodnost upozornil objednatele a ten na použití podkladů a informací nebo plnění svých pokynů trval.

18.4 Lhůta pro oznámení vad začíná plynout ode dne odevzdání a převzetí díla a její délka je stanovena v příslušném právním předpisu. Tato lhůta však neskončí dříve, než sjednaná služba naplnila účel, pro který byla poskytnuta.

18.5 Zhotovitel je povinen vady na své náklady odstranit.

18.6 Zhotovitel je povinen nejpozději do 15 dnů od obdržení oznámení vad:

- dohodnout s objednatelem způsob a termín odstranění těchto vad,
- přistoupit k odstranění vady, a to i v případě, že ji neuznává. Náklady na odstranění vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí sporu.

18.7 Nebudou-li vady zhotovitelem odstraněny v dohodnutém termínu, nebo nepřistoupí-li zhotovitel k odstraňování vad v souladu s čl. 18.6 má objednatel právo zadat odstranění vad na náklady zhotovitele jinému subjektu.

18.8 V případě sporu o kvalitu (o uznání vady) díla se smluvní strany zavazují stanovit nezávislou osobu, která spor posoudí a doporučí jeho řešení. V případě, že strany neakceptují toto doporučení, bude se spor dále řešit dle článku 42.1.

POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY

19.1 Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách, na své náklady sjednat pojištění

- odpovědnosti za škody,
- odpovědnosti vůči třetím stranám,
- případných dalších rizik, uvedených ve Zvláštních obchodních podmínkách.

Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistných smluv ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

POJIŠTĚNÍ VĚCÍ VE VLASTNICTVÍ OBJEDNATELE

20.1 Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách uzavřít pojištění proti ztrátám a škodám na věcech ve vlastnictví objednatele dle článku 6 (včetně odpovědnosti za škody vzniklé užíváním těchto věcí) a náklady na pojištění zahrnout do návrhu ceny jako samostatnou položku. Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistné smlouvy ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.

ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ SLUŽEB, ZMĚNY A Odstoupení od smlouvy o dílo

PLATNOST SMLOUVY

21.1 Smlouva o dílo je platná od data posledního podpisu, potřebného k uzavření Smlouvy o dílo.

ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

22.1 Služby budou zahájeny a dokončeny v termínech nebo lhůtách stanovených ve Zvláštních obchodních podmínkách s výhradou prodloužení podle Smlouvy o dílo.

22.2 Služby nebo jejich část jsou dokončeny předáním a převzetím díla nebo jeho části sjednané ve Smlouvě o dílo k samostatnému předání a převzetí.

22.3 Nemá-li ve Zvláštních obchodních podmínkách stanoveno jinak, rozumí se předáním a převzetím díla jeho odevzdání v místě sídla objednatele proti potvrzení.

22.4 Nemá-li ve Zvláštních obchodních podmínkách (Příloze A) stanoveno jinak, je dílo předáno vždy i v digitální formě, umožňující jeho využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací.

ZMĚNY

23.1 Smlouva o dílo může být změněna na žádost kterékoli ze smluvních stran pouze písemnou dohodou (dodatkem smlouvy).

23.2 Objednatel může požadovat změnu rozsahu služeb. Zhotovitel je povinen na základě tohoto požadavku snížit rozsah služeb a pokud mu v tom nebrání skutečnosti, které bez zbytečného odkladu sdělí objednateli, zvýšit rozsah služeb s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se cena odpovídajícím způsobem sníží,

- b) při zvýšení rozsahu budou tyto služby považovány za služby dodatečné,
- c) termín dokončení služeb se přiměřeně upraví dohodou smluvních stran.

DALŠÍ NÁVRHY

24.1 Jestliže o to objednatel písemně požádá, předloží zhotovitel návrhy na změnu služeb. Příprava a předložení těchto návrhů bude dodatečnou službou.

ZTÍŽENÍ NEBO ZDRŽENÍ SLUŽEB

25.1 Dojde-li ze strany objednatele nebo třetích stran ke ztížení nebo zdržení služeb zhotovitele s následným zvětšením jejich rozsahu nebo prodloužením doby jejich provádění:

- a) zhotovitel bude informovat objednatele o situaci a pravděpodobných důsledcích,
- b) zvýšení rozsahu služeb se bude považovat za dodatečné služby,
- c) termín pro dokončení služeb se patřičně upraví.

SMLUVNÍ POKUTY PŘI PRODLENÍ ZHOTOVITELE

25.2 Jestliže zhotovitel nedokončí služby v termínech (lhůtách) podle článku 22.1, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování za každý den prodlení smluvní pokutu, jejíž denní sazba a maximální výše se stanoví ve Zvláštních obchodních podmínkách procentní sazbou z ceny díla.

25.3 Jestliže zhotovitel nesplní dohodnutý termín odstranění vady díla, zaplatí objednateli na základě jeho vyúčtování smluvní pokutu za každý den prodlení a každou vadu. Výše pokuty se stanoví ve Zvláštních obchodních podmínkách pevnou denní sazbou.

25.4 Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje zhotovitele povinnosti dokončit služby ani jiných povinností, závazků nebo odpovědností plynoucích ze Smlouvy o dílo a z platných právních předpisů.

ZMĚNĚNÉ OKOLNOSTI

26.1 Vzniknou-li okolnosti, za které není zhotovitel odpovědný a které mu zabraňují pokračovat ve službách v souladu se Smlouvou o dílo, zašle o tom oznámení objednateli.

26.2 V případě, kdy následkem okolností uvedených v čl. 26.1 musí být služby přerušeny, termín dokončení se prodlouží o dobu trvání nepříznivých okolností zvětšenou o přiměřenou dobu nepřesahující 42 dní.

Jestliže určité služby musí být zpožděny, termín jejich dokončení se prodlouží o dobu vynucenou příslušnými okolnostmi.

VYŠŠÍ MOC

26.3 Vyšší mocí se rozumí mimořádné události nebo okolnosti:

- které se vymykají kontrole smluvní strany,
- před níž se tato strana nemohla přiměřeně ochránit před uzavřením Smlouvy o dílo,
- které se (vznikla-li) nemůže strana účelně vyhnout nebo ji překonat či odvrátit,
- kterou nemohla přičíst druhé straně.

Pokud tyto okolnosti brání dočasně nebo trvale splnění povinností vyplývajících ze Smlouvy o dílo, dohodnou smluvní strany dodatkem ke Smlouvě o dílo příslušnou úpravu smluvních vztahů.

PŘERUŠENÍ SLUŽEB NEBO ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO

OZNÁMENÍM OBJEDNATELE

27.1 Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb, nebo odstoupit od Smlouvy o dílo písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušování služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

27.1.1 Usoudí-li objednatel, že zhotovitel bez vážných důvodů neplní své povinnosti, oznámí zhotoviteli své připomínky k jeho činnosti. Nedostane-li uspokojivou odpověď do 14 dnů, objednatel může dalším oznámením odstoupit od Smlouvy o dílo za předpokladu, že druhé oznámení zašle do 35 dnů od prvního oznámení.

27.1.2 Dojde-li k odstoupení od Smlouvy o dílo, uhradí objednatel zhotoviteli částku odpovídající provedeným službám v rozsahu dokladovaném zhotovitelem a odsouhlaseném objednatelem.

OZNÁMENÍM ZHOTOVITELE

27.2 Po 14 dnech od svého předchozího oznámení objednateli může zhotovitel dalším oznámením se 42 denní lhůtou odstoupit od Smlouvy o dílo, nebo podle svého uvážení, aniž by porušil svá práva na odstoupení, může zastavit provádění služeb, nebo jeho části:

- a) jestliže do 28 dnů od data splatnosti faktury neobdržel platbu za část služeb, které do té doby nebyly písemně odmítnuty, nebo
- b) jestliže služby byly přerušeny podle čl. 26 nebo čl. 27.1 a doba přerušení přesáhla 182 dní.

27.2.1 Odstoupí-li zhotovitel od Smlouvy o dílo podle čl. 27.2, platí ustanovení čl. 27.1.2 obdobně s tím, že objednatel uhradí zhotoviteli kromě částky odpovídající provedeným službám také další prokazatelně účelně vynaložené náklady.

MIMOŘÁDNÉ SLUŽBY

28.1 V případě popsaném v čl. 26 nebo při zastavení, dočasném přerušení a opětném zahájení služeb nebo při odstoupení od Smlouvy o dílo jiným způsobem, než podle ustanovení čl. 27.1.1, každá nezbytná činnost nebo náklady zhotovitele nad běžné a dodatečné služby se považují za mimořádné služby.

28.2 Prokazatelně nezbytné mimořádné služby opravňují zhotovitele k čerpání času a platbám za provedení těchto služeb.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

29.1 Odstoupení od Smlouvy o dílo neomezuje nebo neovlivňuje vzniklá práva, nároky a odpovědnosti smluvních stran. Po odstoupení od Smlouvy o dílo zůstává v účinnosti ustanovení čl. 16.1 až 16.3 a 17.1.

PLATBY

PLATBY ZHOTOVITELI

30.1 Objednatel zaplatí zhotoviteli za běžné služby v souladu s obchodními podmínkami způsobem uvedeným v Příloze C.

30.2 Dodatečné služby zaplatí zhotoviteli cenami a sazbami, které jsou uvedeny v Příloze A, nebo z nich odvozeny, pokud jsou použitelné anebo jinými, pokud jsou dohodnuty v souladu s článkem 23.2.

30.3 Jestliže není ve Smlouvě o dílo uvedeno jinak, zaplatí objednatel zhotoviteli za mimořádné služby:

- a) stejně jako za dodatečné služby, cena (honorář) se určí na základě potřebné doby zhotovitele na provedení mimořádných služeb, a dále
- b) skutečná vydání odsouhlasená objednatelem, která musel zhotovitel vynaložit při mimořádných službách.

TERMÍNY PLATEB

31.1 Podkladem pro úhradu ceny za dílo bude faktura, vystavená zhotovitelem po splnění předmětu Smlouvy o dílo. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu a obchodní listiny podle příslušných právních předpisů, další náležitosti faktury mohou být stanoveny ve Zvláštních obchodních podmínkách. Přílohou faktury musí být kopie dokladu o předání díla. Případné podmínky dílčí fakturace stanoví Zvláštní obchodní podmínky. Platby, nebo dílčí platby, na které má zhotovitel nárok, musí být uhrazeny v termínech podle Zvláštních obchodních podmínek.

31.2 Peněžitý závazek objednatele placený prostřednictvím banky bude splněn odepsáním příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

31.3 Jestliže zhotovitel neobdrží platbu v termínu uvedeném ve Zvláštních obchodních podmínkách, zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu, stanovenou procentní sazbou z nezaplacené platby za každý den prodlení (včetně limitu celkové výše smluvní pokuty), která je uvedena ve Zvláštních obchodních podmínkách, počítanou od data splatnosti faktury. Úhrada smluvní pokuty nezavazuje zhotovitele práv uvedených v čl. 27.1.2. V případě prodlení s úhradou faktury nezaviněného objednatelem nebude smluvní pokuta uplatňována.

MĚNA PLATEB

32.1 Měna plateb je koruna česká.

SPORNÉ PLATBY

- 33.1** Jestliže bude jakákoliv položka faktury zhotovitele objednatelem zpochybněna, objednatel vydá neprodleně oznámení s odůvodněním, nezdrží však proplacení nezpochybněných položek faktury. Na všechny zpochybněné položky, které po konečném rozhodnutí mají být zhotoviteli proplaceny, se vztahuje ustanovení čl. 31.3.
- 33.2** Nebude-li faktura obsahovat všechny údaje a náležitosti podle platných právních předpisů a smluvních ujednání, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli bez zaplacení. Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V tomto případě je běh původní lhůty splatnosti přetržen a nová lhůta začne běžet doručením řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury objednateli.

KONTROLA OBJEDNATELE

- 34.1** Zhotovitel povede aktuální záznamy určující příslušné doby a výdaje. Je-li cena za služby účtována podle skutečně odpracovaného času, je zhotovitel povinen vést pracovní výkaz a záznam o svých výdajích, jsou-li samostatně fakturovány. Objednatel může v tomto případě do dvanácti měsíců po dokončení nebo zastavení služeb oznámením se sedmidenní lhůtou požadovat, aby on nebo oznámená osoba mohli provést kontrolu těchto výkazů a záznamů.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

JAZYK A PRÁVNÍ PŘEDPISY

- 35.1** Jazykem Smlouvy o dílo je jazyk český, není-li ve Zvláštních obchodních podmínkách stanoveno jinak.
- 35.2** Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Obchodní zákoník s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.

ZMĚNY PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

- 36.1** Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změnám ceny nebo lhůty pro provedení služeb vlivem změn právních předpisů, upraví se cena a termín pro dokončení díla dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem.

PŘEVEDENÍ A PODZHOTOVITEL

- 37.1** Objednatel ani zhotovitel nepřevedou závazky plynoucí ze Smlouvy o dílo bez písemného souhlasu druhé strany.
- 37.2** Zhotovitel bez písemného souhlasu objednatele neuzavře smlouvu s podzhotovitelem na provedení části služeb, přesahující limit stanovený ve Zvláštních obchodních podmínkách. Za souhlas objednatele s uzavřením smlouvy s podzhotovitelem se považuje přijetí nabídky zhotovitele, v níž jsou podzhotovitelé jmenovitě uvedeni.
- 37.3** Zhotovitel bude odpovídat objednateli za služby podzhotovitelů, stejně jakoby je prováděl sám.

VLASTNICKÁ PRÁVA

- 38.1** Vlastnické právo přejde na objednatele převzetím díla, nebo jeho části objednatelem.

KONFLIKT ZÁJMŮ, KORUPCE A PODVODY

- 39.1** Nehledě na jakékoliv sankce, které mohou být vzneseny proti zhotoviteli podle právních předpisů, objednatel bude oprávněn odstoupit od Smlouvy o dílo v souladu s článkem 27.1 a bude se mít za to, že zhotovitel porušil ustanovení článku 5.1, jestliže je prokázáno, že zhotovitel se dopustil nesprávného jednání:
- (i) nabízením, dáváním, přijímáním nebo zprostředkováváním nějaké hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo konání kohokoliv, ať státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, ve výběrovém řízení nebo při provádění Smlouvy o dílo; nebo
 - (ii) zkreslováním skutečností za účelem ovlivnění výběrového řízení nebo provádění Smlouvy o dílo ke škodě objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.

OZNÁMENÍ

40.1 Všechna oznámení v rámci Smlouvy o dílo musí být podána písemně a jejich účinnost se počítá ode dne doručení na adresu uvedenou ve Zvláštních obchodních podmínkách. Doručení může být osobně, faxem se zpětným potvrzením o příjmu, doporučeným dopisem na doručenkou nebo e-mailem s následným potvrzením dopisem.

PUBLIKACE

41.1 Není-li ve Zvláštních obchodních podmínkách stanoveno jinak, může zhotovitel sám nebo ve spojení s jiným publikovat materiál vztahující se ke službám pouze po předchozím souhlasu objednatele.

ŘEŠENÍ SPORŮ

SMÍRNÉ ŘEŠENÍ

42.1 Strany budou usilovat o smírné řešení jakýchkoliv sporů nebo neshod vznikajících mezi nimi vzhledem k jakékoliv věci související se Smlouvou o dílo. Za tím účelem mohou stanovit nezávislou osobu, která posoudí zda došlo k provedení díla v požadované kvalitě podle Smlouvy či nikoliv. Jestliže strany nevyřeší nějaký takový spor nebo neshodu do 28 dnů nebo takové doby, na které se strany dohodnou, potom každá ze stran je oprávněna předložit spor k rozhodnutí obecnému soudu České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

II. ZVLÁŠTNÍ OBCHODNÍ PODMÍNKY

A. ODKAZY Z ČLÁNKŮ VOP

1. Název zakázky: „**R35 Opatovice nad Labem - Časy, DSP/IC/PDPS/AD**“
- 2.3 Zvláštní technické podmínky jsou:
Směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR:
 - SGŘ č. 22/2006 Směrnice upravující převody majetku tvořeného stavbami pozemních komunikací a jimi zastavěných silničních pozemků
 - SGŘ č. 46/2003 Stanovení výše náhrady za zřízení práv vyplývajících z věcných břemen při majetkoprávní přípravě a vypořádání silničních a dálničních staveb
 - SGŘ č. 25/2006 Postup majetkoprávní přípravy veřejně prospěšných staveb dálnic a silnic I. třídy podle schválené územně-plánovací dokumentace

Technické podmínky jsou:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010
 - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
 - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
 - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro ŘD - C 1
 - Předpis pro digitální zpracování a předávání proj. dokum. pro ŘD - C2
 - Předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu - C 3
 - Datový předpis pro tvorbu digitálních map pro Základní mapy dálnice - B 2
 - Dat. předpis pro tvorbu digitálních rozpočtů
 - Zvláštní technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
 - Územní rozhodnutí týkající se stavby č.j. 2086/2012/OSÚÚP ze dne 17. 5. 2012, vydané SÚ MÚ Sezemice
 - Stanovisko Ministerstva životního prostředí k dokumentaci EIA týkající se stavby č.j. 90082/ENV/06 ze dne 18. 12. 2006
- 3.3 V případě, že zhotovitel nezajistí platnost dokladů o kvalitě poskytovaného plnění dle článku 3.3. VOP, nebo tyto doklady objednateli nedoloží ve stanovené lhůtě, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti, a to i opakovaně, nebo v případě trvání prodlení 1 % z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.
 - 5.3 Způsob informování o průběhu plnění díla: Zhotovitel bude informovat objednatele o postupu prací na dokumentaci díla a technickém řešení průběžně formou svolání “výrobních výborů”. Zhotovitel doručí objednateli vždy alespoň 7 kalendářních dní před konáním výrobního výboru písemnou pozvánku, obsahující informaci o předmětu jednání. Totožná pozvánka bude doručena i dalším dotčeným organizacím a orgánům státní správy, a to dle návrhu zhotovitele, schváleného objednatelem. Zhotovitel vyhotoví dle pokynu objednatele vždy zápis nebo záznam z jednání výrobního výboru, který bude součástí dokumentace. Pakliže objednatel neudělí jiný pokyn, platí, že zhotovitel vyhotoví zápis z jednání. Zápisy a záznamy z jednání výrobních výborů budou zhotovitelem vyhotoveny vždy v takovém počtu, aby objednatel obdržel z každého jednání výrobního výboru minimálně dva originály. Tyto originály předá zhotovitel objednateli nejpozději do 2

kalendářních dní od okamžiku, kdy se zápis či záznam z jednání výrobního výboru stal závazným.

Zápisem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí zápis vyhotovený zhotovitelem v průběhu jednání výrobního výboru, resp. bezprostředně po jeho skončení, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) podpisy všech osob přítomných na jednání. Zápis z jednání výrobního výboru se stává závazným podpisem poslední z osob přítomných na jednání.

Záznamem z jednání se pro potřeby této Smlouvy o dílo rozumí záznam vyhotovený zhotovitelem bez zbytečného odkladu po ukončení jednání výrobního výboru, obsahující minimálně (i) datum, místo a čas jednání, (ii) jména, příjmení, funkce a organizace osob přítomných na jednání, (iii) podrobný obsah a závěry jednání a (iv) jméno, příjmení, funkci, organizaci a podpis osoby, která vyhotovila záznam. Osoba vyhotovující záznam z jednání výrobního výboru je povinna bez zbytečného odkladu zaslat jeho elektronickou kopií k odsouhlasení všem osobám přítomným na jednání. Záznam z jednání výrobního výboru se stává závazným jeho odsouhlasením poslední z osob přítomných na jednání. Osoba, která záznam z jednání výrobního výboru vyhotovila, následně na všechny jeho originály vyznačí skutečnost, že se záznam stal závazným, datum kdy se tak stalo a připojí svůj podpis.

Zhotovitel se zavazuje poskytnout veškerou součinnost nezbytnou k získání potřebných podpisů nebo souhlasů osob přítomných na jednání výrobního výboru, které jsou nezbytné pro závaznost jednotlivých zápisů nebo záznamů z jednání.

Výrobní výbory se budou konat minimálně:

- a) třikrát v rámci zpracování příslušného stupně projektové dokumentace
- b) pravidelně každé tři týdny při výkonu inženýrské činnosti včetně majetkoprávní přípravy

5.4 Smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele dle čl. 5.4. VOP (komunikace a písemné výstupy v českém jazyce) činí 1 % z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení povinností.

19. Druh a výše požadovaného pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Smlouvy o dílo	pro každou jednu škodnou událost minimálně 60.000.000,- Kč

Lhůta pro předložení kopie pojistné smlouvy: **nejpozději před podpisem Smlouvy o dílo.** Pokud je Smlouva o dílo uzavřena s více zhotoviteli (tj. zhotovitel podal nabídku na plnění veřejné zakázky ve sdružení), musí pojištění pokrývat odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě kterýmkoli ze zhotovitelů. Splnění tohoto požadavku musí vyplývat buď ze samotné pojistné smlouvy, nebo z pojistné smlouvy a smlouvy o sdružení předkládané sdružením zhotovitele dle § 51 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších

předpisů. Zhotovitel zajistí platnost pojištění v plném rozsahu po celou dobu trvání této Smlouvy o dílo, a platné pojištění objednateli kdykoliv na vyžádání v jím stanovené lhůtě doloží předložením pojistné smlouvy. Objednatel připouští, aby pojistná smlouva byla sjednána i na dobu kratší, např. 1 rok. V takovém případě musí být před uplynutím doby její účinnosti prodloužena, vždy min. na období 1 roku, a zároveň musí být nová pojistná smlouva v této lhůtě předložena objednateli. Rozsah nově sjednaného či prodlouženého pojištění, ani okruh pojištěných nesmí být zúžen. Pojistná smlouva nesmí obsahovat ustanovení vylučující odpovědnost plnění pojišťovny (tzv. výluky z pojištění) s výjimkou výluk odpovídajících výlukám standardně uplatňovaným ve vztahu k obdobnému předmětu pojištění na trhu poskytování pojistných služeb v České republice. Bude-li to objednatel požadovat, je zhotovitel povinen nechat posoudit své pojistné smlouvy pojišťovacímu makléři určenému objednatelem. V případě porušení některé z těchto povinností uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny bez DPH za každý případ porušení této povinnosti, a to i opakovaně, nebo v případě trvání prodlení 1 % z celkové ceny bez DPH za každý započatý den prodlení se splněním povinnosti.

- 22. Zahájení služeb:** Zhotovitel je povinen zahájit poskytování plnění až po písemném pokynu objednatele. Udělit takový písemný pokyn je za objednatele oprávněn pouze generální ředitel (osoba pověřená řízením objednatele) nebo ředitel úseku výstavby objednatele. Objednatel není povinen pokyn k zahájení poskytování plnění vydat.

Dílčí termíny nebo lhůty pro dokončení částí díla:

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
Záborový elaborát	do 3 kalendářních měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění Smlouvy o dílo
Koncept DSP	do 6 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění Smlouvy o dílo
Dokončení majetkoprávní přípravy zahrnující provedení výkupů nebo zajištění podkladů pro potřebné vyvlastnění	do 18 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění Smlouvy o dílo
Čistopis DSP	po dokončení majetkoprávní přípravy, tj. po provedení výkupů nebo zajištění podkladů pro potřebné vyvlastnění - do 18 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění Smlouvy o dílo

Získání všech stavebních povolení	do 6 měsíců od vydání rozhodnutí o posledním vyvlastnění (předpoklad do 30 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení plnění Smlouvy o dílo)
ZDS	do 2 měsíců od písemné výzvy objednatele k zahájení prací na tomto dílčím plnění
AD	od písemné výzvy objednatele k zahájení prací na tomto dílčím plnění (předpoklad cca 2015)

25.2 Smluvní pokuta za nedodržení termínu dokončení služeb: 1 % z celkové ceny bez DPH, a to za každý započatý den prodlení.

25.3 Smluvní pokuta za nesplnění dohodnutého termínu odstranění vad: 0,1 % z celkové ceny bez DPH, a to za každý započatý den prodlení a každou vadu.

31.1 Lhůta splatnosti faktur: 90 kalendářních dnů.

31.3 Smluvní pokuta za opoždění platby: 0,01% z neuhrazené částky za každý den prodlení, maximálně však 1% z neuhrazené částky.

37.2 Limit pro získání souhlasu objednatele s uzavřením smlouvy s podzhotovitelem: 5% z celkové ceny díla.

40. Oznámení:

Adresa objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR - Správa Pardubice, k rukám pana Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Tel.:

Fax:

E-mail:

Adresa zhotovitele: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/ 16, 147 54 Praha 4

Tel.:

Fax:

E-mail:

Případné další zvláštní obchodní podmínky (včetně zvláštních obchodních podmínek, stanovených oproti Všeobecným obchodním podmínkám jinak):

1.3 Objednatel: pro účely inženýrské činnosti se objednatelem rozumí „mandant“ ve smyslu §§ 566-576 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Obchodní zákoník“)

- 1.4 Zhotovitel: pro účely inženýrské činnosti se zhotovitelem rozumí „mandatář“ ve smyslu §§ 566-576 Obchodního zákoníku
- 5.1 Potřebná péče: Zhotovitel je povinen při zařizování veškerých záležitostí postupovat s péčí řádného hospodáře jako odborník a chránit v maximální míře zájmy objednatele. Zvláštní pozornost a zvýšené úsilí bude věnováno vyvlastňovacím řízením s cílem zajistit maximální zkrácení veškerých souvisejících administrativních, správních, finančních aj. procesů a získání doložky právní moci.
- 5.2 Zmocnění: Objednatel vystaví zhotoviteli plnou moc k uskutečnění právních úkonů jménem objednatele a k jednání s dotčenými správními orgány, fyzickými osobami a právníckými osobami pro provádění inženýrské činnosti za účelem zajištění pravomocných stavebních povolení.
V případě, že pro některá jednání není zhotovitel zmocněn a mohou být dotčeny zájmy objednatele, vyzve objednatel nejméně 7 kalendářních dní předem k účasti na jednání. Pokud se objednatel nemůže dostavit, zhotovitel je povinen ho seznámit s nastalými skutečnostmi a vyžádat si dodatečné pokyny k průběhu jednání, doplňující zmocnění k jednání, a bez zbytečného odkladu seznámit objednatel s výsledky jednání.
- 6.3 Důvěrnost – možnost použití či zpřístupnění informací k jiným účelům: Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a běžně dostupné. Dále pak informace v projektové dokumentaci, které je nutné použít pro výkon odborné činnosti v rámci řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Stavební zákon“), k získání potřebných rozhodnutí a povolení a k získání stanovisek a vyjádření podle požadavků objednatele.
- 8.1 Rozhodování: Zhotovitel je povinen řídit se pokyny objednatele. Od pokynů objednatele se může zhotovitel odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu objednatele a zhotovitel nemůže včas obdržet jeho písemný souhlas. V takovém případě je však zhotovitel povinen bezodkladně oznámit objednateli výskyt těchto okolností a výsledky jednání.

Zhotovitel se zavazuje při plnění této Smlouvy o dílo včas upozornit objednatel na nevhodnost jeho pokynů, jinak odpovídá za vady, resp. škodu vzniklou objednateli v důsledku dodržení těchto pokynů.

Zhotovitel je povinen vyžádat si před protokolárním předáním čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22.2 VOP souhrnné písemné stanovisko objednatele. Objednatel je povinen se k příslušnému čistopisu projektové dokumentace písemně vyjádřit do 21 dnů od jeho předložení ze strany zhotovitele. Zhotovitel je povinen do projektové dokumentace (díla) předávané dle čl. 22.2 VOP zapracovat oprávněné připomínky a požadavky objednatele a objednatel mu k tomu poskytne přiměřenou lhůtu. O tuto lhůtu se prodlužuje termín pro odevzdání čistopisu díla či jeho části ve smyslu čl. 22. ZOP a 22.2. VOP bez nutnosti vyhotovení dodatku k této Smlouvě o dílo. Porušení shora uvedené povinnosti zhotovitele vyžádat si předchozí stanovisko objednatele nebo povinnosti zapracovat připomínky a požadavky objednatele představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. Po vydání souhrnného stanoviska objednatele k čistopisu projektové dokumentace jsou jakékoli další připomínky a požadavky objednatele k projektové dokumentaci chápány jako vícepráce, které budou řešeny při respektování právních předpisů upravujících

zadávání veřejných zakázek. Souhrnné písemné stanovisko objednatele je součástí čistopisu díla či jeho příslušné části. Za projektovou dokumentaci se pro účely tohoto ustanovení chápe dokumentace DSP a ZDS.

- 10.1 Podklady k provedení služeb:** Tyto zůstávají ve vlastnictví objednatele a budou mu vráceny při dokončení nebo předčasném ukončení služeb. Zhotovitel je povinen až do skončení své činnosti podklady od objednatele řádně uchovávat, stejně tak doklady, které má podle Smlouvy o dílo předat objednateli. Zhotovitel je odpovědný za jejich případnou ztrátu či znehodnocení, a je povinen zaplatit vzniklou škodu nebo na své náklady je nahradit novými v originále nebo duplikátech, řádně ověřenými příslušnými úřady.
- 17.1** Smluvní strany ve smyslu § 401 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, sjednávají prodloužení promlčecí doby práva objednatele na náhradu škody způsobené zhotovitelem v souvislosti s plněním Smlouvy o dílo. Objednatel je oprávněn uplatnit nárok na náhradu škody způsobené zhotovitelem ve lhůtě 10 let ode dne, kdy se objednatel dozvěděl nebo mohl dozvědět o škodě a o tom, kdo je povinen k její náhradě, ne však později než uplynutím 10 let ode dne, kdy došlo k porušení povinnosti. Tím není dotčena případná odpovědnost zhotovitele a lhůta pro uplatnění práva na náhradu škody dle zákona č. 59/1998 Sb., o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku, ve znění pozdějších předpisů.
- 18.4 Záruční doba:** se stanovuje na 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla pro projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení a zadávací dokumentace stavby (rozhodný je nejpozdější z těchto termínů)
- 18.6 Oznámení vad:** Oznámením vad se kromě písemného oznámení (např. reklamačního dopisu apod.) rozumí taktéž popsání vad, popř. uvedení, jak se vady projevují, v zápise (protokolu) o převzetí.
- 22.3** Jiné místo a způsob předání a převzetí díla: protokolární předání díla a výsledků inženýrské činnosti objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR - Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice.
- Doklady získané při inženýrské činnosti je zhotovitel povinen předávat objednateli protokolárně, průběžně a bez zbytečného odkladu od jejich získání, pokud je důvodně nepotřebuje pro potřeby plnění Smlouvy o dílo. Objednatel je oprávněn se k dokladům vyjadřovat a případně požadovat nápravu vad.
- 27.1** Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky státu v rámci investorské přípravy silnic a dálnic v ČR, ke změně strategie přípravy vybraných silnic a dálnic v ČR Ministerstvem dopravy nebo objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.). V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování

plnění nebo od ukončení Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.

35.1 Jazyk Smlouvy o dílo: Český

35.2 Právo Smlouvy o dílo: Smlouva o dílo se řídí právem České republiky. Platí pro ni Obchodní zákoník, zejména §§ 536-565 pro účely zhotovení projektové dokumentace a §§ 566-576 pro výkon inženýrské činnosti, s výjimkou těch jeho ustanovení, která jsou v obchodních podmínkách upravena odchylně.

37.4. Část plnění realizovaná vlastními kapacitami zhotovitele, tj. nikoliv prostřednictvím podzhotovitelů: minimálně následující části veřejné zakázky v rozsahu (i) autorský dozor: 100% vlastními kapacitami, (ii) projektové práce: 75% vlastními kapacitami, (iii) průzkumné práce související s DSP/DUR: 75% vlastními kapacitami, IČ: 75% vlastními kapacitami. V případě porušení této povinnosti zhotovitele má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ.

39.2 Smluvní pokuta za přípravu nebo podílení se na výkonu autorského dozoru a současně na přípravě realizační dokumentace této stavby, nebo podílení se na nezávislé expertíze na této stavbě: 10 % z celkové ceny bez DPH za každý jednotlivý případ.

B. DODATEČNÉ ČLÁNKY

Článek 3.3 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Zhotovitel nejpozději před podpisem Smlouvy o dílo objednateli doloží, že disponuje platnými doklady o kvalitě poskytovaného plnění v následujícím rozsahu:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001: 2009 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě - výkon zeměměřických činností - geologické práce - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě - výkon zeměměřických činností - geologické práce - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN OHSAS 18001:2008 v platném znění

- projektová činnost ve výstavbě
- výkon zeměměřických činností
- geologické práce
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen zajistit platnost dokladů o kvalitě poskytovaného plnění ve shora uvedeném rozsahu po celou dobu trvání této Smlouvy o dílo, a tuto skutečnost na vyžádání objednateli bezodkladně doložit předložením příslušných dokladů.

Pakliže zhotovitel v souvislosti s uzavřením Smlouvy o dílo nebo kdykoli v průběhu jejího trvání předloží objednateli jiné než shora uvedené doklady (např. zahraniční doklady či doklady vydané pro jiné než stanovené činnosti) a objednatel tyto neakceptuje z důvodu jejich nerovnocennosti se shora uvedenými doklady, je zhotovitel povinen objednateli bezodkladně předložit jiné doklady o kvalitě poskytovaného plnění, odpovídající této Smlouvě o dílo. Zhotovitel je rovněž povinen před ukončením platnosti dříve předloženého dokladu doložit objednateli nový platný doklad o kvalitě poskytovaného plnění odpovídající Smlouvě o dílo.

Článek 5.4 Všeobecných obchodních podmínek zní:

Zhotovitel je povinen při plnění Smlouvy o dílo komunikovat s objednatelem a s ostatními dotčenými subjekty výlučně v českém jazyce, pakliže objednatel nedá předem výslovný souhlas s použitím jiného pracovního jazyka. Veškeré písemné výstupy zhotovitele dle této Smlouvy o dílo musí být v českém jazyce.

Článek 15.3 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky (tým klíčových expertů) podílely na plnění Smlouvy o dílo. Pokud byla pro takové osoby v zadávacích podmínkách stanovena odborná způsobilost, musí touto odbornou způsobilostí osoby disponovat po celou dobu plnění Smlouvy o dílo. Tím není dotčeno oprávnění objednatele požadovat výměnu pracovníka dle čl. 15.2 VOP. V případě, že se na straně zhotovitele vyskytne potřeba takové změny v personálu, která představuje změnu v osobách realizačního týmu dokládaného zhotovitelem pro prokázání splnění kvalifikace v zadávacím řízení zakázky, je povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit objednateli, nejpozději však do 7 pracovních dnů od takového zjištění. Současně s tímto oznámením zhotovitel objednateli předloží životopis a potřebné doklady náhradního klíčového experta, které doloží splnění minimálně stejných požadavků, jako byly v rámci zadávacích podmínek (kvalifikace) zakázky stanoveny pro takového experta. Porušení povinnosti zhotovitele plnit Smlouvu o dílo osobami splňujícími kvalifikaci (tým klíčových expertů) a/nebo oznámit objednateli uvedenou změnu personálu a/nebo nedoložení náhradního klíčového experta splňujícího kvalifikaci zakázky, představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele.“

Článek 19.1 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách, sjednat pojištění

- odpovědnosti za škodu ve smyslu § 43 a násl. zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, v platném znění; a
- případných dalších rizik uvedených ve Zvláštních obchodních podmínkách.

Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistných smluv ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.“

Článek 20.1 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Zhotovitel je povinen, jestliže je to uvedeno ve Zvláštních obchodních podmínkách uzavřít pojištění ve prospěch objednatele proti ztrátám a škodám na věcech ve vlastnictví objednatele dle článku 6 (včetně odpovědnosti za škody vzniklé užíváním těchto věcí) a náklady na pojištění zahrnout do návrhu ceny jako samostatnou položku. Splnění této povinnosti doloží zhotovitel objednateli ověřenou kopií pojistné smlouvy ve lhůtě uvedené ve Zvláštních obchodních podmínkách.“

37.4 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Povinnosti zhotovitele ve věcech smluv s podzhotoviteli se rozšiřují o závazky uvedené ve Zvláštní příloze k nabídce, která je nedílnou součástí Souhrnu smluvních dohod. K návrhu smlouvy s podzhotovitelem se objednatel vyjádří nejpozději do 30 dnů od jejího předložení. V případě kolize ustanovení obchodních podmínek a závazku zhotovitele, obsaženého ve Zvláštní příloze k nabídce se přednostně použije znění Zvláštní přílohy k nabídce.“

Článek 38.2 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Strany prohlašují, že žádné z plnění zhotovitele či podzhotovitele na základě Smlouvy o dílo nenaplní definici autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.“

Článek 39.2 Všeobecných obchodních podmínek zní:

„Zhotovitel ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na výkonu autorského dozoru nebude připravovat ani podílet se na přípravě realizační dokumentace této stavby. Zhotovitel ani žádný z jeho podzhotovitelů podílejících se na plnění této Smlouvy o dílo současně nebude nezávislým expertem posuzujícím projektovou dokumentaci této stavby ani subdodavatelem podílejícím se na takovém posouzení. Porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem představuje podstatné porušení Smlouvy o dílo ze strany zhotovitele. V případě porušení této povinnosti zhotovitelem nebo podzhotovitelem zaplatí zhotovitel objednateli za každý takový jednotlivý případ smluvní pokutu ve výši stanovené Zvláštními obchodními podmínkami. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy o dílo.“

PŘÍLOHA A.

ROZSAH SLUŽEB

Rozsah služeb je podrobně specifikován v níže uvedeném popisu, a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb) tvořícím nedílnou součást přílohy A. Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) doplňuje níže uvedený popis rozsahu služeb,

příčemž v případě věcného rozporu mezi níže uvedeným popisem a soupisem prací sloužícím k nacenění (oceněným rozpisem služeb) má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněným rozpisem služeb).

Požadavky na obsah projektové dokumentace:

Předmětem projektových prací je vyhotovení DSP a ZDS stavby „R35 Opatovice nad Labem - Časy“ (dále jen „stavba“).

Projektová dokumentace všech požadovaných projektových stupňů bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007 s účinností od 1.2.2007, ve znění Dodatku č. 1 k této Směrnici, schváleného Ministerstvem dopravy – Odborem silniční infrastruktury pod č.j. 998/09-910-IKP/1 ze dne 17.12.2009 s účinností od 1. ledna 2010.

Pakliže jsou zhotoviteli stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba objednatelem ustanovena (určena). Ostatní povinnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo tím nejsou dotčeny.

Zhotovitel zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby minimalizoval zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem úspory stavebních nákladů. Veškerá optimalizační opatření je povinen konzultovat s objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy) k projektové dokumentaci. Zhotovitel je v rámci optimalizačních opatření povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonné ustanovení vztahující se ke stavbám pozemních komunikací.

Další požadavky:

DOKUMENTACE PRO STAVENÍ POVOLENÍ (DSP)

1. Zhotovitel bude respektovat hranice trvalého záboru dle DÚR.
2. Případné změny v záborovém elaborátu oproti DÚR budou předem projednány s objednatelem.
3. Směrové a výškové vedení trasy bude respektovat parametry dle DÚR.
4. Zhotovitel bude respektovat podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených organizací, vydaných v průběhu zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a podmínky účastníků územního řízení.
5. Projektová dokumentace bude obsahovat přehlednou situaci v měřítku 1 : 5.000 a koordinační situace v měřítku 1 : 1.000 (2.000) na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, vč. sousedních.
6. Při zpracování DSP budou respektovány požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

7. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude záborový elaborát stavby:

Záborový elaborát bude zpracován tak podrobně, aby byl dostatečně přesným podkladem pro zpracování geometrických plánů, na jejichž základě se budou uzavírat kupní smlouvy s vlastníky pozemků.

Do záborového elaborátu budou zakresleny veškeré pokládky a překládky inženýrských sítí (pro věčná břemena).

Podklady - z Katastrálního úřadu, Pozemkového úřadu a Pozemkového fondu.

Záborový elaborát zhotovitel zpracuje ve stavu podle původního pozemkového katastru v porovnání se stavem podle katastru nemovitostí podle podkladů:

- i. pozemková mapa podle původního pozemkového katastru
 - ii. mapa pozemkových úprav
 - iii. u všech pozemků ve správě Pozemkového fondu provést identifikaci
 - iv. u pozemků ve správě Pozemkového fondu zajistit od Pozemkového úřadu potvrzení, že na ně nebyl uplatněn restituční nárok
 - v. u pozemků ve správě Pozemkového fondu zajistit od Katastrálního úřadu doklad o jejich nabytí státem
 - vi. u všech dotčených pozemků tyto doložit vlastnickým listem
 - vii. u pozemků ve správě Pozemkového fondu uvést seznam příslušných nájemců
 - viii. nová parcelní čísla dle GP budou součástí záborového elaborátu včetně výměry nově vzniklých pozemků.
- Zhotovitel svolá samostatný výrobní výbor v době zpracování konceptu záborového elaborátu po dohodě s objednatelem.
 - U pozemků určených k výkupu a vlastníci je nabyli před datem 1. 1. 1993 doložit ověřenou kopii nabývacích titulů z Katastrálního úřadu.
 - V případě, že stavbou budou dotčeny parcely KN, které nejsou uvedeny na LV, případně parcely neznámého vlastníka, bude pro každou takovou parcelu doloženo srovnávací sestavení, listiny z pozemkových knih a ostatní relevantní listiny uložené u Katastrálního nebo Pozemkového úřadu pro identifikaci vlastníka, včetně mapového podkladu prokazujícího identifikaci parcel. Součástí záborového elaborátu pak bude složka s názvem „Identifikace parcel“.
 - Zpracování záborového elaborátu bude zhotovitel konzultovat se zástupcem příslušného Pozemkového úřadu a se zpracovatelem projektu pozemkových úprav.

Jako samostatná příloha záborového elaborátu bude zpracován záborový elaborát pro vynětí pozemků:

a) ze zemědělského půdního fondu:

Elaborát bude zpracován podle Zákona o ZPF a s obsahem podle Vyhlášky ZPF, přílohy č. 5, a bude obsahovat zejména:

- zakres trvalých a dočasných záborů do 1 roku a samostatně nad 1 rok v pozemkové mapě a katastrální mapě, včetně bonit
- seznam dotčených pozemků a jejich vlastníků a uživatelů s udáním kultury a plochy záborů jednotlivých parcel a jejich bonit (BPEJ)
- výpočet odvodů za trvalý a dočasný zábor (odvody budou spočítány po jednotlivých parcelách)
- vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění staveb na ZPF dle přílohy č. 5 k Vyhlášce ZPF
- bilance ornice
- projekt biologické rekultivace dočasných záborů a rekultivovaných ploch

b) z lesního půdního fondu podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, ve znění pozdějších předpisů, zejména podle § 1 odst. a) – h) a j) a § 2 zejména:

- seznam pozemků dotčených zábořem LPF dočasných do 1 roku, nad 1 rok a trvalým zábořem
- komplexní výpočet náhrad škod na lesních pozemcích
- stanovení výše poplatků za odnětí
- návrh plánu rekultivace včetně předpokládaných investičních nákladů

Seznam pozemků dotčených zábořem LPF bude rozdělen:

- a) podle katastr. území a parcelních čísel pozemků
 - b) podle vlastníků pozemků – pozemky jednoho vlastníka budou řazeny k sobě
8. Bude stanoven rozsah překládek inženýrských sítí v **nejnutnějším** rozsahu, odsouhlasený a potvrzený jednotlivými správci a vlastníky. Ke každému stavebnímu objektu bude přiloženo souhlasné stanovisko příslušného správce sítě.
 9. Zhotovitel bude respektovat „Metodický postup, upravující proces přípravy a realizace přeložek zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s.“, uzavřený mezi ČEZ Distribuce a objednatelem (ŘSD ČR).
 10. Vzdálenost příčných řezů max. po 20 m.
 11. Silniční mosty budou navrženy dle platných právních předpisů a norem. Na silniční mosty přesahující svou délkou 100 m nebo výškou 15 m bude zpracován návrh konstrukčního řešení (v konceptu) nejméně ve dvou variantách. V paré č. 1 budou u každého mostního objektu vloženy statické a hydrotechnické výpočty. Zařízení staveniště (DSP) – prostor a náležitosti pro zařízení staveniště objednatel nijak nezajišťuje, toto je povinností dodavatele stavby. Vybavení, náležitosti zařízení staveniště a doporučení zhotovitele na jeho umístění a přístupy bude uvedeno pouze v POV s odkazem na povinnost zajištění ze strany zhotovitele stavby. Jinak nebude v DSP řešeno.
 12. Návrh dopravního značení musí být projednán a doloženo stanovisko objednatele. V této souvislosti je nutné závěrečné projednání DIO i trvalého dopravního značení s MV ČR a jednotlivými stupni dopravní policie včetně doložení souhlasných stanovisek k dokumentaci DIO a trvalého DZ (i pro potřeby stanovení DZ).
 13. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu bude v nezbytném rozsahu navrženo jako samostatný stavební objekt oplocení rychlostní silnice (zhotovitel je dokumentaci povinen projednat s referátem ŽP, Policií ČR, případně s ministerstvy vnitra a dopravy).
 14. Do dokumentace zpracovat jako samostatné stavební objekty „objekty řízení silničního provozu (telematika) a systému SOS“. Řešení těchto stavebních objektů je nutno projednat s objednatelem.
 15. Dokumentace musí být projednána a doloženo stanovisko objednatele, úseku provozovatele elektronického mýta v souvislosti se zohledněním stavby mýtných bran včetně napájení (je-li součástí projektu).
 16. Dokumentace musí být projednána z hlediska budoucího zařazení, přeřazení a vyřazení silnic ze silniční sítě se všemi dotčenými subjekty – požaduje se svolání zvláštního jednání s tímto programem (jednání svolá zhotovitel, okruh účastníků bude stanoven po konzultaci s objednatelem). Z jednání bude pořízen zápis a zpracována schematická situace dle požadavku objednatele, tyto dokumenty budou součástí dokumentace.
 17. Při stanovení nákladů stavby dle stavebních objektů budou dodrženy aktuální měrné ceny dle měrných nákladů staveb.
 18. Součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) – projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány ŽP.
 19. Nutno řešit přístup na veškeré sousední pozemky (případně zbytkové plochy).
 20. Bilance zemin a ornice – zhotovitel bude sledovat v maximální možné míře vyrovnané kubatury zemních prací.

21. Reálné řešení potřebných zemníků a skládek. Budou určeny přepravní trasy zeminy a stavebního materiálu s odborným odhadem oprav vozovek porušených stavebním provozem (odsouhlaseno dotčenými obcemi a KSÚS).
22. Podrobně specifikovat místa vyústění srážkové kanalizace a sil. příkopů do vodotečí a toto vyústění *projednat s příslušnými orgány referátů ŽP*.
23. V situaci budou zakresleny hranice ochranných pásem vodních zdrojů, ochranné pásmo dráhy, ÚSES a biokoridory.
24. Zhotovitel doloží rozhledové trojúhelníky v křižovatkách.
25. **Zhotovitel je povinen respektovat příslušné závěry Dokumentace o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a podmínky MŽP ČR uvedené ve Stanoviscích o hodnocení vlivů. Zpracuje přílohu, ve které bude popsáno, jak byly jednotlivé podmínky splněny.**
26. V rámci vegetačních úprav a náhradní výsadby navrhopvat pouze původní druhy rostlin. V opačném případě informovat objednatele, projednat s příslušným orgánem ŽP a na základě projednání připravit podklady pro žádost o povolení k rozšíření nepůvodního druhu v rozsahu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Podklady budou součástí dokumentace vegetačních úprav příp. náhradní výsadby.
27. Stavba musí být v souladu s územními plány obcí a VÚC, jedná se o stavbu ve veřejném zájmu. Je nutné prostudovat i příslušnou územně – plánovací dokumentaci.
28. Zhotovitel DSP je povinen spolupracovat se zhotovitelem, který bude provádět podrobný geotechnický průzkum.
29. Při zpracování a projednávání DSP bude postupováno tak, aby majetková či jiná práva fyzických nebo právnických osob byla realizací stavby dotčena jen v nezbytně nutném rozsahu. Dle platných právních předpisů bude zabezpečen přístup na pozemky dotčené stavbou a na okolní pozemky tak, aby realizací stavby nedošlo k znepřístupnění pozemků.

Způsob projednání projektové dokumentace DSP:

- i. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou podle potřeby a po dohodě s objednatelem svolávány výrobní výbory za účasti všech dotčených orgánů a organizací.
 - ii. Zhotovitel se zúčastní, na vyžádání objednatele, projednávání dokumentace s dotčenými organizacemi a případně doplní projektovou dokumentaci na základě vzniklých požadavků.
 - iii. Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu.
 - iv. Zhotovitel se na vyžádání objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a případně doplní projektovou dokumentaci.
 - v. Dokumentace bude v konceptu ve stanoveném termínu předložena objednateli k projednání v dokumentační komisi. Zhotovitel se na vyžádání zúčastní tohoto projednání konceptu v dokumentační komisi objednatele včetně příslušných specialistů.
- Před vyskladněním projektové dokumentace bude objednateli předán koncept dvou kompletních paré k posouzení. Jedno paré konceptu bude předáno zhotovitelem zpracovateli expertního posudku. Případné připomínky budou na základě zápisu z posuzovací komise zhotovitelem zapracovány do čistopisu. Z výrobních výborů, posuzovací komise a všech jednání, kterých se zhotovitel účastní, bude zhotovitelem pořízen a rozeslán zápis či písemný záznam.
 - Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy, tabelizace, dokumentaci pro odnětí ZPF a LPF atd. příslušným orgánům, které na základě těchto součástí dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich vyskladněním tak, aby nebylo

požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu. Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci.

- Dokumentaci musí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a ostatními dotčenými subjekty projednat tak, aby po vyskladnění čístopisu nebyla vydána nesouhlasná stanoviska a aby na základě stanovisek nebylo nutné dokumentaci podstatně měnit či doplňovat. V opačném případě nese veškeré náklady se změnami či doplňky zhotovitel dokumentace.
- Zpracovatel expertního posouzení dokumentace (díla) a zástupce provozního úseku objednatele musí být pozváni na všechny výrobní výbory a případně na další jednání, kde je jejich účast nutná či vhodná. Na výrobní výbor, na kterém budou definitivně známy jednotlivé stavební objekty a jejich rozsah budou pozváni i zástupci dotčených stavebních úřadů a bude projednáno rozdělení stav. objektů pro stavební povolení.

Spolupráce se smluvními partnery objednatele

Zhotovitel díla musí účinně spolupracovat (včetně poskytování podkladů) se zpracovatelem expertního posudku a poskytovat mu podklady pro jeho činnost. V rámci expertního posouzení projektové dokumentace je zhotovitel povinen se řídit doporučeními a návrhy zpracovatele expertního posouzení, odsouhlasenými objednatelem.

Počet výtisků:

- | | |
|---|---|
| ▪ koncept DSP+ <u>ZDS</u> | 2x |
| ▪ čístopis DSP+ <u>ZDS</u> | 7x (přehledná a koordinační situace navíc 10 x)
k termínu odevzdání čístopisu DSP+ <u>ZDS</u>
1x s ověřením stavebních úřadů
k termínu odevzdání inženýrské činnosti |
| ▪ CD se zpracovanými výkazy
výměr v programu pro tvorbu
rozpočtů ve formátu *.xc4 (např. ASPE,
nebo KROS atd.) | 2x (jednou neoceněná, jednou oceněná) |
| ▪ CD se zákl. výkresy stavby vč.
původní zprávy v aplikaci Microsoft Word | výkresy: 1x *.pdf a 1x *.dgn (*dwg, *.dwf) |
| ▪ Výpisy z LV | 1x originál |
| ▪ Pravomocná stavební povolení | 2x originál s doložkou o nabytí právní moci |
| ▪ Vyjádření, rozhodnutí | 1x originál + 1x kopie |
| ▪ Smlouvy (kupní, věcná břemena a další) | 2x originál |
- Originál pravomocného stavebního povolení

Zhotovitel 2 měsíce před termínem odevzdání dílčího projektového stupně předloží objednateli koncept projektové dokumentace k odsouhlasení. Objednatel následně do 2 týdnů oznámí zhotoviteli své připomínky, které budou zhotovitelem zapracovány do čístopisu dokumentace. Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR - Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice.

Výkon inženýrské činnosti pro stavební povolení včetně majetkoprávní přípravy

Zhotovitel bude provádět veškeré úkony spojené s výkonem inženýrské činnosti, a to zejména činnosti uvedené v soupisu prací sloužícím k nacenění (oceněném rozpisu služeb), s cílem zajistit vydání pravomocného stavebního povolení a zajistit veškeré související dokumenty pro všechny objekty předmětné stavby v požadovaném termínu.

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy a taktéž pokyny objednatele, dále je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smlouvy o dílo, dodržovat zákony a vyhlášky, vč. předpisů pro IČ, zejména Stavební zákon ve znění příslušných prováděcích předpisů a další obecně závazné předpisy vztahujících se k jeho činnosti.

Soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb) tvoří nedílnou součást přílohy A. Rozsahu služeb. Z kapacitních důvodů je přiložen samostatně.

Zhotovitel se zavazuje realizovat dílo (poskytovat služby) dle této Smlouvy o dílo za cenu stanovenou dle oceněného rozpisu služeb, a to následovně.

Autorský dozor

Zhotovitel se zavazuje realizovat autorský dozor dle této Smlouvy o dílo za **hodinovou sazbu** uvedenou v oceněném rozpisu služeb jako „průměrná cena za hodinu“.

Počet hodin celkem či jiné údaje týkající se odhadovaného rozsahu autorského dozoru, jsou stanoveny pouze pro potřeby výpočtu nabídkové ceny v rámci zadávacího řízení na uzavření této Smlouvy o dílo. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel bude zhotoviteli hradit cenu za autorský dozor pouze dle skutečného počtu odpracovaných hodin, a to na základě **hodinové sazby** uvedené v oceněném rozpisu služeb („průměrná cena za hodinu“), a v souladu s přílohou C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že rozdíl mezi odhadovaným a skutečným rozsahem autorského dozoru nemá žádný vliv na výši hodinové sazby.

Hodinová sazba autorského dozoru je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci autorského dozoru podle Smlouvy o dílo (tj. dopravné, stravné apod.).

Hodinová sazba je stanovena v Kč bez DPH.

Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo

Zhotovitel se zavazuje realizovat ostatní činnosti (dílo) dle této Smlouvy o dílo za celkové ceny stanovené pro jednotlivé činnosti v oceněném rozpisu služeb, které budou hrazeny způsobem uvedeným v příloze C Zvláštních obchodních podmínek. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že pro určení ceny za jednotlivé činnosti je rozhodná pouze **celková cena za jednotlivé činnosti uvedená v oceněném rozpisu služeb (celková součtová tabulka)**, bez ohledu na skutečný počet odpracovaných hodin.

Celková cena za tyto jednotlivé činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo je závazná po celou dobu plnění Smlouvy o dílo a pokrývá všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádné realizaci dané činnosti podle Smlouvy o dílo (režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod.), vyjma objednatelem předem schválených správních poplatků souvisejících s inženýrskou činností zhotovitele (např. kolky,

výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.). Tyto budou zhotoviteli proplaceny dle zhotovitelem skutečně uhrazené výše, a to na základě účetního dokladu.

Cena je stanovena v Kč bez DPH.

PŘÍLOHA B.

PERSONÁL, PODKLADY, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN POSKYTNUTÉ OBJEDNATELEM

1. *Personál*

1.1 *Personál zhotovitele*

Personál určený zhotovitelem k realizaci díla (provádění služeb) musí splňovat veškeré požadavky kladené touto Smlouvou o dílo.

1.2 *Personál objednatele*

Objednatel na své náklady neposkytne žádný personál.

2. *Podklady, vybavení a zařízení*

2.1 *Dokumentace poskytnutá objednatelem*

Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho příslušné činnosti následující dokumentaci:

- **Projektovou dokumentaci předchozích projektových stupňů**
- **Geotechnický průzkum stavby**
- **Stanovisko o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí**
- Pravomocné územní rozhodnutí týkající se stavby

2.2 *Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem*

Objednatel neposkytne zhotoviteli žádné vybavení a zařízení.

3. *Služby od třetích stran*

Nejsou uvažovány.

4. *Jiné závazky objednatele vůči zhotoviteli*

Nejsou.

Bližší podrobnosti k údajům uváděným v této příloze jsou obsaženy v Metodickém pokynu k sestavení Zvláštních technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci stavby pozemní komunikace, schváleném MD ČR – Odborem infrastruktury č.j. 322/08-910-IPK/1 ze dne 9. 4. 2008, s účinností od 1. května 2008.

PŘÍLOHA C

Platby a platební podmínky

1) *Zálohy* nebudou poskytovány.

2) *Cena a sazby*

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) v rozsahu Přílohy A těchto Obchodních podmínek je stanovena jako cena nejvýše přípustná, dle nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo. Cena za provedení díla bude hrazena pro jednotlivá plnění zhotovitele způsobem uvedeným níže.

Pakliže není v této Smlouvě o dílo výslovně stanoveno jinak, zahrnuje cena veškeré nutné režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Cena je fixní a nebude se během platnosti Smlouvy o dílo měnit.

3) *Termíny a způsob plateb*

Autorský dozor

Odměna za autorský dozor bude zhotoviteli hrazena měsíčně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v oceněném soupisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje zhotovitel a tato evidence, schválená objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury zhotovitele, vztahující se k autorskému dozoru. Evidenci odpracované doby předá zhotovitel objednateli do 5 dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byl autorský dozor realizován, spolu se (i) zprávou o postupu služeb a o jejich programu na příští období ve vztahu k rozsahu autorského dozoru, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci autorského dozoru objednateli. Objednatel (kontaktní osoba objednatele ve věcech technických, kterou je vedoucí úseku výstavby ŘSD ČR Správa Pardubice) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky.

Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatel schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu.

Faktura je splatná do 90 dní ode dne vystavení, přičemž musí být doručena nejpozději 60 dní před její splatností na adresu objednatele dle čl. 40 ZOP-D.

Faktura – daňový doklad – vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje nebo údaje o fakturovaných částkách uvedeny chybně (např. odlišně od objednatelem schválené evidence odpracované doby). Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

Inženýrská činnost

Odměna za inženýrskou činnost bude zhotoviteli hrazena od zahájení výkonu inženýrské činnosti v pravidelných čtvrtletních částkách odpovídajících 6 % ceny za inženýrskou činnost uvedené v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek, maximálně však do vyčerpání 60 % celkové ceny připadající na inženýrskou činnost. V případě přerušení výkonu inženýrské činnosti po období delší než tři kalendářní měsíce nebude za uvedené čtvrtletí příslušná část ceny za inženýrskou činnost uhrazena. V případě přerušení, zahájení či obnovení výkonu inženýrské činnosti v průběhu kalendářního čtvrtletí přísluší zhotoviteli poměrná část čtvrtletní platby za inženýrskou činnost. Zbýlá část ceny za inženýrskou činnost dle oceněného rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek bude uhrazena jednorázově po získání všech příslušných pravomocných rozhodnutí (povolení), a to na základě písemného potvrzení objednatele o převzetí všech rozhodnutí (povolení) s vyznačením doložek právní moci. Kontaktní osobou objednatele v této věci (osobou příslušnou k potvrzení převzetí) je vedoucí úseku výstavby ŘSD ČR

Správa Pardubice. Celková cena za inženýrskou činnost bude odpovídat ceně uvedené v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb v rámci inženýrské činnosti.

Veškeré objednatelům předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou zhotoviteli proplaceny dle zhotovitelem skutečně uhrazené výše, a to na základě účetního dokladu. Kontaktní osobou objednatele v této věci (osobou příslušnou ke schválení) je vedoucí úseku výstavby ŘSD ČR Správa Pardubice.

Faktura je splatná do 90 dní ode dne vystavení, přičemž musí být doručena nejpozději 60 dní před její splatností na adresu objednatele dle čl. 40 ZOP-D.

Faktura – daňový doklad – vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktury budou objednatelům hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje nebo údaje o fakturovaných částkách uvedeny chybně (např. odlišně od Smlouvy o dílo). Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

Ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo

Odměna za ostatní činnosti zhotovitele dle Smlouvy o dílo bude zhotoviteli uhrazena vždy po dokončení uceleného předmětu Smlouvy, k němuž je vztažena příslušná část ceny. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu Smlouvy o dílo bez vad a nedodělků objednatelům. Přílohou potvrzení je soupis zhotovitelem skutečně provedených prací a předaných dokladů. Kontaktní osobou objednatele v této věci (osobou příslušnou k potvrzení převzetí) je vedoucí úseku výstavby

ŘSD ČR Správa Pardubice.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy o dílo (činnosti) v oceněném rozpisu služeb Přílohy A těchto Obchodních podmínek, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb.

Faktura je splatná do 90 dní ode dne vystavení, přičemž musí být doručena nejpozději 60 dní před její splatností na adresu objednatele dle čl. 40 ZOP-D.

Faktura – daňový doklad – vystavená zhotovitelem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktury budou objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje nebo údaje o fakturovaných částkách uvedeny chybně (např. odlišně od Smlouvy o dílo). Zhotovitel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit.

4) *Úpravy ceny a sazeb v důsledku inflace nebudou prováděny.*

5) *DPH bude fakturováno podle platných předpisů.*



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Směrnice GR č. 22/2006

Název:

Směrnice upravující převody majetku tvořeného stavbami pozemních komunikací a jimi zastavěných silničních pozemků

Gestor:

ředitel úseku výstavby, ředitel úseku provozního

Datum schválení:

13.9.2006

Účel vydání:

Sjednocení postupu správ a závodů při hospodaření s uvedeným majetkem

SCHVALUJI

s účinností od 1.10.2006

Přehled rušených nebo nahrazovaných opatření:

Zrušuje se: 16/2003 - Směrnice upravující převody majetku tvořeného stavbami dálnic a silnic I. třídy a jimi zastavěných silničních pozemků s nestátními subjekty

Rozsah znalostí:

úplná

informativní

ředitelé správ, závodů a vedoucí SSÚD, zaměstnanci provozních oddělení a majetkoprávních oddělení, zaměstnanci oddělení přípravy a realizace staveb ostatní zaměstnanci

Směrnice upravující převody majetku tvořeného stavbami pozemních komunikací a jimi zastavěných silničních pozemků

Článek 1 - .

§ 1 Úvod

Článek 2 - ..

§ 2 Obecné zásady

§ 3 .

§ 4 .

§ 5 .

§ 6 .

§ 7 .

§ 8 .

§ 9 .

§ 10 .

§ 11 .

§ 12 .

Článek 3 - Postup při konkrétních případech převodů silničního majetku

§ 13 Převody staveb dálnic a silnic I. třídy (bez převodu silničních pozemků):

§ 14 Převody silničních pozemků:

§ 15 Dodatečné majetkoprávní vypořádání pozemků

§ 16 Dodatečné majetkoprávní vypořádání staveb silnic II. a III. tříd a jejich silničních pozemků, které jsou dosud ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR

Článek 4 - ...

§ 17 Účinnost

Článek 1

.

§ 1

Úvod

Postup při převodech majetku je obecně upraven zákonem č. 219/2000 Sb. v platném znění, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2001, především pak jeho poslední novelou č. 22/2006 jež nabyla účinnosti dnem 26. 1. 2006 (dále jen „zákon“) a jeho prováděcí vyhláškou č. 62/2001 Sb., jež nabyla účinnosti dne 8. 2. 2001 (dále jen „vyhláška“). Hospodaření s majetkem státu se dle ustanovení § 2 zákona řídí tímto zákonem a jeho působnost nelze omezit nebo vyloučit dohodou stran, pokud zvláštní právní předpis nebo vyhlášená mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána nestanoví jinak.

Tímto zvláštním předpisem je pro obor silničního hospodářství zákon č. 13/1997 Sb.

o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon o PK).

Účelem této směrnice je stanovení jednotného postupu při převodech nemovitého majetku státu tvořeného stavbami dálnic a silnic I. třídy a jimi zastavěných silničních pozemků (dále jen „silniční majetek“) na jiné právnické osoby, zejména kraje a obce a současně i úprava efektivní zpětné vazby při řešení převodů silničního majetku na Českou republiku. Důležitost a význam sjednocení postupu vyplývá ze skutečnosti, že dosavadní zvláštní platná právní úprava zatím neřeší převody silničního majetku komplexním způsobem.

Článek 2

..

§ 2

Obecné zásady

Převody silničního majetku se realizují na základě uzavřené písemné smlouvy darovací, kupní nebo směnné. Darovací smlouva se zásadně použije při převodech staveb silnic I. třídy, příp. dálnic v rámci změn tříd či kategorie na kraj nebo obec. Stejná zásada platí i naopak.

§ 3

.

Dle platných předpisů nelze směňovat stavby pozemních komunikací, nýbrž jen jejich silniční pozemky.

§ 4

.

Silniční pozemky nemohou být předmětem převodu jiným právním subjektům než krajům a obcím jako vlastníkům silnic II. a III. třídy, resp. místních komunikací, které na převáděných pozemcích spočívají. Od 1.1.2007 bude tento převod možný i osobám podle ustanovení § 38 odstavec (1) zákona o PK.

§ 5

.

Dochází-li při záměru výstavby dálnice nebo silnice I. třídy k budoucím změnám tříd silnice nebo ke změně kategorie, jako např. při výstavbě obchvatů měst, je nezbytné k realizaci záměru uzavřít při přípravě stavby s příslušným subjektem (obcí, krajem) smlouvu o budoucí smlouvě, zajišťující převzetí v budoucnu vyřazené dálnice nebo silnice I. třídy, resp. její části do majetku obce či kraje s následným zařazením do místních komunikací, případně silnic II. či III. třídy. Budoucí uspořádání silniční sítě po výstavbě dálnice nebo silnice I. třídy v dotčeném území je nutno řešit v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí v úzké součinnosti s úsekem výstavby, referáty evidence silnic a mostů v Praze a pasportu a evidence silnic v Brně. Smlouvu o budoucí smlouvě s obcí, resp. krajem, o převzetí v budoucnu vyřazené silnice I. třídy, je nutno uzavřít před vydáním stavebního povolení. Bez těchto náležitostí nelze záměr výstavby realizovat.

§ 6

.

Stavby dálnic a silnic I. třídy se na nestátní subjekty převádějí smlouvami dle občanského zákoníku. V případech řešených darovací smlouvou (obvykle s kraji nebo obcemi) je možné převádět tyto stavby v jejich tzv. účetní hodnotě. Není tedy třeba zajišťovat znalecký posudek. Stejná zásada platí i při bezúplatných převodech silnic II. a III. třídy nebo místních komunikací na stát.

§ 7

(1) Silniční pozemky je možné na ŘSD ČR převádět:

- na základě smlouvy kupní, a to pouze za ceny zjištěné znalcem,
- na základě smlouvy darovací, tedy bezúplatným převodem, s uvedením jejich účetní hodnoty
- na základě smlouvy směnné, přičemž hodnoty směňovaných pozemků musí být zjištěny znalcem.

(2) Silniční pozemky, splňující požadavky uvedené v ustanovení § 22 odst. (3) písm. h) a i) zákona může ŘSD ČR převést na příslušný kraj či obec stejnými způsoby jako v odstavci (1) tohoto ustanovení s tím, že u kupní smlouvy se cena sjednává nejméně ve výši, která je v daném místě a čase obvyklá a její zjištění je doloženo znaleckým posudkem. Konkrétní forma převodu je volena recipročně, podle praxe uplatňované vůči ŘSD ČR ze strany jednotlivých krajů či obcí.

§ 8

Smlouvy vyžadující schválení ze strany Ministerstva financí ČR dle příslušných ustanovení zákona včetně všech příloh a náležitostí stanovených rozhodnutím MDS ČR č.j. 1742/1-410/1 ze dne 31. 5. 2001, změněné rozhodnutím MDS ČR č.j. 340/02-410-PRIV ze dne 9. 7. 2002 a pokynem MF ČR č.j. 22/13414/2000 ze dne 27. 7. 2001 se předkládají v režimu SGŘ č. 2/2006 úseku vnitřních věcí. Smlouvy řešící případy uvedené v ust. § 13 této směrnice se předkládají stejným způsobem, ovšem cestou úseku výstavby – referátu evidence silnic a mostů v Praze nebo referátu pasportu a evidence silnic v Brně.

§ 9

Smlouvy vyžadující schválení ze strany Ministerstva financí ČR jsou bez provedení tohoto právního úkonu absolutně neplatné.

§ 10

Do vlastnictví kraje či obce lze převést písemnou smlouvou pouze silniční majetek, který je pro stát trvale nepotřebný a o jehož nepotřebnosti písemně rozhodl generální ředitel ŘSD ČR nebo jím zmocněný zaměstnanec v souladu s ustanovením § 14 odst. 7 zákona.

§ 11

ŘSD ČR je oprávněno nabývat pouze silniční majetek, který v souladu s ustanovením § 9 zákona potřebuje k plnění svých úkolů v rámci své působnosti nebo stanoveného předmětu činnosti dle Zřizovací listiny.

§ 12

K převodům silničního majetku není třeba dle ustanovení § 19 odst. 3 zákona provádět nebo činit tzv. širší nabídku, jelikož jsou splněny podmínky stanovené § 15 odst. 2 vyhlášky.

Článek 3
Postup při konkrétních případech převodů silničního majetku

§ 13
Převody staveb dálnic a silnic I. třídy (bez převodu silničních pozemků):

(1) Převod z vlastnictví státu do vlastnictví příslušných krajů či obcí v rámci změn tříd silnic nebo kategorií PK:

Stavby dálnic a silnic nejsou evidovány v katastru nemovitostí. Z tohoto důvodu nevyžadují smlouvy o jejich převodu v souladu s ustanovením § 22 odst. (3) zákona schválení ze strany Ministerstva financí ČR. Navíc zákon upravuje podmínky převodu majetku ve vlastnictví České republiky na jiné právní subjekty, pokud dle ustanovení § 2 odst. 1 nestanoví zvláštní předpis jinak. Jak již bylo uvedeno, je pro převody staveb dálnic a silnic tímto zvláštním předpisem zákon o PK., kde je v ustanovení § 44 odst. 2 uvedeno:

„při převodu dálnice nebo silnice (od 1.1.2007 „včetně silničního pozemku“) z vlastnictví státu do vlastnictví (od 1.1.2007 „kraje nebo“) obce v souvislosti se změnou kategorie (od 1.1.2007 „nebo třídy“) pozemní komunikace podle § 3 odst. 3 se nepoužijí předpisy vyžadující k převodům majetku státu na jiné osoby zvláštního souhlasu nebo výjimky“.

I když zákon při převodech staveb dálnic a silnic na jiné subjekty nevyžaduje schválení příslušné smlouvy ze strany Ministerstva financí ČR, ustanovení § 44 odst. 2 zákona o PK předpokládá splnění následujících právních skutečností:

- jde o převod stavby dálnice nebo silnice z vlastnictví ČR do vlastnictví kraje či obce,
- převod stavby je realizován v souvislosti se změnou kategorie pozemní komunikace (od 1.1.2007 i se změnou její třídy). Např. silnice se převádí do kategorie místní nebo účelové komunikace.

Z uvedené zákonné díky je tedy možné v rámci změny kategorie či třídy silnice nebo změny kategorie dálnice převodem do silnic II. či III. třídy, nebo kategorie místní či účelové komunikace (je-li stavbou) uzavírat s konkrétními obcemi nebo kraji smlouvy o budoucích smlouvách.

Smlouva o budoucí smlouvě musí obsahovat následující podmínky:

- smlouva se ruší, pokud ministerstvo dopravy ČR jako příslušný silniční správní úřad nevyřadí převáděnou komunikaci z kategorie dálnice nebo silnice I. třídy
- k převodu vlastnictví dojde nejdříve dnem, kdy rozhodnutí ministerstva dopravy ČR o vyřazení nabude právní moci.
- závazek kraje nebo obce o zařazení převáděné komunikace do příslušné kategorie či třídy pozemní komunikace, obvykle tedy do II. či III. třídy silnice nebo příslušné třídy místní komunikace.

(2) Převod z vlastnictví obce či kraje do vlastnictví státu v rámci změn tříd silnic nebo kategorií PK :

Vzhledem k novému znění ustanovení § 12 odst. 2 zákona platí i pro tyto převody stejné zásady uvedené v odstavci (1) tohoto ustanovení. K platnosti takovýchto převodů se tedy souhlas Ministerstva financí ČR nevyžaduje. Převyšuje-li v jednotlivém případě kupní cena 1,0 mil. Kč, je k platnosti smlouvy nutné schválení Ministerstvem dopravy ČR (viz ustanovení § 8 této SGR).

Dle ustanovení § 44 odst. 2 zákona o PK se od 1.1. 2007 příslušná ustanovení zákona nepoužijí při převodech silnic, místních nebo účelových komunikací z vlastnictví krajů nebo obcí do vlastnictví

státu, opět pod podmínkou změny kategorie nebo třídy pozemní komunikace.

Smlouva o budoucí smlouvě musí obsahovat následující podmínky:

- smlouva se ruší, pokud příslušný silniční správní úřad nevyřadí převáděnou komunikaci z příslušné kategorie či třídy a pokud Ministerstvo dopravy ČR jako příslušný silniční správní úřad nezařadí převáděnou komunikaci do příslušné kategorie nebo třídy (dálnice nebo silnice)

- k převodu vlastnictví dojde nejdříve dnem, kdy rozhodnutí ministerstva dopravy ČR o změně kategorie nabude právní moci.

(3) Převod z vlastnictví státu na jiné právnické či fyzické osoby a převody staveb dálnic a silnic I. třídy z vlastnictví těchto osob do vlastnictví státu:

I v těchto případech platí, že smlouvy zajišťující převody staveb dálnic a silnic I. třídy na stát, jakož i smlouvy zajišťující tyto převody na osoby podle § 38 odst. (1) zákona o PK nepodléhají schválení ze strany Ministerstva financí ČR. Je tomu tak proto, že tyto stavby nejsou vedeny v katastru nemovitostí a dále ustanovení § 44 odst. 2 zákona o PK stanoví, že při převodu investiční výstavbou dotčeného úseku dálnice nebo silnice na jiné osoby a od 1.1.2007 při převodech příslušenství stavby dálnice nebo silnice z vlastnictví těchto osob na stát se předpisy vyžadující zvláštního souhlasu nebo výjimky nepoužijí.

Při praktické realizaci ustanovení § 38 odst. (1) zákona o PK je však třeba mít na zřeteli, že povinnost investora jiné investiční výstavby, při které má být zrušena část dálnice nebo silnice I. třídy, postavit na svůj náklad náhradní pozemní komunikaci a bezúplatně ji převést vlastníkově původní komunikace, nebude vždy realizována formou příslušné darovací smlouvy. Je nutné vždy zkoumat, zda se nově postavená komunikace nestala součástí komunikace původní, tedy věci hlavní (viz. ustanovení § 16 odst. 4 této SGR). Pro takovýto případ by před vlastní realizací stavby investor podepsal „prohlášení investora“ a po jejím ukončení by se uzavřel protokol o předání.

Uzavírání kupních smluv, kterými se převádí stavby pozemních komunikací do vlastnictví státu (včetně smluv budoucích) není při dodržení podmínek zákona omezeno s tím, že převyší-li kupní cena 1,0 mil. Kč, je třeba k platnosti smlouvy schválení ministerstvem dopravy ČR (viz. ustanovení § 8 této směrnice).

§ 14

Převody silničních pozemků:

Při převodech silničních pozemků nastaly od účinnosti novely zákona zásadní změny a další ještě nastanou od 1.1.2007, kdy nabude účinnosti novela zákona o PK vydaná pod číslem 80/2006 Sb.. Zásadně je třeba odlišovat:

(1) Převody silničních pozemků na stát:

- formou darovací smlouvy. Tyto smlouvy vyžadují ke své platnosti schválení Ministerstvem financí ČR. Jedná se např. o převody pozemků od investorů čerpacích stanic (pozemky pod přídatnými pruhy), investorů hypermarketů při připojování přes nově vybudované okružní křižovatky (nově vykoupené pozemky pod touto křižovatkou) a pod. Tohoto schválení není třeba, je-li silniční pozemek nabýván do vlastnictví státu z důvodu změny kategorie nebo třídy pozemní komunikace. Od 1.1.2007 nebudou schválení dále podléhat převody pozemků na stát, které tvoří nebo se nacházejí pod účelovými komunikacemi ovšem pod podmínkou, že jejich převod souvisí se změnou kategorie nebo třídy pozemní komunikace a dále převody silničních pozemků včetně příslušenství stavby dálnice nebo silnice z vlastnictví jiných osob podle ustanovení § 38 zákona o PK do vlastnictví státu.

- formou kupní smlouvy. Tyto smlouvy ke své platnosti nevyžadují souhlas Ministerstva financí ČR. Je ovšem nutné dodržet případné podmínky vyžadující schválení ze strany Ministerstva dopravy ČR, pokud kupní cena jednotlivě převyší 1,0 mil. Kč. Schvalovacímu procesu ze strany Ministerstva dopravy ČR ovšem nepodléhají kupní smlouvy o úplatném nabytí pozemků za splnění následujících podmínek:

- a) pozemek je určen územním rozhodnutím nebo stavebním povolením pro výstavbu pozemních komunikací,
- b) kupní cena je zahrnuta do rozpočtu stavby,
- c) dokumenty osvědčující ad a) a b) jsou k dispozici u příslušného závodu či správy.

Při splnění těchto podmínek pak není rozhodné, zda se jedná o novou výstavbu nebo o stavby již v minulosti realizované.

Například: Pokud při převodu silničního pozemku z důvodů změny kategorie místní komunikace na kategorii silnice zařazené jako silnice I. třídy předloží obec dokumentaci uvedenou v ad a) a b), nepodléhá kupní smlouva schválení ze strany MD ČR bez ohledu na kupní cenu, která může v tomto případě převýšit i částku 1,0 mil. Kč.

- formou smlouvy směnné. Rovněž takto uzavřené smlouvy nevyžadují schválení Ministerstvem financí ČR. Je nutné dodržet zásadu, že hodnota směňovaných pozemků by měla být v zásadě stejná. Případný rozdíl v neprospěch státu musí být finančně vyrovnán.

(2) Převody silničních pozemků na kraje, obce, případně další právnické či fyzické osoby, při kterých uzavřené smlouvy nevyžadují schválení Ministerstvem financí ČR:

- silničního pozemku (dálnice nebo silnice I. třídy), u kterého z důvodu změny kategorie nebo třídy pozemní komunikace dochází k převodu do vlastnictví osoby, která má být vlastníkem pozemní komunikace se změněnou kategorií nebo třídou,
- silničního pozemku, na němž je umístěno těleso silnice ve vlastnictví kraje, nebo těleso místní komunikace ve vlastnictví obce, do vlastnictví tohoto kraje nebo obce, anebo pozemku určeného pravomocným územním rozhodnutím k vybudování silnice nebo místní komunikace, jejímž vlastníkem má být kraj nebo obec, do vlastnictví tohoto kraje nebo obce,
- od 1.1.2007 silničního pozemku na jiné osoby podle ustanovení § 38 odstavec (1) zákona o PK.

Upozornění – pokud bylo nutné v rámci odstranění provozní škody, vybudovat místní nebo účelovou komunikaci, bude tato komunikace, je-li stavbou, předána jejímu vlastníkovu protokolárně. Silniční pozemky nacházející se pod místní komunikací nepodléhají při jejich převodu obci (vlastníku této komunikace) schválení ze strany Ministerstva financí ČR. Pozemky nacházející se pod účelovou komunikací je ovšem nutné převádět dle smluvních forem občanského zákoníku. K platnosti takovéto smlouvy je nutný souhlas Ministerstva financí ČR.

§ 15

Dodatečné majetkoprávní vypořádání pozemků

Vzhledem k ústavní ochraně vlastnického práva je od r. 1991 vyvíjena snaha

o majetkoprávní vypořádání staveb pozemních komunikací, pokud jde o výkupy jimi zastavěných pozemků. V roce 2005 bylo k zajištění této problematiky přijato Usnesení vlády ČR č. 1059/2005 a

na jeho základě i Metodický pokyn Ministerstva dopravy ČR účinný od 1.1.2006. V tomto smyslu je nutné zdůraznit, že platné právní předpisy nechrání pouze vlastníka pozemku, ale i vlastníka stavby, kterým je v případě dálnic a silnic I. třídy výlučně Česká republika. To znamená, že vlastníka pozemku není oprávněn k jakýmkoli zásahům do těchto staveb, které jsou chráněny příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. Navíc je třeba uvést, že tyto stavby mají veřejně prospěšný charakter a z tohoto důvodu je nelze vydržet ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku. V rámci metodické pomoci zajišťovalo ŘSD ČR v minulosti v této věci několik soudních sporů, které ve všech případech vyzněly ve prospěch silničního hospodářství. Jakýkoliv neoprávněný zásah vlastníka pozemku do stavby dálnice nebo silnice I. třídy je proto porušením platných právních předpisů, které může dle intenzity tohoto zásahu naplnit i znaky skutkové podstaty trestného činu.

Z hlediska dodatečného majetkoprávního vypořádání pozemků se v praxi může jednat o následující případy:

(1) Stavba dálnice nebo silnice I. třídy je ve vlastnictví České republiky a jí zastavěné pozemky jsou ve vlastnictví fyzických nebo právnických osob.

V těchto případech bude postup majetkoprávního vypořádání odvislý od způsobu nabytí vlastnictví pozemku. Ve všech případech je z tohoto důvodu nezbytné, aby vlastník pozemku:

- věrohodným způsobem prokázal způsob nabytí vlastnictví,
- doložil identifikaci pozemku včetně jeho geometrického zaměření – nevyžaduje se v případech dokončených staveb realizovaných závodem nebo správou ŘSD ČR, nebo jejím právním předchůdcem (SIÚ), u kterých nebyly výkupy silničních pozemků dosud v celém rozsahu provedeny,
- požádal ŘSD ČR (příslušnou správu či závod) o majetkové vypořádání.

Podle způsobu nabytí vlastnictví pozemku je třeba rozlišovat:

a) Případy, kdy fyzické nebo právnické osoby jsou původními vlastníky a z různých důvodů dosud nedošlo k výkupu pozemku.

Postup ŘSD ČR po obdržení žádosti doložené geometrickým zaměřením:

- zajištění znaleckého posudku k ocenění pozemku na základě geometrického plánu dle platných předpisů
- zpracování návrhu kupní smlouvy a její uzavření
- úhrada kupní ceny po provedení vkladu do KN včetně případné úhrady geometrického zaměření
- kupní smlouva podléhá ve smyslu rozhodnutí ministra dopravy a spojů ČR

č.j. 340/02-410-PRIV ze dne 9. 7. 2002 schválení tímto ministerstvem (kupní cena přesáhne 1,0 mil. Kč) pokud nejsou splněny podmínky uvedené v § 14 odst. (1) - forma kupní smlouvy) této směrnice

- v případě, že vlastník pozemku nesouhlasí s prodejem a ŘSD ČR se prokazatelně nepodařilo dosáhnout majetkoprávního vypořádání, požádá v souladu s ustanovením § 17 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. příslušný speciální stavební úřad o zřízení věcného břemene. Věcné břemeno se zřizuje za jednorázovou úhradu ve výši podle zvláštního právního předpisu (od 1.1.2007 je tímto právním předpisem zákon č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění).

- pokud vlastník pozemku uplatňuje nájemné, lze toto plnění poskytnout jen od data podání jeho

žádosti do okamžiku majetkoprávního vypořádání, resp. zřízení věcného břemene. Zpětně nelze nájemné uplatňovat, lze však přiznat náhradu podle ustanovení § 451 Občanského zákoníku za užívání pozemku bez právního důvodu (bezdůvodné obohacení), a to pouze za dobu, kdy tento stav reálně existoval, maximálně však za dobu 2 let předcházejících podání žádosti. Finanční plnění se stanoví dle příslušného cenového výměru č. 01/ příslušný rok Ministerstva financí ČR platného pro dobu za kterou se plnění poskytuje.

b) případy, kdy vlastníkem pozemku je obec na základě zákona č. 172/1991 Sb. a k době účinnosti tohoto zákona tj. k 24. 5. 1991 nebyl tento pozemek stavbou silnice či dálnice zastavěn.

Postup ŘSD ČR

je stejný jako v předchozím bodě a)

c) případy, kdy obec vykazuje nabytí vlastnického práva k pozemku na základě zákona

č. 172/1991 Sb., ale dotčený pozemek byl k datu účinnosti zákona tj. k 24. 5. 1991 zastavěn stavbou silnice ve vlastnictví České republiky.

Vlastnictví obce nelze v těchto případech uznat, neboť při jeho nabytí nebylo postupováno v souladu s platnými právními předpisy. Dle Nálezu Ústavního soudu České republiky spis. zn. IV. ÚS 185/96 ze dne 29. 11. 1996 (viz. příloha č. 1 této SGR) nemohla obec toto vlastnictví nabýt, jelikož nesplnila předpoklady stanovené zákonem č. 172/1991 Sb., a to proto, že k datu nabytí jeho účinnosti s konkrétním zastavěným silničním pozemkem nehospoďarila a ani hospodařit nemohla (viz. ustanovení § 1 uvedeného zákona), neboť byl zastavěn stavbou silnice ve vlastnictví státu. Stejný názor zaujal i Český úřad zeměměřický a katastrální ve svých stanoviscích č.j. 917/1999-23 ze dne 2. 3. 1999 a č.j. 2964/2000-23 ze dne 5. 6. 2000 (viz. příloha č. 2). Rovněž tak nemohla obec nabýt vlastnictví k silničnímu pozemku na základě „historického majetku“ obce, jelikož ten v rozhodné době účinnosti zákona již neexistoval (viz ustanovení § 2 uvedeného zákona).

Postup ŘSD ČR:

- seznámit obec s uvedeným „Nálezem“ Ústavního soudu a stanovisky Českého úřadu zeměměřického a katastrálního
- navrhnout způsob majetkoprávního narovnání spočívající v uzavření „souhlasného prohlášení“ mezi ŘSD ČR a obcí
- zajistit zpracování geometrického oddělovacího plánu (bude-li třeba)
- v souladu s ustanovením § 36 odst. 5 písm. a) a odst. 6 vyhlášky č. 190/1996 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv
- k nemovitostem, uzavřít k předmětné části pozemku „souhlasné prohlášení“ a předložit jej příslušnému katastrálnímu úřadu k zápisu změny vlastnického práva
- v případě nesouhlasu obce s tímto postupem pozemek nevykupovat a uplatnit nárok ŘSD ČR žalobou u příslušného soudu

d) případy, kdy kraj vykazuje nabytí vlastnického práva na základě zákona č. 157/2000 Sb. o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů.

K takovýmto případům došlo v důsledku chybných zpracování podkladů pro rozhodnutí ministra dopravy a spojů České republiky, na jehož základě se přechod k 1. říjnu 2001 realizoval. Obdobné

chyby se projeví i v podkladech pro převod majetku silnic I. tříd (stavby, pozemky) ze Správ a údržeb silnic na ŘSD ČR k datu

1. 7. 2001. Výsledkem těchto chyb je skutečnost, že některé pozemky pod silnicemi

I. třídy vlastní kraje a naopak některé pozemky pod silnicemi II. a III. třídy vlastní Česká republika s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR.

Postup ŘSD ČR:

Vzhledem ke skutečnosti, že uvedené pozemky přešly do vlastnictví krajů, resp. zůstaly ve vlastnictví České republiky a tento přechod odpovídal zákonu č. 157/2000 Sb., nelze tyto případy řešit „souhlasným prohlášením“, ale jejich následné převody podléhají režimu zákona. Praktický postup bude proto obdobný jako v případech uvedených v § 14 odst. (1) a (2) této směrnice s tím, že bude dle přístupu konkrétního kraje (reciprocita) preferována forma bezúplatného převodu. Ostatní náklady na převody pozemků zastavěných silnicemi I. třídy ponese ŘSD ČR a náklady na převody pozemků zastavěných silnicemi II. a III. třídy ponese příslušný kraj.

Upozornění – darovací smlouvy, kterými se v těchto případech převádí silniční pozemky na stát, vyžadují ke své platnosti schválení Ministerstvem financí ČR. Darovací smlouvy, kterými se v těchto případech převádí silniční pozemky na příslušný kraj či obec, ke své platnosti souhlas Ministerstva financí ČR nevyžadují.

(2) Do silničních pozemků ve vlastnictví ČR jsou dosud zahrnuty pozemky, na kterých nespočívá stavba silnice I. třídy nebo dálnice:

Dle dosavadních praktických zkušeností jde o pozemky zejména v intravilánech obcí, které jsou zastavěny chodníky, parkovišti, účelovými plochami apod., nebo osázeny veřejnou zelení.

Postup ŘSD ČR:

- předmětný pozemek musí být trvale pro ŘSD ČR nepotřebný a v tomto smyslu bude vydáno příslušné rozhodnutí dle ust. § 14 odst. 7 zákona

- na náklady žadatele budou zpracovány geometrický oddělovací plán a znalecký posudek

- v případě převodu pozemku na obec bude zpravidla uzavřena darovací smlouva (postupuje se vždy reciprocně dle přístupu obce při převodech pozemků dle § 14

odst. (1) a (2) této směrnice, v případech převodu na ostatní právnické nebo fyzické osoby kupní smlouva. Poplatek za vklad do KN hradí vždy žadatel.

- smlouvy podléhají ve smyslu ustanovení § 22 odst. 3 zákona schválení Ministerstvem financí ČR, nejde-li o převod uvedený pod písmeny a) až i) uvedeného ustanovení.

- pokud nedojde k dohodě o převodu pozemku, je nutné v souladu se zákonem

smluvně upravit užívání pozemku (nájem, věcné břemeno a ve zdůvodněných případech výpůjčka).

§ 16

Dodatečné majetkoprávní vypořádání staveb silnic II. a III. tříd a jejich silničních pozemků, které jsou dosud ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR

(1) Zásadně platí, že ŘSD ČR nebude majetkoprávně vypořádávat stavby silnic II. a III. tříd, ke

kterým nevykonává příslušnost hospodaření. Tyto stavby jsou již ve vlastnictví příslušného kraje a majetkoprávní vypořádání včetně jejich silničních pozemků je plně v jeho kompetenci.

(2) Ze strany ŘSD ČR budou tedy vypořádány pouze stavby, které od ŘSD ČR nepřešly do vlastnictví krajů na základě zákona č. 157/2000 Sb. resp. stavby, jejichž realizaci ŘSD ČR dosud zajišťuje, a to v obou případech včetně jejich silničních pozemků.

(3) Silniční pozemky se na příslušný kraj převádí formou darovací smlouvy, která ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2, 3 zákona podléhá schválení ministerstvem financí ČR v případech, kdy stavba silnice II. nebo III. třídy není v době převodu ve vlastnictví kraje.

(4) Stavby silnic II. a III. třídy z hlediska jejich součástí jsou definovány v ust. § 12 zákona

o PK ve znění pozdějších předpisů. Součástí věci je dle ust. § 120 odst. 1 občanského zákoníku vše, co k ní podle její povahy náleží a nemůže být odděleno, aniž by se tím věc znehodnotila. Součástí není zpravidla způsobilým předmětem samostatných občanskoprávních vztahů, ale sdílí právní osudy věci hlavní, jejímuž vlastníkovu rovněž náleží. Z hlediska práva se tak v důsledku faktického spojení byť i dříve samostatné věci stane jedna věc součástí jiné věci hlavní a ztratí tak znaky, které jí jako věc v právním slova smyslu individualizují. Vlastnictví součástí nabude vlastník věci hlavní, a to i v těch případech, kdy finanční náklad na zabudování součástí vynaložila od vlastníka věci hlavní rozdílná osoba.

Z uvedeného vyplývá, že součástí silnice se stanou okamžikem jejich zabudování stavbou silnice (splynou s věcí hlavní), a to bez ohledu na jejich případné majetkoprávní vypořádání, m.j. i proto, že součást není způsobilým předmětem samostatných ujednání, ani občanskoprávního vztahu.

Toto pojetí přináší do praktické realizace následující závěry:

a) Nově budované odpočívky a přídatné pruhy, prováděná rozšíření stávajících silnic a opravy nebo rekonstrukce mostů se stávají součástí věci hlavní (dálnice nebo silnice) okamžikem jejich spojení s věcí hlavní. Z tohoto důvodu se neprovede klasické majetkoprávní vypořádání. Investor v takovýchto případech podepisuje „Prohlášení investora“ a následné předání a převzetí se realizuje pouze příslušným protokolem, který vyjma popisu věci zahrnuje i případné vady a nedodělky s termíny jejich odstranění, stanovené záruční doby a náklady stavby.

b) Přeložky, obchvaty a nové úseky silnic se na rozdíl od předchozího nemohou stát součástí věci hlavní okamžikem jejich připojení, neboť z právního hlediska stále existuje věc (silnice, dálnice) ve své původní trase. Přeložka, obchvat resp. nový úsek silnice je tedy samostatnou věcí v právním slova smyslu, a to až do doby, kdy příslušný silniční správní úřad rozhodne o jeho zařazení do kategorie a třídy konkrétní silnice. Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí ztrácí přeložka, obchvat nebo nový úsek silnice povahu samostatné věci a stane se rovněž součástí věci hlavní. Z tohoto důvodu je třeba z hlediska majetkoprávního rozlišovat dvě fáze:

- do nabytí právní moci konkrétního rozhodnutí silničního správního úřadu podléhá majetkoprávní vypořádání stavby silnice plně režimu zákona,

- po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí (nebylo-li do této doby majetkoprávní vypořádání provedeno) se předání a převzetí stavby silnice realizuje pouze příslušným protokolem, který obsahuje obdobné náležitosti jako v předchozím písm. a).

Článek 4

...

§ 17

Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. října 2006



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Směrnice GR č. 25/2006

Název:

Postup majetkoprávní přípravy veřejně prospěšných staveb dálnic a silnic I. třídy podle schválené územně-plánovací dokumentace

Gestor:

10 300

Datum schválení:

23.10.2006

Účel vydání:

Specifikace postupu majetkoprávní přípravy veřejně prospěšných staveb podle schválené územně-plánovací dokumentace a stanovení konkrétních postupů a povinností zaměstnanců ŘSD ČR při zajišťování majetkoprávní přípravy staveb

SCHVALUJI

s účinností od 1.11.2006

Přehled rušených nebo nahrazovaných opatření:

Zrušuje se: 6/2004 - Postup majetkoprávní přípravy veřejně prospěšných staveb podle schválené územně-plánovací dokumentace

Rozsah znalostí:

úplná

Vedoucí zaměstnanci, Zaměstnanci útvarů zajišťující majetkoprávní agendu

informativní

Všichni zaměstnanci

Postup majetkoprávní přípravy veřejně prospěšných staveb dálnic a silnic I. třídy podle schválené územně-plánovací dokumentace

Článek 1 - Rozdělení majetkoprávní přípravy před zahájením stavby

§ 1 Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení územního řízení

§ 2 Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení stavebního řízení

Článek 2 - Územní řízení

§ 3 Podklady pro zahájení majetkoprávní přípravy

§ 4 Příprava projednání s vlastníky

§ 5 Ústní projednání s vlastníky

§ 6 Další postup

Článek 3 - Stavební řízení

§ 7 Podklady pro zahájení majetkoprávní přípravy

§ 8 Majetkoprávní projednání

§ 9 Další postup

§ 10 Řešení specifických problémů

Článek 4 - Majetkoprávní příprava zajišťovaná smluvním subjektem

§ 11 Postup zadávání a náležitosti mandátní smlouvy

Článek 5 - Závěrečná ustanovení

§ 12 Účinnost

Článek 1

Rozdělení majetkoprávní přípravy před zahájením stavby

§ 1

Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení územního řízení

Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení územního řízení spočívá v zajištění vyjádření všech vlastníků a nájemců stavbou dotčených pozemků a staveb k trvalému a dočasnému záboru, k odnětí ze zemědělského půdního fondu a k odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa a kácení mimo lesní zeleně.

§ 2

Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení stavebního řízení

Majetkoprávní příprava podkladů pro zahájení stavebního řízení spočívá v zajištění vlastnických či jiných práv k dotčeným pozemkům nebo stavbám, a to:

1) Dohodou. Tato činnost je realizována formou kupních a směnných smluv, smluv o převodu příslušnosti hospodařit, nájemních smluv, smluv o výpůjčce, smluv o zřízení věcného břemene, případně dalších smluv uzavíraných na základě občanského zákoníku.

2) Vyvlastněním. Nedojde-li k dohodě s vlastníkem pozemku či stavby (dále jen vlastní) bude toto právo zajištěno postupem podle zvláštního právního předpisu. 1)

Článek 2 Územní řízení

§ 3

Podklady pro zahájení majetkoprávní přípravy

Předpokladem pro zahájení majetkoprávní přípravy stavby dálnice nebo silnice I. třídy v této fázi přípravy je:

- (1) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí,
- (2) záborový elaborát (textová a mapová část)
- (3) zjištění předpokládané kupní ceny dotčených pozemků a staveb.

§ 4

Příprava projednání s vlastníky

- (1) Vyhotovení vyjádření pro jednotlivé vlastníky.
- (2) Koná-li se ústní projednání s vlastníky stanoví se datum a místo jeho konání.
- (3) Rozeslání pozvánek na ústní projednání nejméně 15 dnů před termínem jeho konání.
- (4) Nekona-li se ústní projednání, budou zaslány jednotlivým vlastníkům žádosti o vyjádření s kopiemi dotčených částí záborového elaborátu. K zásilce se přiloží obálka s poštovní známkou a vyznačenou adresou odesílatele s žádostí o vrácení vyplněného vyjádření do 20 dnů ode dne jeho obdržení.

§ 5

Ústní projednání s vlastníky

Ústní projednání s vlastníky obvykle probíhá po ucelených katastrálních územích. V jejich průběhu se vlastníkům poskytnou základní informace o stavbě a postupu majetkoprávního projednání podkladů pro zahájení územního řízení, předají k podpisu příslušná vyjádření ke stavbě a vlastníkům, kteří si chtějí ponechat čas k prostudování podkladů se poskytne lhůta 10 pracovních dnů pro vrácení podepsaných vyjádření zpět ŘSD ČR. Vlastníkům, kteří v souvislosti s připravovanou stavbou požadují oprávněné informace, které nemůže zaměstnanec provádějící projednání na místě předložit, budou tyto informace poskytnuty v písemné podobě, a to neprodleně po jejich získání.

§ 6

Další postup

- (1) Rozeslání vyjádření pro vlastníky, kteří se nezúčastnili projednání dle ustanovení § 5 této směrnice s žádostí o jeho vrácení ŘSD ČR s podpisem vlastníka do 10 dnů ode dne doručení.
- (2) Zpracování a rozeslání urgenčních dopisů vlastníkům, kteří si při projednání ponechali čas k prostudování podkladů a nedodrželi lhůtu dle ustanovení § 5 této směrnice, se žádostí o zaslání podepsaného vyjádření ŘSD ČR do 10 dnů ode dne doručení urgenčního dopisu.
- (3) Zpracování urgenčních dopisů v případech, kdy se nekonalo projednání s vlastníky dle ustanovení § 4 odstavec (4) této směrnice a do 20 dnů jimi nebyla vrácena vyplněná vyjádření s opětovnou žádostí o zaslání vyjádření do 10 dnů od obdržení urgenčního dopisu.
- (4) Zpracování výzvy pro vlastníky neznámé, nebo neznámého pobytu, případně jejich dědice, po skončení projednání dle ustanovení § 5 této směrnice. Výzva se předá příslušné obci a současně se projedná její vyvěšení na úřední desce.
- (5) V případech, kdy vlastník odmítá vyjádření podepsat nebo je celkově nečinný, zpracuje se písemný záznam s popisem dosud provedených úkonů.

Článek 3 Stavební řízení

§ 7

Podklady pro zahájení majetkoprávní přípravy

- (1) pravomocné územní rozhodnutí pro umístění stavby.
- (2) projektová dokumentace včetně záborového elaborátu (textová a mapová část).
- (3) znalecké posudky ke stanovení kupní ceny dotčených pozemků a staveb.
- (4) znalecké posudky pro ocenění lesní a mimo lesní zeleně.
- (5) geometrické plány se souhlasem stavebního úřadu s dělením a scelováním pozemků, které dosud nejsou zapsány v katastru nemovitostí a kopie katastrální mapy nebo geometrické plány pro dělení a scelování pozemků, které jsou již zapsány v katastru nemovitostí.
- (6) listy vlastnictví.
- (7) nabývací tituly u vlastníků, kteří nabyli nemovitosti před 1.1.1993.

§ 8

Majetkoprávní projednání

- (1) Po získání souhlasu stavebního úřadu k dělení a scelování pozemků bude projednána možnost zápisu geometrického plánu do KN s příslušným katastrálním úřadem na základě pravomocného územního rozhodnutí. V případě, že katastrální úřad na základě tohoto podkladu geometrický plán odmítne zapsat, zašle se žádost o zápis geometrického plánu do

katastru nemovitostí v souladu s ustanovením § 34 odstavec (3) vyhlášky č. 190/1996 Sb. spolu s návrhem na vklad do katastru nemovitostí první kupní smlouvy.

(2) Vyhotovení příslušných smluv pro vlastníky s návrhy na jejich vklad (je-li podle právních předpisů vyžadován) do katastru nemovitostí, jejich odeslání vlastníkům s žádostí o vrácení podepsaných smluv a návrhů na vklad zpět ŘSD ČR do 15 dnů ode dne doručení.

§ 9 Další postup

(1) Bude provedena úprava smluv vlastníkům, kteří o to požádají, pokud jejich návrhy jsou v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Upravené smlouvy se odešlou zpět vlastníkům se žádostí o podepsání a vrácení do 10 ti dnů ode dne doručení smlouvy.

(2) Po marném uplynutí lhůty podle § 8, odst. (2), této směrnice se odešle písemná urgence vlastníkům s žádostí o vrácení podepsaných smluv a návrhů na vklad, a to do 10 dnů ode dne jejího doručení.

(3) Pokud vlastník nezašle odpověď ve lhůtě 10 dnů podle § 9, odst.(1) a (2) této směrnice, případně zašle odpověď, kde vysloví nesouhlas s některou částí smlouvy, požaduje její doplnění nebo odmítá na prodej přistoupit, navrhne se tomuto vlastníkovi osobní projednání, a to v termínu a místě podle dohody s ním. Jestliže výsledek projednání nevede k uzavření smlouvy, zahájí se úkony směřující k vyvlastnění podle zvláštního právního předpisu 1).

(4) Pro případy, kdy dotčený vlastník není svými identifikačními znaky dostatečně určen, vypracuje se žádost o zřízení věcného břemene podle ustanovení § 17, odstavce (1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon o PK), která se podá u speciálního stavebního úřadu. Dle ustanovení § 17 odstavce (1) zákona o PK je možné takto postupovat pouze do 31.12.2006, kdy se možnost tímto způsobem zřídit věcné břemeno ruší. Od účinnosti zákona č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění, tedy od 1.1.2007 je nutné postupovat v souladu s tímto zákonem.

(5) Při uzavírání nájemních smluv na dočasné zábory pozemků, které jsou ve spoluvlastnictví více osob postačí uzavření této smlouvy s majoritním spoluvlastníkem. Pokud většina spoluvlastníků nesouhlasí s uzavřením smlouvy, zpracuje se návrh dle ustanovení § 135 odstavec (1) a (2) stavebního zákona a od 1.1.2007 podle ustanovení § 141 odstavec (1) a (2) nového stavebního zákona na dočasné strpění provedení prací z jejich pozemků a uplatní se u příslušného stavebního úřadu.

(6) U staveb souvisejících, tj. přeložek inženýrských sítí, bude postupováno v souladu se SGR č. 17 /2006 o řešení a odstraňování provozních škod. V případech, kdy vlastník nebo spoluvlastníci odmítají uzavřít smlouvu o zřízení věcného břemene bude postupováno v souladu se zvláštními právními předpisy (např. ustanovením § 104 odstavec (4) zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích). Po zjištění této skutečnosti se objedná geometrický plán. Po jeho obdržení budou objednány znalecké posudky na ocenění věcných břemen. Po jejich obdržení bude zpracován návrh na zřízení věcného břemene, který se v souladu s uzavřenou smlouvou o zajištění vybudování přeložky odešle vlastníku inženýrské

sítě k předání stavebnímu úřadu. Od 1.1.2007 pak bude nutné postupovat v souladu se zákonem o vyvlastnění. O zřízení věcného břemene bude rozhodovat nikoli stavební, ale vyvlastňovací úřad.

§ 10

Řešení specifických problémů

(1) Postup při výskytu duplicitního vlastnictví :

V případě, že na LV jsou uvedeni dva vlastníci (nejedná se však o spoluvlastnictví nebo SJM), je možné řešit situaci dvojím způsobem a to :

a) Projedná se s jedním z vlastníků uznání neplatnosti jeho vlastnictví. Tento právní úkon se provede dle ustanovení § 36 odstavec (5) písmeno b) vyhlášky č. 190/1996 Sb. v platném znění formou „Potvrzení o zániku práva“, které se předloží katastrálnímu úřadu k provedení změn v katastru nemovitostí. K zajištění změny v katastru nemovitostí lze rovněž použít dle ust. § 36 odst. 5 písm. a) uvedené vyhlášky „Souhlasné prohlášení“, jehož vzor je přílohou SGR č. 7/2006 Smluvní vzory

b) Nedojde-li k dohodě vlastníků podle § 10, odst.(1), písm. a) této směrnice je nutné postupovat podle platné právní úpravy a věc řešit soudní cestou. Jeden ze subjektů označených na LV jako vlastník podá u místně příslušného okresního (obvodního) soudu tzv. určovací žalobu, kterou se domáhá, aby soud rozhodl, který z vlastníků uvedených na LV je skutečným vlastníkem. Je-li jedním z vlastníků Česká republika s příslušností hospodařit pro ŘSD ČR vypracuje se ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne, kdy nedošlo k dohodě nebo byla tato situace zjištěna určovací žaloba, která se bezodkladně uplatní u příslušného soudu.

c) V souvislosti se zjištěním zapsaného duplicitního vlastnictví se u příslušného pozemkového úřadu prověří, zda budou v této lokalitě prováděny pozemkové úpravy, v rámci kterých by bylo duplicitní vlastnictví řešeno, a to zejména v lokalitách, kde vznikalo vlastnictví nemovitostí na základě přidělového řízení.

(2) Postup při výskytu zástavního práva :

Je-li nemovitost, která je určena pro výstavbu, zatížena zástavním právem, platná právní úprava umožňuje, aby i tato nemovitost byla převedena do vlastnictví ČR. Platí však pravidlo, že převezme-li někdo smluvně věc, na které vázne zástavní právo, působí zástavní právo vůči nabyvateli, jestliže při uzavření smlouvy o zástavním právu věděl a vědět musel. Vzhledem k tomu, že pozemky jsou vykupovány za účelem jejich zastavení dálnicí nebo silnicí I. třídy a stavby jsou vykupovány za účelem jejich odstranění došlo by při realizaci výstavby k praktickému znemožnění uplatnění zástavního práva. Z tohoto důvodu se nemovitosti zatížené zástavním právem nevykupují, ale postupuje se následovně:

a) Vlastní –li zástavní dlužník další vhodný majetek, na který by bylo možné zástavní právo převést, projedná se možnost dohody zástavního věřitele se zástavním dlužníkem o převedení zástavního práva na tento majetek, nebo se projedná se zástavním věřitelem možnost vzdání se zástavního práva. Uzavřená dohoda nebo vzdání se zástavního práva se předloží příslušnému katastrálnímu úřadu k provedení změny. Po provedení této změny je možné nemovitost vykoupit.

b) Uzavřením kupní smlouvy mezi ŘSD ČR a zástavním dlužníkem, přičemž smluvní stranou bude i zástavní věřitel. Smlouva musí mimo obvyklé náležitosti obsahovat ujednání o tom, že ŘSD ČR uhradí zástavnímu věřiteli hodnotu zástavy, nejvýše však do ceny zjištěné převáděné nemovitosti podle zvláštního právního předpisu. Touto úhradou, je-li zástavní právo zřízeno na celou nemovitost, se vypořádá kupní cena dotčené nemovitosti. Smlouva se předloží příslušnému katastrálnímu úřadu k provedení vkladu se žádostí o provedení výmazu zástavního práva.

c) Nabyt-li stát majetek způsoby uvedenými v ustanovení § 13 zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění, závazky předchozího majitele na stát nepřecházejí (ustanovení § 41 odstavce (1) zákona č. 219/2000 Sb.).

(3) Postup při konkurzním řízení a exekuci:

a) Je-li subjekt, který je uveden na LV jako vlastník nemovitosti dotčené výstavbou v konkurzním řízení nařízeném soudem, je nutné dohodnout se správcem konkurzní podstaty možnosti, postupy a termíny uzavření příslušné smlouvy pro ŘSD ČR.

b) Je-li vůči vlastníkově nemovitosti dotčené výstavbou vedeno exekuční řízení je nutné projednat možnosti získání předmětné nemovitosti s příslušným exekutorem, a to před vydáním exekučního příkazu, nezahrnutím této nemovitosti do jeho rozsahu. V době po vydání exekučního příkazu je nutné písemnou formou vyrozumět exekutora o této skutečnosti a současně mu nabídnout odkoupení předmětné nemovitosti za cenu zjištěnou podle zvláštního právního předpisu.2). Nedojde-li k dohodě o výkupu předmětné nemovitosti je nutné vyčkat ukončení exekučního řízení a poté zahájit jednání s novým vlastníkem.

Od 1.1.2007 nabývá účinnosti nový stavební zákon č. 183/2006 Sb., který v ustanovení § 101 řeší otázky tzv. předkupního práva. Pokud tedy bude příslušný pozemek určen územním plánem nebo regulačním plánem pro veřejně prospěšnou stavbu bude mít stát podle příslušnosti k vlastnictví předkupní právo. Vymezení veřejně prospěšné stavby v územním plánu nebo regulačním plánu se po vydání opatření obecné povahy zasílá příslušnému katastrálnímu úřadu k vyznačení předkupního práva v katastru nemovitostí. Stát takovéto pozemky vykupuje za cenu obvyklou, zjištěnou posudkem znalce podle zvláštního právního předpisu2). Postup při řešení věci je stejný jako v předchozím odstavci s tím rozdílem, že je možné nabídnout cenu obvyklou, zjištěnou posudkem znalce. Postavení státu, jako osoby oprávněné z předkupního práva pak upravuje platný občanský soudní řád, v současné době zákon č.99/1963 Sb. v platném znění.

(4) Postup při vyvlastňovacím řízení:

V rámci vyvlastňovacího řízení se projednají s věcně a místně příslušným úřadem v rámci obligatorního ústního projednání možnosti splnění požadavků vlastníka. Za tím účelem se zpracuje geometrický plán pro případné dělení a scelování pozemků, rozšíření nebo zúžení rozsahu vyvlastnění ve spolupráci s hlavním inženýrem stavby a projektantem. Vzhledem k časové náročnosti vyvlastňovacího řízení se i v rámci zahájeného řízení opakovaně prověří možnost dosáhnout uzavření kupní smlouvy s vlastníkem.

Článek 4 Majetkoprávní příprava zajišťovaná smluvním subjektem § 11 Postup zadávání a náležitosti mandátní smlouvy

(1) Majetkoprávní přípravu zajišťovanou smluvním subjektem schvaluje příslušný ředitel správy nebo závodu.

(2) Výběr smluvního subjektu podléhá příslušným ustanovením zákona č. 137/2006 Sb. a SGR č. 9/2006.

(3) S vybraným subjektem se uzavírá mandátní smlouva, a to nejdříve od stadia přípravy projednání s vlastníky dle ustanovení § 4 této směrnice. Mandátní smlouva musí mimo obvyklých náležitostí obsahovat:

a) časový harmonogram postupu majetkoprávního vypořádání a závazek mandatáře, že se bude ve své činnosti řídit platnými právními předpisy a touto směrnicí, která bude přílohou č. 1 mandátní smlouvy,

b) Závazek mandatáře na vyzvání mandanta kdykoli předložit stav a průběžné výsledky plnění mandátní smlouvy a povinnost bezprostředně informovat mandanta o problémech, které by mohly zapříčinit nedodržení časového harmonogramu postupu majetkoprávního vypořádání, případně jiné nedodržení smlouvy.

c) Závazek mandatáře na vyzvání mandanta, mimo sjednané kontrolní dny, kdykoliv umožnit kontrolu plnění předmětu mandátní smlouvy, bezchybnosti prováděné majetkoprávní přípravy a dodržování platných právních předpisů včetně této směrnice.

d) Sankce za nedodržení časového harmonogramu postupu majetkoprávního vypořádání včetně náhrad případných dalších škod souvisejících s postupem výstavby.

e) Ujednání o vypovězení smlouvy a o možnosti odstoupení od smlouvy v případech neplnění předmětu smlouvy nebo závažných nedostatků při jejím plnění.

f) Přílohou č. 2 mandátní smlouvy bude „plná moc“, specifikující rozsah oprávnění mandatáře s výjimkou úhrady smluvně vykupovaných pozemků a staveb.

Článek 5
Závěrečná ustanovení
§ 12
Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 1. 11. 2006

1) zákon č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č. 186/2006 Sb. Od 1.1.2007 zákon č. 184/2006 Sb.

2) Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku).



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMĚRNICE GENERÁLNÍHO ŘEDITELE č. 46/2003

Název :

Stanovení výše náhrady za zřízení práv vyplývajících z věcných břemen při majetkoprávní přípravě a vypořádání silničních a dálničních staveb

Gestor :

**Vedoucí majetkoprávního oddělení
Závodu Praha**

Datum schválení :

10. XI. 2003

Účel vydání :

Novelizované úplné znění SGR č. 4/2000.

SCHVALUJI S ÚČINNOSTÍ OD

14.11.2003

Ing. Petr Laušman
generální ředitel

Přehled rušených nebo nahrazovaných opatření:

Ruší a nahrazuje SGR č. 4/2000

Rozsah znalostí	Úplná	Vedoucí jednotlivých organizačních složek
		Zaměstnanci majetkoprávních oddělení Závodů a Správ
	Informativní	Ostatní zaměstnanci

Osnova :

- § 1 Úvodní ustanovení**
- § 2 Příslušnost ke sjednávání náhrad a způsob jejich výpočtu**
- § 3 Vzorec výpočtu náhrad a stanovení ročního užitku**
- § 4 Paušální stanovení náhrad**
- § 5 Jiný způsob stanovení náhrad**
- § 6 Zrušovací ustanovení**
- § 7 Účinnost**

Stanovení výše náhrady za zřízení práv vyplývajících z věcných břemen při majetkoprávní přípravě a vypořádání silničních a dálničních staveb

§ 1 Úvodní ustanovení.

- (1) Směrnice upravuje způsob výpočtu náhrad za věcná břemena zřizovaná ve prospěch třetích osob při majetkoprávní přípravě a vypořádání silničních a dálničních staveb (dále jen náhrady) zajišťovaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR na jeho náklady (dále jen ŘSD ČR).
- (2) Tato směrnice se nevztahuje na určení výše náhrady za věcná břemena zřizovaná dle § 17 zák. č. 13/1997 Sb. ani na určení výše náhrady za zřizování věcných břemen pro umístování inženýrských sítí do silničních pozemků a staveb, které byly upraveny metodickým pokynem schváleným generálním ředitelem dne 28.3.2003.

§ 2 Příslušnost ke sjednávání náhrad a způsob jejich výpočtu

- (1) Výši náhrady za zřízení práva odpovídajícího věcnému břemeni (dále jen náhrada) sjednávají příslušná oddělení ŘSD ČR, zajišťující pro dané stavby jejich majetkoprávní přípravu nebo majetkoprávní vypořádání s povinnou osobou.
- (2) Výpočet náhrady podle této směrnice provádí výnosovým způsobem na základě ročního užítku ve výši obvyklé ceny. Při určení ročního užítku a jeho výše lze roční užitek z výkonu vlastnického práva ztotožnit s výší ročního nájemného za využívání dané nemovitosti. Při stanovení výše náhrady za užívání věcného břemene se vychází z platných cenových předpisů¹. Výchozí výše nájemného pro výpočet náhrady, která půjde k tíži ŘSD ČR, nesmí překročit výši regulovaného maximálního ročního nájemného².

§ 3 Vzorec výpočtu náhrad a stanovení ročního užítku

- (1) **Výpočet náhrady** podle této směrnice se provádí pouze u věcných břemen zřizovaných na zemědělských pozemcích a stanoví dle níže stanoveného vzorce :

$$H_{vb} = N \cdot U_r \cdot V$$

Kde H_{vb}	je hodnota věcného břemene v Kč
U_r	je roční užitek (nájemné) v Kč/m ² .rok
V	je výměra věcného břemene v m ²
N	je počet let užívání práva (podle § 18 odst. 3 zák. č. 151/1997 Sb.), nejvýše však 5 let

- (2) Stanovení ročního užítku :

$$U_r \text{ se stanoví dle vzorce } U_r = JC \cdot P / 100$$

¹ § 18 zák.č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, Cenový věstník MF ČR č. 6/1999, Výměr MF ČR č. 01/2003

² Výměr MF ČR č. 01/2003

(3) **JC** tj. jednotková cena se určí takto:

- a) hodnota udaná BPEJ pro příslušný pozemek, kdy hodnoty lze zjistit z výpisu z KN- podle bonity se určí ve vyhlášce č. 540/2002 Sb.³ jednotková cena
- b) není-li pozemek v KN bonitován, řídí se podle „Seznamu katastrálních území s přiřazenými průměrnými cenami zemědělských pozemků“ uveřejněného ve vyhlášce č. 463/2002 Sb.

(4) **P**, tj. procentní výše nájmu pak se rovná 1%⁴.

(5) **Náhrady za věcná břemena zřizovaná na stavebních pozemcích, lesních pozemcích a ostatních pozemcích**⁵ se stanoví prostřednictvím příslušných znaleckých posudků.

§ 4 Paušální stanovení náhrad

- (1) Nedosáhne-li výpočet dle §3 odst.1 částky ve výši 1.000,- Kč, stanoví se náhrada ve výši 1.000,- Kč.
- (2) Nelze – li ocenění věcného břemene provést dle § 3 odst. 1, stanoví se náhrada jednotně na částku ve výši 10.000,- Kč⁶.

§ 5 Jiný způsob stanovení náhrad

V případech, kdy nedojde s povinným k dohodě o výši náhrady podle této směrnice nebo znaleckého posudku a ani vlastnické právo nelze omezit podle stavebního zákona nebo příslušného speciálního předpisu⁷, je nutno věc předložit generálnímu řediteli ŘSD ČR k podání žádosti Ministerstvu financí ČR o vydání předchozího souhlasu s jinou výší náhrady ve smyslu § 12 odst. 4 zák. č. 219/2000 Sb..

§ 6 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se Směrnice GR č. 4/2000 ze dne 5.4.2000.

§ 7 Účinnost

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 14.11.2003.



Ing. Petr Laušman
generální ředitel

³ §29 vyhlášky č. 540/2002 Sb.

⁴ § 22 odst. 9 zákona č. 229/1991 Sb.

⁵ §31 vyhlášky č. 540/2002 Sb.

⁶ § 18 odst. 5 zák.č. 151/1997 Sb.

⁷ např. zák. č. 458/2000 Sb.



MIZPP000Q3GA

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Praze dne: 18. prosince 2006

Čj.: 40082/ENV/06

STANOVISKO O HODNOCENÍ VLIVŮ

podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

I. Identifikační údaje

Název stavby: Silnice R35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto

Účel stavby: Rychlostní silnice R35 představuje požadované kapacitní napojení severovýchodních Čech na ostatní části ČR. Kompletní silnice bude patrně nejdůležitější pozemní komunikací oblasti NUTS 2 Severovýchod, sdružující Liberecký, Pardubický a Královéhradecký kraj. Úsek rychlostní čtyřpruhové silnice je navržen v návrhové kategorii R 24,5/120 s volnou šířkou komunikace 24,5 m. Začátek stavby navazuje v km 3,935 na MÚK Opatovice nad Labem, která je součástí související stavby „R35 Sedlice – Opatovice nad Labem“. Konec stavby je v MÚK Nová Ves v km 37,035, která zajišťuje napojení R35 na stávající silnici I/35. Délka hodnoceného úseku R35 je 33,1 km.

Místo stavby: kraj: Pardubický

obec: Borek, Bukovina nad Labem, Časy, Dašice, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Choteč, Chroustovice, Moravany, Opatovice nad Labem, Ostrov, Radhošť, Rokytno, Stradouň, Trusov, Uhersko, Újezd u Sezemic, Vraclav, Vysoké Mýto, Zámrsrk.

k.ú.: Borek, Bukovina nad Labem, Časy, Čeradice nad Loučnou, Dašice, Dolní Roveň, Dolní Ředice, Horní Roveň, Choteč, Janovičky, Komárov, Městec, Opatovice nad Labem, Opočno, Ostrov, Prachovice, Radhošť, Rokytno, Stradouň, Turov, Uhersko, Újezd u Sezemic, Vraclav, Vysoké Mýto, Zámrsrk.

Termín zahájení: dle situace (nestanoven)

Termín dokončení: dle situace (nestanoven)

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4

Projektant: Transconsult s.r.o.
Nerudova 37
500 02 Hradec Králové

Celkové náklady: dle termínu realizace (nestanoveny)

II. Popis průběhu hodnocení

II.1. Oznámení o stavbě (zpracovatel, datum předložení)

Zpracovatel oznámení o stavbě: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Datum předložení oznámení: 21. 12. 2001

Oznámení o stavbě uvedené v příloze č.1 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, obsahem odpovídající § 5 zákona č. 244/1992 Sb., bylo správnímu úřadu předloženo v prosinci 2001. Vzhledem k tomu, že oznámení bylo podáno příslušnému úřadu před 31. 12. 2001, byl záměr posuzován podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálně platném znění, tj. ve znění zákona č. 132/2000 Sb. Příslušný úřad následně žadateli doporučil vypracování trasy ve více variantách, a to z důvodu hrozícího konfliktu původního trasování a současně navrhované oblasti ochrany ptactva SPA Komárov.

II.2. Dokumentace (zpracovatel, datum předložení)

Zpracovatel dokumentace: držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků (autorizace) č.j.
Datum předložení dokumentace: 9. 8. 2004

Dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí (dle § 6 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb.), obdržel příslušný orgán dne 9. 8. 2004 a dne 12. 8. 2004 byla rozeslána příslušným obcím a dotčeným orgánům státní správy k vyjádření a ke zveřejnění podle § 7 cit. zákona.

II.3. Posudek (zpracovatel, datum předložení, popis průběhu, závěry)

Zpracovatel posudku: držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků (autorizace) č.j.
Datum předložení posudku: 14. 7. 2006

Dne 10. 11. 2004 byl příslušným orgánem zpracováním posudku stanoven
Poslední zaslané vyjádření k dokumentaci obdržel zpracovatel posudku dne 5. 12. 2005. Dne 3. 3. 2006 byl předložen zpracovaný posudek, ten byl však vrácen

k dopracování dne 8. 3. 2006. Posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, obdržel zpracovatel posudku dne 23. 6. 2006. Dne 14. 7. 2006 byl příslušnému orgánu předložen dopracovaný posudek, který byl dne 18. 8. 2006 rozeslán spolu s pozvánkou na veřejné projednání příslušným obcím, dotčeným orgánům státní správy.

Závěry zpracovatele posudku: Ve fázi přípravy dokumentace EIA se objevila nová zásadní skutečnost, mající vliv na vedení trasy, a to návrh na vyhlášení ptačí oblasti Komárov (tzv. SPA Komárov) v rámci přípravy soustavy Natura 2000. Od té doby byla vedena řada jednání snažících se řešit konflikt mezi návrhem trasy R35 a návrhem SPA. Z tohoto důvodu bylo v prostoru mezi Rokytňem a Prachovicemi (km 12,0 – 22,0) navrženo variantní řešení A2, A3, A4:

- A2 obchází Časy z východu a pohybuje se v základním koridoru určeném v územním plánu VÚC.
- A3 obchází Časy ze západu, vyhýbá se drobným lesíkům mezi Časy a Kladinou, leží mimo koridor schválený územním plánem.
- A4 obchází Časy ze západu, zasahuje do místních lesíků a je vedena nejzápadněji z těchto návrhů, leží mimo koridor schválený územním plánem.

V ostatních částech trasy všechny varianty vedou ve stopě původní varianty A.

Původně navržená varianta A (A1) má velmi příznivé parametry z hlediska ochrany životního prostředí s jedinou výjimkou, kterou je průchod nejcennější částí Ptačí oblasti Komárov. Vliv na Ptačí oblast Komárov je limitujícím prvkem této varianty.

Varianty A3, A4 mají kritické místo v oblasti vlivu na obyvatelstvo v prostoru mezi obcemi Choteč a Časy. Vliv na obyvatelstvo se limitujícím prvkem těchto variant.

Varianta A2 neprochází ptačí oblastí a vliv na všechny další složky životního prostředí je na přijatelné úrovni. Tato varianta je doporučena k realizaci.

Celkové pořadí variant je pak následující: Nejmenší vlivy životní prostředí vykazuje varianta A2, varianty A3 a A4 vykazují podstatně větší a významnější vlivy na životní prostředí v oblasti vlivů na obyvatelstvo, tyto vlivy jsou limitujícím prvkem, varianta A1 vykazuje také podstatně větší a významnější vlivy na životní prostředí v oblasti vlivů na systém Natura a tyto vlivy jsou limitujícím prvkem. Varianta A1 je z hlediska velikosti a významnosti vlivů nejméně vhodná.

Zpracovatel posudku po vyhodnocení dokumentace, obdržených vyjádření a souvisejících podkladů, doporučil příslušnému orgánu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru dle nejvhodnější varianty, a to za respektování podmínek uvedených v tomto stanovisku.

II.4. Veřejné projednání (místo, datum konání, závěry)

Místo konání:

Městské kulturní zařízení M-KLUB Vysoké Mýto

Datum konání:

6. 9. 2006

Závěry veřejného projednání: Veřejným projednáním byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudku k výše uvedenému záměru podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. a vyhlášky MŽP č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu veřejného projednání posudku, vlivy záměru „Silnice R35 Opatovice nad Labem - Vysoké Mýto“ byly projednány ze všech podstatných hledisek. Průběh

veřejného projednání je podrobněji popsán v protokolu o výsledku veřejného projednání obsahu posudku podle ustanovení § 10 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. a § 11-14 vyhlášky č. 499/1992 Sb. záměru.

III. Závěry

Stanovisko včetně doporučené varianty:

Na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, posudku, protokolu z veřejného projednání a všech zjištěných kladných a záporných vlivů záměru na životní prostředí vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 20, odst. 1 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., v souladu s § 11 citovaného zákona, za použití ustanovení § 24 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb. **z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Silnice R35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto“

ve variantě A2,

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové přípravy a realizace stavby, zkušebního a trvalého provozu a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Podmínky souhlasného stanoviska:

A. Technická opatření

Fáze přípravy

Podmínky pro jednotlivé etapy stavby:

I. etapa: MÚK Opatovice (ZÚ km 3,935) – MÚK Časy (km 16,800)

- 1) Při provádění stavby bude nutné respektovat podmínky stanovené Povodím Labe s.p. pro stavbu v inundačním území a zhotovitel bude muset předložit povodňový plán pro dobu výstavby.
- 2) Pro výstavbu estakády dlouhé 702 m a násypů bude vhodné zahájit výstavbou mostu přes Labe a staveniště tak napojit na silnici III/298 10.
- 3) Prostor MÚK Bukovina s přeložkou silnice II/298 23 je vhodné využít pro zařízení staveniště (ZS) o ploše cca 3,50 ha.
- 4) V prostoru MÚK Rokytno je pro potřeby ZS možné využít plochu 1,30 ha uvnitř křižovatekových větví a plochu 0,70 ha mezi stávající a přeložkou II/298 ve směru na Rokytno.
- 5) Pro potřebu ZS bude využita plocha 1,20 ha mezi přeložkou a stávající III/298 19 a plocha 1,10 ha mezi stávající III/298 19 a Ředickým potokem.

- 6) Pro ZS je možné využít plochy uvnitř křižovatek větvi 0,70 a 0,50 ha a plochu 1,50 ha mezi stávající I/36 a MÚK.
- 7) Během dalších stupňů projektové přípravy zvážit možnost oddálení trasy R35 v prostoru obce Časy východním směrem při zachování technických parametrů a při zachování odpovídající ochrany ptačí oblasti Komárov.

II. etapa: MÚK Časy (km 16,800) – MÚK Ostrov (km 29,100)

- 8) R35 bude budována v ose, pouze v místech mostů přes Zadní Lodrantku, Mlýnský náhon a Lodrantku budou zřízena ZS o ploše do 0,50 ha.
- 9) V MÚK Dašice je R35 vedena v nadjezdu nad II/322 a pro výstavbu mostů (nadjezdů) a MÚK budou využity pro ZS plochy uvnitř křižovatek větvi 2 x 0,90 ha.
- 10) Pro výstavbu přeložky a nadjezdu III/322 58 je možné pro potřeby ZS využít plochu 0,90 ha mezi přeložkou a stávající III/322 58.
- 11) V MÚK Roveň budou pro ZS využity plochy 0,50 ha a 0,60 ha uvnitř křižovatek větvi.
- 12) Plochy ZS cca 0,50 ha je třeba zřídit v prostorech výstavby nadjezdů MK a III/322 59 nad R35, vlastní R35 bude budována v ose.
- 13) Pro výstavbu estakády přes Loučnou a velkých mostů přes železniční trať je navrženo zřízení ZS cca 1,70 ha v prostoru mezi tělesem R35, železniční tratí a MK Turov – Uhersko, která je zároveň i spojkou mezi III/322 59 a III/322 63. ZS o ploše cca 0,50 ha se doporučuje zřídit i u silnice III/322 63 před žst. Uhersko.
- 14) Pro výstavbu MÚK Ostrov je navrženo ZS u silnice III/322 73 o ploše cca 1,50 ha, které bude využíváno i pro výstavbu přeložky silnice I/17 Městec – MÚK Ostrov a podjezdu III/322 73 pod přeložkou I/17.
- 15) V dalších stupních projektové přípravy stavby prověřit v úseku 17,5 km - 21 km možnost takového detailního technického řešení, které oddálí trasu silnice od obcí Lány u Dašic a Dašice. Toto řešení musí být v souladu se závěry hodnocení vlivů na životní prostředí a hodnocení podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

III. etapa: MÚK Ostrov (km 29,100) – MÚK Nová Ves (KÚ km 37,035)

- 16) V místě nadjezdu III/305 20 bude zřízeno ZS o ploše cca 0,50 ha, pro přeložku II/305 a nadjezd bude zřízeno ZS na ploše cca 1,00 ha.
- 17) ZS u západního portálu tunelu pod Homolí o ploše cca 2,50 ha bude využito i pro výstavbu přeložky I/17 s mostem přes R35 u Vraclavi.
- 18) ZS u východního portálu tunelu bude na ploše cca 1,50 ha.
- 19) Plochy ZS pro výstavbu MÚK Nová Ves 2 x 0,75 ha budou umístěny uvnitř křižovatek větvi.

Podmínky platné pro celou trasu záměru:

- 20) S ohledem na skutečnost, že celá stavba R35 je vedena po zemědělsky využívaných pozemcích bude nezbytné v dalších etapách přípravy stanovit způsob hospodaření a nakládání se sejmoutou orníci.
- 21) Do Plánu organizace výstavby stavby zařadit požadavek, že přesuny hmot se budou

provádět hlavně a přednostně v ose navržené silnice R35.

- 22) V Plánu organizace výstavby minimalizovat staveništní dopravu v blízkosti hranic Ptačí oblasti a aplikovat opatření k omezení prašnosti.
- 23) V dalším stupni projektové dokumentace musí být vymezeny plochy pro zařízení staveniště, a to tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do biocenter a biokoridorů, do významných botanických a zoologických lokalit, do plánu OPVZ a celkově vyhovovaly z hlediska ochrany životního prostředí.
- 24) Projektová dokumentace bude řešit (pro dobu výstavby) ochranu vzrostlých stromů poblíž staveniště proti poškození těžkou mechanizací a to dřevěným bedněním, vysokým 2 - 3 m. Specifikace těchto stromů bude provedena během zpracování dokumentace pro stavební povolení.
- 25) Kácení břehových porostů a mimolesní zeleně je nutné upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace a pokud možno ji minimalizovat. Kácení musí být prováděno mimo vegetační období. Minimalizovat porušení všech typů biotopů přístupovými komunikacemi, skládkami materiálů, budování zázemí, včetně odstavných ploch pro technická zařízení.
- 26) Po přesném zaměření terénu upřesnit následující prostupy pro snížení dělicího účinku:

Prostupy na trase R35 – základní trasa

Km	P/N	Účel	š (m)	v (m)	d (m)
4,3	P	estakáda přes cestu a inundační území	102	nad inundačním územím 7,1	28
4,7	P	estakáda přes inundační území	700	nad inundačním územím 8,3	28
5,6	P	estakáda přes Labe	320	nad hladinou 11,1	28
6,3	P	most přes silnici III/289 10 – MÚK Bukovina	68	nad silnicí 7,9	18
7,7	N	nadjezd polní cesty	7,5	nad silnicí 6,4	60
8,0	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 3,6	27
8,9	N	nadjezd přeložky silnice III/298 20	11,5	nad silnicí 6,5	72
9,3	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 3,6	28
9,9	N	nadjezd místní komunikace	10,5	nad silnicí 6,3	60
10,6	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 5,8	30
11,0	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 3,3	27
11,2	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 2,2	29
11,9	N	nadjezd silnice II/298 – MÚK Rokytno	13,5	nad silnicí 6,6	64
12,6	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 2,6	27
13,0	P	most přes Brodecký potok	10	nad vodotečí 4,7	36
13,7	P	most přes vodoteč	6	nad vodotečí 7,3	35
14,3	N	nadjezd silnice II/298 17 – MÚK Rokytno	11,5	nad silnicí 6,6	56
14,5	P	most přes Ředický potok	8	nad vodotečí 1,8	27
14,6	P	most přes vodoteč	8	nad vodotečí 2,9	28
16,1	N	nadjezd přeložky silnice I/36	9,5	nad silnicí 10,2	56
16,6	N	nadjezd silnice I/36 -MÚK Časy	14,5	nad silnicí 6,6	64
17,3	N	nadjezd polní cesty	7,5	nad silnicí 6,4	63
18,3	P	most přes Zadní Lodrantku	8	nad vodotečí 1,8	28
19,0	P	most přes Mlýnský náhon	8	nad vodním tokem 2,8	28
19,3	P	most přes Lodrantku	8	nad vodním tokem 4,9	32
20,2	P	most přes silnici II/322 – MÚK Dašice	33	nad silnicí 5,8	32

22,2	N	nadjezd silnice III/322 58	12	nad silnicí 6,5	60
22,9	P	most přes silnici II/322 56 – MÚK Roveň	24	nad silnicí 5,6	32
23,1	P	most přes želez. trať ČD	6	nad tratí 7,6	34
23,3	P	most přes Točivý potok	12	nad vodotečí 7,3	56
24,4	N	nadjezd místní komunikace	12	nad silnicí 10,2	56
25,4	P	most přes vodoteč	6	nad vodotečí 5,8	40
25,6	P	most přes silnici II/322 69	30	nad silnicí 5,3	32
25,7	P	estakáda přes Loučnou	330	nad vodotečí 5,8	28
26,6	N	nadjezd silnice III/329 59	9,5	nad silnicí 10,0	56
27,2	P	most přes vodoteč	6	nad vodotečí 3,6	31
28,3	P	most přes kolejiště ŽST Uhersko	181	nad kolejemi 10,0	29
28,8	P	most přes silnici II/322 71	24	nad silnicí 5,3	29
29,1	N	nadjezd přeložky silnice I/17 - MÚK Ostrov	14,5	nad silnicí 6,5	64
29,7	N	nadjezd polní cesty	7,5	nad silnicí 6,4	56
30,6	P	most přes účelovou komunikaci	6	nad cestou 5,6	28
31,9	N	nadjezd přeložky silnice II/305 20	10,5	nad silnicí 6,6	54
32,9	N	nadjezd přeložky silnice II/305	13,5	nad silnicí 6,6	60
33,2	P	most přes vodoteč	6	nad vodotečí 1,8	28
34,6	N	nadjezd silnice I/17	12,5	nad silnicí 6,6	72
37,1	N	nadjezd silnice I/35	14,5	nad silnicí 6,6	80

Prostupy na trase R35 – varianta A2

Km	P/N	Účel	š (m)	v (m)	d (m)
11,9	N	nadjezd silnice II/298 – MÚK Rokytno	13,5	nad silnicí 6,6	64,0
12,6	P	most přes vodoteč	8,0	nad vodotečí 2,6	27,0
12,9	P	most přes Brodecký potok	10,0	nad vodotečí 4,7	36,0
13,7	P	most přes vodoteč	6,0	nad vodotečí 7,3	35,0
14,3	N	nadjezd silnice II/298 17 – MÚK Rokytno	11,5	nad silnicí 6,6	56,0
14,5	P	most přes Ředický potok	8,0	nad vodotečí 1,8	27,0
14,6	P	most přes vodoteč	8,0	nad vodotečí 2,9	28,0
15,9	N	nadjezd silnice I/36	9,5	nad silnicí 10,2	56,0
16,4	P	most přes silnici I/36 – MÚK Časy	14,5	nad silnicí 6,6	64,0
16,8	P	most přes silnici III/322 52	24,0	nad silnicí 5,3	28,5
17,1	P	most přes Zadní Lodrantku	8,0	nad vodotečí 1,8	28,0
17,8	P	trubní propust	Ø 2,0	nad vodotečí 2,5	34,0
18,8	N	nadjezd silnice III/322 52	7,5	nad silnicí 6,4	63,0
18,9	P	most přes Lodrantku	8,0	nad vodním tokem 4,9	32,0
19,9	P	trubní propust	Ø 2,0	nad vodotečí 5,9	37,0
20,7	P	most přes silnici II/322 – MÚK Dašice	33,0	nad silnicí 5,8	31,5
napojení na základní variantu A1 km 22,325					

- 27) Na trase Vraclav – Malejov vybudovat lávku pro pěší a cyklisty v trase stávající silnice 3. třídy.
- 28) V dalších stupních projektové přípravy stavby bude zpracována podrobná hluková studie, která bude zohledňovat přesnou specifikaci potřebných protihlukových opatření (včetně výstavby protihlukových stěn) pro vybranou variantu, a to na základě zpřesněných dopravních dat, podrobného zaměření terénu a aktuální legislativy. Jedná se zejména o zohlednění novely metodiky pro stanovení hladin hluku z dopravy, přesnějších odhadů intenzity dopravního proudu a podílu dopravy v nočních hodinách. Bude obsahovat

mj. výpočet hluku pro noční dobu, vyhodnocení vlivu hluku z R35 bez hluku z železniční dopravy v oblasti Turov, podrobné posouzení oblasti Uhersko žst RB 1-3, dopracování odhadu zdravotních rizik hluku z dopravy dle odůvodnění KHS Pardubického kraje.

- 29) V dalších stupních projektové dokumentace bude podrobně řešena přesná lokalizace vegetačních pásů (šířka, délka) a jejich druhové složení jako kompenzačního opatření v místech blízkého vizuálního kontaktu obyvatel obcí s trasou rychlostní komunikace.

Navržená lokalizace vegetačních pásů:

Km	Obec	Lokalizace
Základní trasa		
6,0 – 6,6	Bukovina	pravostranný
8,0 – 9,0	Borek	levostranný
11,0 – 12,0	Rokytno	levostranný
14,1 – 14,7	Dolní Ředice, Choteč	oboustranný
32,6 – 33,2	Stradouň	pravostranný
Varianta A2		
15,5 – 16,0	Časy	pravostranný
19,0 – 20,8	Dašice	pravostranný

- 30) V rámci projektu ozelenění zvážit možnost vytvoření zeleného pásu dřevin podél zářezu R35 od křížení se silnicí I/17 po okraj lesa k čelu budoucího tunelu.
- 31) V dalších stupních přípravy stavby řešit detailní trasování R35 v rámci technických možností se zvážením problematiky možné realizace zeleného pásu v prostoru obce Rokytno.
- 32) Podchytit veškerou vodu z vozovky rychlostní komunikace a odvést ji do nejbližšího vhodného recipientu. Voda ze zpevněných ploch silnice nebude nikde rozptylována do terénu. Odvodnění vozovky komunikace řešit klasickým způsobem pomocí uličních vpustí umístěných v monolitickém betonovém odvodňovacím žlábků vedeném podél vnější strany zpevněné krajnice.

Předpokládané cílové recipienty:

Úsek	Km	Recipient
Úsek č.1	km 3,935 – 6,870	recipient: Labe
Úsek č.2	km 6,870 – 9,880	recipient: Újezdský rybník
Úsek č.3	km 9,880 - 13,760	recipient: Brodecký potok
Úsek č. 4	km 13,760- 16,275	recipient: Ředický potok
Úsek č. 5	km 16,275 – 18,280	recipient: Zadní Lodrantka
Úsek č. 6	km 18,280 – 19,310	recipient: Mlýnský náhon
Úsek č. 7	km 19,310 – 20,300	recipient: Lodrantka
Úsek č. 8	km 20,300 – 22,980	rovinaté území, zaústění kanalizace do DUN, odtud bude voda svedena do zasakovacích příkopů
Úsek č. 9	km 22,980 – 25,850	recipient: Točivý potok
Úsek č. 10	km 25,850 – 27,240	recipient: levostranný přítok Loučné
Úsek č. 11	km 27,240 – 31,550	recipient: Loučná
Úsek č. 12	km 31,550 – 32,750	recipient: bezejmenná vodoteč
Úsek č. 13	km 32,750 – 34,400	recipient: Bětnický potok
Úsek č. 14	km 34,400 – 36,600	recipient: levostranný přítok Loučné v km 34,405
Úsek č. 15	km 36,600 – 37,035	recipient: levostranný přítok Loučné jižně od Zámrska

- 33) Do středové kanalizace bude svedena pouze voda z povrchu vozovky silnice, tzn. voda

znečištěná, v zimním období i zasolená. Na všech vyústěních kanalizace budou navrženy havarijní objekty – retenční nádrže a dešťové usazovací nádrže (DUN). Retenční nádrže budou vytvořené zemními hrázemi ze zemin vytěžených při stavbě, které nejsou vhodné pro násypy rychlostní komunikace nebo souvisejících silnic. Nádrže budou těsněny, detailní řešení těsnění bude upřesněno v dalších stupních dokumentace. Na koruně hráží se předpokládá objízdná komunikace pro vozidla údržby ŘSD. Retenční nádrže budou plnit následující funkce:

- zadrží maxima odtoku dešťové vody,
- usazením sedimentujících částic budou snižovat znečištění vody,
- budou zachycovat ropné látky (úkapky na vozovku),
- v případě havárie budou schopny zachytit minimálně 30 m³ látek škodlivých vodám.

34) Objem retenční nádrže bude rozdělen na část sedimentační, kde zůstávají nečistoty a na část záchytnou, sloužící k zachycení objemu vody zbavené znečištění. Nádrže budou uvažovány jako retenční nádrže „dlouhodobě zatopené - mokrého typu“. Jako regulátor odtoku bude sloužit vírový ventil. Retenční nádrže budou navrženy v místech, kde je potřeba využít jejich hlavní přednosti - možnosti regulovat odtok a vhodně ředit vypouštěnou zasolenou vodu ze zimní údržby silnice i méně vydatnými vodotečemi.

35) V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit lokalizaci retenčních nádrží.

Předpokládaná lokalizace retenčních nádrží:

km 5,80	- pravý břeh Labe
km 5,90	- levý břeh Labe
km 8,00	- vodoteč (přítok) Újezdského rybníka
km 9,30	- Bohumilečský potok
km 11,15	- přítok Srnčínského potoka
km 12,60	- přítok Brodeckého potoka
km 14,45	- Ředický potok
km 18,25	- Zadní Lodrantka
km 18,95	- Mlýnský náhon
km 19,35	- Lodrantka
km 20,30 - 22,980	- DUN (RTN) + zasakovací příkopy
km 23,40	- Točivý potok
km 27,20	- levostranný přítok Loučné
km 27,90	- levý břeh Loučné
km 28,40	- s návazným napojením na levostranný přítok Loučné
km 32,70	- vodoteč (meliorační příkop) zaústěný do Bětnického potoka
km 33,25	- Bětnický potok
km 34,45	- vodoteč, levostranný přítok Loučné

36) Na stokách odvádějící dešťové vody od tělesa navrhované silnice R35 do recipientů budou umístěny podzemní dešťové usazovací prefabrikované nádrže např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení jiných výrobců. Jejich velikost bude navrhována tak, aby dokázaly mj. zachytit až 30 m³ látek škodlivých vodám, které by např. v případě havárie cisterny vytekly na povrch silnice, při běžném provozu budou zachycovat ropné

látky z úkapů na vozovku včetně sedimentujících pevných částic.

- 37) Pro stavbu bude zpracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
- 38) Pro objekty stavby v záplavových územích bude vypracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby.
- 39) Pro minimalizace vlivů na podzemní vody provést následující kompenzační opatření (na základní trase):

Kompenzační opatření na základní trase

Úsek	Km	Vliv	Kompenzační opatření
1	3,7 – 6,63	Vznikem velkého násypu může dojít k ovlivnění jak režimu, tak kvality vodních zdrojů pozemních vod. Ve vztahu ke splachům či nenadálým haváriím je náchylná zejména oblast jižním směrem od zamýšlené komunikace, kde jsou dokumentovány studny pro jímání užitkové vody, jímající podzemní vodu kolektoru D	Vhodným kompenzačním opatřením pro tuto část je odvedení splachových vod mimo potenciálně postižené území k západu do Labe
5	9,3 – 10,1	Vzhledem k hloubce navrhovaného zářezu v porovnání s úrovní hladiny zvodnění dojde vlivem umělého zásahu do horninového prostředí k jejímu snížení, což by se mohlo projevit na jímacích objektech jímajících podzemní vodu kolektoru Q1 v Újezdu u Sezemic	Vhodným kompenzačním opatřením pro tento úsek silnice je svod splachových vod do nejbližšího povrchového vodního toku, jímž je Bohumilečský potok
8	12,7- 15,3	Vzhledem k existenci zářezů s přesahující hloubku přirozené hladiny, je možné v místech jejich výskytu očekávat mírné ovlivnění režimu podzemních vod. Více pravděpodobné je ohrožení kvality vod především kolektoru Q1 vlivem splachů či nahodilých havárií během provozu rychlostní silnice R-35	Vhodným kompenzačním opatřením je svedení splachových vod mimo trasu komunikace do Ředického potoka
9	15,3 – 18,2	V důsledku drenážní funkce zářezu dojde k poklesu hladiny zejména kolektoru D, případně i kolektoru Q2 či Q1. Běžnými splachy je zranitelná kvalita podzemních vodních útvarů	Vhodným kompenzačním opatřením je odvedení splachových vod mimo trasu silnice západně do Ředického potoka
10	18,2 – 21,5	Díky své pozici vůči tělesu komunikace jsou jakostně více ohroženy obce Dašice a Hedčany v současnosti závislé na vodě kolektoru Q1 a D jímáné domovními studnami	Navrhujeme odvést splachové vody mimo trasu silnice do vhodné vodoteče, již v dané části může být tok Loučné
11	21,5 – 22,2	Vlivem zářezu může dojít ke snížení úrovně hladiny, což se nepříznivě projeví na jímacích objektech v obci Prachovice, jímajících vodu kolektoru Q1 a D. S přihlédnutím k charakteru hornin v bezprostředním okolí tělesa silnice je rozsáhlejší ohrožení zdrojů podzemních vod malé, ale pravděpodobné	Je vhodné svest splachové vody mimo trasu silnice do nejbližšího vodního toku - Loučné
12	22,2 – 23,9	Ovlivnění je pravděpodobné v případě častějších splachů či havárií jakostní ohrožení s ohledem na	Vhodným kompenzačním opatřením je odvedení

		vysokou hladinu zavodnění. Zranitelné jsou zejména využívané jímací objekty kolektoru Q1 a Q2 v obci Dolní Rožná	splachových vod do Lodrantky
13	23,9 – 24,7	Vzhledem k vyšší úrovni hladiny podzemní vody však nelze vyloučit případné zhoršení kvality vlivem splachů či havárií, což se může eventuálně projevit změnou jakosti vody v jímacích objektech v katastru Horní Rovně, která jímá vodu z kolektoru Q1 a D	Vhodným kompenzačním opatřením je svedení splachových vod mimo trasu tělesa do vhodného povrchového vodního toku. Nabízí se tok Lodrantky
16	26,3 – 26,9	Režim podzemních vod vyskytujících se ve zvolené oblasti je plánovanou stavbou silnice R-35 ovlivnitelný. Vlivem zářezu dojde ke snížení úrovně hladiny, což se může eventuálně nepříznivě projevit na jímacích objektech v Čeradicích, jímajících vodu z kolektoru Q1 a Q2	Vzhledem k existenci využívaných jímacích objektů v Čeradicích, je vhodné odvést splachové vody mimo trasu do vhodného povrchového vodního toku.
17	26,9 – 28,7	Vzhledem k pozici zamýšleného násypu včetně jeho výše se předpokládá určité ovlivnění režimu podzemních vod daného úseku patřícím kolektorům Q1, D a okrajově i Q2. Pravděpodobné je určité snížení průtočnosti v jeho okolí vlivem přetížení násypem, což se může projevit zejména na výši sloupce vody v obci Turov. Jakostní ohrožení splachy či haváriemi taktéž nelze vyloučit. Po směru toku vod existují jímací objekty, a navíc pokryvné sedimenty jeví vyšší propustnost	V tomto případě jsou nutná kompenzační opatření k zábraně nadměrného vsaku splachových vod odvedením příslušných vod do vhodného vodního toku.
19	30,1 – 3,9	Ovlivnění jakosti s ohledem na vysokou hladinu nelze vyloučit. Snadnějšímu šíření možné kontaminace (splachy, havárie) napomáhá i dobrá propustnost v místech výskytu kvartérního kolektoru (většinou písky a štěrkopísky). Naopak výhodou je nízký hydraulický gradient a skutečnost. Potenciální zhoršení kvality se může neblaze odrazit na jímacích objektech v obci Ostrov odebírající vodu z kolektoru Q1 a Q2, která není napojena na vodovod	Navrhujeme odvést splachové vody mimo trasu tělesa komunikace, případně uvažovat o napojení na vodovodní řád.
21	32,1 – 33,1	Citlivější jsou zde existující vodní útvary na povrchové splachy z vozovky či případné havárie	Kvalitu využívaných jímacích objektů této oblasti doporučujeme preventivně chránit svodem splachových vod mimo trasu zamýšlené silnice do vhodného povrchového toku
23	34,8 – 35,8	Tunel jako drenážní prvek může významným způsobem ovlivnit vodní zdroje podzemní vody v oblasti tektonické linie, procházející napříč tunelem	Míru ovlivnění a zejména nezbytný stupeň technického zabezpečení stavby pro přítoky podzemní vody musí být v předstihu řešeno samostatným hydrogeologickým průzkumem

- 40) Pro minimalizace vlivů na podzemní vody provést následující kompenzační opatření (ve variantě A2):

Kompenzační opatření ve variantě A2

Varianta A2		
Km	Vliv	Kompenzační opatření
14,3 – 22,3	Vzhledem k hloubce zářezu v blízkosti obce Časy lze důvodně předpokládat ovlivnění stavu hladiny podzemní vody v okolí zářezu do vzdálenosti až několika set metrů. Je proto pravděpodobné, že v části studen v obci dojde k poklesu stavu hladiny	Vhodným nápravným opatřením se jeví jejich prohloubení.

- 41) Omezit zábory půd zejména na zemědělsky využívaných půdách. Dočasně zabraný půdní fond je nutné co nejdříve uvolnit původnímu využití. V další etapě projektových prací bude nutné zpracovat vyhodnocení důsledků stavby na ZPF, podle Vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. (příloha č.5), v němž bude půdní zábor zpřesněn na pozemky podle katastrálních map. Součástí tohoto vyhodnocení musí být i bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich přemístění a další využití. Současně bude řešen přístup na pozemky.
- 42) V další fázi přípravy záměru zmírnit zásah do lesních porostů na nejnižší možnou míru, v části trasy km 16,100 vyhodnotit možný dopad zásahu do lesního porostu zejména s ohledem na stabilitu porostu včetně technických opatření pro minimalizaci tohoto vlivu.
- 43) V místech, kde je trasa komunikace navržena na okraji pozemků určených k plnění funkcí lesa, prověřit možnost takového detailního technického řešení, které zachová porostní okraje lesních komplexů.
- 44) Veškeré zemní násypy a zářezy budou chráněny proti půdním sesuvům protierozními opatřeními vhodnými pro daný charakter (dle umístění, výšky a sklonu) zářezu nebo násypu. K opatřením proti půdním sesuvům na zemním tělese rychlostní komunikace, které je nutné realizovat, patří především výsadba odpovídajících dřevin s vhodnými růstovými vlastnostmi a zatřavnění. Delší svahy zemních násypů, popřípadě zářezů, které by byly tvořeny méně vhodnou zeminou (jílovitý materiál), je nutné stabilizovat fytorohožemi, aby nedocházelo k výrazné erozi. V nejstrmějších úsecích, zvláště u předpolí větších mostů, bude vhodné svahy stabilizovat použitím tzv. polovegetačních tvárnic. Souvislé a zapojené výsadby na svazích mohou v následujících letech působit jako určitý interakční prvek v krajině.
- 45) V ohrožených místech trasy je nutné realizovat na svazích zemních násypů i zářezů také opatření zamezující vniknutí škodlivých produktů z dopravního provozu do půdy. Tato opatření úzce souvisí s tím, že nedojde k nadměrnému ovlivnění povrchových i podzemních vod. V dalších fázích projektu bude upřesněna návaznost těchto opatření na vodohospodářská opatření, která bezpečně zachycují a odvádějí kontaminované vody ze silničního tělesa.
- 46) Vedení trasy a postup výstavby musí brát v maximální možné míře ohled na živou přírodu dotčeného území. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zejména přírodně zachovalých úsekům.
- 47) Dokončené zemní těleso co nejdříve ozelenit, aby nedošlo k rozšíření rudérálních druhů

rostlin; pokud již dojde k rozšíření nebezpečných invazních druhů (netýkavka žláznatá, křídlatka japonská, bolševník velkolepý aj.), provést neprodleně jejich účinnou likvidaci.

48) Realizovat hlavní migrační profily dle následujících předpokladů:

Předpokládané hlavní migrační profily na základní trase

Km	P/N	Účel	Parametry (m)		
			výška	šířka	délka
4,37	P	estakáda přes cestu	7,1	102	28
4,69	P	estakáda přes nivu Labe	8,3	700	28
5,58	P	estakáda přes Labe	11	320	28
8,0	P	most přes vodoteč	3,6	8	27
9,2	P	most přes vodoteč	3,6	8	28
10,5	P	most přes vodoteč	5,8	8	30
10,9	P	most přes vodoteč	3,3	8	27
11,1	P	most přes vodoteč	2,2	8	29
18,2	P	most přes Z. Lodrantku	1,8	8	28
18,9	P	most přes Mlýnský n.	2,8	8	28
19,3	P	most přes Lodrantku	4,9	8	32
27,5	P	estakáda přes Loučnou	5,8	330	28
34,0	N	tunel – Svatý Mikuláš	-	940	-

Předpokládané hlavní migrační profily v prostoru km 15,5-22,0 – varianta A2

km	P/N	Účel	Parametry (m)		
			výška	šířka	délka
17,1	P	most přes Z. Lodrantku	1,8	8	28
18,9	P	most přes Lodrantku	4,9	8	32

49) Realizovat dle zpracované „Migrační studie“ vedlejší migrační profily a další technické objekty tak, aby byla zajištěna dostatečná šířka prostupů pro převedení lokálních biokoridorů a v souladu s metodikou Ministerstva životního prostředí a na základě aktuální stavů zvěře zajistit dostatečnou propustnost trasy pro všechny kategorie zvěře.

50) Zvážit možnost zvýšení šířky vedlejšího migračního profilu pod mostem v km 25,402.

51) V dalších stupních projektové dokumentace zpracovat „Projekt ozelenění“ s následujícími zásadami:

- stávající zeleň v maximální míře zachovat. Stávající stromy a keřové porosty je nutné chránit před stavební činností. Kácení dřevin je nutné projednat s příslušným orgánem ochrany přírody,
- vysazení stromů a keřů by mělo pomoci zapojit technické dílo do krajiny, především se to týká vysokých náspů. Důležité je také napojení vysázené zeleně na stávající zeleň. Zemní těleso je nutné včas zatravnit, delší násypové a zářezové svahy osázet vhodnými dřevinami, aby zpevnily svahy a zabránily tak vodní a větrné erozi,
- přednost dávat dřevinám geograficky původním, zejména v přírodně dochovaných úsecích; introdukované druhy využít jen doplňkově, ve větší míře je lze použít v urbanizovanějších částech trasy, popř. v delších polních úsecích. Ozelenění silničního tělesa bude vycházet z Technických podmínek, Vysazování a ošetřování silniční vegetace TP 99, 1997,

- při výběru dřevin vycházet z potencionální vegetace zájmového území, výběr bude soustředěn na dřeviny domácí. V zájmovém území převažovaly dubohabřiny, okrajově zasahovaly acidofilní bikové, jedlové, březové a borové doubravy podél vodotečí střemchové doubravy a olšiny. Doporučené dřeviny jsou v následující tabulce:

Dřeviny doporučené pro ozelenění silniční stavby

Znak	Latinský název	Český název	r	P	N	H	C	S	ST	V	M	O	E	Z	H
A	<i>Acer platanoides</i>	Javor mléč	4	3	4	5	5	3	5	5	4	3	3	0	3
AC	<i>Acer campestre</i>	Javor polní	3	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	3	4
AL	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	4	5	5	3	5	5	4	5	5	0	4	4	5
AP	<i>Acer pseudoplatanus</i>	Javor klen	3	3	4	4	5	5	4	5	4	3	3	3	4
B	<i>Betula verrucosa</i>	Bříza bradavičnatá	4	3	3	2	4	5	4	3	2	3	5	3	2
C	<i>Carpinus betulus</i>	Habr obecný	3	5	5	5	5	5	4	5	3	5	3	4	3
CAV	<i>Corylus avellana</i>	Líska obecná	4	4	4	3	5	5	3	4	5	5	5	0	4
COS	<i>Cornus sanguinea</i>	Svída obecná	4	4	4	3	5	5	5	5	4	3	5	0	4
CRM	<i>Crataegus monogyna</i>	Hloh jednosemenný	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4
CRO	<i>Crataegus oxyacantha</i>	Hloh obecný	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	4
F	<i>Fraxinus excelsior</i>	Jasan ztepilý	4	4	4	3	5	5	4	4	4	3	3	4	4
FA	<i>Fagus sylvatica</i>	Buk lesní	3	5	1	4	5	5	4	5	5	3	4	3	2
LCX	<i>Lonicera xylosteum</i>	Zimolez obecný	3	4	4	2	5	3	4	5	4	3	5	5	2
LV	<i>Ligustrum vulgare*</i>	Ptačí zob obecný*	3	4	5	4	5	5	5	5	3	5	3	0	3
PP	<i>Prunus padus</i>	Střemcha obecná	3	3	5	4	3	5	5	4	5	3	4	4	5
PSI	<i>Pinus silvestris</i>	Borovice lesní	4	3	3	2	4	5	1	5	5	0	4	4	0
PSP	<i>Prunus spinosa</i>	Trnka obecná	3	5	5	3	5	5	1	5	5	5	3	5	3
Q	<i>Quercus robur</i>	Dub letní	2	5	4	4	5	5	3	5	4	5	4	5	5
QP	<i>Quercus petrae</i>	Dub zimní	2	5	4	4	5	5	3	5	4	5	5	5	3
ROC	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	5	3	1	3	5	3	5	5	5	3	0	0
RUC	<i>Rubus caesius</i>	ostružiník	4	4	4	0	3	4	5	5	5	5	3	3	3
S	<i>Sorbus aria</i>	Jeřáb muk	3	4	3	2	3	5	4	3	3	3	5	3	3
SA	<i>Sorbus aucuparia</i>	Jeřáb obecný	3	4	3	2	3	5	5	3	3	3	5	3	3
SCR	<i>Symphoricarpos racemosa*</i>	pámelník bílý*	4	3	3	1	5	5	5	5	4	5	5	5	4
SN	<i>Sambucus nigra</i>	Bez černý	4	4	5	3	5	5	5	5	3	3	5	5	3
SX	<i>Salix alba</i>	Vrba bílá	5	3	4	3	5	5	1	3	1	5	4	4	5
SXC	<i>Salix caprea</i>	Vrba jíva	5	5	5	3	5	5	1	4	5	2	5	4	5
T	<i>Tilia cordata</i>	Lípa srdčitá	3	3	4	3	5	5	5	4	4	5	4	0	3
TP	<i>Tilia platyphyllos</i>	Lípa velkolistá	3	3	4	4	5	5	5	4	4	4	5	0	3
VO	<i>Viburnum opulus</i>	Kalina obecná	3	4	4	3	5	5	3	5	3	3	3	5	2
	<i>Rhamnus catharticus</i>	Řešetlák a další domácí stanoviště vhodné druhy, především keře													

Vysvětlivky:
 * - použití vzhledem k nepůvodnosti omezeno, pouze jako doplňkové druhy
 Vyiádření hodnot a vlastností jednotlivých druhů dřevin:
 Stupnice: 0 - žádná, 1 - nejnižší, 2 - podprůměrná, nízká, 3 - průměrná, dobrá, 4 - nadprůměrná, velmi dobrá,

5 - nejvyšší, výborná

Rychlost růstu: r 1 – 5

Účel: P – ke zpevnění svahů, N – k zachycení nečistot a prachu, H – k omezení šíření hluku, C – k vytvoření optické clony,

Odolnost proti vnějším vlivům: S – k oslunění, ST – k zastínění, V – větru, M – k námraze

Odolnost proti poškození: O – okusem, E – exhalacemi a prachem, Z – zasolení půdy, H – zamokření půdy

- 52) V rámci kompenzačního opatření zpracovat „Plán a projekt ÚSES“ pro nefunkční prvky ÚSES (tj. vymezené na orné půdě), které trasa kříží (cca 100 m na každou stranu od komunikace):

LBk 9	LBk 28	LBk 46
LBk 10	LBk 30	LBk 53
LBk 16	LBk 31	LBk 55
LBk 18	LBk 34	LBk 103
LBk 23	LBk 35	LBk 104
LBc 23	LBk 36	

- 53) Respektovat podmínky pro minimalizaci vlivů na ÚSES:

- RBC 5 Hrozná - minimalizovat zásah do porostu starých dubů,
- RBC 66 Svatý Mikuláš - minimalizovat zásah do nejhodnotnější části v jeho severozápadním okraji,
- minimalizovat plošný zábor v RBK 7 Labe, RBK 18 Kopanina-Splavy, RBK 38, RBK 48 Loučná, RBK 54, RBK 56 Loučná, RBK 58, RBK 60, RBK 63 a RBK 65 Loučná na Malejovském.

Fáze výstavby

- 54) Negativní vlivy během výstavby, způsobené především pohybem a činností nákladních automobilů, zemních strojů a další techniky usměrnit tak, aby dopad na okolí a zejména na okolní zástavbu byl co nejmenší. Je nezbytné učinit organizační opatření s ohledem na optimalizaci přepravních tras a koordinaci prací a dodržení podmínek pro provozování mobilních zdrojů v souladu s § 14 odst.1 zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
- 55) Při činnostech znečišťujících ovzduší v maximálně možné míře zamezit znečišťování ovzduší tuhými znečišťujícími látkami např. skrápěním vodou, přikrytím dočasných skládek sypkých materiálů apod.
- 56) Hlučnost omezit vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a hlavně jejím dobrým technickým stavem.
- 57) Přesuny hmot se budou provádět hlavně a přednostně v ose navržené silnice R35.
- 58) V době výstavby je nutné chránit vzrostlé stromy poblíž staveniště proti poškození těžkou mechanizací a to dřevěným bedněním, vysokým 2 - 3 m.
- 59) Nezbytné kácení resp. vyřezávání vzrostlé zeleně musí být prováděno mimo vegetační období (říjen-březen); v mimovegetační době provádět pokud možno i zemní práce spojené s likvidací stávajícího vegetačního krytu v ekologicky nejhodnotnějších úsecích. Minimalizovat porušení všech typů biotopů přístupovými komunikacemi, skládkami materiálů, budování zázemí, včetně odstavných ploch pro technická zařízení.
- 60) Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé

vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

Fáze provozu

- 61) Chemické ošetření vozovky v zimním období bude prováděno materiálem a způsobem, který bude minimalizovat dotaci vody a půdy solí a jejími přísadami.

B. Podmínky dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Obecná opatření

- 62) Veškeré skládky zemin situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků a vodních ploch tak, aby nedocházelo k jejich zanášení.
- 63) V plánu POV minimalizovat staveništní dopravu v blízkosti hranic PO a aplikovat opatření k omezení prašnosti.
- 64) Po dokončení realizovat monitoring účinnosti ochranných opatření pro všechny dotčené druhy a monitoring jejich výskytu na lokalitě.
- 65) Pro náhradní výsadby (a výsadbu vegetačních pásů) je nezbytné použít geograficky původní dřeviny (za předpokladu jejich odolnosti vůči důsledkům silničního provozu), přičemž je důležité zohlednit stanovištní podmínky (expozice svahu, fyzikální a chemické vlastnosti půdního substrátu).
- 66) Nahradit břehové a doprovodné porosty vodních toků a cest poškozených či zničených výstavbou dálnice jejich revitalizací, včetně výsadby domácích dřevin odpovídajících stanovištním podmínkám.
- 67) U přeložek komunikací provést obnovu doprovodných porostů, přičemž je vhodné využít pro výsadbu domácí stanovištně odpovídající dřeviny.

PO Komárov

Pro maximální ochranu obou dotčených druhů a jejich biotopů navrhujeme následující opatření. Tato opatření (realizovaná optimálním způsobem) by dle dostupných poznatků měla být dostatečná pro varianty A2, A3 a A4, avšak v žádném případě nejsou schopná eliminovat negativní vlivy varianty A1.

Opatření společná pro kalouse pustovku a motáka pilicha (jsou podmínkou realizace záměru):

- 68) V místech, kde se varianty záměru budou přibližovat k hranicím PO, realizovat současně se záměrem jednostrannou protihlukovou stěnu na straně silnice směrem k hranici PO. Protože stěna nemá v tomto konkrétním případě funkci pouze odhlučňovací, ale má zabránit i kolizi ptáků (zejména pustovky) s automobily tím, že zvedne výšku jejich letu, měla by být situována nejen na místech nejbližších k hranicím PO, ale v celém prostoru potenciálních lovišť dotčených druhů. Pro jednotlivé varianty navrhujeme umístění protihlukových stěn následovně:

- A2: km 16,000 - 21,000
- A3: km 15,700 - 21,000
- A4: km 16,000 - 21,000

Stěna také omezí rušení ptáků (zejména pustovky) světly aut a jejich pohybem. Výška

stěny by měla být dostatečná na to, aby dostatečně hlukově odizolovala komunikaci a zároveň aby zabránila kolizi automobilů s oběma druhy. Za minimální funkční výšku proto považujeme 3 m, přičemž nejvhodnější se jeví pohltivý neprůhledný přírodní materiál (např. dřevo).

69) Protihluková stěna musí být doplněna hustými pásy zeleně (výsadba ještě před zprovozněním stavby), v tomto případě podél obou stran komunikace. Jedná se především o ochranu pustovky, která využívá i lovu z vyvýšených míst, ze kterých vyhlíží do volné krajiny, kde hledá kořist. Aby byla ochranná funkce zajištěna, je nutná dostatečná šířka i výška těchto pásů, které by měly být tvořené zapojeným porostem o stejné nebo větší výšce než je výška protihlukových stěn. Za dostatečnou šířku pásů považujeme minimálně 7 m.

70) Managementová opatření pro udržování a vytváření lovišť a nocovišť dotčených druhů.

Návrh vhodných lokalit a činností vedoucích k vytvoření 2 nových jádrových zón pro odpočinek a nocování obou druhů, je podrobně uveden v příloze k Dokumentaci EIA - Problematika vztahu R35 a SPA Komárov. Tato opatření považujeme za opodstatněná a doporučujeme, aby byla realizována v součinnosti s MŽP ČR, AOPK ČR a investorem záměru.

Zároveň je nutno zdůraznit, že pokud jsou zde navrhována managementová opatření, nejedná se v tomto případě o jakýsi nadstandard, ale že (ne)udržování vhodných biotopů na území PO je klíčovou otázkou dalšího výskytu obou druhů v této oblasti. Management lokalit je velmi moderním a prosazovaným přístupem v aktivní péči o chráněná území v Evropě. Doporučujeme využít například možnosti uzavření smluv s vlastníky, jak je uvedeno v odst. 4, § 45e, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

EVL Uhersko

Pro ochranu lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*) před negativními dopady záměru, navrhujeme následující preventivní a ochranná opatření. Tato opatření (realizovaná optimálním způsobem) by dle dostupných poznatků měla být dostatečná pro uchování druhu ve stavu příznivém z hlediska ochrany.

Opatření pro lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*), jsou podmínkou realizace záměru:

- 71) Provést kácení vzrostlých dřevin pouze v nejnútnejším rozsahu.
- 72) Případnou úpravu MK Uhersko - Turov provést tak, aby kácení vzrostlé vegetace rostoucí po obou stranách MK bylo (s výjimkou kácení nutného pro výstavbu estakády) vyloučeno. Vhodné by bylo ponechat povrch komunikace nezpevněný.
- 73) Vzrostlé dřeviny pokácené v dotčeném území (km 27,000 - 28,500) z lokality neodvážet a ponechat je co nejbližší místu skácení až do úplného rozkladu. Konkrétní výběr míst k ponechání smýcených stromů a další podrobnosti konzultovat na místě s entomology.
- 74) Provést odpovídající náhradní výsadby za pokácené stromy, a to vzrostlými listnatými stromy jako např. jasan, olše, dub, příp. topol. Velmi vhodné je použít pro výsadby lesnický materiál - odrostky o maximální mocné výšce, tj. 200 - 250 cm a standardní hustotě výsadby 500 ks/ha. Tyto výsadby je nutné uskutečnit co nejbližší stávajícím porostům tak, aby byla zajištěna jejich vzájemná funkční a prostorová propojenost.

Součástí výsadeb musí být i následná péče o tyto vysazené porosty, případně dosadby po odumřelých stromech, a to nejméně po dobu 5 let.

Návrh monitoringu negativních vlivů:

PO Komárov

- 75) Je potřebné, aby během projektové přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu), investor zajistil u odborně způsobilé osoby monitoring vlivu záměru na předmět ochrany PO, zejména v zimním období (měsíce X. - III).
- 76) Písemnou zprávu bude investor zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence PO náleží, a to jednou ročně. Na základě tohoto podkladu budou do ukončení fáze realizace záměru průběžně optimalizována navržená opatření.

Do monitoringu v jednotlivých etapách doporučujeme zahrnout následující aktivity:

Fáze provozu

- 77) Pravidelné sledování početnosti populací kalouse pustovky a motáka pilicha zimujících na území PO, případně na vhodných lokalitách v jejím bezprostředním okolí (zejména v trase záměru).
- 78) Mapování výskytu hnízd obou druhů na území PO.

Fáze výstavby

- 79) Pravidelné sledování početnosti populací kalouse pustovky a motáka pilicha zimujících na území PO, případně na vhodných lokalitách v jejím bezprostředním okolí (zejména v trase záměru).
- 80) Mapování výskytu hnízd obou druhů na území PO.
- 81) Po výsadbě vegetačních pásů sledovat jeho využívání oběma druhy (především k posedu), jak ochotně jej oba druhy překonávají a zda se dostatečně zvedla výška jejich letu nad tělesem budoucí komunikace. Z tohoto hlediska by bylo vhodné načasovat výsadbu vegetačních pásů tak, aby bylo možné sledovat výše uvedené projevy během zimní sezóny před zprovozněním záměru.

Fáze provozu

- 82) Pravidelné sledování početnosti populací kalouse pustovky a motáka pilicha zimujících na území PO, případně na vhodných lokalitách v jejím bezprostředním okolí (zejména v trase záměru).
- 83) Mapování výskytu hnízd obou druhů na území PO.
- 84) Sledování využití vegetačního pásu oběma druhy (především k posedu), zda a jak jej oba druhy překonávají a zda se dostatečně zvedla výška jejich letu nad tělesem komunikace. Vhodné by bylo srovnání průběžně s tím, jak se bude pás postupem let zahusťovat.
- 85) Sledovat úmrtnost obou druhů z důvodu kolizí s automobily na komunikaci a v jejím nejbližším okolí.

Doporučený monitoring by měl být prováděn v součinnosti s orgánem ochrany přírody, který má dle § 45f zákona č.114/1992 Sb., v platném znění, povinnost sledovat stav vymezených ptačích oblastí a předávat získané informace Ministerstvu životního prostředí.

Toto sledování orgánu ochrany přírody jistě zahrnuje i některé aspekty monitoringu navržené výše (např. sledování stavu populací v PO), ovšem navržený monitoring slouží zejména pro potřeby ujištění a návrhu opatření k minimalizaci vlivů na předmět ochrany PO ze strany posuzovaného záměru. Bude se jednat o odborný podklad (pro investora), který v určitém časovém období (viz výše) bude doplňovat informace ze sledování, které bude zajišťovat orgán ochrany přírody.

EVL Uhersko

- 86) Je potřeba, aby během projektové přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně tří let od uvedení do provozu), investor zajistil u odborně způsobilé osoby monitoring vlivu záměru na předmět ochrany EVL (lesáka rumělkového). Monitoring by měl probíhat zejména během období od října do prosince a od března do poloviny května. Jedná se hlavně o ujištění výkyvů v početnosti dotčeného druhu, a to v relativně blízkém okolí záměru (cca 1 km na každou stranu od záměru v porostech podél řeky Loučné a v aleji podél MK Uhersko - Turov).
- 87) Písemnou zprávu bude investor zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence EVL Uhersko náleží, a to jednou ročně. Na základě tohoto podkladu budou do ukončení fáze realizace záměru průběžně optimalizována navržená opatření.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

ředitelka odboru
(posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC)

Příslušný kraj:

Pardubický kraj

hejtman

Komenského nám. 125

532 11 Pardubice

Příslušné obce:

Město Vysoké Mýto

starosta

B. Smetany 92

566 32 Vysoké Mýto

Obec Bukovina nad Labem

starosta

Bukovina 11

533 52 Bukovina nad Labem

Obec Dašice

starosta

Komenského 25

533 03 Dašice

Obec Dolní Ředice

starosta

Dolní Ředice 210

533 75 Dolní Ředice

Obec Chroustovice

starosta

nám. Josefa Haška 93

538 63 Chroustovice

Obec Opatovice nad Labem

starosta

Pardubická 160

533 45 Opatovice nad Labem

Obec Radhošť

starosta

Radhošť 53

534 01 Holice v Čechách

Obec Rokytno

starosta

Rokytno 21

533 04 Sezemice

Obec Trusnov

starosta

Trusnov 62

534 01 Holice v Čechách

Obec Borek

starosta

Borek 13

534 01 Holice v Čechách

Obec Časy

starosta

Časy 31

534 01 Holice v Čechách

Obec Dolní Roveň

starosta

Dolní Roveň 1

533 71 Dolní Roveň

Obec Choteč

starosta

Choteč 34

533 04 Sezemice

Obec Moravany

starosta

Náměstí Hrdinů 136

533 72 Moravany

Obec Ostrov

starosta

Ostrov 57

538 63 Chroustovice

Obec Prachovice

starosta

Chrudimská 50

538 04 Prachovice

Obec Stradouň

starosta

Stradouň 99

538 63 Chroustovice

Obec Uhersko

starosta

Uhersko 34

533 73 Uhersko

Obec Újezd u Sezemic
starosta
Újezd 26
533 04 Sezemice

Obec Zámorsk
starosta
Zámorsk 95
565 43 Zámorsk

Obec Vraclav
starosta
Vraclav 66
565 42 Vraclav

Dotčené orgány státní správy:

Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského nám. 125
532 11 Pardubice

Městský úřad Vysoké Mýto
B. Smetany 92
566 32 Vysoké Mýto

Městský úřad Chrudim
Resselovo nám. 77
537 16 Chrudim

Česká inspekce životního prostředí
OI Hradec Králové
Resslova 1229
500 02 Hradec Králové

Magistrát města Pardubic
Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Městský úřad Holice
Holubova 1
534 14 Holice

Ministerstvo zemědělství ČR
Těšnov 17
117 05 Praha 1

**Krajská hygienická stanice
Pardubického kraje**
Klášteří 54
530 02 Pardubice

Odbory MŽP s žádostí o vyjádření (stanovisko k dispozici na OPVI):

odbor ochrany vod
odbor ochrany ovzduší
odbor ekologie krajiny a lesa
odbor zvláště chráněných částí přírody
odbor mezinárodní ochrany biodiverzity

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
145 04 Praha 4

**Zpracovatel posouzení vlivu na soustavu
Natura 2000:**

Zpracovatel dokumentace:

EVERNIA s.r.o.
tř. 1. máje 97
460 01 Liberec 1

Zpracovatel posudku:

Na vědomí:

MŽP OVSS VI

Resslova 1229/2a

500 02 Hradec Králové

AOPK ČR

Nuselská 39

140 00 Praha 4

Obvodní báňský úřad v Trutnově

Lomní 357

P.O. BOX 33

541 01 Trutnov

Honební společenstvo Lány u Dašic

Lány u Dašic

533 04 Kladina 1

Česká společnost ornitologická

Hornoměřcholupská 34

102 00 Praha - Hostivař

OS Za Dašice zdravější

Družstevní 473

533 03 Dašice

OS Zelený Kohout

Farská 453

560 02 Česká Třebová

Česká inspekce životního prostředí

Na břehu 267

190 00 Praha 9 – Vysočany

Archeologický ústav AV ČR

Letenská 4

118 01 Praha 1

ZO Strany zelených Rokytno

- předseda

Rokytno 148

533 04 Sezemice

Myslivecké sdružení Dašice

Koloděje 60

533 04 Sezemice

OS Vesnice

Vraclav 183

565 42 Vraclav

OS Děti Země – KUD

Cejl 48/50

602 00 Brno

OS Svoboda zvířat HK

P.O. Box 378

500 05 Hradec Králové