

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince Ex 32 Praha – Pardubice – Lichkov
státní hranice (– Polsko)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupená:

Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a

Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2025/2026, tj. období od 14. prosince 2025 do 31. prosince 2025, období od 1. ledna 2026 do 12. prosince 2026.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
- S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 je vymezena v příloze č. 2A této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **554 444,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **27 417,6** vlkm v kalendářním roce 2025 a **527 027,2** vlkm v kalendářním roce 2026.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2025/2026 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **1 523,200** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2A této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
- Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 vymezena v příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

- V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - nadinflačním navýšením mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy,
 - změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
- Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 14. prosince do 31. prosince 2025	od 1. ledna do 12. prosince 2026
C _{vlkm}		
NDV	27 417,6 vlkm	527 027,2 vlkm
ODV	27 417,6 vlkm	527 027,2 vlkm
NP	12,00%	12,00%
PP	10,00%	10,00%
DC doložená	791 364 Kč	15 916 880 Kč
DC model		
t	1,0024 % (kumulovaně od roku 2023 do roku 2024)	
m	13,3568 % (kumulovaně od roku 2023 do roku 2024)	
p	14,9184 % (kumulovaně od roku 2023 do roku 2024)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2025/2026 **49 032 549 Kč**, z toho **1 911 491 Kč** v kalendářním roce 2025 a **47 121 058 Kč** v kalendářním roce 2026.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku
a) 1 911 491 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) 47 121 058 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 následující hodnoty
a) 69,72 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2025,
b) 89,41 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2025/2026 v kalendářním roce 2026.

ČLÁNEK 4

ZMĚNA VZORU PRŮKAZU KE KONTROLNÍ ČINNOSTI

1. Vzor průkazu ke kontrolní činnosti je vymezen v Příloze č. 10 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 10 Smlouvy.

ČLÁNEK 5

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
3. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026
Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele:

12.12.2025

.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze, dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce:

11.12.2025

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Linka Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)
Smlouva o veřejných službách (Příloha č. 2)

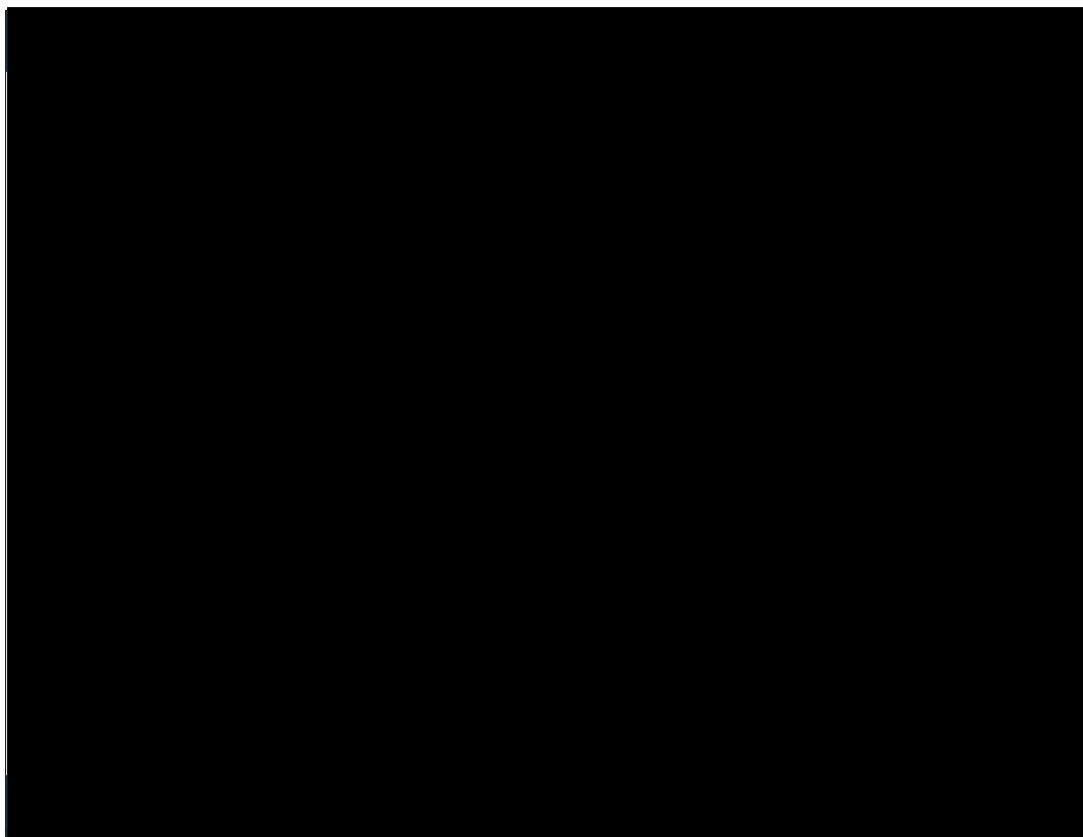
Struktura objednaného Dopravního výkonu v období platnosti JŘ 2025/2026

Ex32 Praha – Pardubice – Lichkov státní hranice (– Polsko)

Dopravní číslo vlaku v JŘ 2025/2026	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	14. 12. 2025 - 31. 12. 2025		1. čtvrtletí 2026		2. čtvrtletí 2026		3. čtvrtletí 2026		01. 10. 2026 - 12. 12. 2026		Celkem 14. 12. 2025 - 12. 12. 2026		01. 01. 2026 - 12. 12. 2026	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
260	Praha hl.n.	Lichkov	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
260	Lichkov	Lichkov st.hr.	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
261	Lichkov st.hr.	Lichkov	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
261	Lichkov	Praha hl.n.	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
262	Praha hl.n.	Lichkov	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
262	Lichkov	Lichkov st.hr.	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
263	Lichkov st.hr.	Lichkov	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
263	Lichkov	Praha hl.n.	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
264	Praha hl.n.	Lichkov	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
264	Lichkov	Lichkov st.hr.	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
265	Lichkov st.hr.	Lichkov	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
265	Lichkov	Praha hl.n.	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
460	Praha hl.n.	Lichkov	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
460	Lichkov	Lichkov st.hr.	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
461	Lichkov st.hr.	Lichkov	43,2	18	216,0	90	218,4	91	220,8	92	175,2	73	873,6	364	830,4	346
461	Lichkov	Praha hl.n.	3 384,0	18	16 920,0	90	17 108,0	91	17 296,0	92	13 724,0	73	68 432,0	364	65 048,0	346
Suma linky Ex32			27 417,6		137 088,0		138 611,2		140 134,4		111 193,6		554 444,8		527 027,2	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 14.12.2025 do 12.12.2026 celkem			554 444,8													
Z toho v kalendářním roce 2025			27 417,6													
Z toho v kalendářním roce 2026			527 027,2													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2025/2026			1 523,200													

Příloha č. 10

Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Držitel průkazu je povinen se při kontrole prokázat průkazem totožnosti nebo služebním průkazem.

Průkaz slouží ke kontrole plnění povinností dopravce vyplývajících ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících sjednané s Ministerstvem dopravy. Dopravce je povinen umožnit držiteli průkazu kontrolní činnost a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly.