

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího:
číslo kupujícího: 2025-0740/PRIM

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „smlouva“).

Článek 1. Smluvní strany:

1. Statutární město Děčín

se sídlem: Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín
IČO: 00261238
DIČ: CZ00261238
Zastoupená: Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem,
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Tel. / e-mail: 412 593 111/ posta@mmdecin.cz
ID datové schránky: x9hbpfn

(dále jen „kupující“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
zapsána ve veřejném rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl C, vložka 5528
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupená: Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
Tel. / email.: +420 493 546 411/ kobit@kobit.cz
ID datové schránky: khif4c2

(dále jen „prodávající“)

Článek 2. Základní ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na základě rámcové dohody čj.: MV-69128-34/PO-PSM-2025, která byla uzavřena prodávajícím s centrálním zadavatelem.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek 3. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540 – S3VH včetně požárního příslušenství a komunikačních prostředků dle přílohy 3 této smlouvy** (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku, **a to ve dvou fázích odpovídajících platebním milníkům stanoveným v Článku 5 této smlouvy**, a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží nebo jeho dílčí část převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
4. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Prodávající a případní poddodavatelé budou při výrobě zboží používat dopravní techniku a stroje v souladu s aktuálními ekologickými normami. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis /např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb./ zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů, které se ke zboží vztahují (Článek 4. odst. 7 této smlouvy) a doprava do místa plnění.
6. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ.

Článek 4. Doba, místo a způsob předání zboží

1. **Prodávající je povinen dodat kupujícímu bezvadné zboží v místě plnění nejpozději do 16 (šestnácti) měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy, a to ve dvou fázích:**
 - a) První fáze: Dodání a převímka (každého) podvozku zboží.
 - b) Druhá fáze: Dodání, dokončení, vybavení příslušenstvím a předání kompletního zboží.
2. Prodávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží (první a druhé fáze) nejméně 3 (tři) pracovní dny předem. Pokud tak neučiní, může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění podvozkové části zboží je výrobní závod prodávajícího.
4. Místo plnění kompletního zboží nebo jeho dílčí části je uvedeno v následující tabulce: (vyplní kupující)

Kupující	Místo plnění	Počet (ks)
Statutární město Děčín	Adresa: Spojenců 159, 407 11 Děčín XXXII – Boletice nad Labem	1

Kontaktní osoba: **Ing. Radek Tuhý**, tel: 412 593 400

Osoba oprávněna k převzetí zboží: Ing. Radek Tuhý, tel: 412 593 400

5. Prodávající odpovídá za řádnou kompletaci zboží a veškeré škody, které způsobí na již předaných podvozkových částech zboží. Je povinen provést kompletaci zboží v souladu se všemi technickými a bezpečnostními normami (ČSN, EN ČSN apod.).
6. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení kompletního zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
7. Kupující pro účely převzetí kompletního zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle Článku 3. této smlouvy:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) kompletní dokumentaci potřebnou k registraci vozidla v České republice se zapsanými povinnými údaji dle platné legislativy v době dodání zboží,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížku a originální servisní dokumentaci,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) další doklady dle platné legislativy v době dodání zboží.
9. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle Článku 3. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
10. O předání a převzetí zboží **v každé ze dvou fází** budou mezi prodávajícím a kupujícím sepsány protokoly, v první fázi zjišťovací protokol/y a v druhé fázi předávací protokol/y ve třech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad kompletního zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
11. Prodávající umožní pověřeným osobám kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho provozovnách k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.

12. V případě potřeby bude, na žádost kupujícího, provedena zástavba první CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím za přítomnosti osoby pověřené kupujícím, která se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
13. Při dodání kompletního zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek 5.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. 3. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí celkem za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540 – S3VH včetně opcí, požárního příslušenství a komunikačních prostředků:**

- Bez DPH 9 916 900,00 Kč
- DPH 21 % 2 082 549,00 Kč
- **Celkem vč. DPH 11 999 449,00 Kč**

(slovy: jedenáct milionů devět set devadesát devět tisíc čtyřista čtyřicet devět korun českých);

z toho za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540 – S3VH s opcemi, komunikačními prostředky a bez požárního příslušenství**

- Bez DPH 9 511 270,00 Kč
- DPH 21 % 1 997 366,70 Kč
- **Celkem vč. DPH 11 508 636,70 Kč**

(slovy: jedenáct milionů pět set osm tisíc šest set třicet šest korun českých a sedmdesát haléřů);

cena za **požárního příslušenství k 1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 30/9000/540 – S3VH (dle Přílohy č. 3 této smlouvy „Volitelné požární příslušenství“)**

- Bez DPH 405 630,00 Kč
- DPH 21 % 85 182,30 Kč
- **Celkem vč. DPH 490 812,30 Kč**

(slovy: čtyřicet devadesát tisíc osm set dvánáct korun českých a čtyřicet haléřů);

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle Článku 8. odst. 3 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (cenové či měnové vlivy apod.).
3. **Smluvní strany se dohodly, že platba bude realizována ve dvou fázích na základě dosažených milníků:**
- a) První platba za dodání (každého) podvozku podle čl. 4 odst. 1 písm. b) této smlouvy, bude uhrazena po jeho předání. Splnění tohoto milníku bude doloženo zjišťovacím protokolem podepsaným oběma smluvními stranami a vystavenou fakturou dle podmínek této smlouvy. Okamžikem úhrady faktury podle podmínek, stanovených touto smlouvou, vlastnické právo k podvozku (každého) přechází na kupujícího.
- b) Druhá platba (ve výši rozdílu mezi kupní cenou podle čl. 5 odst. 1 a uhrazenou první platbou podle čl. 5 odst. 3 písm. a) této smlouvy), za každý jednotlivý kus zboží, bude uhrazena po kompletním dodání, dokončení, vybavení příslušenstvím a předání celého zboží kupujícímu. Splnění tohoto milníku bude doloženo předávacím protokolem a vystavenou fakturou dle podmínek této smlouvy.
4. **V případě, že prodávající nesplní podmínky pro platbu v souladu s tímto článkem, má kupující právo platbu pozastavit do doby řádného splnění příslušného milníku.**
5. Faktury (daňové doklady) budou vystaveny v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží

v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit faktury nejpozději do dvou pracovních dnů od řádného předání zboží nebo jeho dílčí části. Prodávající doručí faktury elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu: posta@mmdecin.cz z e-mailové adresy prodávajícího nebo do datové schránky kupujícího.

6. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v Článku 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
8. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
9. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky se uskuteční na adresu:
Statutární město Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín
10. Prodávající je povinen přiložit k fakturám (daňovému dokladu) protokoly a v případě předání kompletního zboží i seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH.
11. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktur v délce 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne doručení faktur na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktur.
12. Faktury předložené v prosinci musí být doručeny kupujícímu nejpozději do 10. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit fakturu v období od druhé poloviny prosince do konce první poloviny března.
13. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
14. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
15. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, případně bude-li chybět některý z dokumentů uvedený v odstavci 8 tohoto článku smlouvy. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit, doplnit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti kalendářních dnů.
16. Prodávající nesmí fakturovat žádnou část kupní ceny dříve, než budou splněny odpovídající milníky dle Článku 4.
17. Smluvní strany si dojednaly, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu

ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo k podvozku podle čl. 4 odst. 1 písm. b) této smlouvy okamžikem uhrazení fakturované kupní ceny podle čl. 5 odst. 3 písm. a) této smlouvy.
2. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí, podpisem předávacího protokolu a uhrazením fakturované kupní ceny podle čl. 5 odst. 3 písm. b) této smlouvy.
3. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí kompletního zboží od prodávajícího v místě plnění uvedeném čl. 4. odst. 4, této smlouvy.

Článek 7.

Záruka a vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta prodávajícím ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží bude po záruční dobu způsobilé k zaslavnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Proávajícím bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36 měsíců** měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36 měsíců** měsíců,
 - na neprozavění karoserie v délce **60 měsíců** měsíců,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24 měsíců** měsíců.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání kompletního zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v Čl. 3. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Kupující je povinen reklamovat vady bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
5. Zjistí-li kupující vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněn odmítnout jejich převzetí a od smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva. Odstoupení od smlouvy kupující písemně oznámí bez zbytečného odkladu prodávajícímu.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@kobit-thz.cz. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 15 (patnácti) dnů vlastním nákladem

odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

8. Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží.
9. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
11. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinnostmi absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
12. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
13. Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

Článek 8. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, **zajistit případné veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem** (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v Článku 7. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamáce, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 (deseti) let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek 9. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu nebo odstranění vad zboží dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti těmito osobami, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení plnění této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. dalších k tomu pověřených osob.

Článek 10. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání kompletního zboží podle Článku 4. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle Článku 7. této smlouvy) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení se splněním jeho povinnosti.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle Článku 9. této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle Článku 8. odst. 6 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. V případě prodlení kupujícího s úhradou daňového dokladu (faktury) je prodávající oprávněn účtovat úrok z prodlení za splnění podmínky podle § 1968 ObčZ ve výši podle § 1970 ObčZ.
4. Smluvní pokutu a úrok z prodlení vyúčtuje oprávněná strana straně povinné vystavením sankční faktury. Pro smluvní pokutu a úrok z prodlení se stanovuje doba splatnosti čtrnáct kalendářních dnů ode dne doručení sankční faktury druhé straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit jeho vady.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle Článku 7. této smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle Článku 9 a Článku 11 odst. 8 smlouvy,
 - d) nepravdivé prohlášení prodávajícího podle Článku 12 po dobu účinnosti této smlouvy,
 - e) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený účet v Članku 1 této smlouvy není veden v registru plátců DPH.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 60 (šedesát) kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po písemném upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek 11. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je: Ing. Radek Tuhý, tel.: 412 593 400

Kontaktní osobou prodávajícího je: [REDACTED]

2. Vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek:
- a) změnu výše kupní ceny včetně DPH, která se úměrně zvýší, popřípadě sníží, v důsledku změn právních předpisů v oblasti daně z přidané hodnoty (změna sazby DPH) účinných ke dni zdanitelného plnění; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany dodatek smlouvy neuzavírají;
 - b) prodloužení doby plnění (dodání zboží):
 - při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, (požár, povodeň nebo záplava), přírodní katastrofy (zemětřesení), jakákoliv embarga, občanské války, revoluce, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, epidemie či závažné společenské události (vis maior), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
 - pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt infekčního onemocnění (spočívajících zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiném státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho subdodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí s to zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat

- a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;
- při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně (o celou dobu) k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z jednotlivých smluv na třetí osobu.
 4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
 5. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 (deseti) let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
 6. Prodávající je povinen upozornit neprodleně kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů. Prodávající se zavazuje vynaložit veškerou možnou péči k tomu, aby zamezil vzniku či hrozbě vzniku střetu zájmů.
 7. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží a prohlašuje, že skutečnosti ve smlouvě uvedené nepovažuje za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů.
 8. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

Článek 12. Prohlášení prodávajícího

1. Prodávající podpisem této smlouvy prohlašuje, že při plnění předmětu smlouvy
 - a) nepřekročí limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022 a nařízení Rady (EU) č. 2022/1269 ze dne 21. července 2022;
 - b) nevyužije:
 - a) ruského státního příslušníka, fyzickou či právnickou osobu nebo subjekt či orgán se sídlem v Rusku,

- b) právnickou osobu, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto písmene, nebo
- c) fyzickou nebo právnickou osobu, subjekt nebo orgán, kteří jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto písmene, včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů podílejících se na realizaci veřejné zakázky, pokud by plnili více než 10 % ceny zboží;
- c) není sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/1273 ze dne 21. července 2022, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**
2. Prodávající je povinen bezodkladně informovat kupujícího zasláním informace do datové schránky kupujícího o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v odst. 1. tohoto článku.

Článek 13. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran a podle § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V souladu se zákonem o registru smluv, se strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem a o nabytí účinnosti této smlouvy písemně vyrozumí prodávajícího.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
4. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí primárně ustanoveními rámcové dohody a platným českým právním řádem zejména § 2079 a násl. ObčZ a kogentními normami reglementující smluvní vztah a dopadající na jeho předmět.
5. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 ObčZ na tuto smlouvu.
6. Smluvní strany se dohodly, že prodávající přebírá podle § 1765 ObčZ riziko změny okolností pouze v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění.
7. Smluvní strany se dohodly na uplatnění ustanovení § 576 ObčZ, při posuzování vlivu nicotnosti (vady) této smlouvy na ostatní ustanovení.
8. Právo kupujícího vyplývající z této smlouvy či jejího porušení se promlčuje ve lhůtě 10 (deseti) let ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
9. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
10. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.

11. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny nejprve smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě stran, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
12. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
13. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě. Smluvní strana podepisující tuto smlouvu jako druhá v pořadí je povinna prokazatelně doručit podepsanou smlouvu druhé smluvní straně a centrálnímu zadavateli.
14. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
15. O uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou města Děčín usnesením č. RM 25 20 31 01 ze dne 18. listopadu 2025.
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
 - Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží
 - Příloha č. 2 – Servisní střediska
 - Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním

V Praze dne *Viz elektronický podpis*

Za prodávajícího:

.....
Jan Nožička
jednatel společnosti KOBIT, spol. s r.o.

V Děčíně dne *Viz elektronický podpis*

Za kupujícího:

.....
Ing. Jiří Anděl, CSc.
primátor

**Technický popis
cisternové automobilové stříkačky
CAS 30/9000/540 – S3VH na podvozku TATRA FORCE 6x6**



1. Předmětem technického popisu je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem **3000 l.min⁻¹** podle ČSN EN 1028-1*, kategorie podvozku **3 „pro terénní provoz“ v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S** (dále jen „CAS“).
2. Všechny CAS jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u všech CAS použit stejný typ a provedení požárního čerpadla a účelové nástavby.
3. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb.*, o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů
 a dále uvedené technické podmínky.

6. Kabina osádky CAS

- 6.1. Kabinou osádky se rozumí prostor **určený pro přepravu 4 osob** - spolujezdce (velitele),



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

řidiče (strojníka) a dvou hasičů.

6.2. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi a je vybavena:

- a) čtyřmi sedadly po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélně nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2+A1* obrázek 9,
- b) úchytným prvkem pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou,
- c) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě,
- d) osvětlením interiéru a osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele),
- e) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
- f) úložným prostorem za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce (velitele),
- g) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb.

6.3. Kabina osádky je dále vybavena:

- a) autorádiem s handsfree Bluetooth a s funkcí přijímání dopravního hlášení TA,
- b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- c) čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny **dodanými pro zástavbu odběratelem**, samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchytů,
- d) čtyřmi dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice **dodanými pro zástavbu odběratelem**, případně upravena pro dodatečnou montáž čtyř dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro dvojici dobíjecích úchytů,
- e) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dobíjecím úchytem pro tablet **dodaným pro zástavbu odběratelem**, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchyty. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojně místo,
- f) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému,
- g) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,
- h) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- i) elektrickým stahováním oken,
- j) výškově a podélně nastavitelným volantem,
- k) výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
- l) mlhovými světlomety,
- m) v přední části ocelovým nárazníkem s čepem (čepy) o průměru 40 mm pro vyproštění a odtah vozidla o celkové nosnosti nejméně 30 000 kg,
- n) hlavními vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním,
- o) homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.

6.4. Kabina osádky může být vybavena:

- a) vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k



vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a

- b) digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL).

Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 12 A.

Vozidlové komunikační prostředky mohou být propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy).

Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky.

Měniče a jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Komunikační prostředky dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu odběratel.

7. Podvozek CAS – TATRA FORCE 6x6

- 7.1. CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 26.000 kg.
- 7.2. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie **3 pro terénní provoz**. Podvozek CAS umožňuje **regulaci světlé výšky pod nápravou v rozmezí +100/-125 mm** vůči provozní světlé výšce pod nápravou.
- 7.3. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 2.900 mm. Uvedená výška může být překročena pružnými anténami vozidlových komunikačních prostředků. **VIZ výkres.**
- 7.4. Délka CAS je nejvíce 9.300 mm (bez nesených přídatných zařízení např. nárazníkové lafetové proudnice a asanační lišty). Délka kompletně vybavené CAS je nejvíce 9.800



mm. **VIZ výkres.**

- 7.5. **Výkon vznětového motoru CAS je 340 kW.** Měrný výkon motoru CAS je nejméně 12 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.



- 7.6. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 7.7. Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný, případně trvalý.
- 7.8. Podvozková část **CAS je vybavena automatickou převodovkou ZF Traxon**, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod. Převodovka je vybavena pomocným pohonem pro pohon požárního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě CAS a to do rychlosti nejméně 10 km·h⁻¹.
- 7.9. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením. S ohledem na požadovaný měrný výkon a požadovanou dynamiku jízdy v rámci operačního řízení zadavatel preferuje osazení náprav **kotoučovými provozními brzdami s indikací opotřebení brzdových segmentů**.
- 7.10. Všechny nápravy jsou osazeny koly s jednoduchou montáží vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením M+S a s rychlostním indexem nejméně „K“. Pneumatiky na všech nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
- 7.11. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou**, které je dodáno samostatně příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 7.12. CAS není vybavena tachografem.
- 7.13. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. **Konstrukční rychlost CAS je 110 km.h⁻¹.**
- 7.14. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového



tažného lana. V přední a zadní části CAS jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

- 7.15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, a
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

- 7.16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s **brodivostí 1.200 mm** při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016*.
- 7.17. **CAS je schopna statické stability při bočním náklonu 30°**, doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- 7.18. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
- 7.19. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.
- 7.20. Podvozek CAS je vybaven:
- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni a zvukově výstražným signálem pro jízdu vzad,
 - b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
 - c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.
- 7.21. Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah každá a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A.



Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

- 7.22. **CAS je vybavená zásuvkou Rettbox Air 230 V** se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

- 7.23. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.
- 7.24. CAS je v souladu s nařízením EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 vybavena:
- a) systémem monitorování tlaku v pneumatikách (systém namontovaný ve vozidle, který vyhodnocuje tlak v pneumatikách nebo jeho kolísání a během jízdy předává odpovídající informace uživateli),
 - b) detekcí chodců a cyklistů nacházejících se v těsné blízkosti předě nebo boku vozidla při okraji vozovky,
 - c) signálem nouzového brzdění (funkce světelné signalizace signalizující ostatním účastníkům silničního provozu za vozidlem, že ve vztahu k převažujícím silničním podmínkám působí na vozidlo velká zpomalovací síla).

Použití ostatních vyspělých systémů podle nařízení EU o obecné bezpečnosti vozidel 2019/2144 brání provozně technické důvody související s účelem užití vozidel zvláštního určení v rámci hasičských záchranných sborů a jednotek požární ochrany. Ministerstvo dopravy schválí typ silničního vozidla, jeho systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu



vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Účelová nástavba CAS – THZ ALU

- 8.1. **Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.** S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovaným povrchem (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.
- 8.2. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách **není vybavena stupačkami** ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 8.3. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.
- 8.4. CAS je vybavena nejméně čtyřmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Součástí účelové nástavby je další úložný prostor, maximálních rozměrů, který je umístěn v prostoru před zadními koly.
- 8.5. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).
- 8.6. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- a) dýchací přístroje, náhradní tlakové lahve – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku, pro odběr dýchacího přístroje přímo na záda (spodní část dýchacího přístroje je ve výšce nejvíce 1100 mm od země). Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové lahve jsou konstruovány pro tlakové lahve o objemu 6 až 6,9 litrů, vložené v textilním obalu,
 - b) motorová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
 - c) požární světlo – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
 - d) kleště štípací, palice, páčidlo, sekera bourací, sekera štípací – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
 - e) čerpadlo plovoucí, sběrač – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v



- horní části úložného prostoru,
- f) hadice izolované požární – uložení samostatně a v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety C a 2 kazety B (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),
 - g) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

Kazety a přepravky jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny musí být odsouhlaseny zadavatelem.

8.7. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

8.8. Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení.

Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1*, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch.

K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11*, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

Součástí dodávky je také pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

8.9. **CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí THZ OLP** s hubicí pro plný a roztržštěný proud s maximálním jmenovitým průtokem nejméně $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem $2 \frac{1}{2}''$, na který se šroubuje pevná spojka B pro připojení výměnných hubic. **Sestava lafetové proudnice, stativu (podstavce) s napojením 2xB pro přenosnou lafetovou proudnici a originálního pěnотvorného nástavce lafetové proudnice na těžkou pěnu, je nedílnou součástí CAS a je dodána dodavatelem.**

8.10. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

8.11. V prostoru obslužného místa čerpacího zařízení je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

8.12. **Čerpací zařízení THZ 3000** s obslužným místem je umístěno v zadní části účelové



nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země (optimální výška 1000 až 1300 mm). Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

- 8.13. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 8.14. **Čtyři výtlačná hrdla B a dvě plnicí hrdla B** jsou vyvedena pod zadní roletové schrány, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly B, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.
- 8.15. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
- 8.16. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 8.17. **Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.** Regulátor přimísení umožňuje v ručním režimu volbu nastavení procenta přimísení po 1 % v rozsahu 1 – 6 % v závislosti na průtoku pěnotvorného příslušenství – které je obvykle 200, 400, 800, 1600, 2000, 3000 l/min. Tyto hodnoty jsou nastavitelné na ovládacím prvku regulátoru. Systém proplachu pěnotvorného zařízení je veden od uzávěru přívodu pěnidla z nádrže a má dostatečnou světlost potrubí.
- 8.18. **Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu** účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a vykazuje vysokou torzní tuhost.
- 8.19. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačích háků, je uloženo **ve dvou schránkách s víkem**. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.
- 8.20. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. **Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti AISI 316L.**
- 8.21. **Nádrž na vodu má objem 9.000 litrů** a je v prostoru pochozí plochy opatřena vstupním otvorem o průměru 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 8.22. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 8.23. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního



příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé přední části účelové nástavby.

- 8.24. **Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla**, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).
- 8.25. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu **osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru** v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.
- 8.26. Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítilna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.
- 8.27. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm:
- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
 - b) na přední části kabiny osádky, a
 - c) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.
- Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.
- 8.28. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).

9. Barevná úprava, značení, nápisy

- 9.1. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva **RAL 3020**, podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.
- 9.2. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, při jeho horním okraji, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 9.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je např. text „SBOR



DOBROVOLNÝCH HASIČŮ", ve druhém řádku je uveden název obce (případně místo dislokace jednotky).

- 9.4. Na CAS je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.
- 9.5. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 9.6. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Konkrétní provedení nápisů bude upřesněno v průběhu realizace.

10. Zvláštní výstražné zařízení - Holomý

- 10.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-STS/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily.
- 10.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 10.3. Světelné zařízení je:
 - a) v přední části tvořeno majáky nebo rohovými svítilnami (každý s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) umístěnými v předních rozích kabiny osádky a zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů a párem směrových svítilen umístěných u majáků (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy, a
 - b) zadní části CAS je tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.
- 10.4. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Majáky a směrové svítily pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy jsou vybaveny ochranným prvkem proti zachycení větvi.
- 10.5. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-STS/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 10.6. Doplňkové svítily na kabině osádky a směrové svítily pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy nad předním oknem kabiny osádky lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.



- 10.7. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.
- 10.8. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reprodukční může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 10.9. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 10.10. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

11. Příslušenství

CAS je vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

požární příslušenství CAS	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	prostor čerpadla
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky
deflektor C	1	levá zadní
držák hadicový v obalu	4	levá zadní
ejektor ležatý	1	pochozí plocha
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	10	levá zadní, pravá zadní
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711*	2	prostor čerpadla
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	6	levá zadní, pravá zadní
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	7	pravá zadní
hadice sací 125 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557*	4	pochozí plocha
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16	1	pravá zadní



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobot@kobot.cz | Web: www.kobot.cz | facebook.com/kobot

712-2*		
háč trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552*	1	pochozí plocha
kalhoty brodící	2	pochozí plocha
kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	pravá přední
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla
klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní
klíč na hadice a armatury B/C	2	prostor čerpadla
klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla
klín dřevorubecký	2	levá přední
kohout kulový přenosný B	1	levá zadní
koš sací 125 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
kužel dopravní skládací, o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	levá přední
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahiovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	2	pravá přední
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	2	kabina osádky
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	1	kabina osádky
lano ventilové na vidlici	1	levá zadní
lano záchytné na vidlici	1	levá zadní
lopata rovná ze slitiny hliníku TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
motykosekyra podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
můstek hadicový	2	pochozí plocha
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	levá přední
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední
nádoba na sorbent plastová, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441*	1	levá zadní
nástavec sací na pěnidlo	1	pochozí plocha



nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	pravá přední
nástroj ženíjný kombinovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381*	1	levá přední
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky
objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá zadní
objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá zadní
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	pravá přední
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	pravá přední
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	kabina osádky
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6,5 kg	1	levá přední
popruh upínací, pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufriu) podle TP-TS/08- 2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – vyprošťovací deska příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	kabina osádky
proudnice B	2	levá zadní
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá zadní
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	pravá zadní
proudnice pěnотvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 10 m	1	pochozí plocha
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha
přechod B/C	4	levá zadní
přechod C/D	2	levá zadní
přechod šroubení 125/B	1	prostor čerpadla
příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky
přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	pravá zadní
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1*, průtok nejméně 400 l/min	1	pravá zadní
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	1	levá zadní
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	levá zadní



přístroj izolační dýchačí vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B- 2016*	4	pravá přední
pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481*	1	levá zadní
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481*	1	pravá zadní
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455*	1	kabina osádky
rýč	1	pochozí plocha
sběrač 2 x B podle ČSN 38 9426*	1	prostor čerpadla
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední
smáčedlo pevné	6	levá zadní
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	pravá zadní
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	levá přední
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	4	kabina osádky
ventil přetlakový	1	levá zadní
vesta HASIČI	4	kabina osádky
víčko 125	1	prostor čerpadla
víčko B	1	prostor čerpadla
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147*	1	pochozí plocha

CAS je dále vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky, pokud je určena pro zajištění organizovaného výjezdu družstva. **Položky požárního příslušenství dodávané dodavatelem budou upřesněny v příloze kupní smlouvy. Ostatní položky požárního příslušenství dodá pro zástavbu odběratel.**

požární příslušenství CAS	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství
čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 750 l/min, jmenovitý průtok nejméně 400 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,15 MPa	1	levá přední



deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	pochozí plocha
elektrocentrála 230 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 3 kVA, krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík	1	levá přední
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	levá přední
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	pravá zadní
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	levá přední
oděv ochranný protichemický kapalnotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami, podle přílohy TP	3	pochozí plocha
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	levá přední
plachta plastová, rozměr nejméně 4x4 m	1	pochozí plocha
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	levá zadní
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	pochozí plocha
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011*	1	pravá přední
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	pochozí plocha
souprava náradí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	pochozí plocha
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	levá přední
ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ .h ⁻¹	1	levá přední



12. Technické podmínky volitelného vybavení CAS mohou být odběratelem upřesněny v příloze kupní smlouvy a to v souladu s následující tabulkou.

Osvětlovací stožár – THZ LED	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 40.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.
Klimatizace	Kabina osádky CAS je vybavena klimatizací dodanou výrobcem podvozku a integrovanou do ventilačního systému podvozku.
Doplňování energií s kompresorem	CAS je místo technologie uvedené v bodě 7.22 vybavena v prostoru nástupu řidiče (strojníka) zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, která se při spuštění motoru samočinně odpojí. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče, je přístupná osobám stojícím na zemi, a je viditelně označena. Zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Vozidlo je vybaveno integrovaným elektrickým kompresorem pro doplňování tlakového vzduchu, který je napájen z elektrické soustavy vozidla, pokud je vozidlo v provozu anebo připojeno na dobíjení.

Nízkofrekvenční siréna - Holomý	Zvuková část zvláštního výstražného zařízení CAS umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.
Pneumatická houkačka	Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
Rozšířené světelné zařízení	Světelné zařízení CAS je rozšířeno o další části. Jedná se nejméně o tři moduly umístěné na horní levé i pravé boční straně účelové nástavby (každý modul s nejméně 18 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Moduly lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.
Hygienický koutek	Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Tekuté mýdlo 500 ml, alkoholová dezinfekce 500 ml a papírové ručníky (balení) jsou součástí CAS a jsou dodány dodavatelem.
Nárazníková lafetová proudnice – THZ NLP	CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztržštěný proud a se maximálním jmenovitým průtokem nejméně $450 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až $+90^\circ$ horizontálně a nejméně -45° až $+45^\circ$ vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztržštěný a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.



**Elektronické
řízení nástavby
– FTCS – RCE
System**

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.

Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochozí ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítilny na zádi



	CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení, o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce, p) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby), q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby. Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0.
Elektronická regulace pěniovorného přiměšovacího zařízení	Pěniovorné přiměšovací zařízení je vybaveno elektronicky nastavitelnou regulací procenta přiměšení v návaznosti na průtok vody čerpadlem. Regulátor přiměšení umožňuje nastavení procenta přiměšení po 1 % v rozsahu 1 – 6 %, průtok pěnidla je automaticky upravován v závislosti na průtoku vody na výstupu z čerpadla.
Lanový naviják – Ramsey Winch RE 50,7	Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11* s tažnou silou ve vodorovné rovině 50,7 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí



	však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
Asanační lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa řidiče (strojníka). Asanační lišta může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg . Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638- 1* a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098*, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731*. Tažné zařízení může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.
Barevné provedení CAS	Pro barevnou úpravu CAS je použita červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
Barevné provedení postranních roletek	Pro barevnou úpravu postranních roletek je použita červená barva shodná s barevnou úpravou CAS nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).
Retroreflexní prvky	Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m ² .
Nádrž na hasivo z nekovového materiálu	Nádrž na hasivo je vyrobena z nekovového materiálu - polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.
Riditelná náprava	CAS je vybavena zadní (třetí) řiditelnou nápravou. Řízení kol zadní nápravy je závislé na natočení volantu a kol přední nápravy až do rychlosti 40 km/h. Obrysový průměr zatáčení s aktivovaným zatáčením kol zadní nápravy je 19,5 m.
Automatické podmetací řetězy – SNOW WAY	CAS je vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládaním umístěným v prostoru řidiče, včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.
Ochrana podvozku návleky	ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Ochrana podvozku u tryskami	K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.



Kamerový systém – FTCS - DVR	CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím: - záznamový rekordér vybavený: • SSD diskem o kapacitě 512 GB, • ukládáním záznamu ze 4 kamer ve full HD rozlišení, • záznamem zvuku z externího mikrofону, • promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu, • WIFI, umožňující použití v klientském režimu nebo jako access point • GPS, • panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele, • uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu, • stahování videa přes FTP server nebo webové rozhraní • možností nahrávání ve smyčce, - přední kameru sledující provoz před CAS, - zadní vnější kameru sledující provoz za CAS, - vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS, - parametry kamer: RTSP stream, rozlišení 1920x1080p, úhel záběru 110°, noční vidění, vnější kamery krytí IP 67, - mikrofón, - kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem. Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5", umístěném v zorném poli řidiče, případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.
Převodovka s hydrodynamickým měničem - Allison	Podvozková část CAS je vybavena automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu. Převodovka je vybavena pomocným pohonem pro pohon požárního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě CAS a to do rychlosti nejméně 10 km·h⁻¹.

*** zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona, technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx**

Společnost KOBIT, spol. s r.o. tímto jednoznačně potvrzuje, že splňuje veškeré technické podmínky stanovené zadavatelem ve výběrovém řízení, a to v plném rozsahu a bez výhrad. Veškeré technické požadavky uvedené v zadávací dokumentaci jsou námi plně respektovány, zajištěny a zohledněny v nabízeném řešení. Předložené vizualizace a fotografie mají ilustrativní charakter.



Příloha TP

Technické podmínky protichemického ochranného oděvu, typ 3B

1. Předmět a určení technických podmínek

- 1.1. Předmětem technických podmínek je jednorázový protichemický ochranný oděv typu 3B (dále jen „JPOO“), který je určen pro ochranu těla příslušníků hasičských záchranných sborů krajů při zásazích s výskytem nebezpečných látek. Není určen pro opakované použití při mimořádné události s výskytem nebezpečných látek.
- 1.2. Tento typ ochranného oděvu poskytuje zasahujícím ochranu celého těla a dýchacích cest před účinky působení nebezpečných látek jen v případě, bude-li nasazen s dalšími doplňky
– ochrannými prostředky (obličejovou maskou s filtrem, rukavicemi a gumovými holínkami). Uvedené doplňky nejsou součástí těchto technických podmínek. Pro zvýšení efektivnosti je nutno součástí oděvu, které nejsou integrovány do jednoho oděvu, přelepit lepicí páskou, např. oblast mezi kapucí a lemem obličejové masky.

2. Právní a technické předpisy (poslední platné znění)

- a) ČSN EN 14 605 + A1* Ochranný oděv proti kapalným chemikáliím – Požadavky na provedení pro ochranné oděvy proti chemikáliím se spoji mezi částmi oděvu, které jsou nepropustné proti kapalinám (typ 3) nebo nepropustné proti postřiku ve formě spreje (typ 4) a zahrnující prostředky poskytující ochranu jen části těla (typy PB [3] a PB [4]).
- b) ČSN EN ISO 13982-1* Ochranný oděv pro použití proti pevným částicím chemikálií – Část 1: Požadavky na provedení pro ochranné oděvy proti chemikáliím poskytující ochranu celého těla proti polétavým pevným částicím (oděv typu 5).
- c) ČSN EN 14 126* Ochranné oděvy – Všeobecné požadavky a metody zkoušení ochranných oděvů proti infekčním agens.
- d) ČSN EN 1073-2* Ochranné oděvy proti radioaktivní kontaminaci – Část 2: Požadavky a zkušební metody pro ochranné oděvy bez nucené ventilace proti kontaminaci radioaktivními částicemi.
- e) ČSN EN 1149-5* Ochranné oděvy – Elektrostatické vlastnosti – Část 5: Materiálové a konstrukční požadavky.

3. Technické požadavky na JPOO

- 3.1. Kromě požadavků stanovených právními a technickými předpisy v bodě 2 splňuje JPOO technické požadavky uvedené v bodech 3.2. až 3.5.
- 3.2. JPOO je klasifikován jako protichemický ochranný oděv typu 3 B, který je v souladu s technickými normami uvedenými v bodě 2:
 - kapalnotěsný,
 - těsný proti postřiku,



- prachotěsný,
- odolný proti infekčním agens,
- odolný proti radioaktivní kontaminaci,
- vyroben v antistatickém provedení.

3.3. Provedení JPOO je celotělová kombinéza z jednoho kusu materiálu, který je minimálně třívrstvý. Součástmi JPOO, které jsou integrovány do jednoho celku, jsou

- kapuce,
- ponožky s vnější manžetou kryjící horní část obuvi,
- vnitřní manžeta rukávu – dvojitý rukáv,
- dva zipy s jezdcí umožňujícími snadnou manipulaci v rukavicích.

3.4. JPOO je kompatibilní a použitelný s filtračním dýchacím přístrojem bez nuceného přívodu vzduchu (obličejovou maskou např. typu CM4, CM5 nebo CM6 s filtrem).

3.5. Materiál JPOO lze dekontaminovat mokrým způsobem. Materiál a švy jsou odolné vůči působení dezinfekčního přípravku Persteril 15 o koncentraci 5 % obj.

4. Další požadavky

4.1. Dodávka obsahuje:

- prohlášení o shodě k danému typu oděvu,
- český návod na použití JPOO.

4.2. JPOO není starší než 1 rok od data výroby.

4.3. Záruční doba na JPOO je min. 2 roky.

4.4. Budou pořízeny JPOO velikostí XL (50 %) a XXL (50 %).



TATRA T815-75R31T.41100.6X6.1

Rámový podvozek

Díky unikátní koncepci podvozku se **TATRA FORCE jednoduše vypořádá s extrémním prostředím**, které jinak bývá pro ostatní konkurenční vozidla nepřekonatelnou překážkou.

**TATRA
FORCE**

*Ilustrační foto



MAX. GVW
26 000 kg



**NEJLEPŠÍ V
NEJTĚŽŠÍM TERÉNU**



**PŘEPRAVA ZA
KAŽDÉHO POČASÍ**



**OPTIMALIZACE
DOPRAVY**



DLOUHÁ ŽIVOTNOST

Pneumatiky

14,00R20 + 14,00R20 (velká kola)

Max. GVW [kg]

26 000

Max. GCW [kg]

0

Typ motoru [kW/HP]

TATRA T3D-928.65 RE 340 kW EURO 5

Typ kabiny

Dvoudveřová posádková kabina FORCE 3 (FORCE-S)

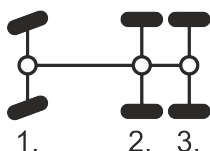
Převodovka

Dvanáctistupňová převodovka ZF Traxon 12TX2615

Přídavná převodovka

Typ TATRA 2.30 TRK 1,5/3,4 sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu

Podvozek



Podvozek 6x6 bez redukcí, mezinápravový diferenciál s uzávěrkou, první náprava hnaná řízená se zapínatelným pohonem, druhá a třetí náprava hnaná, osově diferenciály s uzávěrkou, jednomontáž. Přední pérování - pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor. Zadní pérování - pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor.



Parametry

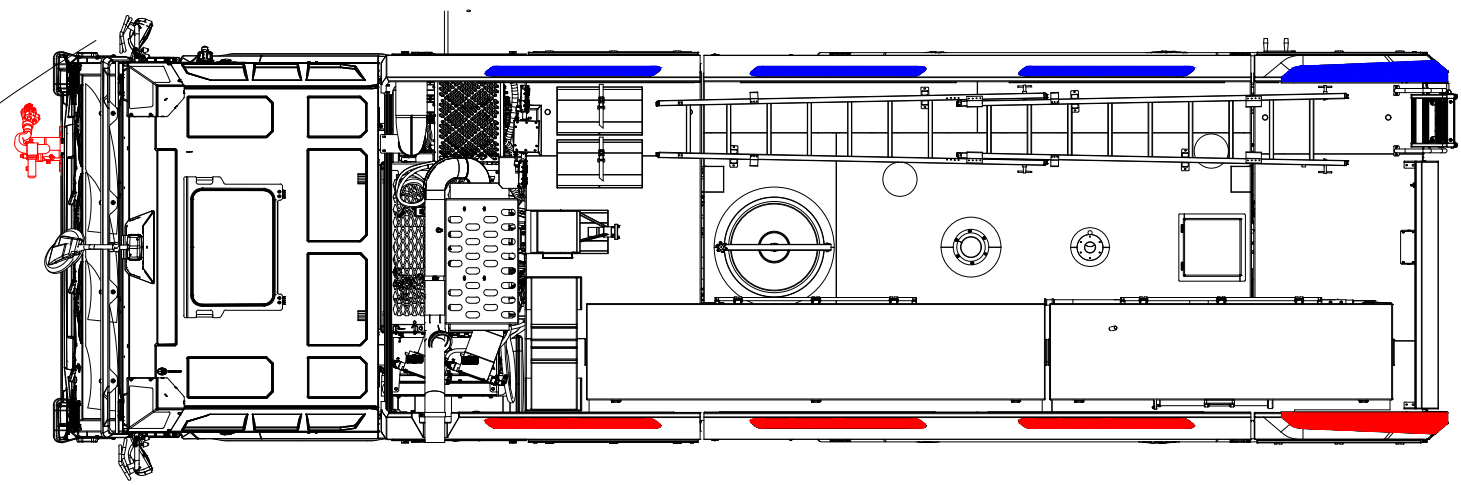
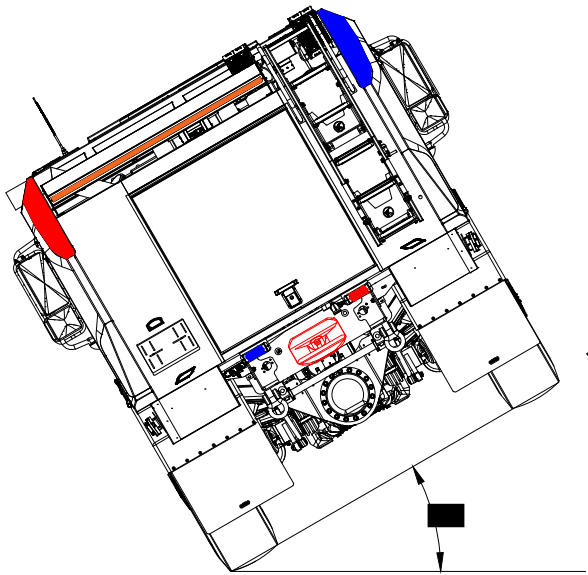
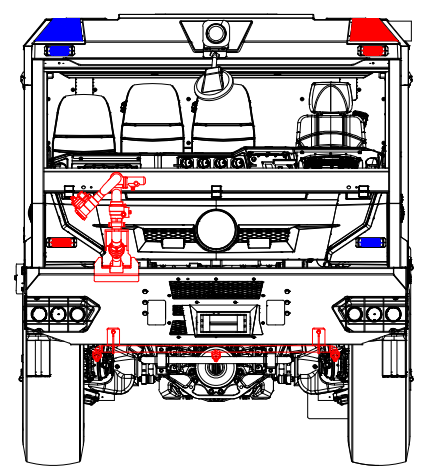
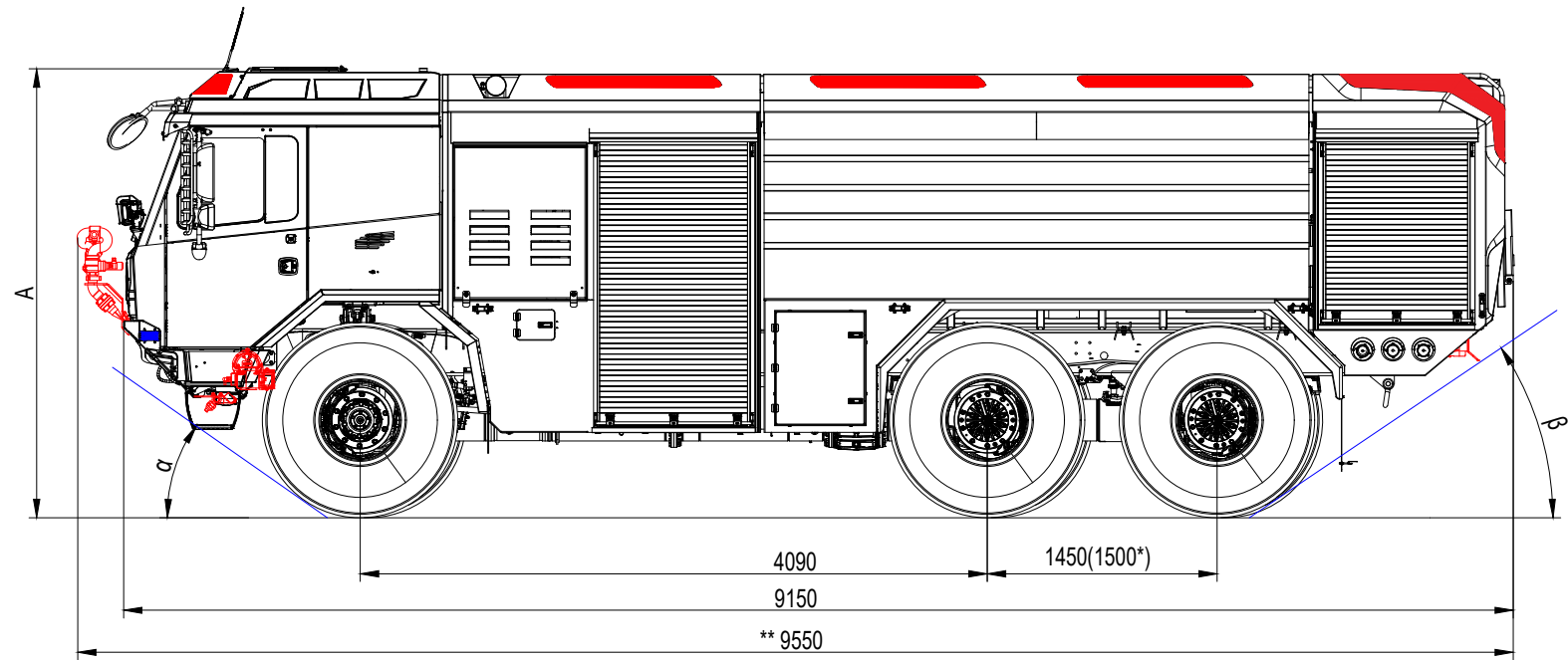
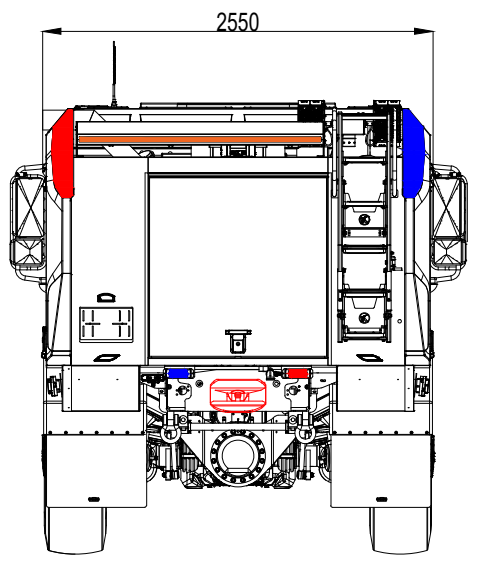
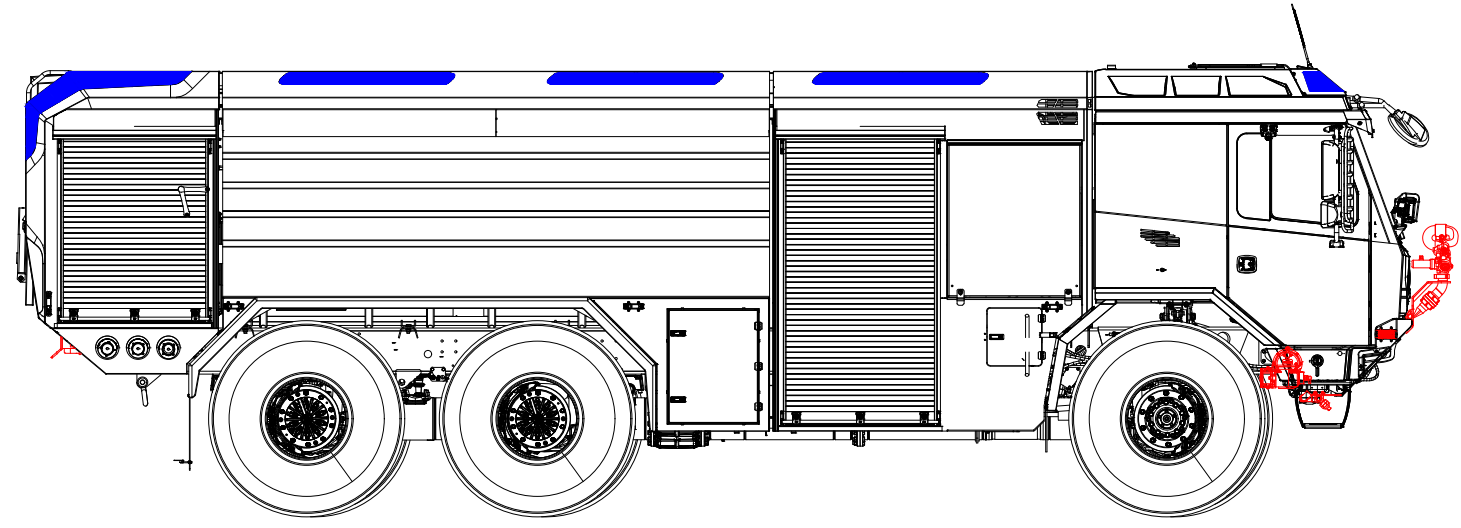
Stopový průměr zatáčení [m]	Obrysový průměr zatáčení [m]	Max. náprava 1 [kg]	Max. náprava 2 [kg]	Max. náprava 3 [kg]	Max. vozidla [kg]	Pohotovostní hmotnost [kg]	Užitečné zatížení [kg]
19,0±0,5	21,0±0,5	9 000	9 000	9 000	26 000	10 634	15 366

Rodný list

Název skupiny	Název položky
Kabina - exteriér	
Verze kabiny	Dvoudveřová posádková kabina FORCE 3 (FORCE-S)
Uložení kabiny	Mechanické uložení
Provedení sání	Boční kobra, v barvě podvozku
Hlavní světlomety	LED přední světlomety
Odvzdušnění světlometů	Bez odvzdušnění světlometů
Denní svícení	Denní svícení
MLhová světla	Se světly v nárazníku
Přídavné LED světlomety pod čelním sklem	Montáž předních vyvýšených LED světel
Zrcátka	Elektricky ovládaná, vyhřívaná zrcátka
Montáž krytů zrcátek	Bez krytů zrcátek
Vnější sluneční clona	Sluneční clona
Vzduchová houkačka	Bez vzduchové houkačky
Ovládání střešního okna	Strop kabiny s průlezem
Vložka filtru sání	Bez vložky
Aerodynamika	
Boční spoilery	Bez bočních spoilerů
Barvy	
Barva kabiny	RAL3020 (RAL3020) - Červená
Kabina - interiér	
Řízení	Levostranné řízení (LHD)
Sedadla v kabině	1 + 3; Sedadlo řidiče odpružené, sedadla spolujezdců pevné
Obložení stěn kabiny	Obložení ve verzi Soft touch
Klimatizace	Bez klimatizace
Nezávislé topení	Nezávislé topení Airtronic D4
Výbava	Výbava vozidla základní (klíče a nářadí, zvedák, has. přístroj, trojúhelník, žárovky a pojistky, lékárnička, ...)
Komunikace a management jízdy	
Omezovač rychlosti	Omezovač rychlosti na 110 km/h
Automatické odkalovací ventily	Bez automatického odkalovacího ventilu
Audio systém	Autorádio TATRA
Tachograf	Bez tachografu
Plombování tachografu	Bez plombování tachografu
Kalibrace tachografu	Bez kalibrace tachografu
Bezpečnost a zabezpečení	
Asistent pro rozjezd	Bez asistenta rozjezdu
ADR – Alternativy	Bez ADR
Sledování zatížení náprav	Bez systému vážení
Klíny	2 ks držáků + 2 ks klínů (uloženo v kabině)

Název skupiny	Název položky
Signalizace nouzového brzdění	Se signalizací nouzového brzdění
Odpružení a nápravy	
Přední pérování	Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor
Zadní pérování	Pérování vzduchovými vlnovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor
Blokování pérování	Bez blokace pérování
Ráfky a pneumatiky	
Sledování tlaku pneumatik (TPMS)	Sledování tlaku v pneumatikách
Rozměr pneumatik	14,00R20 + 14,00R20 (velká kola)
Výrobce pneumatik	CONTINENTAL
Centrální dohušťování pneumatik (CTIS)	Bez centrálního dohušťování
Náhradní kolo + držák náhradního kola	Bez DNK, náhradní kolo je v přepravní poloze
Hnací soustava	
Souprava emisní	Emisní souprava E5
Typ převodovky	Dvanáctistupňová převodovka ZF Traxon 12TX2615
Přídavný chladič	Bez přídavného chladiče
Přídavný převod	Typ TATRA 2.30 TRK 1,5/3,4 sestupná, dvoustupňová, řaditelná za klidu
Brzdový systém	
Brzdová soustava	Čtyři nezávislé brzdové systémy :provozní s ABS/EBS, nouzový, parkovací, odlehčovací
Typ brzdy	Kotoučové brzdy
Intardér / retardér	Bez intardéru / retardéru
Podvozek	
Znak pohonu	6X6
Redukce v kolech	Nápravy bez kolových redukcí
ECAS (Elektronicky řízené vzduchové odpružení)	Bez ECAS
Palivová nádrž	Palivová nádrž 170 l
Koncovka výfuku	Výfuk horizontální, bez krytu, koncovka nahoru doleva, barva podvozku
Kryty vnějšího osvětlení	Ochranné kryty vnějšího osvětlení
Zadní svítilny	Zadní svítilny LED
Přídavné halogenové osvětlení podvozku	Bez montáže přídavných zpětných světel
Zadní řízení	Bez řízení zadních náprav
Servořízení	Dvouokruhové řízení
Olej pro servořízení	Mírné klima - dvouokruhový systém
Naviják	Bez navijáku s lafetou
Zadní příčník	Příčník zadní s víkem
Držák příslušenství	Montáž rámu příslušenství - v barvě podvozku
Zadní nárazník	Bez zadního nárazníku
Karosování zadní	S karosováním - přepravní rámeček zadních světel
Kryt převodovky	Bez krytu převodovky
Zadní převis	Zadní převis 1 555 mm, KOBIT
Rám vozidla - zadní příčník	Rám se zadním příčníkem
Zesílený rám pro tah přívěsu 40 tun	Standardní zadní příčník (24 t)
Boční zábrany	Bez zábran

Název skupiny	Název položky
Antikorozní ochrana	Zvýšená antikorozní ochrana
Konzervace	Konzervace standard
ROPS/FOPS	Bez ROPS nebo ROPS/FOPS
Montáž tažné tyče	Bez tažné tyče
Tažné zařízení	
Připojovací zařízení	Bez závěsu
Zásuvka pro přívěs	Bez zásuvek pro přívěs
Pohon pomocných zařízení (PTO)	
Druhé PTO na převodovce	Bez PTO
FEPTO na motoru	Bez FEPTO nebo čerpadla na pro pohon řízení zadní nápravy
Typ PTO na převodovce	Chelsea
První PTO na převodovce	PTO, převodovka ZF TraXon - N TX/10B (DIN100) 2,01 - 490 Nm, spodní výstup
24 V napájení	
Akumulátory	Baterie 2x12V 180 Ah - skříň barva podvozku
Alternátor	Alternátor 24V/120 A
Podmínky provozu	
Předehřev	Bez předehřevu motoru
Předehřev motoru	Bez předehřevu motoru
Ohřev baterie	Bez ohřevu
Ochranný kryt, rám pod motorem	Bez ochranného plechu pod motorem

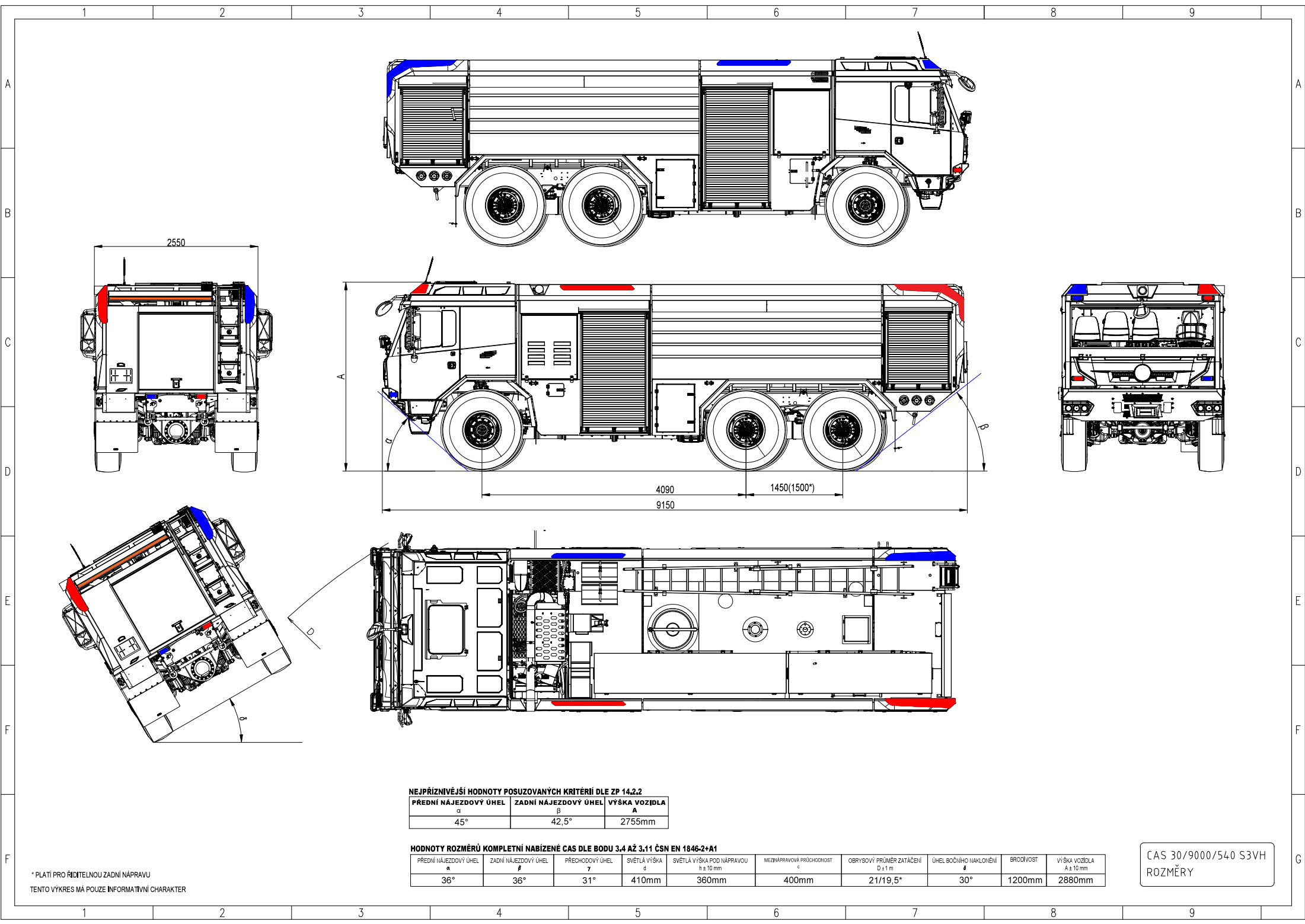


VOLITELNÉ VYBAVENÍ CAS NEOVLIVŇUJE KATEGORII S3 PODVOZKU CAS
MINIMÁLNÍ ROZMĚRY V KATEGORII S3 DLE BODU 3.4 AŽ 3.11 ČSN EN 1846-2+A1

PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL	PŘECHODOVÝ ÚHEL	SVĚTLÁ VÝŠKA d	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU h	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST c	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATAČENÍ D ± 1 m	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ	BRODIVOST	VÝŠKA VOZIDLA A ± 10 mm
35°	35°	30°	400mm	300mm	250mm	21/19,5*	25°	1200mm	2880mm

** CELKOVÁ DÉLKA S NÁVĚSNÝMI ZAŘÍZENÍMI
* PLATÍ PRO ŘIDITELNOU ZADNÍ NÁPRAVU
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER





NEJPRÍZNIVĚJŠÍ HODNOTY POSUZOVANÝCH KRITÉRIÍ DLE ZP 14.2.2		
PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL α	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL β	VÝŠKA VOZIDLA A
45°	42,5°	2755mm

HODNOTY ROZMĚRŮ KOMPLETNÍ NABÍZENÉ CAS DLE BODU 3.4 AŽ 3.11 ČSN EN 1846-2+A1								
PŘEDNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL α	ZADNÍ NÁJEZDOVÝ ÚHEL β	PŘECHODOVÝ ÚHEL γ	SVĚTLÁ VÝŠKA d	SVĚTLÁ VÝŠKA POD NÁPRAVOU h ± 10 mm	MEZINÁPRAVOVÁ PRŮCHODNOST c	OBRYSOVÝ PRŮMĚR ZATÁČENÍ D ± 1 m	ÚHEL BOČNÍHO NAKLONĚNÍ δ	BRODIVOST
36°	36°	31°	410mm	360mm	400mm	21/19,5°	30°	1200mm
								VÝŠKA VOZIDLA A ± 10 mm 2880mm

* PLATÍ PRO ŘIDITELNOU ZADNÍ NÁPRAVU
TENTO VÝKRES MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

CAS 30/9000/540 S3VH
ROZMĚRY

Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu:

KOBIT-THZ CZ
Tovární 123
538 21 Slatiňany

2, Servisní síť **TATRA TRUCKS a.s.**



KOBIT, spol. s r.o. | člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 | provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
IČO: 44792247 | DIČ: CZ44792247 | Tel: +420 493 546 411 – 34 | Fax: +420 493 522 974
E-mail: kobit@kobit.cz | Web: www.kobit.cz | facebook.com/kobit



Seznam servisních středisek TATRA TRUCKS a.s.

Status	dealer	sídlo
Dealer & Service	aSERVIS spol. s r.o.	Slaný
Dealer & Service	NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Pardubice
Dealer & Service	NEVA Group	Plzeň - Nýřany
Dealer & Service	PARMA servis s.r.o.	České Budějovice
Dealer & Service	PARTNER - IPEX, s.r.o.	Frenštát p.R.
Dealer & Service	SERVISCENTRUM VYSOČINA s.r.o.	Jihlava
Dealer & Service	TRUCK TRADE spol. s r.o.	Brno
Service	AB AUTOBOSS s.r.o.	Český Těšín
Service	ANEXIA s.r.o.	Rakovník
Service	AUTO HELUS	Sokolov
Service	AUTO TRANS spol. s r.o.	Jičín
Service	AUTODÍLY ŠPINDLER HOLDING, a.s.	Ústí nad Labem
Service	AUTOKOM, spol. s r.o.	Zlín
Service	AUTOTYP H+S s.r.o.	Praha 4 -Kunratice
Service	ČSAD Hodonín - DAF Chabařovice	Chabařovice
Service	EXCALIBUR ARMY spol.s r.o.	Šternberk
Service	NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Liberec
Service	NAPA TRUCKS spol. s r.o.	Moravská Třebová
Service	P & L, spol. s r.o.	Velké Meziříčí
Service	PAS Zábřeh na Moravě a.s.	Zábřeh na Moravě
Service	Pašek Autoservis s.r.o.	Kaznějov
Service	Revitrans, a.s.	Bílina
Service	TALOSA s.r.o.	Starý Jičín - Jičina
Service	TRUCK SERVICE GROUP s.r.o.	Přelouč
Service	TRUCK TRADE spol. s r.o.	Olomouc
Service	ZÁKAZNICKÉ CENTRUM TATRA TRUCKS a. s.	Kopřivnice
Service	Zliner s.r.o.	Zlín

Cenová kalkulace + naceněné volitelné příslušenství

Nabídková cena	ks	Cena v Kč bez DPH za 1 ks CAS	Cena v Kč s DPH za 1 ks CAS
CAS 30 VH	1	8 117 500,00	9 822 175,00
Komunikační prostředky	1	91 770,00	111 041,70
Požární příslušenství	1	405 630,00	490 812,30
Volitelné opce			
Osvětlovací stožár	1	71 000,00	85 910,00
Klimatizace	1	62 000,00	75 020,00
Doplňování energií s kompresorem	1	7 500,00	9 075,00
Nízkofrekvenční siréna	1	14 500,00	17 545,00
Pneumatická houkačka	1	5 000,00	6 050,00
Rozšířené světelné zařízení	1	75 000,00	90 750,00
Hygienický koutek	1	9 500,00	11 495,00
Nárazníková lafetová proudnice	1	110 000,00	133 100,00
Elektronické řízení nástavby	1	48 500,00	58 685,00
Elektronická regulace pěnотvorného přiměšovacího zařízení	1	80 000,00	96 800,00
Lanový naviják	1	78 000,00	94 380,00
Asanační lišta	1	20 000,00	24 200,00
Tažné zařízení	1	32 000,00	38 720,00
Barevné provedení CAS - RAL 3024	1	30 000,00	36 300,00
Barevné provedení postranních roletek	1	14 000,00	16 940,00
Retroreflexní prvky	1	27 500,00	33 275,00
Nádrž na hasivo z nekovového materiálu	1	80 000,00	96 800,00
Řiditelná náprava	1	490 000,00	592 900,00
Automatické podmetací řetězy	1	70 000,00	84 700,00
Ochrana podvozku návleky	1	1 000,00	1 210,00
Ochrana podvozku tryskami	1	15 000,00	18 150,00
Kamerový systém	1	26 000,00	31 460,00
Převodovka s hydrodynamickým měničem	1	340 000,00	411 400,00

Cena za celkový předpokládaný objem předmětu plnění.	ks	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH
Cena za CAS 30 VH	1	8 117 500,00	9 822 175,00
Komunikační prostředky	1	91 770,00	111 041,70

Požární příslušenství	1	405 630,00	490 812,30
Osvětlovací stožár	1	71 000,00	85 910,00
Klimatizace	1	62 000,00	75 020,00
Doplňování energií s kompresorem	0	0,00	0,00
Nízkofrekvenční siréna	0	0,00	0,00
Pneumatická houkačka	1	5 000,00	6 050,00
Rozšířené světelné zařízení	0	0,00	0,00
Hygienický koutek	1	9 500,00	11 495,00
Nárazníková lafetová proudnice	1	110 000,00	133 100,00
Elektronické řízení nástavby	0	0,00	0,00
Elektronická regulace pěnотvorného přiměšovacího zařízení	0	0,00	0,00
Lanový naviják	1	78 000,00	94 380,00
Asanační lišta	1	20 000,00	24 200,00
Tažné zařízení	1	32 000,00	38 720,00
Barevné provedení CAS - RAL 3024	1	30 000,00	36 300,00
Barevné provedení postranních roletek	0	0,00	0,00
Retroreflexní prvky	1	27 500,00	33 275,00
Nádrž na hasivo z nekovového materiálu	0	0,00	0,00
Řiditelná náprava	1	490 000,00	592 900,00
Automatické podmetací řetězy	0	0,00	0,00
Ochrana podvozku návleky	1	1 000,00	1 210,00
Ochrana podvozku tryskami	0	0,00	0,00
Kamerový systém	1	26 000,00	31 460,00
Převodovka s hydrodynamickým měničem	1	340 000,00	411 400,00
celkem v Kč		9 916 900,00	11 999 449,00

pozn:

nabídková cena za 1 ks CAS dle TP

takto označené doplní kupující dle svých potřeb (vyplňují se dle počtu CAS např.: "1")

celková cena v Kč bez DPH (včetně opcí, příslušenství a komunikačních prostředků

Volitelné požární příslušenství CAS 30 VH

Požární příslušenství CAS 30 VH	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	předpokládané umístění příslušenství	výrobce / typ	cena v Kč bez DPH / ks	cena v Kč celkem bez DPH	cena v Kč celkem s DPH
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 1000 l/min, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	1	0	prostor čerpadla	PH/POSEIDON 1 - BS	29 120,00	29 120,00	35 235,20
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	0	1	kabina osádky	Fomei 10x50 ZCF	1 930,00	0,00	0,00
deflektor C	1	2	0	levá zadní	Deflektor C52	1 850,00	3 700,00	4 477,00
držák hadicový v obalu	4	0	4	levá zadní	LANEX/Vazák na hadice	230,00	0,00	0,00
ejektor ležatý	1	0	1	pochozí plocha	THT/Ejektor ležatý	5 310,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	10	0	10	levá zadní, pravá zadní	PH/Hadice B75x20	2 520,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711*	2	0	2	prostor čerpadla	PH/Hadice B75x5	960,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	6	0	6	levá zadní, pravá zadní	PH/Hadice C52x20	1 640,00	0,00	0,00
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711*	7	0	8	pravá zadní	PH/Hadice D25x20	990,00	0,00	0,00
hadice sací 125 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557*	4	4	0	pochozí plocha	GMS/Savice 125x2,5m	3 620,00	14 480,00	17 520,80
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2*	1	1	0	pravá zadní	Savička příměšovače D25	510,00	510,00	617,10
hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552*	1	0	1	pochozí plocha	THT/Hák trhací Al-5m	2 320,00	0,00	0,00
kalhoty brodící	2	0	2	pochozí plocha	PARYS/Delphin Classa-45	1 410,00	0,00	0,00
kbelík, objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	1	0	pochozí plocha	Kbelík 10 l, plech, pozink	140,00	140,00	169,40
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední	CKP/Kleště KENNEDY 600mm	820,00	820,00	992,20
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	0	1	prostor čerpadla	Klíč k nadzemnímu hydrantu	470,00	0,00	0,00
klíč k podzemnímu hydrantu	1	0	1	levá zadní	Klíč k podzemnímu hydrantu	720,00	0,00	0,00
klíč na hadice a armatury B/C	2	2	0	prostor čerpadla	Klíč na hadice 75/52	250,00	500,00	605,00
klíč na sací hadice	2	0	2	prostor čerpadla	Klíč na spojky 125/75	310,00	0,00	0,00
klín dřevorubecký	2	2	0	levá přední	Husqvarna/Klín 14cm	250,00	500,00	605,00

kohout kulový přenosný B	1	0	1	levá zadní	MDTECH/Kohout B75	2 180,00	0,00	0,00
koš sací 125 podle TP-TS/01-2007*	1	0	1	pochozí plocha	THT/Sací koš 125	3 660,00	0,00	0,00
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	MDTECH/Koště cestářské	210,00	210,00	254,10
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	Krumpáč ocelový kovaný	290,00	290,00	350,90
kužel dopravní skládací, o rozměrech nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	4	0	levá přední	Kužel skládací TCL	780,00	3 120,00	3 775,20
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahiovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	2	2	0	pravá přední	Dräger/Láhev kompozit 6,8L, L67B	16 450,00	32 900,00	39 809,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	2	0	2	kabina osádky	LANEX/Lano static 30m + vak	1 670,00	0,00	0,00
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr nejméně 10 mm ve vaku	1	0	1	kabina osádky	LANEX/Lano static 60m + vak	2 870,00	0,00	0,00
lano ventilové na vidlici	1	1	0	levá zadní	LANEX/Lano ventilové	290,00	290,00	350,90
lano záchytné na vidlici	1	1	0	levá zadní	LANEX/Lano záchytné	630,00	630,00	762,30
lopata rovná ze slitiny hliníku TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	Lopata hliníková velká	270,00	270,00	326,70
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	Lopata srdcovka	170,00	170,00	205,70
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	1	0	levá přední	Husqvarna/Přetlačná lopatka 80cm	1 320,00	1 320,00	1 597,20
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	Lopatka polní s pouzdrům	420,00	420,00	508,20
motykosekera podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	Motykosekera	690,00	690,00	834,90
můstek hadicový	2	0	2	pochozí plocha	PH/Přejezdový můstek	1 610,00	0,00	0,00
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	1	0	levá přední	STIHL/Kanystr 5+3l	810,00	810,00	980,10
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	0	1	levá přední	Kanystr PHM, 10L	220,00	0,00	0,00
nádoba na sorbent plastová, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	2	0	pochozí plocha	Sud šroubovací 30 l	420,00	840,00	1 016,40
nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	1	0	pochozí plocha	Nádoba olej a kapaliny, 14L	1 980,00	1 980,00	2 395,80
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441*	1	0	1	levá zadní	PH/Hydrantový nástavec DN8	4 220,00	0,00	0,00
nástavec sací na pěnidlo	1	1	0	pochozí plocha	THT/Sací nástavec 38	1 090,00	1 090,00	1 318,90
nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý, délka nejméně 700 mm	1	1	0	pravá přední	DUFFEK/Nupla Glas HOOLIGAN, 76cm	6 540,00	6 540,00	7 913,40
nástroj ženiijní kombinovaný podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pochozí plocha	DUFFEK/Motyko hrábě MDTECH	2 320,00	2 320,00	2 807,20

návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381*	1	0	1	levá přední	STIHL/Protipožezové návleky	2 590,00	0,00	0,00
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0	kabina osádky	Řezák na pásy RRS	90,00	180,00	217,80
objímka na izolovanou požární hadici B	4	0	4	levá zadní	Hadicová objímka B75	460,00	0,00	0,00
objímka na izolovanou požární hadici C	4	0	4	levá zadní	Hadicová objímka C52	380,00	0,00	0,00
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	1	0	pravá přední	PB/EXTOL Páčidlo ploché	270,00	270,00	326,70
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	1	0	pravá přední	PROTECO/Palice 5kg	690,00	690,00	834,90
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	1	0	kabina osádky	PB/Páska červenobílá 500m	480,00	480,00	580,80
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6,5 kg	1	0	2	levá přední	Husqvarna/562X P Mark II	22 920,00	0,00	0,00
popruh upínací, pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	2	0	levá zadní	Upínací pás 2-dílný 5t/4,5m	320,00	640,00	774,40
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – vyprošťovací deska příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	0	1	kabina osádky	Lékárnička v batohu - "kategorie 1" dle TP	53 240,00	0,00	0,00
proudnice B	2	0	2	levá zadní	DUFFEK/Proudnice B75	1 990,00	0,00	0,00
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	0	2	levá zadní	Proudnice MDTECH C52 turbo	8 250,00	0,00	0,00
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	0	2	pravá zadní	Proudnice MDTECH D25 turbo	8 110,00	0,00	0,00
proudnice pěnotvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 10 m	1	1	0	pochozí plocha	Proudnice C52 AWG M4, bez uzávěru	8 550,00	8 550,00	10 345,50
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 400 l/min, dostřik nejméně 20 m	1	1	0	pochozí plocha	Proudnice C52 S4, bez uzávěru	2 960,00	2 960,00	3 581,60
přechod B/C	4	0	4	levá zadní	PH/Přechod B/C	240,00	0,00	0,00
přechod C/D	2	2	0	levá zadní	PH/Přechod C/D	260,00	520,00	629,20
přechod šroubení 125/B	1	1	0	prostor čerpadla	THT/Přechod 125(Z)/110(Z)+110(Z)/75	1 920,00	1 920,00	2 323,20
příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	2	0	kabina osádky	Deka 200x150cm, v obalu	590,00	1 180,00	1 427,80
přilba k motorové řetězové pile	1	0	1	levá přední	Husqvarna/Přilba Classic	1 040,00	0,00	0,00
příměšovač přenosný na pevné smáčedlo	1	1	0	pravá zadní	Tubus PH Mix C-C	3 520,00	3 520,00	4 259,20

příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1*, průtok nejméně 400 l/min	1	1	0	pravá zadní	Příměšovač "FD" Z4-C, AWG	9 380,00	9 380,00	11 349,80
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	1	0	1	levá zadní	ČERVINKA/K5 BETA-Z	1 480,00	0,00	0,00
přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1	levá zadní	ČERVINKA/P6 ČE 2	740,00	0,00	0,00
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	4	1	3	pravá přední	DP Dräger AirBoss	84 980,00	84 980,00	102 825,80
pytel polyetylénový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 µm	5	0	5	kabina osádky	Pytel LDPE, 80µm, 120L	30,00	0,00	0,00
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481*	1	0	1	levá zadní	PH/Rozdělovač B-CBC kulový	6 930,00	0,00	0,00
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481*	1	1	0	pravá zadní	PH/Rozdělovač C-DCD kulový	3 810,00	3 810,00	4 610,10
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455*	1	0	1	kabina osádky	Rukavice nitrilové jednorázové	140,00	0,00	0,00
rýč	1	1	0	pochozí plocha	Rýč Fiskars Solid špičatý	570,00	570,00	689,70
sběrač 2 x B podle ČSN 38 9426*	1	1	0	prostor čerpadla	THT/Sběrač 110(Z)/2xB75	3 110,00	3 110,00	3 763,10
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pravá přední	Bourací sekera FIREMAN	1 450,00	1 450,00	1 754,50
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	1	0	pravá přední	Štípací sekera dle TP	490,00	490,00	592,90
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	1	0	pravá přední	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	10 650,00	10 650,00	12 886,50
smáčedlo pevné	6	6	0	levá zadní	Smáčedlo tuhé TS ECO	240,00	1 440,00	1 742,40
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	0	2	pravá zadní	Lestech/Vak ERMAK 20	2 650,00	0,00	0,00
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	2	0	levá přední	Světlomet A50W-1 + stativ	4 360,00	8 720,00	10 551,20
svítilna ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	4	4	0	kabina osádky	ADALIT L.90R Power F, LED, ATEX	5 240,00	20 960,00	25 361,60
ventil přetlakový	1	1	0	levá zadní	Přetlakový ventil B75	12 440,00	12 440,00	15 052,40
vesta HASIČI	4	0	4	kabina osádky	PROBO/Vesta reflexní HASIČI	730,00	0,00	0,00
víčko 125	1	1	0	prostor čerpadla	THT/Víčko 125(Z)	810,00	810,00	980,10
víčko B	1	1	0	prostor čerpadla	PH/víčko B75	220,00	220,00	266,20
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147*	1	1	0	pochozí plocha	KOBIT-THZ/Žebřík-3 osoby	20 150,00	20 150,00	24 381,50

čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V, s výtlačným hrdlem B, maximální průtok nejméně 750 l/min, jmenovitý průtok nejméně 400 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,15 MPa	1	0	1	levá přední	MAST PUMPEN/MAST TP4-1	44 620,00	0,00	0,00
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	1	0	pochozí plocha	Spencer/ROCK PIN (sada Flash 02)	8 610,00	8 610,00	10 418,10
elektrocentrála 230 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 3 kVA, krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, zemní vodič a kolík	1	0	1	levá přední	Stroje POLÁK/EL3500ir, 230V	45 870,00	0,00	0,00
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	2	0	levá přední	Kabelový buben 25m, 2,5mm ² , 230V	2 550,00	5 100,00	6 171,00
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	1	0	pravá zadní	KOBIT-THZ/Kartáč s hadicí 25x10m	1 960,00	1 960,00	2 371,60
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	2	0	levá přední	Husqvarna/ Kotouč na ocel 300/22,2mm	240,00	480,00	580,80
oděv ochranný protichemický kapalinotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami, podle přílohy TP	3	0	3	pochozí plocha	Dräger/Oblek SPC 4800 + holínky ESD PVC	6 130,00	0,00	0,00
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	1	0	levá přední	Husqvarna/ K770 Rescue 300mm	28 930,00	28 930,00	35 005,30
plachta plastová, rozměr nejméně 4x4 m	1	1	0	pochozí plocha	Plachta 4x4m	390,00	390,00	471,90
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	2	0	levá zadní	GoodPRO/Rukavice do 600°C	860,00	1 720,00	2 081,20
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	1	0	pochozí plocha	REO AMOS/ Rychloucpávka 46x46cm	3 930,00	3 930,00	4 755,30
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP–TS/07–2011*	1	1	0	pravá přední	MIPESA/sada dle TP v kufru PELI	10 650,00	10 650,00	12 886,50
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	0	3	pochozí plocha	PB/Absodan Plus	590,00	0,00	0,00
souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	1	0	pochozí plocha	TD-servis/sada kominického nářadí	12 430,00	12 430,00	15 040,30
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	1	0	levá přední	Dönges/Sada 6-ti LED světel	3 070,00	3 070,00	3 714,70
ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ .h ⁻¹	1	1	0	levá přední	PH/ventilátor PH-VP450/GP	24 610,00	24 610,00	29 778,10

celkem

405 630,00

490 812,30

Volitelné Komunikační prostředky

	Výrobce	Typ	T	Jedn.	Cena v Kč bez DPH / ks	Cena v Kč celkem bez DPH	Cena v Kč celkem s DPH
Analogová radiostanice s tlačítkovým mikrofonem	KomoCom s.r.o.	Motorola DM4600e	0	ks	19 720,00	0,00	0,00
Anténní filtr	PWS Plus s.r.o.	Sdružovač (anténní filtr)	1	ks	2 350,00	2 350,00	2 843,50
Analogová anténa	KomoCom s.r.o.	Prutová anténa	1	ks	3 160,00	3 160,00	3 823,60
Digitální terminál	Pramacom spol. s r.o.	TPMe	1	ks	67 620,00	67 620,00	81 820,20
Montážní sada s AVL	Pramacom spol. s r.o.	Montážní sada (AVL) pro TPMe	1	ks	18 640,00	18 640,00	22 554,40
Převodník A/D	R.D.Engineering s.r.o.	Převodník A/D-D/A-typ PDRMM-01	0	ks	12 670,00	0,00	0,00
					celkem	91 770,00	111 041,70

Požární příslušenství + komunikační prostředky	celkem	497 400,00	601 854,00
--	--------	------------	------------

Takto označené sloupce budou doplněny dle potřeb jednotlivých veřejných zadavatelů při realizaci veřejných zakázek na základě rámcové dohody.