

Krycí list ZBV

Název Stavby dle SoD: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice	Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 101 / 6	Číslo ZBV: 8
---	--	---------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: STRABAG SIS a.s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČ: 45359041

Rekapitulace ZBV č. 8 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.1	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.2	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.3	0,00	1 156 687,40	1 156 687,40

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.4	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ Skupina	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8.5	0,00	0,00	0,00

ZBV č./ SUMA	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8	0,00	1 156 687,40	1 156 687,40

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Změnové listy (02)
a pro Rozpis ocenění změn položek (04).

ZBV - krycí list

Změnový list

Název Stavby dle SoD: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM		Číslo SO/PS / / pořadí Změny SO/PS: SO 101 / 6	Číslo ZBV / Skupina změny: 8 / 3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice			
Strany smlouvy o dílo SMLD-0448/00066001/2025 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 3. 2025 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: STRABAG SIS a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5			
Přílohy Změnového listu: 1. Krycí list 1 počet listů 2. Změnový list 2 počet listů 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů 4. Rozpis ocenění Změn položek 1 počet listů 5. Přehled zařazení změn do Skupin 1 počet listů 6. Přehled dokladů 1 počet listů 7. Soupis prací SO po všech změnách 3 počet listů Další doklady dle přehledu dokladů 16 počet listů		Příjemce Objednatel Zhotovitel Projektant (AD) Stavební dozor Supervize	
Iniciátor Změny: zhotovitel Předmět Změny: sanace aktivní zóny a navýšení nivelety - etapa V			
Název dílčí změny: Sanace aktivní zóny - rozšíření vozovky v km 9,585 - 10,420 Popis a zdůvodnění Změny: Na základě provedených rázových zatěžovacích zkoušek na úrovni pláně dne 21. 10. 2025 v místě rozšíření zemního tělesa komunikace v etapě V (km 9,585 - km 10,420) bylo zjištěno, že zastížené zeminy aktivní zóny (charakteru jilu s nízkou až střední plasticitou) jsou dle ČSN 73 6133 hodnoceny jako nevhodné. Na výrobním výboru stavby bylo dohodnuto, že bude provedena výměna aktivní zóny v nezbytném rozsahu v mocnosti 0,5m. Dle doporučení geologa bude nevhodná zemina nahrazena ŠD frakce 0/63, na bázi sanace bude položena separační netkaná geotextilie. Posudek geologa s těmito závěry je přiložen jako doklady č.12 a č. 13. Jedná se o změnu nepředvídatelnou, neboť diagnostika provedená v rámci projektové přípravy nebyla prováděna v místech rozšíření stávající komunikace o nezpevněné krajnice, ale dle popisu cca 1,0 - 1,4 m od krajů vozovky. Název dílčí změny: Podkladní vrstva pro recyklaci za studena v km 10,070 - 10,420 Popis a zdůvodnění Změny: Dne 21. 10. byla geologem provedena prohlídka kopaných sond do úrovně podkladní vrstvy pro recyklaci za studena. Z prohlídky vyplynulo zjištění, že podkladní vrstva pro recyklaci za studena koliduje s historickou vrstvou kamenného podkladu - štětu. Doporučení geologa je nezasahovat do této vrstvy, ale navýšit niveletu komunikace vrstvou recyklátu tl. 15 cm tak, aby mohla být recyklace provedena nad stávající štětovou vrstvou. Posudek geologa je přiložen jako doklad č.14. Jedná se o změnu nepředvídatelnou, neboť z diagnostiky provedené v rámci projektové přípravy přítomnost štětu nebyla zastižena. Diagnostika byla v daném úseku provedena pouze v jednom místě (v souladu s požadavky na četnost provádění diagnostiky), nicméně při provádění prací byl na několika místech zastižen štět, což nebylo ze strany zadavatele před samotnou realizací díla možné rozumně předvídat. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle čl. 5, odst. 5.1, písm.c) resp. podle čl. 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (ucinnost od 21. 8. 2024) upřesňující provedení změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zarazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu z nepředvídaných důvodů.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	1 156 687,40	1 156 687,40	1 156 687,40
Technická pomoc Objednatel: jméno Bc. Martin Horešovský podpis			

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Jméno	Václav Svoboda	podpis
Projektant (autorský dozor):	Jméno	Ing. Marek Pejchal	podpis
Stavební dozor:	Jméno	Josef Doksanský	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář):	Jméno		podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání změny:	Jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis
Zástupce Objednatele:	Jméno	Pavel Špaček	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v Dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje Dodatek Smlouvy o dílo. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba):	Jméno	Ing. Jan Fidler, Dis	podpis
Zhotovitel:	Jméno	Ing. Martina Olexová David Müller	podpis

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8**

Název Stavby:	III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101 / 6
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Silnice

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
63 152 024,52

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	12 585 201,81	75 737 226,33	12 585 201,81

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	1 156 687,40	13 741 889,21	21,76%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	76 893 913,73	13 741 889,21	21,76%

Rozpis položek a cen Změny													
Název stavby dle SoD: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.R	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRAVNĚNÍM K OPĚTOVNÉMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO	T	22 901,676	23 953,78	1 052,100	117,27	2 685 679,54	0,00	123 379,77	2 809 059,31	123 379,77	4,59%
18	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	7 150,000	7 734,50	584,500	275,96	1 938 814,00	0,00	160 129,62	2 118 943,62	160 129,62	8,17%
22	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 350,000	2 934,50	584,500	783,93	1 842 235,50	0,00	458 207,09	2 300 442,59	458 207,09	24,87%
25	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	11 750,000	12 919,00	1 169,000	14,43	169 552,50	0,00	16 868,67	186 421,17	16 868,67	9,95%
		Nové položky											
65	56363.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	m2	0,000	2 275,00	2 275,000	174,99	0,00	0,00	398 102,25	398 102,25	398 102,25	100,00%
		<i>JC nelze stanovit na základě smluvního soupisu prací, jelikož ten obsahuje položku se specifikovaným materiálem, kterým je výzisk ze stavby. V případě této změny se však realizovaly vrstvy z nakupovaného recyklátu, jelikož výzisku na stavbě byl nedostatek. Z těchto důvodů byla JC stanovena na základě databáze expertních cen OTSKP 2025</i>											
Celkem									0,00	1 156 687,40		1 156 687,40	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Václav Svoboda (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Josef Doksanský (TDS/TDI)

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 261 339,80
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	86 076 315,65
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	104 152 341,94
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	119,12%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	13 814 975,86
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	19,12%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 678 401,94

12=(1)*0,15	Limit	10 839 200,97
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	0,00%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	0,00

[illegible]

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8
Název stavby:	III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Silnice
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 101/ 6

Doklad	počet listů
07 Soupis prací SO po změnách	3
08 Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech oproti ZD	6
09 Pokyn objednatele ke změně rozsahu díla	1
10 Vyjádření AD	1
11 Stanovisko TDI	1
12 Geotechnický posudek - rázové zatěžovací zkoušky - etapa V	2
13 Protokoly o zkoušce - rázová zatěžovací zkouška deskou	3
14 Geotechnický posudek - zápis z vizuální kontroly - etapa V	2
Počet listů celkem	19

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								6					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce											
1	014102.R	ULOŽENÍ ODPADU ZE STAVBY NA SKLÁDKU S OPRAVNĚNÍM K OPĚTOVNĚMU VYUŽITÍ - RECYKLAČNÍ STŘEDISKO <i>ZBV 4; 854 x 1,8 = 1537,2 t (objem výkopu x objemová hmotnost zeminy)</i> <i>ZBV 5; 1958,25 x 0,7 x 0,5 = 854 m3 (obě strany vozovky x objemová hmotnost zeminy)</i>	T	22 901,676	30 855,426	7 953,750	117,27	2 685 679,54	0,00	932 736,26	3 618 415,80	932 736,26	34,73%
		<i>ZBV 7; 1022 x 1,8 = 1839,6 t (objem výkopu x objemová hmotnost zeminy)</i> <i>ZBV 8; 584,5 x 1,8 = 1052,1 t (objem výkopu x objemová hmotnost zeminy)</i>											
2	014212	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	T	4 311,000	4 311,000	0,000	23,45	101 092,95	0,00	0,00	101 092,95	0,00	0,00%
	1	Zemní práce											
3	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM <i>ZBV 2; 2x (0,2 x 1,5 x 9) = 5,4 m3 (počet nástupišť x tloušťka x šířka x délka)</i>	M3	2 000,000	2 005,400	5,400	304,40	608 800,00	0,00	1 643,76	610 443,76	1 643,76	0,27%
4	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	2 928,400	2 928,400	0,000	628,10	1 839 328,04	0,00	0,00	1 839 328,04	0,00	0,00%
5	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	810,000	810,000	0,000	34,24	27 734,40	0,00	0,00	27 734,40	0,00	0,00%
6	121104	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 5KM	M3	1 475,000	1 475,000	0,000	273,96	404 091,00	0,00	0,00	404 091,00	0,00	0,00%
7	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	1 475,000	1 475,000	0,000	161,14	237 681,50	0,00	0,00	237 681,50	0,00	0,00%
8	125734	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	500,000	500,000	0,000	161,14	80 570,00	0,00	0,00	80 570,00	0,00	0,00%
9	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	2 395,000	2 395,000	0,000	198,89	476 341,55	0,00	0,00	476 341,55	0,00	0,00%
10	12930	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU	M3	3 025,000	3 025,000	0,000	273,96	828 729,00	0,00	0,00	828 729,00	0,00	0,00%
11	12993	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM	M	111,000	111,000	0,000	86,00	9 546,00	0,00	0,00	9 546,00	0,00	0,00%
12	129945	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM	M	140,000	140,000	0,000	161,24	22 573,60	0,00	0,00	22 573,60	0,00	0,00%
13	129946	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	190,000	190,000	0,000	214,99	40 848,10	0,00	0,00	40 848,10	0,00	0,00%
14	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	120,000	120,000	0,000	322,49	38 698,80	0,00	0,00	38 698,80	0,00	0,00%
15	129971	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 1000MM	M	40,000	40,000	0,000	644,98	25 799,20	0,00	0,00	25 799,20	0,00	0,00%
16	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM <i>ZBV 5; 135 x 6,5 x 0,7 = 614,25 m3 (délka sanace x šířka sanace x hloubka sanace)</i>	M3	160,000	774,250	614,250	331,27	53 003,20	0,00	203 482,60	256 485,80	203 482,60	383,91%
17	132734	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 5KM	M3	500,000	500,000	0,000	358,87	179 435,00	0,00	0,00	179 435,00	0,00	0,00%
18	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM <i>ZBV 4; 2 x 1220 x 0,7 x 0,5 = 854 m3 (obě strany vozovky x délka etapy x šířka sanace x hloubka sanace)</i> <i>ZBV 5; 2 x 1920 x 0,7 x 0,5 = 1344 m3 (obě strany vozovky x délka etapy x šířka sanace x hloubka sanace)</i> <i>ZBV 7; 2 x 1460 x 0,7 x 0,5 = 1022 m3 (obě strany vozovky x délka etapy (km 8,1000 - km 9,560) x šířka sanace x hloubka sanace)</i> <i>ZBV 8; 2 x 835 x 0,7 x 0,5 = 584,5 m3 (obě strany vozovky x délka etapy (km 9,585 - km 10,420) x šířka sanace x hloubka sanace)</i>	M3	7 150,000	10 954,500	3 804,500	273,96	1 958 814,00	0,00	1 042 280,82	3 001 094,82	1 042 280,82	53,21%
19	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	500,000	500,000	0,000	241,43	120 715,00	0,00	0,00	120 715,00	0,00	0,00%
20	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	9 285,000	9 285,000	0,000	20,06	186 257,10	0,00	0,00	186 257,10	0,00	0,00%
21	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	2 350,000	2 350,000	0,000	792,14	1 861 529,00	0,00	0,00	1 861 529,00	0,00	0,00%
22	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ <i>ZBV 4; 2 x 1220 x 0,7 x 0,5 = 854 m3 (obě strany vozovky x délka etapy x šířka sanace x hloubka sanace)</i> <i>ZBV 5; 614,25 + 1344 = 1958,25 m3 (objem sanace v krajích III. et. + objem sanace v km 7,305-7,440) viz pol. 16 a 18</i> <i>ZBV 7; 2 x 1460 x 0,7 x 0,5 = 1022 m3 (obě strany vozovky x délka etapy (km 8,1000 - km 9,560) x šířka sanace x hloubka sanace)</i> <i>ZBV 8; 2 x 835 x 0,7 x 0,5 = 584,5 m3 (obě strany vozovky x délka etapy (km 9,585 - km 10,420) x šířka sanace x hloubka sanace)</i>	M3	2 350,000	6 768,750	4 418,750	783,93	1 842 235,50	0,00	3 463 990,69	5 306 226,19	3 463 990,69	188,03%
23	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	3 250,000	3 250,000	0,000	1 139,24	3 702 530,00	0,00	0,00	3 702 530,00	0,00	0,00%
24	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	3 200,000	3 200,000	0,000	1 223,67	3 915 744,00	0,00	0,00	3 915 744,00	0,00	0,00%

Soupis prací SO po všech změnách								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								6					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	11 750,000	20 236,500	8 486,500	14,43	169 552,50	0,00	122 460,20	292 012,70	122 460,20	72,23%
		ZBV 4; 2 x 1220 x 0,7 = 1708 m2 (obě strany vozovky x délka etapy x šířka sanace)											
		ZBV 5; (2 x 1920 x 0,7) + (135 x 6,5) = 3565,5 m2 (2x délka etapy x šířka sanace v krajích) + (délka sanace x šířka sanace)											
		ZBV 7; (2 x 1460 x 0,7) = 2044 m2 (2x délka etapy x šířka sanace v krajích)											
		ZBV 8; (2 x 835 x 0,7) = 1169 m2 (2x délka etapy x šířka sanace v krajích)											
26	18223	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,20M	M2	25 800,000	25 800,000	0,000	18,39	474 462,00	0,00	0,00	474 462,00	0,00	0,00%
27	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	25 800,000	25 800,000	0,000	9,15	236 070,00	0,00	0,00	236 070,00	0,00	0,00%
28	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	25 800,000	25 800,000	0,000	7,04	181 632,00	0,00	0,00	181 632,00	0,00	0,00%
29	18481	OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM	M2	2 400,000	2 400,000	0,000	251,64	603 936,00	0,00	0,00	603 936,00	0,00	0,00%
	2	Základy											
30	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	13 760,000	13 760,000	0,000	25,80	355 008,00	0,00	0,00	355 008,00	0,00	0,00%
31	21461	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	11 750,000	11 750,000	0,000	30,49	358 257,50	0,00	0,00	358 257,50	0,00	0,00%
	4	Vodorovné konstrukce											
32	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	2,000	2,000	0,000	5 462,86	10 925,72	0,00	0,00	10 925,72	0,00	0,00%
33	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3 250,000	3 250,000	0,000	1 208,42	3 927 365,00	0,00	0,00	3 927 365,00	0,00	0,00%
34	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	110,400	110,400	0,000	1 275,20	140 782,08	0,00	0,00	140 782,08	0,00	0,00%
	5	Komunikace											
35	56360	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	645,000	650,400	5,400	598,18	385 826,10	0,00	3 230,17	389 056,27	3 230,17	0,84%
		ZBV 2; 2x (0,2 x 1,5 x 9) = 5,4 m3 (počet nástupišť x tloušťka x šířka x délka)											
36	567544	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 200MM	M2	47 676,000	47 676,000	0,000	211,08	10 063 450,08	0,00	0,00	10 063 450,08	0,00	0,00%
		RS 0/32 CA ; tl. 160 mm Zahrnuje případné přidání doplňkového kameniva (bude příp. kalkulováno za pomoci jednotkové ceny 17380,- a - ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - ŠDA fr. 0/32) podle výsledků průkazní zkoušky, dále reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a přehutnění vrstvy, dávkování asfaltové emulze 2.0% v množství zbytkového asfaltu a dávkování cementu 2,5%. Přesný způsob sanace (receptura) a její rozsah bude upřesněn dle skutečné situace											
		Nové konstrukce											
		Vozovka (vč. rozšíření podkladních vrstev 16%): 41100*1,16=47 676,000 [A]											
37	567-669.R	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% ASFALTOVÉ EMULZE	M2	47 676,000	47 676,000	0,000	22,28	1 062 221,28	0,00	0,00	1 062 221,28	0,00	0,00%
		Příplatek za každých dalších (i započatých) 0,5% asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu přidaného nad rámec výměry v Popisu položky 567544, dle výkazu výměr. POZN.: Položka bude čerpána dle skutečnosti, pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele, na základě dodatečného stanovení přesné receptury RS CA!											
		dle pol. 567544: 41100*1,16=47 676,000 [A]											
38	567-669.R	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍCH 0,5% CEMENTU	M2	47 676,000	143 028,000	95 352,000	7,04	335 639,04	0,00	671 278,08	1 006 917,12	671 278,08	200,00%
		Příplatek za každých dalších (i započatých) 0,5% cementu přidaného nad rámec výměry v Popisu položky 567544, dle výkazu výměr. POZN.: Položka bude čerpána dle skutečnosti, pouze se souhlasem a v rozsahu dle pokynů objednatele, na základě dodatečného stanovení přesné receptury RS CA!											
		dle pol. 567544: 41100*1,16=47 676,000 [A]											
39	56960	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	700,000	700,000	0,000	825,83	578 081,00	0,00	0,00	578 081,00	0,00	0,00%
40	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	41 511,000	41 511,000	0,000	11,14	462 432,54	0,00	0,00	462 432,54	0,00	0,00%
41	572222	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	42 528,500	42 528,500	0,000	15,71	668 279,84	0,00	0,00	668 279,84	0,00	0,00%
42	574A34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	41 100,000	41 100,000	0,000	193,43	7 949 973,00	0,00	0,00	7 949 973,00	0,00	0,00%
43	574C56.R	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY FRACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	42 127,500	42 127,500	0,000	301,16	12 687 117,90	0,00	0,00	12 687 117,90	0,00	0,00%
	7	Přidružená stavební výroba											

Soupis prací SO po všech změnách													
Název stavby: III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřínov - BIM Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								6					
								celkem po všech změnách					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství po Změnách	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změnách v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
44	78352.R	OPRAVA PROTIKOROZ OCHRANA KLEMPÍŘ KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST	M	20,000	20,000	0,000	644,98	12 899,60	0,00	0,00	12 899,60	0,00	0,00%
	8	Potrubí											
45	87433	PŘÍPOJKA Z POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	22,800	22,800	0,000	1 748,01	39 854,63	0,00	0,00	39 854,63	0,00	0,00%
46	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	12 560,000	12 560,000	0,000	55,12	692 307,20	0,00	0,00	692 307,20	0,00	0,00%
47	894146	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	1,000	1,000	0,000	41 292,88	41 292,88	0,00	0,00	41 292,88	0,00	0,00%
48	89712	VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ KOMPLETELNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	3,000	3,000	0,000	13 489,29	40 467,87	0,00	0,00	40 467,87	0,00	0,00%
49	89722	VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETELNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	50 693,76	50 693,76	0,00	0,00	50 693,76	0,00	0,00%
50	89952	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU	M3	2,800	2,800	0,000	4 526,04	12 672,91	0,00	0,00	12 672,91	0,00	0,00%
51	899901	PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK	KUS	3,000	3,000	0,000	6 449,78	19 349,34	0,00	0,00	19 349,34	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce a práce											
52	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	10,000	10,000	0,000	3 518,06	35 180,60	0,00	0,00	35 180,60	0,00	0,00%
53	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	300,000	300,000	0,000	386,99	116 097,00	0,00	0,00	116 097,00	0,00	0,00%
54	916811	ODDĚL OPLCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD A MONTÁŽ	M	120,000	120,000	0,000	363,53	43 623,60	0,00	0,00	43 623,60	0,00	0,00%
55	917224	SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	20,000	38,000	18,000	936,09	18 721,80	0,00	16 849,62	35 571,42	16 849,62	90,00%
		ZBV 2; 2*9 m (počet nástupišť x délka)											
56	9181F.R	SANACE BETONOVÉHO ČELA PROPUSTU	KUS	6,000	6,000	0,000	10 495,55	62 973,30	0,00	0,00	62 973,30	0,00	0,00%
57	918346	PROPUSTY Z TRUB DN 400MM	M	7,000	7,000	0,000	1 026,61	7 186,27	0,00	0,00	7 186,27	0,00	0,00%
58	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	810,000	810,000	0,000	22,61	18 314,10	0,00	0,00	18 314,10	0,00	0,00%
59	931324	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2	M	810,000	810,000	0,000	51,36	41 601,60	0,00	0,00	41 601,60	0,00	0,00%
		Nové položky											
60	567504.N	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ	m3	0,000	1907,040	1907,040	1590,500	0,00	0,00	3 033 147,12	3 033 147,12	3 033 147,12	100,00%
		ZBV č.1: 47 676 m2 (plocha recyklace) x 0,04 m (potřebné navýšení tloušťky recyklace za studena, tj. 200 mm (požadovaná tloušťka dle normy) - 160 mm (tloušťka dle původní PD)); jednotková cena odvozena od smluvních položek											
61	113188.N	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	m3	0,000	1,620	1,620	1 529,18	0,00	0,00	2 477,27	2 477,27	2 477,27	100,00%
		ZBV 2; 2x (0,06 x 1,5 x 9) = 1,62 m3 (počet nástupišť x tloušťka x šířka x délka); jednotková cena OTSKP 2025											
62	113524.N	ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5 KM	m	0,000	35,000	35,000	129,09	0,00	0,00	4 518,15	4 518,15	4 518,15	100,00%
		ZBV 2; 35 m (délka stávajících obrubníků); jednotková cena OTSKP 2025											
63	582611.N	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60 MM DO LOŽE Z KAM	m2	0,000	27,000	27,000	702,87	0,00	0,00	18 977,49	18 977,49	18 977,49	100,00%
		ZBV 2; 2x (1,5 x 9) = 27 m2 (počet nástupišť x šířka x délka); jednotková cena OTSKP 2025											
64	917212.N	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80 MM	m	0,000	24,000	24,000	395,12	0,00	0,00	9 482,88	9 482,88	9 482,88	100,00%
		ZBV 2; 2*(1,5+1,5+9) = 24 m (počet nástupišť x délka); jednotková cena OTSKP 2025											
65	56363.N	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	m2	0,000	24 089,000	24 089,000	174,99	0,00	0,00	4 215 334,11	4 215 334,11	4 215 334,11	100,00%
		ZBV 5; 1870 x 6,5 = 12155 m2 (délka úseku x šířka sanace); jednotková cena OTSKP 2025											
		ZBV 7; 1486 x 6,5 = 9659 m2 (délka úseku km 8,100 - 9,586 x šířka sanace); jednotková cena OTSKP 2025											
		ZBV 8; 350 x 6,5 = 2275 m2 (délka úseku km 10,070 - 10,420 x šířka sanace); jednotková cena OTSKP 2025											
		JC nelze stanovit na základě smluvního soupisu prací, jelikož ten obsahuje položku se specifikovaným materiálem, kterým je výzisk ze stavby. V případě této změny se však realizovaly vrstvy z nakupovaného recyklátu, jelikož výzisku na stavbě byl nedostatek. Z těchto důvodů byla JC stanovena na základě databáze expertních cen UJISKP 2025											
		Celkem						63 152 024,52	0,00	13 741 889,21	76 893 913,73	13 741 889,21	21,76%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5
K rukám: Karel Motal, Pavel Špaček

Vyřizuje:
Ing. Vlastimil Ptáček

04.11.2025

Předmět: Oznámení zhotovitele o zjištěných odlišnostech oproti zadávací dokumentaci č.8

Název stavby: III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov - BIM

V souladu se smlouvou o dílo č. SMLD-0448/00066001/2025 čl. 6.7 a směrnicí R-Sm-36 Vás informujeme o níže uvedených skutečnostech / odlišnostech, jejich řešení, dopadu do ceny a termínu:

Sanace aktivní zóny a navýšení nivelety – etapa V

1) Sanace aktivní zóny – rozšíření vozovky km 9,585 – 10,420

Dne 21.10.2025 byly provedeny rázové zatěžovací zkoušky na úrovni pláň v místě rozšíření zemního tělesa komunikace. Zastižená aktivní zóna byla tvořena zeminami charakteru jílu s nízkou až střední plasticitou – tyto zeminy jsou dle ČSN 73 6133 hodnoceny jako nevhodné a podmíněčně vhodné.

Na základě dohody na výrobním výboru stavby bylo dohodnuto, že bude provedena výměna aktivní zóny v nezbytném rozsahu v mocnosti 0,5m. Dle doporučení geologa bude nevhodná zemina nahrazena ŠD frakce 0/63, na bázi sanace bude položena separační netkaná geotextilie.

Posudky geologa s těmito závěry jsou přílohou tohoto oznámení.

2) Podkladní vrstva pro recyklaci za studena – km 10,070 – 10,420

Dne 21.10.2025 byla geologem provedena prohlídka kopaných sond do úrovně podkladní vrstvy pro recyklaci za studena. Z prohlídky vyplynulo zjištění, že podkladní vrstva pro recyklaci za studena koliduje s historickou vrstvou kamenného podkladu – štětu. Doporučení geologa je nezasahovat do této vrstvy, ale navýšit niveletu komunikace vrstvou recyklátu tl. 15 cm tak, aby mohla být recyklace provedena nad stávající štětovou vrstvou.

Posudky geologa jsou přílohou tohoto oznámení.

strana 1 z 2

Odhad dopadu do ceny: navýšení ceny cca 1,15 mil Kč bez DPH

Dopad do termínu: 6 pracovních dnů

S přátelským pozdravem

Ing. Vlastimil Ptáček

Přílohy: posudky geologa stavby



STRABAG a.s.
Václav Svoboda
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

werk-25-10-21_25197_I

Praha, 21. října 2025

č. zakázky 25 197

Název akce: III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM

Věc: Posouzení výsledků rázových zatěžovacích zkoušek deskou a doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci aktivní zóny okrajů SO 101

Na základě objednávky společnosti STRABAG a.s. zastoupené panem Václavem Svobodou bylo na výše uvedené stavbě dne 21. 10. 2025 provedeno celkem 6 rázových zatěžovacích zkoušek deskou, v rámci SO 101 – Silnice (Etapa 5). Zkoušky byly provedeny v úrovni zemní pláně sanovaných okrajů komunikace. Zkoušky byly provedeny před realizací sanačního opatření. Ověření účinnosti proběhne v následujících dnech a bude doloženo ve formě protokolu o zkouškách. Vzhledem k omezené stabilitě a přístupu k okrajům vozovky, nebylo v kontrolovaných místech možné provedení statické zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 72 1006, příloha A. Dle požadavku objednatele byly provedeny rázové zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 73 6192 (Rázové zařízení skupiny C). Podrobné údaje o zkouškách jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 25 197 / 14.

Okraje komunikace zkoušené k datu 21. 10. 2025 byly tvořeny zeminami charakteru jílu s nízkou až střední plasticitou F6 CL a F6 CI ve smyslu ČSN 73 6133, které lokálně přecházeli do jílu písčitých F4 CS. Uvedené třídy zemin jsou dle téže normy do aktivní zóny pozemních komunikací hodnoceny ve smyslu tab. A.1 jako „nevhodné“ (CL,CI) a „podmínečně vhodné“ (CS). Ověřením modulu M_{vd} a následným teoretickým přepočtem na $E_{def,2}$ byl zjištěn nesoulad s hodnotou ≥ 45 MPa požadovanou projektovou dokumentací.

Na základě nesouladu, mezi zjištěnou a požadovanou hodnotou M_{vd} ($E_{def,2}$) vznesl objednatel požadavek na doporučení vedoucí k návrhu sanačního opatření. Uvedené opatření má zajistit odstranění, nebo úpravu zemin „nevhodných“ do aktivní zóny pozemní komunikace a současně splnění projektem požadovaných parametrů $E_{def,2}$.

Vzhledem k rozsahu a poloze sanovaných okrajů komunikace, není pro daný účel možné provést úpravu zemin hydraulickým pojivem a je tedy upřednostněna možnost náhrady zemin tvořících aktivní zónu tzv. „náhradou“ za materiály do aktivní zóny „vhodné“, nebo „podmínečně vhodné“, které současně umožní dosažení projektem požadované hodnoty $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Pro daný účel doporučuji uvažovat ŠDA 0/63, nebo kvalitní betonový recyklát odpovídající zrnitosti. Výměnu doporučuji provést v celém rozsahu aktivní zóny, tedy v tloušťce 500 mm. Na bázi sanačního opatření doporučuji ukládat netkanou geotextilii, která bude plnit filtračně-separační funkci.

Orientační srovnání hodnot rázového modulu deformace E_{vd} (M_{vd}), které byly změřeny před provedením sanačního opatření k modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ stanoveného statickou zatěžovací zkouškou deskou je uvedeno v tabulce č. 1 a bylo provedeno podle korelačního vztahu vycházejícího z ČSN 72 1006, Tabulka E.3 (pro třídu CI) a podle korelačního vztahu v souladu s předpisem TP BF – StB, resp. ZTVE – StB 76: ($E_{def,2} = 2,5 \times E_{vd} - 20$ MPa).

Tabulka č. 1 Posouzení výsledků ze dne 21. 10. 2025

označení zkoušky	rázový modul deformace E_{vd} (M_{vd}) dle ČSN 73 6192	sednutí s (průměrná hodnota)	modul přetvárnosti $E_{def,2}$ A - korelační vztah dle ČSN 72 1006, Tabulka E.3	modul přetvárnosti $E_{def,2}$ B - korelační vztah dle TP BF – StB
[-]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[MPa]
LDD-251021-I-01	11,7	1,70	9,75	9,25
LDD-251021-I-02	6,8	2,91	5,67	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-03	7,7	2,58	6,42	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-04	7,8	2,54	6,50	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-05	28,3	0,70	33,29	50,75
LDD-251021-I-06	7,2	2,74	6,00	(nelze) – záporný výsledek

Za 4G consite s.r.o.:

Mgr. Michal Werkmann



STRABAG a.s.
Václav Svoboda
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

werk-25-10-21_25197_II

Praha, 21. října 2025

č. zakázky 25 197

Název akce: III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM

Věc: Zápis z vizuální kontroly komunikace v km 9,585 až 10,420 (V. etapa) - doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci SO 101

Na základě objednávky společnosti STRABAG a.s. zastoupené panem Václavem Svobodou byla na výše uvedené stavbě dne 21. 10. 2025 provedena vizuální kontrola v rámci SO 101 – Silnice (V. etapa) od km 9,585 do km 10,420. Součástí prohlídky bylo provedení kopaných sond pro ověření tloušťky stávající konstrukce a potvrzení shody s profilem odhaleným při provádění sanačních opatření při rozšíření komunikace.

Zjištění:

Vizuální kontrolou zemní pláně v km 9,585 až 10,420 (profily odhalené při sanaci okrajů vozovky) a posouzení kopaných sond pod úroveň zemní pláně bylo zjištěno, že aktivní zóna je v celém úseku tvořena zeminami jílovitého a hlinitého charakteru. V rámci prohlídky profilu odkopu a kopaných sond, byly zastiženy hlíny s nízkou až střední plasticitou F5 ML a F5 MI ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, které nepravidelně přecházejí do jílu s nízkou až střední plasticitou F6 CL a F6 CI. Uvedené zeminy jsou ve smyslu této normy, resp. tabulky A.1, hodnoceny jako „podmínečně vhodné“ do násypu a „nehodné“ do aktivní zóny komunikace. Z uvedeného důvodu byl historicky povrch komunikace zpevněn kamenným zadlážděním „štetovou konstrukcí“. Tato konstrukce v části komunikace spadající do V. etapy koliduje s konceptem recyklace za studena. Konkrétně k této kolizi dochází v rozsahu staničení km 10,070 – 10,420. Mimo tento úsek, tedy od km 9,585 do km 10,070 byl „štet“ také zjištěn, ale konstrukční vrstvy nad „štetovou konstrukcí“ mají dostatečnou tloušťku pro provedení recyklace za studena.

Doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci SO 101:

Na základě výše uvedených zjištění vznesl objednatel požadavek na doporučení vedoucí k návrhu sanačního opatření. Uvedené opatření má zajistit odstranění, nebo úpravu zemin „nehodných“ do aktivní zóny pozemní komunikace a současně splnění projektem požadovaných parametrů $E_{def,2}$.

Vhodným řešením, odpovídajícím normativním požadavkům, je pro daný úsek úprava jílovito-hlinitých zemin hydraulickým pojivem, nebo výměna zemin v aktivní zóně za zeminy

do aktivní zóny „vhodné“, nebo alespoň „podmínečně vhodné“ ve smyslu již zmíněné ČSN 73 6133. Uvedená řešení by ovšem významně změnila charakter uvažované rekonstrukce a byla by v rozporu s konceptem recyklace za studena.

Pokud tedy bude snaha neodchýlit se od projektu, lze při vědomí rizik zvážit pouze navýšení nivelety v úseku km 10,070 – km 10,420 o 100–150 mm, tedy o hodnotu, při které lze provést dostatečnou homogenizaci stávajícího krytu a při tom zachovat alespoň minimální konstrukční vrstvu. Rizika daného řešení spočívají v zachování zemín „nevhodných“ v aktivní zóně, i když je toto riziko výrazně sníženo přítomností „štetové konstrukce“ bezprostředně pod recyklací za studena. V úseku od km 9,585 do 10,420 lze postupovat ve shodě s předpokladem projektové dokumentace

Výše uvedená zjištění a doporučení vycházejí z posouzení stavu na základě vizuální kontroly a posouzení kopaných sond k datu 21. 10. 2025 a je platné pro SO 101 úsek km 9,585 až 10,420. V případě zjištění odchylek od tohoto stavu, doporučuji provést samostatné posouzení příslušného úseku.

Veškeré výše uvedené postupy a doporučení je nutné konzultovat s autorským dozorem investora, kterému jsou známy veškeré souvislosti uvažované v návrhu díla.

Za 4G consite s.r.o.:

Mgr. Michal Werkmann

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG SIS a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 – Jinonice
IČO: 453 59 041

Vás dopis značky/ze dne
4. 11. 2025

Vyřizuje/telefon
Špaček /

Praha
27.11.2025

Věc: „III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“ - oznámení o zjištěné skutečnosti ZBV 8

Dobrý den,

na základě obdrženého oznámení zhotovitele stavby ze dne 4. 11. 2025 se jedná o následující změnu vzniklou v průběhu realizace stavby, kterou nešlo předvídat a která vznikla během realizace stavby „III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“:

- sanaci aktivní zóny v etapě V, km 9,585-10,420 (v krajích vozovky). Vzhledem ke zjištění nevhodných zemin v AZ je nutná jejich výměna – náhrada za ŠD fr. 0/63 v mocnosti 500 mm.
- navýšením nivelety o cca 15 cm v km 10,070-10,420. Z důvodu ochrany stávající podkladní vrstvy z kamenného štětu, která koliduje s vrstvou recyklace za studena RS CA 0/32 v tloušťce 200 mm, je navrženo navýšení nivelety vozovky. Navýšení nivelety bude provedeno doplněním vrstvy z asfaltového recyklátu v tloušťce 150 mm na stávající odfrézovaný povrch.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčených silnic III-1021 a III-1024 a jako zadavatel akce „III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“ tímto **souhlasí** s provedením změny a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV 8 k této změně stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Pavel Špaček
projektový manažer staveb

Přílohy: oznámení zhotovitele ke změnám ze dne 4. 11. 2025



STRABAG a.s.

Dopravní stavitelství
Dir. TB, Oblast BB, PJ Příbram
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Místo a datum odeslání

Ing. Pejchal

Praha, 20.11.2025

Věc: III/1021 a III/1024 Hvozdnice – Bratřínov – PD

Stanovisko AD k ZBV č.8

AD stavby **souhlasí** s předloženým ZBV č. 8, které řeší:

- sanaci aktivní zóny v etapě V, km 9,585-10,420 (v krajích vozovky).

Vzhledem ke zjištění nevhodných zemin v AZ je nutná jejich výměna – náhrada za ŠD fr. 0/63 v mocnosti 500 mm.

- navýšením nivelety o cca 15 cm v km 10,070-10,420

Z důvodu ochrany stávající podkladní vrstvy z kamenného štětu, která koliduje s vrstvou recyklace za studena RS CA 0/32 v tloušťce 200 mm, je navrženo navýšení nivelety vozovky. Navýšení nivelety bude provedeno doplněním vrstvy z asfaltového recyklátu v tloušťce 150 mm na stávající odfrézovaný povrch.

Za AD Ing. Marek Pejchal



AteresCZ s.r.o., Karlovo nám.16, 120 00 Praha 2,
stavební, inženýrská a obchodní společnost

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze odd C vl. 213568 dne 7.8.2013.
IČO: 01945548, DIČ: CZ0145548, e-mail : AteresCZ@seznam.cz, www.aterescz.cz

Název stavby: „**III-1021 a III-1024 Hvozdnice - Bratřinov - BIM**“

ZBV č.8

- sanaci aktivní zóny v etapě V, km 9,585-10,420 (v krajích vozovky).
Vzhledem ke zjištění nevhodných zemín v AZ je nutná jejich výměna – náhrada za
ŠD fr. 0/63
v mocnosti 500 mm.
- navýšením nivelety o cca 15 cm v km 10,070-10,420
Z důvodu ochrany stávající podkladní vrstvy z kamenného štětu, která koliduje s
vrstvou recyklace za
studena RS CA 0/32 v tloušťce 200 mm, je navrženo navýšení nivelety vozovky.
Navýšení nivelety bude
provedeno doplněním vrstvy z asfaltového recyklátu v tloušťce 150 mm na stávající
odfrézovaný povrch.

V Praze

Řešení -doporučujeme.

Za TDS-Josef Doksanský-jednatel



STRABAG a.s.
Václav Svoboda
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

werk-25-10-21_25197_I

Praha, 21. října 2025

č. zakázky 25 197

Název akce: III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM

Věc: Posouzení výsledků rázových zatěžovacích zkoušek deskou a doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci aktivní zóny okrajů SO 101

Na základě objednávky společnosti STRABAG a.s. zastoupené panem Václavem Svobodou bylo na výše uvedené stavbě dne 21. 10. 2025 provedeno celkem 6 rázových zatěžovacích zkoušek deskou, v rámci SO 101 – Silnice (Etapa 5). Zkoušky byly provedeny v úrovni zemní pláně sanovaných okrajů komunikace. Zkoušky byly provedeny před realizací sanačního opatření. Ověření účinnosti proběhne v následujících dnech a bude doloženo ve formě protokolu o zkouškách. Vzhledem k omezené stabilitě a přístupu k okrajům vozovky, nebylo v kontrolovaných místech možné provedení statické zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 72 1006, příloha A. Dle požadavku objednatele byly provedeny rázové zatěžovací zkoušky deskou dle ČSN 73 6192 (Rázové zařízení skupiny C). Podrobné údaje o zkouškách jsou uvedeny v protokolu o zkoušce č. 25 197 / 14.

Okraje komunikace zkoušené k datu 21. 10. 2025 byly tvořeny zeminami charakteru jílu s nízkou až střední plasticitou F6 CL a F6 CI ve smyslu ČSN 73 6133, které lokálně přecházeli do jílu písčitých F4 CS. Uvedené třídy zemin jsou dle téže normy do aktivní zóny pozemních komunikací hodnoceny ve smyslu tab. A.1 jako „nevhodné“ (CL,CI) a „podmínečně vhodné“ (CS). Ověřením modulu M_{vd} a následným teoretickým přepočtem na $E_{def,2}$ byl zjištěn nesoulad s hodnotou ≥ 45 MPa požadovanou projektovou dokumentací.

Na základě nesouladu, mezi zjištěnou a požadovanou hodnotou M_{vd} ($E_{def,2}$) vznesl objednatel požadavek na doporučení vedoucí k návrhu sanačního opatření. Uvedené opatření má zajistit odstranění, nebo úpravu zemin „nevhodných“ do aktivní zóny pozemní komunikace a současně splnění projektem požadovaných parametrů $E_{def,2}$.

Vzhledem k rozsahu a poloze sanovaných okrajů komunikace, není pro daný účel možné provést úpravu zemin hydraulickým pojivem a je tedy upřednostněna možnost náhrady zemin tvořících aktivní zónu tzv. „náhradou“ za materiály do aktivní zóny „vhodné“, nebo „podmínečně vhodné“, které současně umožní dosažení projektem požadované hodnoty $E_{def,2} \geq 45$ MPa. Pro daný účel doporučuji uvažovat ŠDA 0/63, nebo kvalitní betonový recyklát odpovídající zrnitosti. Výměnu doporučuji provést v celém rozsahu aktivní zóny, tedy v tloušťce 500 mm. Na bázi sanačního opatření doporučuji ukládat netkanou geotextilii, která bude plnit filtračně-separační funkci.

Orientační srovnání hodnot rázového modulu deformace E_{vd} (M_{vd}), které byly změřeny před provedením sanačního opatření k modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ stanoveného statickou zatěžovací zkouškou deskou je uvedeno v tabulce č. 1 a bylo provedeno podle korelačního vztahu vycházejícího z ČSN 72 1006, Tabulka E.3 (pro třídu CI) a podle korelačního vztahu v souladu s předpisem TP BF – StB, resp. ZTVE – StB 76: ($E_{def,2} = 2,5 \times E_{vd} - 20$ MPa).

Tabulka č. 1 Posouzení výsledků ze dne 21. 10. 2025

označení zkoušky	rázový modul deformace E_{vd} (M_{vd}) dle ČSN 73 6192	sednutí s (průměrná hodnota)	modul přetvárnosti $E_{def,2}$ A - korelační vztah dle ČSN 72 1006, Tabulka E.3	modul přetvárnosti $E_{def,2}$ B - korelační vztah dle TP BF – StB
[-]	[MPa]	[mm]	[MPa]	[MPa]
LDD-251021-I-01	11,7	1,70	9,75	9,25
LDD-251021-I-02	6,8	2,91	5,67	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-03	7,7	2,58	6,42	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-04	7,8	2,54	6,50	(nelze) – záporný výsledek
LDD-251021-I-05	28,3	0,70	33,29	50,75
LDD-251021-I-06	7,2	2,74	6,00	(nelze) – záporný výsledek

Za 4G consite s.r.o.:

Mgr. Michal Werkmann

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **25 197 / 14**

RÁZOVÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Rázová zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 73 6192 (zařízení skupiny C) *)

Zkoušky označené značkou *) byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G consite s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	STRABAG a.s.
Adresa:	Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

Název akce:	III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM
Číslo akce:	25 197
Celkový počet stran protokolu:	3

Místo provedení zkoušky:	SO 101 – Silnice (Etapa 5) Etapa 5 - km 9,585 - 10,420
Zkoušený prvek:	zemní pláň sanace okrajů vozovky

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky nebo odběru vzorku byly poskytnuty ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky: 21.10.2025

Datum vydání protokolu: 31.10.2025

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

Poznámky : Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ.
Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem.
Laboratoř za tyto předané údaje nenese odpovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

název akce: **III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM**

číslo akce: 25 197

místo provedení zk.: SO 101 – Silnice (Etapa 5)

datum provedení zk.: 21.10.2025

Etapa 5 - km 9,585 - 10,420

zkoušku provedl: M. Werkmann

PŘEHLED NAMĚŘENÝCH HODNOT

označení zkoušky	místo provedení zkoušky	zkoušený prvek	vizuální popis materiálu	sednutí s (průměrná hodnota) [mm]	rázový modul deformace E_{vd} (M_{vd}) [MPa]
LDD-251021-I-01	SO 101 komunikace; km 10,380 pravý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	1,70	11,7
LDD-251021-I-02	SO 101 komunikace; km 10,170 pravý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	2,91	6,8
LDD-251021-I-03	SO 101 komunikace; km 9,900 pravý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	2,58	7,7
LDD-251021-I-04	SO 101 komunikace; km 10,380 levý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	2,54	7,8
LDD-251021-I-05	SO 101 komunikace; km 10,170 levý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	0,70	28,3
LDD-251021-I-06	SO 101 komunikace; km 9,900 levý okraj komunikace	zemní plášť sanace okrajů vozovky	jíl se střední plasticitou	2,74	7,2

poznámky:

použitý postup: ČSN 73 6192 (Rázová zařízení skupiny C)

hodnoty Poissonova čísla použity a rázový modul deformace stanoven dle ČSN 73 6190

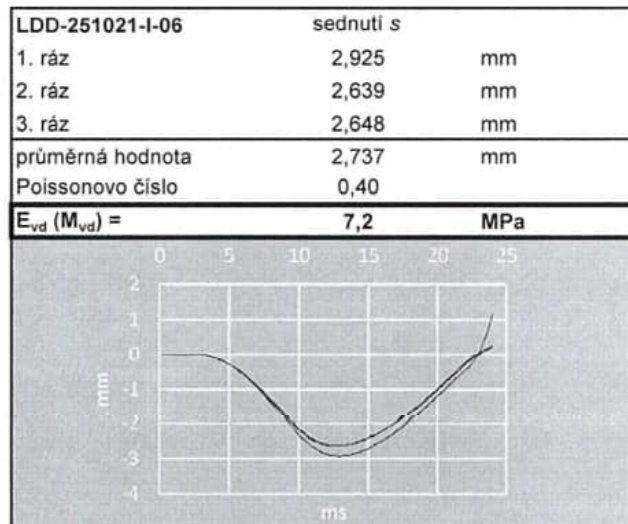
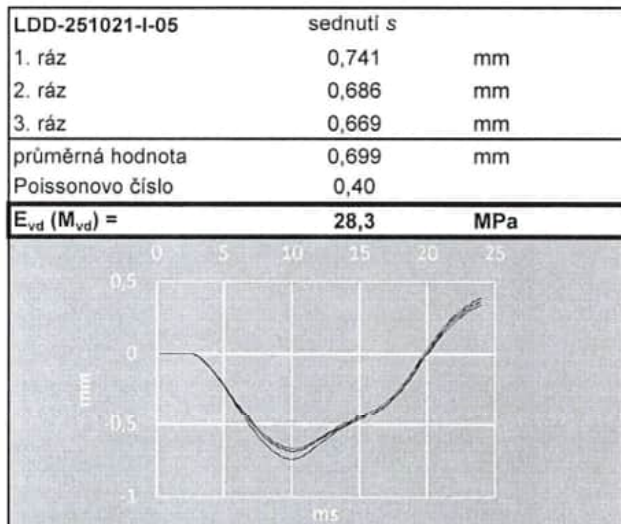
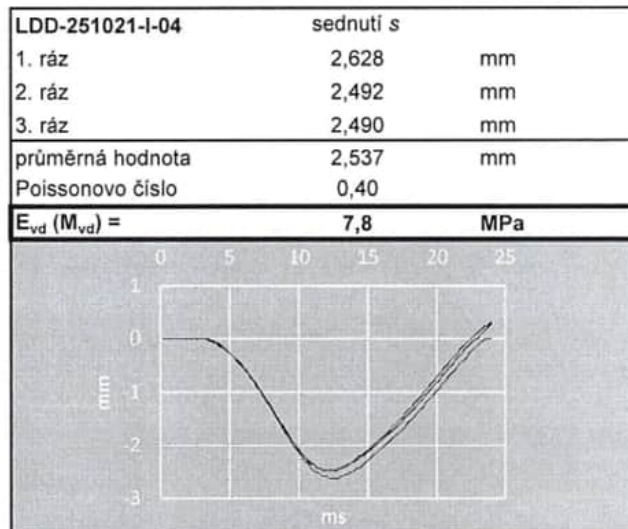
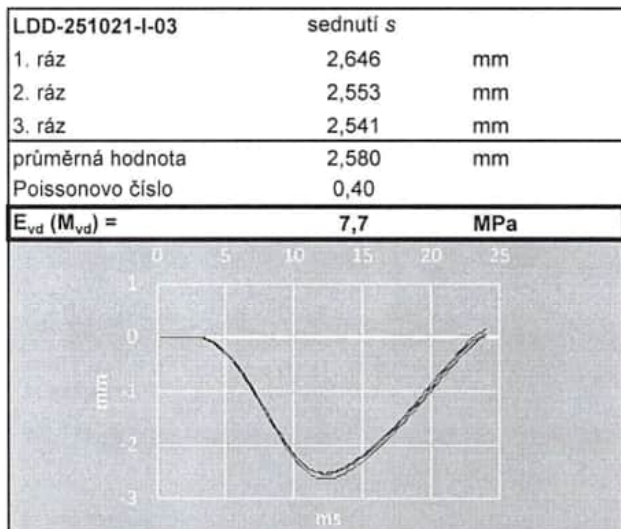
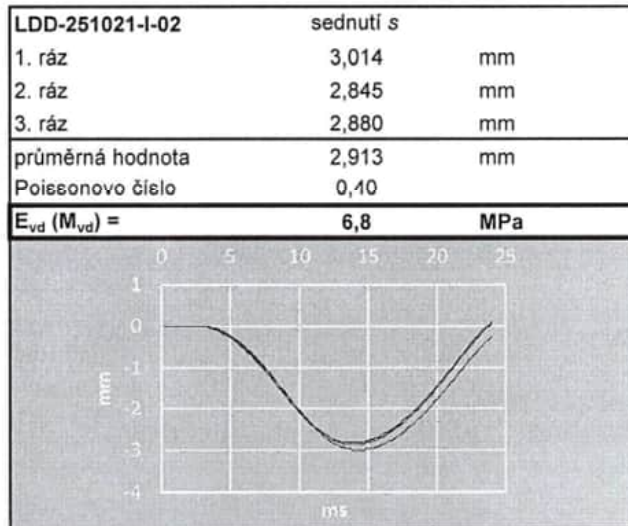
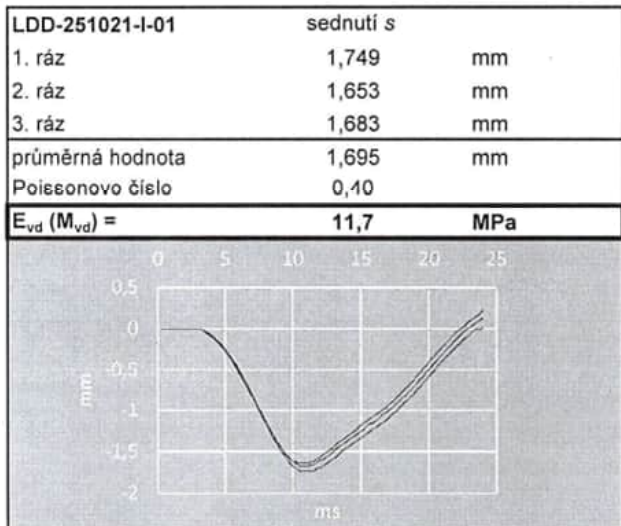
zkušební zařízení: lehká dynamická deska LDD 100 (ZBA)

počasí: polojasno, 13°C

název akce: **III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM**
místo provedení zk.: **SO 101 – Silnice (Etapa 5)**
Etapa 5 - km 9,585 - 10,420

číslo akce: **25 197**

VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH RÁZOVÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK





STRABAG a.s.
Václav Svoboda
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5 - Jinonice

werk-25-10-21_25197_II

Praha, 21. října 2025

č. zakázky 25 197

Název akce: III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM

Věc: Zápis z vizuální kontroly komunikace v km 9,585 až 10,420 (V. etapa) - doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci SO 101

Na základě objednávky společnosti STRABAG a.s. zastoupené panem Václavem Svobodou byla na výše uvedené stavbě dne 21. 10. 2025 provedena vizuální kontrola v rámci SO 101 – Silnice (V. etapa) od km 9,585 do km 10,420. Součástí prohlídky bylo provedení kopaných sond pro ověření tloušťky stávající konstrukce a potvrzení shody s profilem odhaleným při provádění sanačních opatření při rozšíření komunikace.

Zjištění:

Vizuální kontrolou zemní pláně v km 9,585 až 10,420 (profily odhalené při sanaci okrajů vozovky) a posouzení kopaných sond pod úroveň zemní pláně bylo zjištěno, že aktivní zóna je v celém úseku tvořena zeminami jílovitého a hlinitého charakteru. V rámci prohlídky profilu odkopu a kopaných sond, byly zastiženy hlíny s nízkou až střední plasticitou F5 ML a F5 MI ve smyslu ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, které nepravidelně přecházejí do jílu s nízkou až střední plasticitou F6 CL a F6 CI. Uvedené zeminy jsou ve smyslu této normy, resp. tabulky A.1, hodnoceny jako „podmínečně vhodné“ do násypu a „nehodné“ do aktivní zóny komunikace. Z uvedeného důvodu byl historicky povrch komunikace zpevněn kamenným zadlážděním „štetovou konstrukcí“. Tato konstrukce v části komunikace spadající do V. etapy koliduje s konceptem recyklace za studena. Konkrétně k této kolizi dochází v rozsahu staničení km 10,070 – 10,420. Mimo tento úsek, tedy od km 9,585 do km 10,070 byl „štet“ také zjištěn, ale konstrukční vrstvy nad „štetovou konstrukcí“ mají dostatečnou tloušťku pro provedení recyklace za studena.

Doporučení pro realizaci sanačního opatření v rámci SO 101:

Na základě výše uvedených zjištění vznesl objednatel požadavek na doporučení vedoucí k návrhu sanačního opatření. Uvedené opatření má zajistit odstranění, nebo úpravu zemin „nehodných“ do aktivní zóny pozemní komunikace a současně splnění projektem požadovaných parametrů $E_{def,2}$.

Vhodným řešením, odpovídajícím normativním požadavkům, je pro daný úsek úprava jílovito-hlinitých zemin hydraulickým pojivem, nebo výměna zemin v aktivní zóně za zeminy

do aktivní zóny „vhodné“, nebo alespoň „podmínečně vhodné“ ve smyslu již zmíněné ČSN 73 6133. Uvedená řešení by ovšem významně změnila charakter uvažované rekonstrukce a byla by v rozporu s konceptem recyklace za studena.

Pokud tedy bude snaha neodchýlit se od projektu, lze při vědomí rizik zvážit pouze navýšení nivelety v úseku km 10,070 – km 10,420 o 100–150 mm, tedy o hodnotu, při které lze provést dostatečnou homogenizaci stávajícího krytu a při tom zachovat alespoň minimální konstrukční vrstvu. Rizika daného řešení spočívají v zachování zemín „nevhodných“ v aktivní zóně, i když je toto riziko výrazně sníženo přítomností „štetové konstrukce“ bezprostředně pod recyklací za studena. V úseku od km 9,585 do 10,420 lze postupovat ve shodě s předpokladem projektové dokumentace

Výše uvedená zjištění a doporučení vycházejí z posouzení stavu na základě vizuální kontroly a posouzení kopaných sond k datu 21. 10. 2025 a je platné pro SO 101 úsek km 9,585 až 10,420. V případě zjištění odchylek od tohoto stavu, doporučuji provést samostatné posouzení příslušného úseku.

Veškeré výše uvedené postupy a doporučení je nutné konzultovat s autorským dozorem investora, kterému jsou známy veškeré souvislosti uvažované v návrhu díla.

Za 4G consite s.r.o.:

Mgr. Michal Werkmann