

Předběžný souhlas – dle směrnice SŽ SM105/čl. 4 odst. 5

<i>Stavba/ číslo ZBV</i>	Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště , ZBV č. 1, 2, 3, 4, 5, 6
<i>Číslo SO/PS</i>	Změna č.1 – SO 01 - TÚ Kaplice – Velešín, km 87,115 – 93,397, TSO P5564, P5565 Změna č.2 – SO 02 - Žst. Kaplice, 1. SK, km 86,270 - 87,002 Změna č.3 – SO 03 - Žst. Kaplice, 2. SK, km 86,273 - 87,002 Změna č.4 – SO 04 - Žst. Velešín, 1. SK, km 93,466 - 94,033 Změna č.5 – SO 06 - TÚ Omlenice – Kaplice, km 83,600 – 85,820, GPK 80,432 - 83,600 + 85,820 - 86,197 Změna č.6 – Odstranění nižší a vyšší zeleně
<i>Stručný popis změny</i>	SO 01 - §222/6 Z důvodu usjízdňování trati pro vlaky v přerušených výlukách bylo nutné pro každý průjezd upravovat GPK, demontovat a montovat ukolejnění, zřídit kolejnicové styky a propojky. Z důvodu některých více znečištěných míst při čištění KL bylo nutno dodat větší množství kameniva. Po vyjmutí stávajících betonových pražců bude posouzena kvalita a následně se rozhodne, kolik pražců bude určeno k likvidaci a kolik k prodeji k dalšímu využití. Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost. Uvedená změna vyvolá vícepráce (6085 tis. Kč). SO 02 - §222/6 Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost. Uvedená změna vyvolá vícepráce (136 tis. Kč). SO 03 - §222/6, §222/7 Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost. Uvedená změna vyvolá vícepráce (194 tis. Kč). SO 04- §222/6, §222/7 Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost. Uvedená změna vyvolá vícepráce (90 tis. Kč). SO 06- §222/6, §222/7 Z důvodu usjízdňování trati pro vlaky v přerušených výlukách bylo nutné pro každý průjezd upravovat GPK, demontovat a montovat ukolejnění, zřídit kolejnicové styky a propojky. Z důvodu některých více znečištěných míst při čištění KL bylo nutno dodat větší množství kameniva. Po vyjmutí stávajících betonových

	pražců bude posouzena kvalita a následně se rozhone, kolik pražců bude určeno k likvidaci a kolik k prodeji k dalšímu využití. Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost. Uvedená změna vyvolá vícepráce (2071 tis. Kč). SO xx- §222/6, §222/7 Nad rámec zadání bylo přistoupeno odstranění nežádoucí vegetace. Kácení stromů a výřez porostů je prováděn jako nutný proces v souvislosti se zřízením odvodnění a ochranných opatření v blízkosti trakčního vedení. Z důvodu vzrostlé vegetace v blízkosti odvodňovacího zařízení dochází nutně k poškození kořenového systému a hrozil by jejich pád. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno u všech stromů, u nichž byl narušen jejich kořenový systém k jejich odstranění. Dále bylo z důvodu zajištění bezpečnosti železniční dopravy přistoupeno k odstranění všech rizikových stromů kolem trati. Jednalo se o stromy jejich koruny zasahovaly do blízkosti živých částí trakčního vedení, stromy napadené houbou, hnilobou, zasychající anebo zjevně nakloněné na trať. Uvedená změna vyvolá vícepráce (18201 tis. Kč).
Důvod pro žádost o předběžný souhlas	Aktualizace prací na železniční svršku uzpůsobeného aktuálním podmínkám a stavu žel. svršku. Zajištění bezpečnosti železničního provozu odstraněním nežádoucí vegetace.
Saldo odhad	+ 26 777 000 Kč
NAVRHOVANÉ zařazení do § 222 ZZVZ.	§222/6, §222/7
Zdroj financí	Kofinacovatelné ☒ Nekofinancovatelné ☐

Reklamáce příslušné části Projektové dokumentace:

ANO ☐

NE ☒

Změna je krytá ekonomickým hodnocením, resp. aktuálně platným rozpočtem:

ANO ☒

NE ☐

ZBV je: ☒ bez dopadu do podrobného harmonogramu

- ☐ s dopadem do dílčího termínu podrobného harmonogramu (ale bez dopadu do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla. Předpoklad potřebné modifikace HMG např. z důvodu výluk), viz níže,

- ☐ s dopadem do postupného závazného milníku, sekce či konečného termínu dokončení díla (předpoklad potřebné modifikace HMG s uvedením potřebného času navíc ve dnech), viz níže.

Potřeba dnů navíc

- ☐ posun dílčích milníků o xxxx dnů
☐ posun závazných milníků o xxxx dnů
☐ posun sekce XX o xxxx dnů
☐ posun konečného termínu díla o xxxx dnů

<i>O předběžný souhlas žádá:</i>	<i>Datum</i>	<i>Podpis</i>
XXX	3.11.2025	

S navrhovanou změnou:_____

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Podepsal 13. 11. 2025 **XXX**, NPI OŘ Plzeň