



ZL č. 1, Příloha č. 1 – Podrobný popis změny

Obsah

- Změna č. 1 - SO 01 - TÚ Kaplice - Velešín, km 87,115 – 93,397, TSO P5564, P5565;
SO 01.1 - Železniční svršek, ZBV č. 1
- Změna č. 2 - SO 02 - Žst. Kaplice, 1. SK, km 86,270 - 87,002; SO 02.1 - Železniční svršek,
ZBV č. 2
- Změna č. 3 - SO 03 - Žst. Kaplice, 2. SK, km 86,273 - 87,002; SO 03.1 - Železniční svršek,
ZBV č. 3
- Změna č. 4 - SO 04 - Žst. Velešín, 1. SK, km 93,466 - 94,033; SO 04.1 - Železniční svršek,
ZBV č. 4
- Změna č. 5 - SO 06 - TÚ Omlenice - Kaplice, km 83,600 – 85,820, GPK 80,432 - 83,600 +
85,820 - 86,197; SO 06.1 - Železniční svršek, ZBV č. 6
- Změna č. 6 - SO kácení - Železniční spodek, ZBV č. 7

Předběžné souhlasy zpracovány z důvodu výskytu změn během výstavby. Tyto změny byly důležité pro řádné a včasné dokončení díla.

Změna č. 1 – SO 01 - TÚ Kaplice - Velešín, km 87,115 – 93,397, TSO P5564, P5565; SO 01.1 - Železniční svršek, ZBV č. 1

3.2 - Železniční svršek

Po dodatečném požadavku dopravců na umožnění průjezdu strategických mezinárodních nákladních vlaků, bylo nutno původně plánovanou výluku v délce 35 dní (nepřetržitě) šestkrát přerušit. Z tohoto důvodu bylo nutno před každým přerušením výluky uvést kolej do provozuschopného stavu. Došlo k úpravě GPK, demontáži a montáži ukolejnění, zřízení provizorních kolejnicových styků, osazení provizorních propojek a regulaci TV. Z důvodu některých více znečištěných míst při čištění KL bylo nutno dodat větší množství kameniva. Po vyjmutí stávajících betonových pražců byla posouzena jejich kvalita a následně bylo rozhodnuto o konkrétním počtu pražců určených k likvidaci a zbývajících pak k prodeji pro další využití. Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost.

Navržený způsob zařídění změn: §222/6

Změna č. 2 - Změna č. 2 - SO 02 - Žst. Kaplice, 1. SK, km 86,270 - 87,002; SO 02.1 - Železniční svršek, ZBV č. 2

3.2 - Železniční svršek

Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost.

Navržený způsob zařídění změny: §222/6

Změna č. 3 - SO 03 - Žst. Kaplice, 2. SK, km 86,273 - 87,002; SO 03.1 - Železniční svršek, ZBV č. 3**3.2 - Železniční svršek**

Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 4 - SO 04 - Žst. Velešín, 1. SK, km 93,466 - 94,033; SO 04.1 - Železniční svršek, ZBV č. 4**3.2 - Železniční svršek**

Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 5 - SO 06 - TÚ Omlenice - Kaplice, km 83,600 – 85,820, GPK 80,432 - 83,600 + 85,820 - 86,197; SO 06.1 - Železniční svršek, ZBV č. 5**3.2 - Železniční svršek**

Po dodatečném požadavku dopravců na umožnění průjezdu strategických mezinárodních nákladních vlaků, bylo nutno původně plánovanou výluku v délce 35 dní (nepřetržitě) šestkrát přerušit. Z tohoto důvodu bylo nutno před každým přerušením výluky uvést kolej do provozuschopného stavu. Došlo k úpravě GPK, demontáži a montáži ukolejnění, zřízení provizorních kolejnicových styků, osazení provizorních propojek a regulaci TV. Z důvodu některých více znečištěných míst při čištění KL bylo nutno dodat větší množství kameniva. Po vyjmutí stávajících betonových pražců byla posouzena jejich kvalita a následně bylo rozhodnuto o konkrétním počtu pražců určených k likvidaci a zbývajících pak k prodeji pro další využití. Další změna spočívá v dodávce pražců. Objednatel počítal s dodávkou pražců z bližšího odběrného místa. Z důvodu změny dodavatele pražců se zvětšila přepravní vzdálenost

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6

Změna č. 6 - SO kácení - Železniční spodek, ZBV č. 6**3.1 - Železniční spodek**

Nad rámec zadání bylo přistoupeno odstranění nežádoucí vegetace. Kácení stromů a výřez porostů je prováděn jako nutný proces v souvislosti se zřízením odvodnění a ochranných opatření v blízkosti trakčního vedení. Z důvodu vzrostlé vegetace v blízkosti odvodňovacího zařízení dochází nutně k poškození kořenového systému a hrozil by jejich pád. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno u všech stromů, u nichž byl narušen jejich kořenový systém, k jejich odstranění. Dále bylo z důvodu zajištění bezpečnosti železniční dopravy přistoupeno k odstranění všech rizikových stromů kolem trati. Jednalo se o stromy, jejichž koruny zasahovaly do blízkosti živých částí trakčního vedení, stromy napadené houbou, hnilobou, zasychající, anebo zjevně nakloněné na trať.

Navržený způsob zatřídění změny: §222/6