

SKL0DB-30 - 64/2025



Dodatek č. 3 ke kupní smlouvě č. 5199/25

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném znění

Kupující: WOOD & PAPER a.s.
Zastoupený: Ing. Tomáš Pařík, předseda představenstva
Bank. spojení: [REDACTED]
IČO/DIČ: 26229854/ CZ26229854
Zápis v OR: KS v Brně, odd. B, vložka 3439
Telefon: +420 546 418 211
Adresa: Hlína 138, 664 91 Ivančice
Email: info@wood-paper.cz

Prodávající: Správa Krkonošského národního parku
Zastoupený: PhDr. Robin Böhnisch
Bank. spojení: CZK: 000-5830601 / 0710
IČO/DIČ: 00088455 / CZ00088455
Zápis v OR:
Telefon:
Adresa: Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
Email: [REDACTED]
W&P SAP ID: 1000534

Tímto dodatkem se doplňuje a mění text kupní smlouvy takto:

2. Předmět plnění:

1. Smlouvené množství a cena dříví pro 4. čtvrtletí 2025:

Sortiment	Množství podle sortimentů v At	Kč/At
SM vláknina	[REDACTED]	[REDACTED]
BO vláknina		
Jehličnatá směs		
SM vláknina druhé třídy		
BO vláknina druhé třídy		
SM odpadové dříví		
BO odpadové dříví		
Celkem		

5. Přepavní podmínky

6. V případě dohody obou smluvních stran o realizaci dodávek dříví po železnici (vzdálenost nad 180 silničních km) se prodávající zavazuje dodržovat podmínky související s železničními dodávkami a s vagonováním.

a) Podmínky pro železniční dodávky

Prodávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo s platností od 1.7.2025 zavádí **příplatkový sazebník** tzn. finanční příplatek v CZK /vag k platnému dovoznému za železniční dopravu podle počtu naložených vagonů. Tento sazebník je platný na železniční síti Správa železnic, státní organizace, Praha 1 a je navržen tak, aby motivoval ke sdružování objemů. Prodávající se zavazuje **podávat k přepravě** v příslušné železniční nakládací stanici alespoň **1 GW vagon** (privátní klanicový vagon typ Sggmrrs 90', číselné řady 3581 4657 * nebo 3780 4657 * dále jen jako označení GW) nebo **min. 3 konvenční vagony CD Cargo** (např. Ea*, Roos, Laaps) **současně v jedné skupině** a to v rámci každé jednotlivé stanovené železniční obsluhy CD Cargo v kalendářním týdnu za podmínky, že plátcem přepravného u **konvenčních** vagonů je kupující a plátcem přepravného u **GW** vagonů je kupující nebo společnost InnoSped s.r.o. Vídeňská 186/118, 619 00 Brno.

Za povolenou smluvní dodávku se rovněž považuje podej **skupiny 3 vagonů**, kterou tvoří kombinace vagonů GW s konvenčními vagony za podmínek uvedených v předchozím odstavci pro min. 3 konvenční vagony.

Pokud prodávající **nesplní** podej skupiny 3 vagonů, kupující vyúčtuje na prodávajícího vícenáklady. Prodávající bere na vědomí, že tyto vícenáklady za každý nenaložený vagon ze skupiny 3 vagonů (příplatkový sazebník) budou přeúčtovány na prodávajícího nejdříve v následujícím kalendářním měsíci po měsíci kdy došlo k podeji vagonů.

Prodávající se zavazuje před každou nákládkou dohodnout se na podmínkách smluvních vagonových dodávek (zejména ujednání o typu a počtu vagonů ve skupině) u kupujícího (odd nákupu / odd logistiky WP email logistika@wood-paper.cz). Přistavba vagonů GW k nákladce bude zajištěna primárně společností Inno4Wood CEE s.r.o. Brno. Prodávající se zavazuje objednávat konvenční vagony u dopravce CD Cargo a.s.

b) Podmínky vagonování

Prodávající se zavazuje zajistit na své jméno a náklady „vagonování“. Služba vagonování zahrnuje především tyto úkony: nákladku dříví na silniční dopravní prostředek dopravce z lokality prodávajícího, osovou přepravu do dohodnuté železniční stanice, překládku dříví z dopravního prostředku dopravce do železničního vagonu, náklady na úklid znečištěné plochy, kolejiště, očištění nákladu a vagonů od dřevěných zbytků v železničních stanicích nákladky v souvislosti s manipulací dřevní hmoty do vagonů, upevnění nákladů vázacím prostředkem (kurty) k vagonu v případě nákladky nad stěny vozu či klanice.

Na základě této skutečnosti se kupující zavazuje uhradit prodávajícímu za vagónování smluvní cenu ve výši [REDACTED] za všechny řady konvenčních železničních vagonů (např. Ea* Laaps, Roos .Snps, Sps CD Cargo) a nebo mimořádnou smluvní cenu ve výši [REDACTED] za GW (Gigawood). V případě změřeného objemu min. 110 Am3/GW vagon a nebo vyšší bude vyplacena prémie k mimořádné smluvní ceně ve výši [REDACTED].

Kupující může umožnit vagónování i ze vzdálenosti kratší než 180 silničních km, cena vagónování může být snížena adekvátně podle navýšení dopravních nákladů. Tuto sníženou cenu vagónování podle jednotlivých stanic si potvrdí kupující s prodávajícím elektronickou poštou.

Úhrada sazby za vagónování a případné prémie bude provedena za každý změřený a potvrzený Am3 dřevní hmoty osobou pověřenou přejímkou dříví u konečného odběratele.

Prémie u GW budou vyúčtovány následující měsíc po měsíci, ve kterém je datum přejímky u finálního příjemce. Smluvní strany se dohodly, že datem uskutečněného zdanitelného plnění (DUZP) bude datum přejímky nebo datum vystavení faktury.

7. Závěrečné ustanovení

1. **Nedílnou součástí této smlouvy jsou obchodní podmínky kupujícího:**

d) Podmínky silniční a železniční přepravy pro dodávky vlákninového dříví do Mondi Štětí a.s. platné **od 1.7.2025**

5. Dodatek se uzavírá na období od 1.10.2025 do 31.12.2025.

Ostatní podmínky smlouvy zůstávají v platnosti.

Datum: 1. října 2025

29. 10. 2025
[REDACTED]

Prodávající

Ing. Jiří
Plaček

Digitálně podepsal
Ing. Jiří Plaček
Datum: 2025.10.21
18:00:02 +02'00'

Kupující