

Číslo smlouvy objednatele: 690/2025/99
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 1090/2025/99

Číslo smlouvy zhotovitele: 104/2025

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO III/15278 BRNO, SOKOLOVA, MOST 15278-4

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Jindřich Hochman, investiční náměstek, pověřený zastupováním ředitele

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

sídlem Nupaky 494, 251 01 Říčany u Prahy
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupena Ing. Martinem Smekalem, Eur Ing, jednatelem společnosti

IČO: 25692810
sp. zn. C 61708

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 12. 8. 2025 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Z důvodu opožděného vydání rozhodnutí o uzavírce komunikace III/15278. Zadávací dokumentace předpokládala vedení dopravy v režimu 1+0 pomocí světelné signalizace. Toto řešení nebylo schváleno z důvodu velké intenzity dopravy na komunikaci. Na základě této skutečnosti bylo přistoupeno k jiné variantě vedení silniční dopravy během výstavby, které spočívala ve zrušení stávajícího ostrůvku pro chodce v místě úrovněového přechodu. Tato navržená úprava DIO zajišťuje vedení dopravy během výstavby v režimu 1 + 1. Přeprogramování projektové dokumentace pro DIO a následné stavební odstranění ostrůvku způsobilo odložení zahájení stavebních prací a výroby dilatačních závrů.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	do 15 dnů od účinnosti této smlouvy
Zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání staveniště
Dokončení a předání stavby	do 3,5 měsíců od předání staveniště
Předání a převzetí díla	do 30 dnů od dokončení a předání stavby
Dřívější plnění je možné.	

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

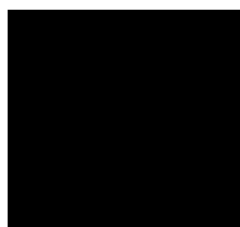
Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1: Žádost o změnu

V Brně, dne



Digitálně
podepsal Ing.
Martin Smekal
Datum:
2025.11.07
13:26:42 +01'00'

Ing. Martin Smekal, Eur Ing
jednatel společnosti
SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

V Brně, dne



Ing. Jindřich Hochman
Digitální podpis:
10.11.2025 07:54:20

Ing. Jindřich Hochman
investiční náměstek,
pověřený zastupováním ředitele
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje



Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje, p. o. kraje
vedoucí oblasti Střed,
Žerotínovo nám. 449/3,
602 00, Brno

Stavba: III/15278 Brno, Sokolova, most 15278-4

Č. smlouvy objednatele: 690/2025/99
Č. smlouvy zhotovitele: 104/2025
Datum podpisu SOD: 12.8.2025

Věc: Žádost o prodloužení termínu Dokončení a předání stavby

Vážený pane vedoucí,

tímto Vás zdvořile žádáme o posunutí termínu dokončení díla na zakázce „III/15278 Brno, Sokolova, most 15278-4“ z důvodu včasného neobdržení Rozhodnutí o uzavírcce komunikace III/15278. Zadávací dokumentace předpokládala vedení dopravy v režimu 1+0 pomocí světelné signalizace. Toto řešení nebylo schváleno z důvodu velké intenzity dopravy na komunikaci. Na základě této skutečnosti bylo přistoupeno k jiné variantě vedení silniční dopravy během výstavby, která spočívala ve zrušení stávajícího ostrůvku pro chodce v místě úrovnového přechodu. Tato navržená úprava DIO zajišťuje vedení dopravy během výstavby v režimu 1+1. Přeprocování projektové dokumentace pro DIO a následné stavební odstranění ostrůvku způsobilo odložení zahájení stavebních prací a výroby dilatačních závěrů.

Původní termín dokončení díla dle SOD: do 2 měsíců od předání staveniště (29.10.2025)
Nově navrhovaný termín dokončení díla: do 3,5 měsíců od předání staveniště (14.12.2025)

V Brně dne 22.10.2025

S pozdravem

SUPER-KRETE CZECH s.r.o.
Nupaky 494
51 01 Říčany u Prahy
DIČ: CZ25692810

-8-

.....
výrobní ředitel
SUPER-KRETE CZECH s.r.o.