

DODATEK č. 8 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění
pozdějších předpisů

na zhotovení projektové dokumentace a stavby „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-2828/2018/PH

ISPROFIN: 5213520026

Číslo jednací: 18943/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 480 29 483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14616

zastoupená [REDACTED], obchodním ředitelem, na základě plné moci

Bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

číslo smlouvy: 214-PVO/2018

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 08.08.2018 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace a stavby „ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín“ ve znění jejích dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 s účinností Smlouvy ke dni 10.08.2018 (dále jen „Smlouva“).

Cena Díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla	298.988.279,- Kč
Dodatek č. 1	bez dopadu do ceny Díla
Dodatek č. 2	bez dopadu do ceny Díla
Dodatek č. 3	305.409.378,11 Kč
Dodatek č. 4	306.747.496,11 Kč
Dodatek č. 5	bez dopadu do ceny Díla
Dodatek č. 6	307.039.097,51 Kč
Dodatek č. 7	334 653 428,72 Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5 odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 8 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla, přičemž dochází k úpravě termínu pro dokončení stavebních prací v rámci 2. etapy plnění Díla – úsek Praha Libeň (včetně) – Kralupy nad Vltavou (mimo) tak, že se lhůta pro dokončení prací pro tuto 2. dílčí etapu (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 6 vyhlášky č.146/2008 Sb. a stavebních prací) je stanovena do **31.10.2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí této etapy Díla).

Dále dochází k úpravě lhůty pro předání interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle ustanovení § 49b zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby tak, že se nově stanovuje lhůta do **31.12.2025**, když ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

Důvodem pro úpravu harmonogramu plnění jsou požadavky Objednatele (odboru traťového hospodářství) na vložení skoku staničení v žst. Libčice n. V. V rámci stavby ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín došlo ke změnám v situačních schématech žst. Libčice n. V. a přilehlých traťových úseků a následně musel být přepracován a znovu přezkoušen adresný SW pro RBC. Tyto požadavky Objednatele byly vyvolány objektivními okolnostmi, kdy vložení skoku staničení narovná geodetickou polohu prvků zabezpečovacího zařízení ZZ vůči poloze kolejí a zajistí tak správné délky pro výpočet rychlostního profilu V150 pro správnou funkci ETCS. Dále doplnění balízových skupin a úprava SW radioblokové centrály RBC zajistí, že registrace vozidel nebude zcela závislá na lidském faktoru a bude prováděna automaticky v rámci systému ETCS.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.8 písm. b), článku 5 odst. 5.15 a Přílohy č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

- 1. Mění se termín pro dokončení stavebních prací v rámci 2. etapy plnění Díla – úsek Praha Libeň (včetně) – Kralupy nad Vltavou (mimo)** tak, že se lhůta pro dokončení prací pro tuto 2. dílčí etapu (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 6 vyhlášky č.146/2008 Sb. a stavebních prací) je stanovena do **31.10.2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí této etapy Díla).

Dále se mění termín pro předání interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle ustanovení § 49b zákona č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby tak, že se nově stanovuje lhůta do **31.12.2025**, když ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny.

- 2. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.8, písm. b) Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 3. - PŘEDMĚT. CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.8 Dílo bude provedeno v následujících, po sobě navazujících etapách:

b) 2. etapa plnění Díla – úsek Praha Libeň (včetně) – Kralupy nad Vltavou (mimo)

Lhůta pro dokončení prací pro tuto 2. etapu (dílní části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 6 vyhlášky č.146/2008 Sb. a stavebních prací) je stanovena **do 31.10.2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí této etapy Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby **pro tuto 2. etapu bude provedeno nejpozději do 31.12.2025.**

3. Ruší se stávající znění článku 5., odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5. - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP_P+R_18-18_CEF
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP_P+R_02-18_CEF
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla
 - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 7*
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění
 - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 8*
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
 - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 9: Plná moc Ing. Petra Faltuse

4. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 ve znění dodatku č. 7 a nahrazuje se novým zněním platným

k datu podpisu Dodatku, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Dodatku, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Součástí tohoto Dodatku jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) – **Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění**

Za objednatele:

V Praze



31.10.2025 13:40
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za zhotovitele:

V Praze



Digitálně podepsal [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
Datum: 2025.10.23 12:39:35 +02'00'

.....
[redacted]
obchodní ředitel AŽD Praha s.r.o.
na základě plné moci

PŘÍLOHA Č. 1 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

Harmonogram postupu prací Harmonogram plnění

