

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rozšíření lokomotivního parku CZ Logistics o nová interoperabilní vozidla s ETCS
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/04/24_028/0000209
Žadatel:	CZ Logistics, s.r.o.
Opatření:	04 - Interoperabilita v železniční dopravě

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je pořízení dvou nových lokomotiv disponujících palubními jednotkami ETCS. V rámci požadavků SŽ, s.o. budou vozidla vybavena palubní částí ETCS minimálně na aplikační úroveň 2 (Level 2 vyhovující základní normě 2 – Baseline 3), která bude vyžadována pro výhradní provoz na koridorových tratích od 1.1.2025.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem předkládaného projektu je pořízení dvou nových lokomotiv, které budou disponovat mobilní částí ETCS umožňující zvýšit interoperabilitu vozidlového parku na železniční síti v ČR, a tím plnit nejen stanovený Národní implementační plán ERTMS, ale i další závazky vyplývající z evropské legislativy. Sídlo žadatele se nachází v České Třebové, kde je železniční uzel spadající do úseku I. a II. TŽK s nutností zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS k 1.1.2025. Jedná se o zcela zásadní podmínku pro další fungování dopravce na železnici.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.557 Kč / 1 EUR¹
---	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro září 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

PP 1	POLOŽKA	POČET VOZIDEL	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ³ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
			<i>Vstup (Kč)</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na kolejová vozidla				
	Sériová zástavba:				
	fitment	2	23 000 000,00 Kč	3 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
	retrofitting				
	upgrade				
	Prototyp:				
	retrofitting				
	upgrade				
2	Celková cena modernizace vozidla ³	2	23 000 000,00 Kč	3 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
3	Technická pomoc ⁶		0 Kč	0 Kč	0 Kč
4	Propagace (publicita) ⁵		0 Kč	0 Kč	0 Kč
5	Mezisoučet		23 000 000,00 Kč	3 000 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč
6	(DPH)		4 830 000,00 Kč	4 830 000,00 Kč	0 Kč
7	CELKEM		27 830 000,00 Kč ⁴	7 830 000,00 Kč	20 000 000,00 Kč

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁴ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{5,6} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁷

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení	31.10.2024
2. Dokončení zadávacího řízení	06.01.2025
3. Zahájení fyzické realizace	07.01.2025
4. Dokončení fyzické realizace	31.12.2027
5. Zahájení provozní fáze ⁸	01.01.2028

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet modernizovaných vozidel pro drážní dopravu v oblasti interoperability	vozidla	0	2	výstup	ano
Podíl vozidel vybavených ETCS jednotkami	%	0	33,33	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁷ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁸ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP3, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.