

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 07PU-005326

Číslo smlouvy zhotovitele: 23 096 49

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009.78136

Název související veřejné zakázky: **HPM a MPM 2026 KVA**

uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami
(dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 20001-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno: [redacted], ředitel Správy Karlovy Vary
osoba oprávněná k podpisu smlouvy: [redacted], ředitel Správy Karlovy Vary
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted], ředitel Správy Karlovy Vary
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
(dále jen „objednatel“)

a

2. Společnost „RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 – správce společnosti)

se sídlem: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ407 63 439 (plátcí DPH)
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. C2994
právní forma: Společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 474022543/0300
zastoupen: [redacted] – jednatelem,
[redacted] – jednatelem,
[redacted] – jednatelem,
(každý z jednatelů je oprávněn jednat a podepisovat za společnost samostatně)
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]
kontaktní osoba ve věcech technických: [redacted]
e-mail: [redacted]
tel: [redacted]

a

Společník 2:

PRAGOPROJEKT, a.s.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

452 72 387

CZ45272387

MS v Praze, spis. zn. B1434

předsedou představenstva s účinností od 1. 7. 2024

a

Společník 3:

České vysoké učení technické v Praze

se sídlem:

provozovna:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6

Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6

684 07 700

CZ68407700

organizace je zřízena ze zákona č. 111/98Sb. o vysokých školách, nezapisuje se do obchodního rejstříku

_____ – ředitelem ústavu, na základě statutu ČVUT v Praze

a

Společník 4:

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 - Michle

453 06 605

CZ45306605

MS v Praze, spis. zn. C8073

_____, jednatelem

Článek I.

Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - Provedení Hlavních mostních prohlídek a Mimořádných prohlídek mostů v Karlovarském kraji v roce 2026, viz soupis mostů.Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:
 - Dle Rámcové dohody č. 01ST-000971
 - Požadavky na vypracování HP mostů - MDr 231123
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou „**Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022**“, číslo 01ST-000971, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
- 1) Tato Smlouva
 - 2) Obchodní podmínky
 - 3) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 4) Rámcová dohoda
 - 5) Technické podmínky

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za řádné a včasné poskytnutí služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
1 319 500,00 Kč	277 095,00 Kč	1 596 595,00 Kč

(dále jen „Cena služeb“).

3. Podrobná specifikace ceny služeb tvoří přílohy Smlouvy.
4. Cena služeb byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu služeb pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
5. Objednatel uhradí Cenu služeb v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
6. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Kontaktními osobami objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) jsou Romana Ledašilová, Tomáš Borolič.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
- Zahájení plnění služeb: na vyzvu Objednatele
- Dokončení služeb: 6 měsíců od zahájení plnění
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Karlovarský kraj

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: nepoužije se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je

dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nepoužije se. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
5. V souladu s čl. 13.1 zvláštních obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Veřejné zakázky, je rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 5 „Prohlášení o odborném personálu.
6. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody

Místem předání výstupů je Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary.

7. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele [REDACTED]
za zhotovitele [REDACTED]
8. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností zhotovitele: nepoužije se.
9. Pro změnu podzhotovitele, prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
10. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele 1x tištěná forma hlavních mostních prohlídek a mimořádných prohlídek mostů, které zhotovitel předá objednateli v termínu dle čl. III., odst. 1. této Smlouvy.
11. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Dodavatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
12. Faktury vystavené zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:

adresa:

PSC:

k rukám:

Správa Karlovy Vary

Závodní 369/82

360 06 Karlovy Vary

[REDACTED]

Faktury vystavené zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor:

Správa Karlovy Vary

e-mail:

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
 1. Podrobná specifikace předmětu plnění – soupis mostů,
 2. Technické podmínky plnění Smlouvy, tj.: Požadavky na vypracování HP mostů - MDr 231123,
 3. Oceněný rozpis služeb,
 4. Seznam podzhotovitelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy,
 5. Prohlášení o odborném personálu,
 6. Vzor Předávacího protokolu ke Smlouvě
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Podepsal 
 Datum: 2025.10.29 18:01:17
+01'00'

HPM a MPM 2026 KVA

číslo silnic e	- objektu		sta v NK	stav SS	délka přem. (m)	Termín odevzdání do	Záruka do	veľka mostní plošina - zajistí RSD (d)	Malá plošina pod mostem (d)	Lešení (h)	položk a z RD	DIO	DIO zajistí	Poznámka
6	-045	přes CD Budov	III	IV	21,6	30.09.2026	MPM							Na jaře 2026 bude osazen nový závěr.
6	-047	nadjezd Bocho	IV	IV	5,03	30.09.2026								
6	-052..1	Pražský most	V	V	264,10	30.09.2026			1		H.13	0,5 den	zhotovitel	Na tomto mostě bude veden obousměrný provoz - nepůjde použít prohlížečka. Možná na podzim. Most jde v roce 2027 do opravy.
6	-052.1	Pm-rampa Ostrov	V	V	94,36	30.09.2026			0,5					
6	-056d.1	Estakáda Tesco	IV	IV	498,43	30.09.2026		1			H.13	1 den	RSD	
6	-056d.2	Estakáda Tesco	IV	IV	498,43	30.09.2026		1			H.13	1 den	RSD	
6	-074f	Kleť přes sil.	III	III	22,50	30.09.2026			0,25		H.26	0,25 den	zhotovitel	
13	-007..1	Ostrov přes MK	I	I	176,50	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
13	-007..2	Ostrov přes MK	I	II	176,50	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
13	-009a.1	Ostrov cyklo, MK	I	II	362,20	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
13	-009a.2	Ostrov cyklo, MK	I	II	362,20	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
13	-012	Most u Damic	II	II	3,10	30.09.2026								
13	-016	Most v Boči	V	IV	6,10	30.09.2026								
20	-004	Březová hráz	V	IV	76,00	30.09.2026		0,5			H.26	0,5 den	RSD	
20	-028a	Toužim - lesní ces	V	V	24,20	30.09.2026			0,25		H.26	0,25 den	zhotovitel	
21	-014	Senný potok	I	I	22,00	30.09.2026	MPM							Prodloužená záruka do 2027. Podle normy děláme HPM po 6-ti letech. Dílčí záruka PKO NK- natěrový systém vč. tmelených spár. Mechanické poškození PKO během výstavby a jeho oprav do 2030.
21	-014a	Drmoulský potok	I	I	52,50	30.09.2026	MPM			8				Prodloužená záruka do 2027. Podle normy děláme HPM po 6-ti letech.
21	-014b	Bezejmenný potok	I	II	32,50	30.09.2026	MPM		0,25		H.26	0,25 den	zhotovitel	Prodloužená záruka do 2027. Podle normy děláme HPM po 6-ti letech.
21	-015a	Panský potok	I	II	21,42	30.09.2026	MPM							Prodloužená záruka do 2027. Podle normy děláme HPM po 6-ti letech. Dílčí záruka NK do 2030 - nedodržení tvaru NK.
21	-022	Leimbruck	I	I	21,00	30.09.2026								
D6	-059..2	Loučky	I	I	164,06	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-060..1	Loučky přes ČD	I	I	66,90	30.09.2026		0,25			H.13	0,25 den	RSD	
D6	-060..2	Loučky přes ČD	I	I	66,90	30.09.2026		0,25			H.13	0,25 den	RSD	
D6	-064a.3	Lobezský potok	I	I	10,60	30.09.2026								
D6	-066b.1	Sabína nad MK	I	I	231,50	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-066b.2	Sabína nad MK	I	I	231,50	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-067..2	Velká Libava	I	I	355,90	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-068..1	u věznice	II	I	457,80	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-068..2	u věznice	II	I	457,80	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
D6	-070..1	hr. Okresu Ch - S	I	I	309,37	30.09.2026		0,5			H.13	0,5 den	RSD	
6	-056a.1	nadjezd nad I/6			cca 59,00	30.09.2026			0,25		H.13	0,25 den	zhotovitel	neznámý správce, UK
21H	-018	nadjezd nad I/21	I	I	46,50	30.09.2026	MPM		0,25		H.26	0,25 den	zhotovitel	Prodloužená záruka do 2027. Podle normy děláme HPM po 6-ti letech.

DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ ZPRÁV Z HLAVNÍCH A MIMOŘÁDNÝCH PROHLÍDEK MOSTŮ V SYSTÉMU CEV

Účel zpracování: Závazné specifické požadavky na zpracování zpráv hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů ve správě ŘSD ČR v systému CEV, včetně dílčího doplnění mostní evidence v rámci provádění těchto prohlídek.

OBSAH

Obsah	1
1 Všeobecně	2
1.1 Předmluva	2
1.2 Širší souvislosti	2
1.3 Specifické požadavky na činnosti v rámci zpracování zprávy o prohlídce	2
2 Kontrola a doplnění mostní evidence	3
3 Zpráva o prohlídce	5
3.1 Všeobecně	5
3.2 Základní údaje	5
3.3 Popis částí objektu	6
3.4 Popis stavu a závad mostu	6
3.5 Fotodokumentace	7
3.6 Návrh opatření a požadavků na údržbu	8
3.7 Rozhodnutí o změně	9
4 Citované normy a předpisy	10
5 Přílohy	10
Příloha 1 – Nový číselník způsobů stanovení zatížitelnosti	11
Příloha 2 – Číselník částí mostu	12

1 VŠEOBECNĚ

1.1 Předmluva

Tento materiál definuje závazné požadavky na zpracování zpráv o hlavních a mimořádných prohlídkách mostních objektů (dále jen prohlídky) v systému CEV, včetně požadavků na doplnění mostní evidence v rámci provádění prohlídek. Tyto požadavky se přiměřeně použijí i v případě prohlídek zdí.

Základním důvodem pro zpracování tohoto materiálu je maximální sjednocení a zpřehlednění výstupů prohlídek prováděných v systému CEV. Sjednocené výstupy a jednotný přístup k hodnocení typických závad a poruch, včetně maximálně jednotného přístupu k návrhu opatření, umožní správci snadnější vyhodnocení a interpretaci stavu mostních objektů a navržených opatření, včetně jejich následného správného provedení. Celkovým výsledkem má být potom zefektivnění procesů správy a údržby mostních objektů ve správě ŘSD ČR.

Doprovodným důvodem pro zpracování tohoto materiálu je poskytnutí doplňkových informací a širších souvislostí zpracovatelům prohlídek tak, aby byli schopni správně a účelně zprávy z prohlídek zpracovávat.

POZNÁMKA: Tento materiál zohledňuje stav systému CEV k 11/2023.

1.2 Širší souvislosti

Z důvodu automatizovaného vyhodnocení a kontroly stavu mostu, evidence vad a poruch, kontroly záruk a dalších činností v rámci celého systému CEV je rovněž nutno popsat ve zprávě o prohlídce stav každé části mostu, i když je bez závad (viz kapitola 3).

Data z evidence mostů zadávaná v systému CEV jsou v současnosti dále používána v systému SHV (Systém hospodaření s vozovkou). Základním účelem využití dat je přitom komplexní sledování stavu celé dopravní sítě a jeho celkové hodnocení, včetně odhadu nákladů na údržbu celé sítě i jednotlivých objektů ve zvoleném časovém horizontu. Z hlediska hodnocení mostních objektů a odhadu nákladů na údržbu se v systému SHV využívají data importovaná přímo z mostní evidence a hodnocení stavu mostů v rámci hlavních a mimořádných prohlídek.

Pro odhad nákladů na údržbu se sledují hodnoty a vývoj následujících parametrů:

- stavební stav spodní stavby (stupeň stavebního stavu);
- stavební stav nosné konstrukce (stupeň stavebního stavu);
- použitelnost svršku (stupeň použitelnosti).

Pro tyto části mostu se proto požaduje v rámci zprávy o prohlídce požadované parametry vyplnit i v jednotlivých dílčích částech objektu – viz kapitola 3. Jako stav/použitelnost části se v SHV uvažuje nejnepríznivější hodnota ze všech zadaných hodnot dílčích částí nebo prvků.

POZNÁMKA: Stavební stav a použitelnost se sledují jen u těch částí mostního objektu, které jsou zásadní z hlediska objemu nákladů na údržbu. Např. použitelnost záchytného systému je pro bezpečnost provozu na mostě sice zásadní, ale její význam z hlediska nákladů na údržbu není v kontextu celé dopravní sítě rozhodující položkou.

1.3 Specifické požadavky na činnosti v rámci zpracování zprávy o prohlídce

Při zpracování zprávy o hlavní nebo první hlavní prohlídce se pro mosty ve správě ŘSD ČR definují specifické požadavky v těchto oblastech:

- kontrola evidenčního modulu CEV, včetně případného dílčího doplnění;
- popis stavu a závad mostu;
- fotodokumentace;
- návrh opatření a vytvoření seznamu požadavků údržby;

- stanovení stavebního stavu a použitelnosti mostu;
- stanovení zatížitelnosti.

Při zpracování zprávy o mimořádné prohlídce mostu se rozsah specifických požadavků upraví podle účelu a rozsahu mimořádné prohlídky.

Jednotlivé specifické požadavky jsou podrobně popsány v následujících kapitolách tohoto textu.

2 KONTROLA A DOPLNĚNÍ MOSTNÍ EVIDENCE

Zpracovatel prohlídky provede vždy v rámci zpracování zprávy o prohlídce kontrolu mostní evidence a popisu částí mostního objektu v evidenčním modulu CEV (viz ČSN 73 6221 čl. 6.2), a to jak z hlediska věcné správnosti, tak i aktuálnosti uvedených údajů.

V případě, že je mostní evidence nekompletní nebo neaktuální, uvede zpracovatel prohlídky do zprávy tento stav jako závadu zjištěná při prohlídce. Jmenovitě se jedná o chybějící správné údaje, návrhové a konstrukční charakteristiky, podrobné údaje o částech mostu (viz dále), náčrty apod., které nemůže zpracovatel prohlídky doplnit v rámci prohlídky mostu. Jako návrh opatření se do zprávy o prohlídce uvede požadavek na konkrétní doplnění mostní evidence.

V případech, kdy v mostní evidenci chybí popis částí mostu, se v rámci vypracování zprávy o prohlídce provede doplnění nebo aktualizace základního popisu mostu a jeho částí v evidenčním modulu systému CEV (zpracovatel prohlídky musí za tímto účelem v evidenčním modulu CEV převzít most). V rámci vypracování zprávy o prohlídce se doplní základní popisy částí mostu minimálně do druhé úrovně členění (viz Příloha 2). Části na třetí úrovni a další části se doplní dle potřeby. V rámci SHV se údaje částí ve třetí úrovni nevyužívají. Popis částí mostu se následně převezme do zprávy o prohlídce – prohlídka bez popisu částí v evidenčním modulu nebude schválena objednavatelem.

Při doplnění/aktualizaci popisu částí mostu v rámci prohlídky se postupuje podle následujících zásad:

- jednotlivé základní části mostu (2. úroveň členění podle Přílohy 2) a odlišné druhy jednotlivých částí mostu se zadávají vždy samostatně (např. jednotlivé druhy založení, krajní opěry a pilíře, skupiny polí nosné konstrukce apod.);
- do mostní evidence se neuvádějí části mostu, které na mostě nejsou (např. položka mostní závěr u mostu, kde žádné MZ nejsou);
- popis částí mostu musí být stručný a odpovídat potřebám mostní evidence (nepřipouští se kopírovat celé odstavce z technické zprávy);
- musí být vyplněny všechny povinné položky jednotlivých částí mostu (části s hvězdičkou – viz Obr. 1 a Obr. 2), doplňkové údaje se vyplňovat nemusí;
- do popisu částí mostu se nezahrnují údaje, které jsou obsažené v dalších položkách pro evidenci částí, např. druh a výrobce izolačních pásů (viz Obr. 2), datum výroby ložisek, mostních závěrů apod.

POZNÁMKA: Pro mosty s vyšším množstvím částí stejného druhu, ale s jinými podrobnými parametry evidovanými samostatně (např. jednotlivá pole spojitě trémové konstrukce s rozdílnými rozpětími), se připouští pro účely zpracování zpráv z prohlídky nahradit dílčí části „souhrnnou částí mostu“ kumulativně popisující celou konstrukční část mostu – viz Obr. 3. Zejména vhodné je to u mostů s minimálním množstvím závad, kdy se zpráva z prohlídky může značně zjednodušit bez snížení informační hodnoty.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pozice	Opěry
Upřesnění pozice	
Stav	

Popis části

B I U P pre H1 H2 H3 <>

Masivní železobetonové krajní opěry s rovnoběžnými křídly.

Materiál	Zelezobeton
Typ podpěr	Krajní opěra
Druh podpěr	Masivní opěra
Počet	2
Délka od (m)	12,00
Délka do (m)	12,00
Šířka od (m)	2,50
Šířka do (m)	2,50
Výška od (m)	4,00

Obr. 1 – Příklad vyplnění popisu části mostu v evidenčním modulu CEV

3.5 Izolační systém NK

Pozice	1.pole
Upřesnění pozice	
Stav	

Popis části

B I U P pre H1 H2 H3 <>

Hydroizolace NK je celoplošná. NAIP na pečetici vrstvě. Ochranu izolace pod římsami tvoří asfaltový pás s hliníkovou vložkou. Ve vozce je izolace chráněna vrstvou litého asfaltu. Dodavatel izolačního systému IZOLSTAV-ZA, s.r.o.

Materiál izolace	asfaltové izolační pásy
Typ izolace	celoplošná
Druh izolační vrstvy	BITUMELIT PR 5,
Vrstva	
Výrobce izolace	Dehtochema - TN a.s.
Druh penetrace/peč.vrstvy	CHS-EPODUR 474 PRIMER, Spolchemie a.s.
Tloušťka izolace (mm)	
Ochrana izolace	pod římsou BITALBIT S, DEHTOCHEMA - TN a.s.

Obr. 2 – Příklad vyplnění podrobného popisu části mostu v evidenčním modulu CEV

2.1 Nosná konstrukce													
	Pozice	Stav	Počet polí	Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefabrikát
	-		1	15,50	15,50	0,00	16,95			Železobeton	Nezadaný	Trám spojitý	Nezadaný

2.1 Nosná konstrukce													
	Pozice	Stav	Počet polí	Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefabrikát
	-		1	15,50	15,50	0,00	16,95			Železobeton	Nezadaný	Trám spojitý	Nezadaný

2.1 Nosná konstrukce													
	Pozice	Stav	Počet polí	Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefabrikát
	-		1	15,50	15,50	0,00	16,00			Železobeton	Nezadaný	Trám spojitý	Nezadaný

2.1 Nosná konstrukce													
	Pozice	Stav	Počet polí	Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefabrikát
	-		1	8,80	8,80	0,00	10,80			Železobeton	Nezadaný	Trám spojitý	Nezadaný



2.1 Nosná konstrukce													
	Pozice	Stav	Počet polí	Šikmá světlost (m)	Kolmá světlost (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převažující materiál	Další materiál	Druh stat. působení	Prefabrikát
	Obecně		4							Železobeton		Trám spojitý	
Nosná konstrukce trémová, železobetonová, tvořená spojitým nosníkem o čtyřech polích s konstantní konstrukční výškou. V příčném řezu provedeno celkem 6 trámů výšky 1,0 m. Rozpětí jednotlivých polí 16,95+16,95+16,00+10,80 m.													

Obr. 3 – Příklad souhrnné "části" mostu v mostní evidenci – pouze pro účely provádění prohlídek

3 ZPRÁVA O PROHLÍDCE

3.1 Všeobecně

Zpracovatel prohlídky zaznamená stav mostu v době prohlídky a všechny významné zjištěné závady a poruchy jednotlivých částí mostu do zprávy o prohlídce. Rozsah a podrobnost zprávy o prohlídce musí umožnit jednoznačné stanovení skutečného stavu mostu a jeho částí v době provedení prohlídky a identifikaci rozsahu závad a poruch zjištěných na mostě, včetně jejich lokalizace. Popis stavu mostu, jeho závad a poruch zjištěných při prohlídce musí být doplněn fotodokumentací v odpovídajícím rozsahu. Součástí popisu skutečného stavu, závad a poruch mostu je i rozhodnutí o jejich závažnosti a stanovení stavebního stavu, příp. použitelnosti, příslušných částí mostu.

Specifické požadavky na zpracování jednotlivých částí zprávy o prohlídce jsou uvedeny v následujících odstavcích této kapitoly.

3.2 Základní údaje

Základní údaje se vyplňují standardně s upřesňujícími požadavky uvedenými v tomto odstavci.

V poli „Poznámka“ se proti běžným údajům navíc uvedou následující informace:

- objednatel prohlídky (název společnosti, divize);

- zhotovitel prohlídky (název společnosti, divize);
- v případě 1.HPM a MPM důvody provádění prohlídky a případné upřesnění rozsahu;
- použité podklady;
- osoby účastníci se při provádění prohlídky.

V poli „Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky“ se uvede konkrétní způsob zpřístupnění mostu, případně jeho částí, jsou-li zpřístupněny rozdílně. Pokud některé části mostu nejsou přístupné nebo nebyly zpřístupněny, vyjmenují se konkrétně do této sekce, včetně zdůvodnění jejich nepřístupnosti.

Příklady vyplnění:

- 1) Komplexní zpřístupnění: „Nosná konstrukce – mostní prohlížečka, opěra – lešení, ložisko na pilíři – žebřík, mobilní plošina MP 15“.
- 2) Zpřístupnění bez požadavků na speciální techniku: „Z terénu“.

3.3 Popis částí objektu

Základní přehled částí objektu a jejich popis se v prohlídce vždy přebírá z evidenčního modulu systému CEV (viz kapitola 2). Přitom se podle potřeby doplňují dílčí části z úrovně 3, případně ubírají podrobné části (viz využití souhrnných částí uvedené v kapitole 2). Součástí zprávy o prohlídce musejí být všechny relevantní části mostu.

V případě zprávy z mimořádné prohlídky mostu se popis částí objektu uvede pouze pro ty části, jichž se mimořádná prohlídka týká.

3.4 Popis stavu a závad mostu

Popis stavu mostu uvedený ve zprávě o prohlídce, včetně fotodokumentace, musí komplexně a s odpovídající výstižností zachytit skutečný stav mostu v době provedení prohlídky. Zpráva o prohlídce musí být zpracována tak, aby bylo možno v případě potřeby, např. dopravní nehoda na mostě, prokázat skutečný stav mostu v době provádění prohlídky. Ve zprávě o prohlídce se musí zaznamenat jak skutečný stav, tak i všechny zjištěné významné závady.

Součástí popisu stavu a závad vybraných částí mostu je i zhodnocení jejich stavebního stavu a použitelnosti. Konkrétně pro spodní stavbu a nosnou konstrukci (části 1 a 2) je povinnou součástí popisu stavu a závad částí i zhodnocení jejich stavebního stavu (viz Obr. 4, pro zdůvodnění viz 1.2). Pro svršek (část 3) je součástí popisu stavu a závad i stanovení použitelnosti. Vliv ostatních částí mostu (vybavení) se zohlední v rámci stanovení stavu a použitelnosti mostu v Rozhodnutí o změně (viz 3.7).

1 Spodní stavba

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi, Opěry, + Přidat závadu

Stav IV - Uspokojivý

Krajní opěry jsou monolitické železobetonové z betonu B 330. Jsou tvořené nízkým železobetonovým prahem, který je osazen přímo na pilotovém založení.

Závada (stav IV - Uspokojivý) +

Zatéká na závěrné zídky a úložné prahy obou opěr. Povrch betonu je plošně degradovaný a mokvý. Na povrchu betonu výluhy pojiva, lokálně odprýsknutá krycí vrstva betonu s navazující korozi betonářské výztuže. V době prohlídky bez významného vlivu na zatížitelnost mostu.

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi, Pilíře, + Přidat závadu

Stav III - Dobry

Pilíře jsou železobetonové monolitické z B 330. Každý pilíř je tvořen třemi kruhovými sloupy o průměru 1,0 m a stativem 1,7 x 1,0 m pod celou šířkou NK.

Závada (stav III - Dobry) +

Bez významných závad.

Obr. 4 – Příklad popisu stavu a závad částí mostu se stanoveným stavem částí mostu

POZNÁMKA: I pokud je část mostu bez závad zadává se popis pomocí tlačítka „přidat závadu“.

Při popisu stavu mostu a zjištěných závad se postupuje podle následujících zásad:

- popis stavu se uvádí u všech částí objektu uvedených ve zprávě o prohlídce (viz 3.3), pokud je část objektu bez závad, uvede se „Bez závad“ (viz Obr. 4);
- popis stavu a závad musí být stručný a výstižný, konkrétní závady musejí být doloženy/doplněny fotodokumentací (viz 3.5);

POZNÁMKA: odpovídající fotografie postačuje přiřadit k popisované závadě a popis závady se automaticky přiřadí k popisu fotografie (není nutný podrobný popis),

- každá závada musí být na mostě jednoznačně lokalizována;

POZNÁMKA: Za dostatečnou se nepovažuje formulace jako např.: „Trhlina v prvním poli“ nebo „Lokální kaverny, vyskytuje se na NK celého objektu“.

- pokud to situace vyžaduje, doplní se podrobnější části mostu pro definici/lokalizaci závad (při prohlídce se např. zjistí další dílčí závady, které se musí přiřadit k části s upřesněnou pozicí – např. ložiska celkově v dobrém stavu, ale na OP1 koroze);
- každá zjištěná závada se uvádí samostatně a přiřazuje se vždy k příslušné části mostu, není přípustné zapsat několik rozdílných závad do jedné položky;

POZNÁMKA: při opakujícím se stejném typu závady na celém mostě se závada popíše pro celou NK, nebo všechna pole.

- při popisu závady se u zásadních závad uvede porovnání s předchozími prohlídkami a vyhodnocení vývoje závady;
- nesrovnalosti v evidenci mostu, např. nedostatečný nebo žádný náčrt, chybějící nebo zjevně špatné správné údaje, návrhové a konstrukční charakteristiky apod., se hodnotí jako závady v evidenci – viz kapitola 2,
- v případě mimořádné prohlídky mostu se hodnotí stav v závislosti na rozsahu prováděné prohlídky¹, při prohlídce dílčí části mostu se hodnotí pouze stav této části, při mimořádné prohlídce celého objektu se hodnotí stav všech částí mostu.

3.5 Fotodokumentace

Součástí zprávy o prohlídce je i fotodokumentace z prohlídky v rozsahu odpovídajícím jak rozsahu a typu prohlídky, tak i stavu objektu. Fotodokumentace z prohlídky musí v kombinaci s popisem stavu a závad mostu s odpovídající výstižností zachytit skutečný stav celého mostu, včetně jeho jednotlivých částí a prvků, v době provádění prohlídky (viz také 3.4).

Fotodokumentace k prohlídce musí splňovat následující požadavky:

- fotografie budou provedeny v odpovídající kvalitě a rozlišení;
- snímky musí být v ostrém podání, při nedostatku osvětlení je povinnost použít dostatečně výkonný světelný zdroj;
- u detailních záběrů vad a poruch bude použito příložené poměrové měřítko s odpovídající stupnicí;
- fotografie budou obsahovat časové razítko v originálním nezmenšeném snímku, datum musí být čitelné i po zmenšení snímku do protokolu o HPM v tištěné i elektronické verzi;
- počet snímků musí být úměrný k velikosti objektu a rozsahu závad, všechny doložené snímky se nemusí tisknout v protokolu prohlídky;

¹ Rozsah mimořádné prohlídky musí být jednoznačně specifikován v úvodní Poznámce.

- jednotlivé fotografie budou vždy s popisem, co je na nich zobrazeno (z hlediska polohy), příp. jaká závada se na nich nachází, popis závad musí odpovídat závadám mostu v předmětné zprávě o prohlídce;
- u mostních ložisek se fotodokumentace pořizuje po odkrytí (přizvednutí) ochranných krytů (prachovek), pokud je to možné.

Při provádění HPM musí být provedena fotodokumentace v následujícím minimálním rozsahu (zpřesnění čl. 7.1.2 ČSN 73 6221: 03/2011 ve znění pozdějších změn):

- a) prostorové uspořádání na mostě, pohled ve směru a proti směru staničení, ev. č. mostu musí být viditelné v záběru (pokud je osazeno);
- b) pohledy na záchytný systém a vozovku na mostě, příp. v jednotlivých polích u delších mostů;
- c) pohled shora na mostní dilatační závěr ve směru podélné osy závěru, čitelný detail identifikačního štítku osazeného na závěru (pokud je osazen, v případě, že štítek chybí, identifikovat jako závadu), a to pouze při 1.HPM a po případné opravě;
- d) boční pohledy na celý most, a to z obou stran (pokud je to možné), příp. pohledy na jednotlivá pole;
- e) čelní pohledy na jednotlivé podpěry;
- f) pohledy na jednotlivá křídla opěr (pouze u mostů s křídly větších rozměrů),
- g) podhled nosné konstrukce v každém poli mostu;
- h) při 1. HPM a po případné opravě: boční pohledy na jednotlivá mostní ložiska, u ložisek s měřítkem posunu detail měřítka a detail štítku (s čitelným popisem), v ostatních případech stačí 1 foto na ložisko + fotodokumentace případných závad;
- i) pohled na čela nosné konstrukce na opěrách a pohled na mostní dilatační závěr zdola (pokud to umožní rozměr a tvar opěry);
- j) fotodokumentace zjištěných závad, poruch a nedodělků dle výsledků provedené prohlídky.

Fotodokumentace pod body a) až i) musí být provedena i v případě, že na mostě nejsou žádné závady, poruchy a nedodělky.

3.6 Návrh opatření a požadavků na údržbu

Součástí zprávy o prohlídce je návrh opatření pro odstranění závad a poruch ohrožujících bezpečnost, spolehlivost nebo trvanlivost mostu. Návrh opatření je základním podkladem pro plánování údržby a oprav mostního objektu.

Návrh opatření může být přidán ke kterékoliv zjištěné závadě, není to však bezpodmínečně nutné. Návrh opatření se doporučuje zadávat pouze k těm závadám a poruchám, které je nutné řešit v rámci zachování spolehlivosti, bezpečnosti a trvanlivosti daného mostního objektu. Množství navrhovaných opatření se přitom doporučuje minimalizovat a stejný typ opatření na různých částech mostu slučovat do jednoho.

Při návrhu opatření v systému CEV se primárně vychází z položek katalogu požadavků na údržbu implementovaného do formuláře pro zadávání opatření. Jednotlivé definované položky se doplní podrobnou lokalizací, specifikací rozsahu a případnými dalšími požadavky na konkrétní provedení.

POZNÁMKA: Podrobně viz dokument *Postup při zadávání požadavků údržby a popis úprav modulu údržby*, který je vložený v dokumentech systému CEV.

Práce s požadavky na údržbu (zejména vytvoření požadavku z návrhu opatření, jeho úprava a evidence případného splnění) se provádí samostatně v údržbovém modulu CEV po dokončení vlastní prohlídky. Součástí vypracování zprávy o prohlídce je vytvoření požadavků údržby pro daný mostní objekt v údržbovém modulu CEV.

POZNÁMKA: Opatření a položky údržby jsou vždy pouze podklad pro vlastní zadání údržby, následné zadání musí být zpracováno podle platných ceníků a provádí ho správce odpovědný za zadání zakázky na provedení údržby.

Případná opatření z provedeného diagnostického průzkumu se zapracují do návrhu opatření v rámci zprávy o prohlídce. Do zprávy o prohlídce se uvede odkaz na umístění zprávy z DP (zpravidla do poznámky v Základních údajích o prohlídce).

3.7 Rozhodnutí o změně

Součástí hlavních a mimořádných prohlídek je stanovení stavu a použitelnosti mostu, jeho částí a prvků. O celkovém stavu a použitelnosti mostu přitom rozhoduje nejnepříznivější hodnota stavu, resp. použitelnosti, ze všech částí a prvků mostu v každé skupině částí. Stav a použitelnost mostu se v části Rozhodnutí o změně v systému CEV vyplňují samostatně (nejsou v současnosti vázány na stav a použitelnost jednotlivých částí mostu v části Popis stavu a závad).

Koeficienty stavebního stavu se v rámci zprávy o prohlídce uvádějí v návaznosti na použitý způsob stanovení zatížitelnosti (viz dále). Základní informativní hodnoty lze nalézt v tabulce 2 ČSN 73 6221, skutečné hodnoty se upraví v závislosti na typu, využití a skutečném stavu rozhodujícího prvku. Pokud je zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem, postupuje se podle předpokladů a výsledků tohoto výpočtu.

Do poznámky ke stavu a použitelnosti se vždy uvádí zdůvodnění stavu nebo použitelnosti mostu a identifikace rozhodující části mostu. V odůvodněných případech je vhodné v poznámce uvést možnosti zlepšení stavebního stavu/použitelnosti v případě vyřešení dílčí závady.²

The screenshot shows a web form titled "Zadat údaje o stavu (je potvrzen nebo změněn)" with a checked checkbox. The form contains three rows of data entry:

Stav spodní stavby • Koeficient	II - Velmi dobrý	1
Stav nosné konstrukce • Koeficient	IV - Uspokojivý	0,8
Použitelnost	IV - Omezeně použitelná	Všech pět položek musí být zadáno.

Below the table is a section for "Poznámka ke stavu a použitelnosti" with a rich text editor toolbar. The text area contains two lines of text:

- stav NK IV. je v důsledku silného zatékání a začínající koroze na koncovém příčniku na OP8
- použitelnost IV je z důvodu poškození svodidel a zábradlí ve 2. poli mostu LS

Obr. 5 – Příklad vyplnění údajů o stavu mostu

Součástí hlavní prohlídky je dále potvrzení nebo úprava zatížitelnosti mostu, v případě mimořádné prohlídky se zatížitelnost stanoví v návaznosti na rozsah prohlídky. Detailní požadavky na stanovení zatížitelnosti v rámci prohlídky a požadavky na její evidenci, vč. požadavků na údaje uváděné v poznámce, jsou uvedeny v samostatném metodickém pokynu M7 – Stanovení a evidence zatížitelnosti mostů.

² Např. „Po provedení výměny levého ložiska na O2 je možné uvažovat stavební stav II.“

Zatížitelnost	
Je potvrzena nebo změněna zatížitelnost	ano
Zatížitelnost $V_n = V_r + V_s$ (t)	25,0 - 64 - 156
Způsob zjištění zatížitelnosti	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
R - Hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu	ano
Max. nápravový tlak (t)	19,2
Uvažovat jako zatížitelnost v době uvedení do provozu	ne
Poznámka k zatížitelnosti	V rámci MPM byly stanoveny hodnoty zatížitelnosti. Hodnoty byly převzaty z předcházející MPM (Skoblová/2022).

Obr. 6 – Příklad vyplnění údajů o zatížitelnosti mostu

4 CITOVANÉ NORMY A PŘEDPISY

ČSN 73 6220	Evidence mostních objektů pozemních komunikací
ČSN 73 6221	Zatížitelnost mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6222	Prohlídky mostů pozemních komunikací
Metodika M7	Stanovení a evidence zatížitelnosti mostů

5 PŘÍLOHY

- Nový číselník – způsob stanovení zatížitelnosti,
- Číselník členění částí mostu CEV/BMS
- Vzor vyplnění evidence a HP v CEV
- Ukázka hodnocení stavu a použitelnosti části mostu

PŘÍLOHA – NOVÝ ČÍSELNÍK ZPŮSOBŮ STANOVENÍ ZATÍŽITELNOSTI

Nový číselník - způsob stanovení zatížitelnosti		
Způsob stanovení zatížitelnosti	Poznámka	převodník - položka starého číselníku
Vv – Podrobný statický výpočet		V-EN / V-CZEN
Kv – Kombinovaný statický výpočet		K-EN / K-CZEN
Pv – Porovnávací statický výpočet	Pouze pro nové mosty navržené podle soustavy norem ČSN EN ve stavu III a lepším	Z-EN / Z-CZEN
Od – Odhadem	Použije se v rámci HPM/MPM - omezená platnost zatížitelnosti do další prohlídky.	
	Do poznámky se uvede, z jakých hodnot se při stanovení vycházelo.	
N – Neznámý	Pouze pro zachování kompatibility pro neověřené hodnoty přebírané z předchozích prohlídek. Pokud se takováto zatížitelnost upraví vzhledem ke stavu mostu, transformuje se do kategorie „Od“.	N
Komentář - Poznámky k zatížitelnosti	Do poznámek se uvedou všechny důležité skutečnosti, které souvisí se stanovením	
	- Podmínky platnosti stanovené zatížitelnosti (např. z hlediska stavu	
	- Stanovení součinitele stavu mostu (alfa) a jeho zdůvodnění pro zatížitelnosti stanovené podle ČSN 73 6221 (způsob Od)	
	- Poloha stopy pro výjimečnou zatížitelnost	
	- Okrajové podmínky stanovení zatížitelnosti (použité podklady, technické	
	- Rozhodující prvky konstrukce, případně zatížitelnosti jednotlivých	
	- Odkaz na vyhodnocení zatěžovacích zkoušek, diagnostických průzkumů	

PŘÍLOHA – ČÍSELNÍK ČÁSTÍ MOSTU

1. úroveň	2. úroveň	3. úroveň
1. Spodní stavba		
	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	
		plošné - patka/pás
		hlubinné
		ostatní
	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	
		1.2.1 dřík/stěna
		1.2.2 pilíř
		1.2.3 úložný práh
		1.2.4 křídlo
		1.2.5 závěrná zídka
		1.2.6 (09) Podložiskový blok
	1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	
		1.3.1 zemní těleso
		1.3.2 přechodová oblast
		1.3.3 zpevnění svahu, svah.kužel
		1.3.4 zához, ochrana spod.st.
		1.3.5 zpevnění dna vodoteče
	1.4 Ostatní části spodní stavby	
2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)		
	2.1 Nosná konstrukce	
		2.1.1 mostovka
		2.1.2 hlavní NK
		2.1.3 ztužení
	2.2 Ložiska, klouby	
	2.3 Mostní závěry	
	2.4 Čelní zdi a přesypávka	
3. svršek		
	3.1 Vozovka	
	3.2 Chodníky	
	3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	
		3.3.1 římsa
		3.3.2 obrubník
		3.3.3 zálivky
	3.4 Kolejový svršek	
	3.5 Izolační systém NK	
4. Vybavení		
	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	
	4.2 Zábradlí	
	4.3 Dopravní značení, označení objektu	
	4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinářazové, ledolamy a pod.	
	4.5 Protihlukové zdi	
	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	
	4.7 Cizí zařízení	
	4.8 Odvodnění	
	4.9 Ostatní vybavení	
5. Další části		
	5.1 – Opěrná zeď	

Příloha – vzor popisu částí mostu pro HP

Části objektu

+

Přidat část objektu

1 Spodní stavba

1.1 Zaklady mostních podpěr a křídel

Pozice	Stav	Způsob založení	Materiál základů	Druh základů
	-	Hlubinné Založení mostu na vstředních pilotách	Železobeton	

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pozice	Stav	Typ podpěr	Druh podpěr	Počet	Materiál	Délka od (m)	Délka do (m)	Šířka od (m)	Šířka do (m)	Výška od (m)	Výška do (m)
	-	Opěry	Krajní opěra Členěná opěra	2	Železobeton						
Železobetonové krajní opěry											

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Pozice	Stav	Typ podpěr	Druh podpěr	Počet	Materiál	Délka od (m)	Délka do (m)	Šířka od (m)	Šířka do (m)	Výška od (m)	Výška do (m)
	-	mezilehlé podpěry	Mezilehlá podpěra Členěný pilík	6	Železobeton						
Mezilehlé podpěry tvořené dvojicí železobetonových sloupů											

1.3.3 zpevnění svahu, svah kužel

Pozice	Stav	Popis
	-	Opěry Dlažba z lomového kamene do bet. lože

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

2.1 Nosná konstrukce

Pozice	Stav	Počet průř.	Šířka světlotč. (m)	Kolná světlotč. (m)	Konstrukční výška (m)	Rozpětí (m)	Šířka NK min. (m)	Šířka NK max. (m)	Převážující materiál	Další materiál	Druh stat. připojení	Prefabrikát
	-	7							Předpjatý beton	Železobeton	Deska spojitá	
Nosná konstrukce je tvořena monolitickou spojitou dvoutřímrovou předjetou deskou o 7 průřezích z betonu. Příčný řez nosné konstrukce tvoří deska s konzolami.												

2.2 Ložiska, klouby

Pozice	Stav	Způsob uložení	Výrobce ložisek	Výrobní typové označení	Datum výroby	Počet ložisek (ks)	Jmenovitý posun (mm)
	-	řemcová ložiska				16	
Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena na řemcových ložiskách							

2.3 Mostní závěry

Pozice	Stav	Typ MDZ	Výrobce MDZ	Výrobní typové označení	Datum výroby	Délka MDZ (m)	Jmenovitý posun (mm)
	-	lamelový mostní závěr	OK Třebestovice a.s.				
Na obou koncích nosné konstrukce jsou povrchově laminované mostní závěry se sníženou hlučností od výrobce OK Třebestovice a.s.							

3 svršek

3.1 Vozovka

Pozice	Stav	Vrstva	Povrch komunikace	Materiál	Skládka vozovky	Šířka mezi obrubami (m)
	-		Žulové			
Bližší vozovka						

3.2 Chodníky

Pozice	Stav	Povrch chodníku	Šířka chodníku (m)	Plocha chodníku (m ²)
	-	železobeton oboustranný betonový svislý chodník		

3.3 Římky, obrubníky, závlivky

Pozice	Stav	Materiál
	-	železobeton monolitický monolitická železobetonová římsy

3.6 Izolační systém NK

Pozice	Stav	Typ izolace	Výrobce izolace	Materiál izolace	Vrstva	Druh penetrace/peř.vrstvy	Druh izolační vrstvy	Tloušťka izolace (mm)	Ochrana izolace
	-	celoplošná		asfaltové izolační páry					
pravidlopodobná celoplošná izolace mostových									

4 Vybavení

4.1 Svodidla/Zábřadlení svodidla

Pozice	Stav	Materiál	Typ	Úroveň sacíhození	Výplň	Výrobce	Délka svodidla (m)
	-	ocelové	Svodidlo				
na mostě jsou osazena ocelová svodidla							

4.2 Zábřadlí

Pozice	Stav	Druh	Délka zábřadlí (m)
	-	Ocelové se světlou výplní ocelová zábřadlí z válcovaných profilů se světlou výplní	

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pozice	Stav	Druh
	-	Text ČD, komunikace 3. tř. a vjezdové

Příloha – vzor popis částí mostu v HP

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 22,0°C

Teplota NK: 19,0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 35

Staničení km: 190,907km

Ev.č.mostu: 35-110

Název objektu: **Most přes Pekelský potok v Moravské Třebové**

Staničení ve směru: Svitavy -> M.Třebová

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Rámy založeny plošně na podkladním betonu B135 tl. 0,20 m, bez podsypu.
Křídla jsou založena plošně, na základových pásech š. 2,30 m (dle ML). |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry - stojky jsou součástí nosné konstrukce
Křídla i čelní zdi jsou betonové z B170, rovnoběžné, křídla patrně dilatovaná. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Most o 1 poli. Nosnou konstrukci tvoří 13ks ŽB prefa uzavřených rámu typu IZM 405/300/100 z B400. Stojky rámu mají tl. 0,20m příčel tl. 0,30 m. |
|-------|-----|------------------|---|

~~[2.2] 2.3 Mostní závěry~~ ~~Mostní závěry nejsou.~~

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka živičná, netuhá s volnou šířkou 11,15. Obrusná vrstva z ACo. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy železobetonové, prefabrikované typu RSH š. 0,90 m. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Hydroizolace celoplošná z NAIP na penetrační nátěr, ukončená do zvýšených říms. Izolace je přetažena do rubu stojek. (Np+2xSklobit |

4. Vybavení

[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na mostě je osazeno oboustranné ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní kotvené přes patní desky bez podlití do prefa říms. Svodnice typu NH. Zábradelní část z UE140, výšky 1.1m.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je oboustranně označen tabulkami s ev. č. mostu. Provedeno VZD V4+V1a.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto pod mostem lichoběžníkovitého tvaru s lavičkami je zpevněno betonovými deskami do bet. lože. Svahy na vtoku a výtoku navíc s kam. rovinaninou, lokálně se zatravňovací dlažbou. Svahy podél křídel zřejmě bez povrchové úpravy.
[4.4]	4.8	Odvodnění	Vlevo na začátku mostu zřízen odvodňovací skluz.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Křídla lokálně s odpadenou omítkou a a bodově odhalenou korodující výztuží V DS mezi křídly a rámem zcela chybí výplň, PS je exponovaný. Nevhodné ukončení levé křídla OP2. Beton křídla pod římsou degraduje. Chybí přechodová rampa nebo přesypávka. V 1/2 čelní zdi vpravo pod římsou kaverna hloubky ~20 mm.
-------	-----	-----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	2. DS vpravo + 1. a 2. DS vlevo se značnými stopami po zatékání, masivní vápnito-železitě inkrustace. Okolní beton degraduje s odlupem krycí vrstvy. Podél DS železitě mapy, na výtoku lokálně odhalená, povrchově korodující podélná výztuž. Omítka v čele místy chybí, odpadla. V horní části s povrchovými trhlinkami.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Nejsou profiznuty a zality spáry nad ruby stojek. Vozovka bez trhlín.

3. svršek

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton římsy na rozích lokálně oprýskaný. Povrchové vrstvy prvního dílce vlevo degradují s rozpadem. Drobné trhlinky v povrchu Těsnící tmely spár jsou odtrženy od povrchu. Pravá římsa je pokryta nánosy.
-------	-----	---------------------------	---

		Obruba římsy nemá výšku požadovanou VL4 Podél římsy je uchycená vegetace, zálivka podél římsy je odtržená od povrchu.	
[3.2]	3.5	Izolační systém NK	Dle průsaků a výluhů na NK izolace omezeně funkční v místě rubu čelních zídek Opatření viz NK.
4. Vybavení			
[4.1]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Drobné oděrky ZS, patní desky začínají korodovat. Spojovací materiál svodnic koroduje.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup cesty	Koryto před, za mostem a podél křídel zarůstá vegetací a náletovými dřevinami.
[4.3]	4.8	Odvodnění	Skluz nenalezen, pravděpodobně zcela pokrytý vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|---------------------------|--|
| [1] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Odstraňování vegetace liniové (ve spárách) |
| [2] | 4.8 | Odvodnění | Vyčistit svahový skluz. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Obnova těsnících tmelů DS, včetně čištění a penetrace. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Sanační práce (odbourání, očištění výztuže, spojovací můstek, reprofilace) - včetně materiálu, ruční nanášení směsi do hloubky 20 mm včetně antikor. nátěru. |
| [5] | 2.3 | Mostní závěry | Proříznout a zalít spáry nad rubem stojek + podélnou spáru mezi původním a novým ABo. |
| [6] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Provést nové těsnící tmely říms |
| [7] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Obnova těsnících zálivek s vyčištěním a zalitím spáry 20/40 mm trvale pružnou zálivkou |

[8]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstraňování vegetace plošně (např. násyp, svahy)
[9]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Odstranění náletové vegetace v okolí mostu (prům. kmene 150 až 300 mm), včetně likvidace odstraněných částí dřevin

2. odstranění nutno do 5 let

[10]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Oprava PKO patních desek a drobných oděrek.
------	-----	------------------------------	---

1. odstranění možno do 10 let

[11]	2.1	Nosná konstrukce	Zahájit přípravu opravy mostu Kompletní obnova mostní izolace horního povrchu a rubu stojek Provedení odvodnění rubu stojek s těsnicí vrstvou Přespárování a přetěsnění všech DSS Sanace veškerých pohledových ploch SS a NK, konzervace odhalené výztuže Provedení nových řím
------	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
II - Velmi dobrý (koefic. $a=1,0$)	$V_n = 32,0t$
Nosná konstrukce	$V_r = 80t$
Stavební stav:	$V_e = 196t$
III - Dobrý (koefic. $a=1,0$)	Max. nápravový tlak = 14,0t
Použitelnost: I - Použitelné	
Poznámka ke stavu a použitelnosti	Poznámka k zatížitelnosti
	Zatížitelnost mostu převzata z předchozí HPM, stav mostu se z pohledu stanovení zatížitelnosti nezměnil.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Příloha – vzory hodnocení stavebního stavu částí mostu

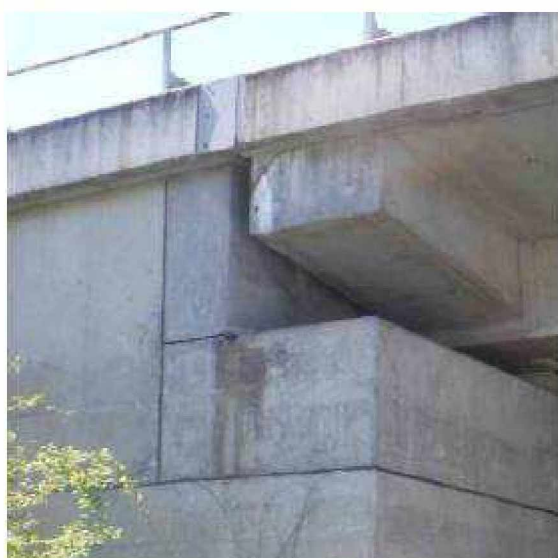
1. Spodní stavba - podpěry -příklad hodnocení

hodnotí se stav částí mostu:



1. bezvadný

bez zjevných závad



2. velmi dobrý

moká místa stopy po zatékání



3. dobrý

lokálně trhliny
začínající koroze výztuže



4. uspokojivý

odpadávání krycí vrstvy betonu
koroze výztuže



5. špatný

hloubkový rozpad betonu
silná koroze výztuže
bez výraznějšího oslabení



6. velmi špatný

7. havarijní

hloubkový rozpad betonu
výrazné oslabení výztuže

3. Svršek mostu - římsa - příklad hodnocení
hodnotí se použitelnost části mostu



I - Použitelné
bez zjevných závad



II - Podminěně použitelné
lokální smršťovací trhliny

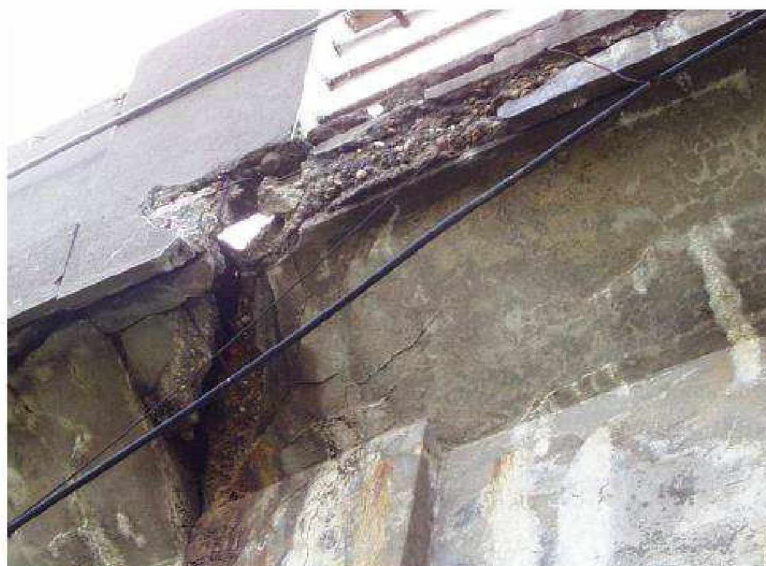


III - Použitelné s výhradou
smršťovací trhlina se staopami po zatékání do římsy



IV - Omezeně použitelné

silné zatékání, začínající rozpad římsy



V - Nepoužitelné

rozpad římsy, odpadávání části betonu koroze výztuže

3. Svršek mostu - obrubník - příklad hodnocení
hodnotí se použitelnost části mostu



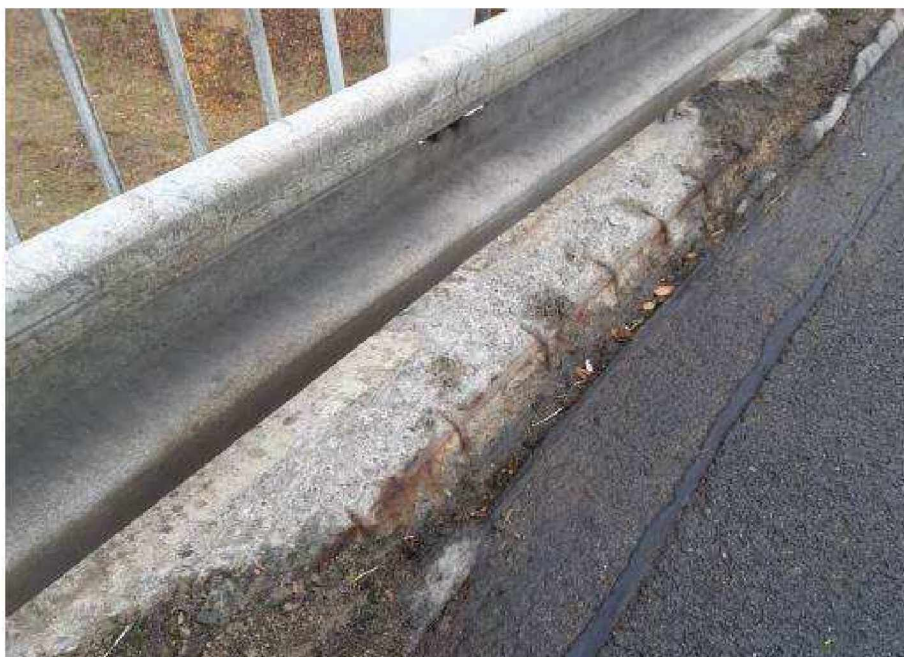
II - Podmíněně použitelné

nánosy nečistot, lokálně uchycená vegetace



III - Použitelné s výhradou

začínající koroze výztuže, trhliny v krycí
bet. vrstvě



IV - Omezeně použitelné

odpadávání krycí bet. Vrstvy
korozí výztuže



V - Nepoužitelné

rozpad betonu obrubníku,
silná korozí výztuže

HPM a MPM 2026 KVA

NÁZEV AKCE:

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

I. Celková součtová tabulka nabídkové ceny

		Kč bez DPH	
A	Diagnostický průzkum		položka není součástí plnění
A.1	Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce		položka není součástí plnění
A.2	Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce		položka není součástí plnění
A.3	Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce		položka není součástí plnění
B	Zaměření		položka není součástí plnění
C	Zatížitelnost		položka není součástí plnění
D	Zpracování vstupů a výstupů		položka není součástí plnění
E	Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků		
G	Geodetické sledování posunů a průhybů mostů		položka není součástí plnění
F	Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření		
H	Dopravné inženýrské opatření		
Přirážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.			položka není součástí plnění
Přirážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přírážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přírážkou pro práci v noci			položka není součástí plnění
Cena celkem bez DPH		1 319 500,00	
DPH (21%)		277 095,00	
Cena celkem vč. DPH		1 596 595,00	

Poznámky:

Vypracování protokolu z provedeného průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Pojízdná laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlín a přetvoření konstrukcí, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluňená a neosluňená strana, horní deska, spodní deska apod.).

Zpřístupnění pomocí žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách.

HPM a MPM 2026 KVA

Rozpis služeb:

Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování, hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022, 01ST-000971

Pozn.: Dodavatel v rámci této části vyplní v rámci dílčí jednotkovou cenu - modré buňky

A Diagnostický průzkum					
A.1 Diagnostický průzkum - část betonové konstrukce					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
A.1.01	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN100, délka do 500 mm, vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Lze použít i menší průměr vývrtů pro omezení poškození konstrukce</i>	■	■		■
A.1.02	Laboratoř vývrtů DN100 (pevnost betonu v tlaku, obj. hmotnost, nasákavost) v AZL	■	■		■
A.1.03	Kvalita betonu - odběr vývrtů DN150, délka od 200 do 300 mm vč. odborná reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■		■
A.1.04	Stanovení odolnosti betonu vůči vlivu vody a mrazu - Laboratoř vývrtů DN150 (CHRL, metoda "C" ČSN 73 1326) v AZL	■	■		■
A.1.05	Nedestruktivní stanovení kvality betonu tvrdoměnou metodou - s upřesněním kalibračním vztahem na vývrtech v AZL	■	■		■
A.1.06	Stanovení pH faktoru betonu, malty nebo injektážní malty analytickou metodou (pH elektrodou na výluhu) na čerstvém vzorku	■	■		■
A.1.07	Chemický rozbor betonu (obsah cementu, pH, obsah síranů atd.), ověření přítomnosti ASR	■	■		■
A.1.08	Orientační zjištění obsahu chloridů	■	■		■
A.1.09	Analytické zjištění obsahu chloridů v AZL	■	■		■
A.1.10	Karbonatace- stanovení hloubky karbonatace fenolftaleinovou nebo jinou zkouškou na čerstvé lomové ploše betonu in-situ	■	■		■
A.1.11	Stanovení pevnosti v tahu povrchové vrstvy (odtrhová zkouška) betonu dle ČSN 73 6242	■	■		■
A.1.12	Zmapování rozsahu jednotlivých poruch betonové konstrukce včetně akustického trasování a grafického vstupu.	■	■		■
A.1.13	Měření polohy, šířky a délky trhlin v betonu podle TP 201 (šířka konstrukčních trhlin nad 0,2 mm, nekonstrukčních nad 0,1 mm a trhliny staticky významné)	■	■		■
A.1.14	Měření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby nebo NK v ploše 0,6 x 0,6 m nedestruktivně elektromagnetickou nebo radarovou metodou <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>	■	■		■

A.1.15	Destruktivní ověření stavu bet.výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací v ploše 0,6 x 0,6 m, vč. odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty <i>Poznámka: Jiná plocha se pro ocenění stanoví lineární interpolací nebo extrapolací</i>	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.16	Destruktivní ověření stavu předpínací výztuže spodní stavby a/nebo NK - měření průměru a velikosti oslabení profilu a porovnání s dokumentací vč. , bez poškození výztuže, Odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.17	Korozní posudek předpínací výztuže v kanálku s fotodokumentací, korozním specialistou, v destruktivní sondě + stav injektážní malty, bez poškození výztuže	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.18	Korozní potenciálová mapa betonářské i předpínací výztuže výztuže podle ASTM C 876-09	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.19	Ověření tl. krycí bet. vrstvy a polohy výztuže spodní stavby a/nebo NK měřením v destruktivní sondě, bez oškození výztuže, vč. sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.20	Stanovení pevnostních charakteristik oceli betonářské výztuže destruktivní vč. odběru vzorku a reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.1.21	Stanovení pevnosti betonářské výztuže nepřímými metodami (Vickers, Brinell atd.) včetně destruktivní sondy a odborné sanace sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■■ ■■■■■		■

A.2 Diagnostický průzkum - část ocelové konstrukce					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
A.2.01	Oslabení průřezů ocelové NK a/nebo nosných spojů korozi, provozním poškozením – zjištění stávajícího stavu vč. porovnání s DSPS, měření tloušťkoměry a ultrazvukem, porovnání s dokumentací - posudek osobou s kvalifikací IWE, EWE dle TKP 19	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.2.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné demontáže prachovky	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.3.03	Stanovení pevnostních charakteristik konstrukční oceli tj. odběru vzorků oceli a laboratorní zkoušky pro ověření základních materiálových charakteristik	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.3.04	Osazení nové prachovky ložisek v případě poškození při prohlídce	■	■■■■■ ■■■■■		■

A.3 Diagnostický průzkum - část ostatní konstrukce					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
A.3.01	Popis a stav ložisek - orientačně, podle ČSN EN 1337-10, čl. 5, s fotodokumentací každého ložiska vč. základního měření teploty NK	■	■■■■■ ■■■■■		■
A.3.02	Popis a stav ložisek - s měřením parametrů podle ČSN EN 1337-10, čl. 6, s fotodokumentací každého ložiska vč. měření teploty NK a případné montáže a zpětné demontáže prachovky	■	■■■■■ ■■■■■		■

A.3.03	Diagnostický průzkum povrchového mostního závěru na mostě vč. základního měření teploty NK, s měřením nerovnosti ve vozovkové části, rozměrů spár a odchylek tvaru, se stanovením rozsahu a příčin poruch, do protokolu dle TP 86 s fotodokumentací	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.04	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 30 kN	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.05	Stanovení únosnosti kotev v betonu destruktivně vytrhávací zkouškou na konstrukci, do 200 kN	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.06	Stanovení síly v závěsech (ev. svislicích) zavěšených nebo visutých mostů a ve volných kabelech metodou vlastní frekvence kmitání	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.07	Stanovení síly v závěsech, předpínacích lanech, drátech, volných kabelech metodou magnetoelastickou, včetně obnažení předpínacího kabelu, vč. opravy zkušebního místa	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.08	Podrobná prohlídka obalů kabelů, průchodek (včetně tlumičů kmitání), kotev kabelů a tyčí (včetně montáže a demontáže krytů kotev), pasportizace závad	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.09	Stanovení síly v předepnutých kotvách dynamometrickým zařízením	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.10	Stanovení délky ocelových kotev v betonu UZ metodou	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.11	Nedestruktivní stanovení skladby vrstev vozovkového souvrství na mostě - např. radarem v podélném řezu délky 20 m, cena jiné délky řezu se stanoví lineární extrapolací	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.12	Destruktivní stanovení skladby vozovkového souvrství na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky od 50 do 300 mm, vč. zaměření polohy sondy včetně tlouštěk vyrovnávacích a spádových vrstev na povrchu NK, popisu jádra formou protokolu s fotodokumentací, opravy vozovkových vrstev, příp. izolace ve smyslu ČSN 73 6242	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.13	Chemický rozbor mostní izolace na přítomnost nebezpečných látek (dehet atd.)	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.14	Destruktivní sonda v mostovce rozměru 0,5 x 0,5 m pro stanovení příčin a rozsahu poruch mostní vozovky, izolace, vyrovnávacího betonu, desky mostovky, odvodnění atd. vč. opravy vozovkových vrstev ve smyslu ČSN 73 6242	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.15	Sběr poruch mostní vozovky a vyhotovení pasportu poruch dle TP82 a TP87 v ploše 200 m ²	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.16	Stanovení ploch delaminace vrstev vozovkového souvrství vč. izolačního systému a ev. i betonové mostovky termovizní metodou v ploše 200 m ² (např. poruchové místo v okolí mostního závěru a pod.)	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.17	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení pevnosti v tlaku (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.18	Odběr vzorků zdících materiálů a stanovení nasákavosti a odolnosti prvků zdiva vůči vlivu vody a mrazu dle ČSN EN 771-1 (cihly, kámen, malta) vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty.	■	■■■■ ■■■■		■
A.3.19	Kamerové zkoušky propustku do průměru 1,0 m, délky 30 m, archivace a předání na DVD s kompletní videodokumentací a s vyhodnocením závad	■	■■■■ ■■■■		■

A.3.20	Kamerová prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků vč. vrtaného prostupu pro kameru malého průměru	■	■■■■■		■
A.3.21	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky do 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka	■	■■■■■		■
A.3.22	Fyzická prohlídka (foto + video + popis) v dutinách předpjatých nosníků tvaru I-73 a podobných., délky nad 20 m, vč. vybourání prostupu pro vstup pracovníka	■	■■■■■		■
A.3.23	Podrobná endoskopická nebo kamerová prohlídka nepřístupných dutin ocelových konstrukcí, trapézových výtuh atd.	■	■■■■■		■
A.3.24	Ostatní zkoušky, pro činnosti neobsažené v předchozích položkách	■	■■■■■		■

B Zaměření					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
B.1	Zaměření v rozsahu zaměření konstrukce v terénu, přesné rozměry tvaru, Zpracování protokolu z měření, Vypracování přehledných výkresů ze zaměření (půdorys, podélný řez, příčný řez, pohledy na křídla)	■	■■■■■		■
B.2	Destruktivní stanovení tloušťky konstrukční části železobetonové konstrukce na vývrtech průměru 50 - 100 mm, délky do 1000 mm, vč. zaměření polohy sondy, popisu jádra formou protokolu + fotodokumentace, vč. odborné reprofilace otvoru po vyjmutí vzorku sanačními originálními hmotami dle TP a TL výrobce hmoty	■	■■■■■		■
B.3	Příplatek za každých dalších i započatých 1000 mm délky vrtu	■	■■■■■		■
B.4	Zpřístupnění zakrytých konstrukčních částí mostu (např. kopané sondy pro odhalení táhel atd.).	■	■■■■■		■

C Zatížitelnost					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
C.1	Statická zatěžovací zkouška 1 pole (cena zahrnuje organizační zajištění včetně zatížení, podklady a vlastní provedení)	■	■■■■■		■
C.2	Přepočet zatížitelnosti dle diagnostického průzkumu autorizovaným inženýrem, archivní dokumentace	■	■■■■■		■

D Zpracování vstupů a výstupů					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
D.1	Pasportizace a digitalizace archivní (stávající) dokumentace mostu, ověření aktuálnosti	■	■■■■■		■
D.2	Vyhodnocení průzkumu, studium archivní dokumentace pokud není součástí zakázky i prohlídka, zakres do výkresů (schéma poškození, průsaků atd.), stanovení příčin závad včetně všech závad z prohlídky	■■■■■	■	—	■
D.3	Návrh doporučení pro sanace s odhadem životnosti autorizovaným inženýrem	■■■■■	■	—	■
D.4	Studie pro dosažení potřebné zatížitelnosti, zesílení, rozšíření mostu, včetně výkresové dokumentace, nákladů, harmonogramu atd. autorizovaným inženýrem	■	■■■■■		■
D.5	Vypracování mostního listu (doplnění evidenčních údajů v CEV-mosty)	■	■■■■■		■
D.6	Fotodokumentace	■	■■■■■		■

Poz. pro uchazeče: Nenaceňované řádky, vyjde dle procentuálního podílu z části A

Pozn. pro uchazeče: Nenaceňované řádky, vyjde dle procentuálního podílu z části A

Celkem

D.7	Reprografie	0	položka není součástí plnění		0
-----	-------------	---	------------------------------	--	---

0

E Hlavní, 1. hlavní a mimořádné prohlídky mostů a propustků					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
E.1	Most s délkou přemostění < 10 m	■	■	■	■
E.2	Most s délkou přemostění 10 až 20 m	■	■		■
E.3	Most s délkou přemostění 20 až 50 m	■	■	■	■
E.4	Most s délkou přemostění 50 až 90 m	■	■	■	■
E.5	Most s délkou přemostění 90 až 150 m	■	■	■	■
E.6	Most s délkou přemostění 150 až 250 m	■	■	■	■
E.7	Most s délkou přemostění 250 až 400 m	■	■	■	■
E.8	Mosty velké nad 400 m a atypická řešení	■	■	■	■
E.9	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z ustanovení MP oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů PK a z článku 6.3 ČSN 736221, nad rámec periodické HPM dle čl. 6.2 ČSN 736221.	■	■		■
E.10	Činnosti při 1. hlavní prohlídce vyplývající z různého stupně dokončenosti objektu a z opakovaných úkonů nutných pro dokončení jedné 1. HPM, nad rámec periodické HPM, vč. případného opakovaného zpřístupnění objektu a vypracování dodatků k protokolu HPM	■	■		■
E.11	Součinnost Objednateli při projednání MPM před koncem záruky se Zhotovitelem.	■	■	■	■
E.12	Patologický průzkum - přítomnost diagnostika při provádění demoličních prací+psaná dokumentace stavu systému předpětí, korozní projevy, oslabení, fotodokumentace	■	■		■
E.11	Propustek s celkovou délkou < 10 m	■	■		■
E.12	Propustek s celkovou délkou 10 až 30 m	■	■		■
E.13	Propustek s celkovou délkou 30 až 90 m	■	■		■

Např. první vypracování popisu konstrukcí mostu, studium RDS, DSPS, VTD, dokumentace o kvalitě provedení prací, hodnocení kvality provedení mostu, kontrola údajů v mostním listu, dokumentaci skutečného provedení apod.

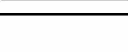
Např. opakování prohlídky z důvodů: na straně objednatele prohlídky, odstraňování poruch, vad a nedodělků na straně zhotovitele stavebních prací, provozních vlivů na PK apod. Počet m.j. nelze předem zadat, nutno fakturovat skutečně provedené množství.

F Technické zpřístupnění pro prohlídku, provedení zkoušek a měření					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
F.1	Lešení	■	■	■	■
F.2	Metody technického lezení ve výškách a nad volnou hloubkou	■	■		■
F.3	Zpřístupnění mostu plošina malá pod prohlíženým mostem	■	■	■	■
F.4	Zpřístupnění mostu plošina velká na prohlíženém mostě	■	■		■
F.5	Asistence plavidla pro prohlížení nad vodní plochou	■	■		■
F.6	Potapěčský průzkum do 10 m hloubky vody	■	■		■

G Geodetické sledování posunů a průhybů mostů					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem

G.1	Určení svislé polohy sledovací značky v i-té etapě	■	■■■■		■
G.2	Určení všesměrné polohy sledovací značky v i-té etapě	■	■■■■		■
G.3	Vyhodnocení včetně vyhotovení geodetického protokolu, vložení do systému CEV-mosty	■	■■■■		■
G.4	Projekt sledování a údržby mostu - včetně návrhu vztažného systému	■	■■■■		■
G.5	Nová sledovací značka do konstrukce (hřebové a čepové značky, odrszné štítky, náklonné soupravy a jiné) včetně samotného osazení, případně náhrada	■	■■■■		■
G.6	Vrstevnicvá mapa povrchu vozovky metodou laser scanu ze stativu (střední chyba měření max. 3 mm) v ploše 200 m2.	■	■■■■		■

H Dopravně inženýrské opatření					
Číslo položky	Název položky	Počet	Měrná jednotka	Cena za MJ	Cena celkem
H.1	Schéma DD 331 dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, třípruh, část pravého pruhu (tři zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, rozhodnutí, zpracování dokumentace	■	■■■■		■
H.2	Příplatek DD 331 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den. Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■■■■		■
H.3	Příplatek DD 331 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m uzavírky. Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■■■■		■
H.4	Příplatek DD 331 - za trvání 1 den dl. do 500 m. Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m.)	■	■■■■		■
H.5	Schéma DD 231 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh, část pravého pruhu (dva zúžené jízdní pruhy). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	■	■■■■		■
H.6	Příplatek DD 231 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■■■■		■
H.7	Příplatek DD 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■■■■		■
H.8	Příplatek DD 231 - za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■	■■■■		■
H.9	Schéma DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m Pracovní místo dlouhodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace	■	■■■■		■
H.10	Příplatek DD 230 nebo DD330 na dl. do 500 m - za dobu trvání 1 den Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■■■■		■

H.11	Příplatek DD 230 nebo DD330 za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.12	Příplatek DD 230 nebo DD330 za trvání 1 den dl. do 500 m Revize, údržba a doplňování zničeného značení v mezilehlém úseku v délce do 500 m po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.13	Schéma DK 230 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	■	■		
H.14	Příplatek DK 230 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.15	Schéma DK 231 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, dvoupruh nebo třípruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m	■			■
H.16	Příplatek DK 231 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.17	Schéma DK 237 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VPRAVO, NOČNÍ, dvoupruh, pravý pruh (zúžení levého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■			■
H.18	Příplatek DK 237 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.19	Schéma DK 240 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■			■
H.20	Příplatek DK 240 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.21	Schéma DK 241 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, dvoupruh nebo třípruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■			■
H.22	Příplatek DK 241 - za manipulaci dl. každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit jen při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.23	Schéma DK 247 na dl. do 500 m Pracovní místo krátkodobé VLEVO, NOČNÍ, dvoupruh, levý pruh (zúžení pravého jízdního pruhu). Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 500 m.	■			■
H.24	Příplatek DK 247 - za manipulaci každých dalších 500 m Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 500 m (použit při délce uzavírky nad 500 m).	■			■
H.25	Schéma DD 100 - doplněk běžného schématu - omezení v jízdním pruhu Zřízení a demontáž dopravního značení.	■			■

H.26	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.	■	■	■	■
H.27	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■
H.28	Příplatek S-1 pruhu za manipulaci každých dalších 200 m - SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení, v mezilehlém úseku v délce do 200 m (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).	■	■		■
H.29	Příplatek S-1 pruhu za trvání 1 den dl. do 200 m - SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne (použit jen při délce uzavírky nad 200 m).	■	■		■
H.30	Schéma S-1 uzavření pruhu dl. do 200m - bez SSZ Zřízení a demontáž dopravního značení v délce do 200 m, vyřízení stanovení, zpracování dokumentace.	■	■		■
H.31	Příplatek S-1 pruhu dl. do 200m za dobu trvání 1 den - bez SSZ Revize, údržba, doplňování zničeného značení po dobu 1 dne.	■	■		■
H.32	Příplatek za komplet značek bez určení - 20 ks/měsíc Doplnění dopravního značení dle lokálních podmínek nad rámec uvedených schémat v počtu 20 ks v délce trvání 1 měsíc.	■	■		■

Celkem

■

	Přirážka v %	Zadavatelem akceptovatelná výše přirážky je maximálně
% Přirážka pro práce v noci tj. v časovém rozmezí 20.00 až 06.00 bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět.		35%
% Přirážka pro práce o víkendech v časovém rozmezí sobota 06.00 hod až neděle 20.00 hod bude zohledněna přirážkou k ceně položek, které se v tomto období budou prokazatelně provádět, nelze kombinovat s přirážkou pro práci v noci		50%

položka není součástí plnění

položka není součástí plnění

Poznámky:

Vypracování protokolu z provedeného průzkumu je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.
 Pojízdna laboratoř je součástí jednotkové ceny jednotlivých zkoušek.

Podrobné měření teploty NK např. pro geodetická sledování, při sledování posunů trhlín a přetvoření konstrukcí, je součástí ceny za mj. položky. Jedná se o osazení čidel v průřezu (osluněná a neosluněná strana, horní deska, spodní deska apod.).

Zpřístupnění pomocí žebříku a malé techniky je rozpuštěno v jednotkových cenách

SEZNAM PODZHOTOVITELŮ

Společnost „**RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF**“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 – správce společnosti)

se sídlem: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994, jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „HPM a MPM 2026 KVA, č. 07PU-005326“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam podzhotovitelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z pod zhotovitelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

Netýká se - v současné době nepředpokládáme využití poddodavatelů.

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 – správce společnosti)

se sídlem: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994, jakožto zhotovitel veřejné zakázky na služby „HPM a MPM 2026 KVA, č. 07PU-005326“, (dále jen zhotovitel), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál zhotovitele se bude podílet na realizaci služby „HPM a MPM 2026 KVA 07PU-005326“.

Funkce ¹	Příjmení ¹	Jméno ¹
Osoby zajišťující odbornou způsobilost v oboru hlavních, 1. hlavních a mimořádných mostních prohlídek	██████	██████
	██████	██████████
	██████████	██████
	██████████	██████
	██████	██████████

1) Zhotovitel uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních, 1. hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů, zatěžovacích zkoušek mostů 2022“, 01ST-000971.

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: 07PU-005326

Číslo smlouvy zhotovitele: 23 096 49

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009.781136

Název související veřejné zakázky: HPM a MPM 2026 KVA

Ředitelství silnic a dálnic s. p.,

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „objednatel“),

a

Společnost „**RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF**“

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Společník 1 – správce společnosti)

se sídlem: Na hřebenech II 1718/10, Nusle, 140 00 Praha 4

IČO: 407 63 439

Pověřená osoba zhotovitele k předání služby [redacted]

(dále jen „zhotovitel“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

1. Zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
2. Společně s Plněním zhotovitel odevzdal a objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
3. Objednatel uvádí, že:
 - a) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem bez zjevných vad.
 - b) výše uvedené Plnění bylo převzato objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
4. Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro zhotovitele (přiloží k faktuře).
5. Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V Karlových Varech dne _____

V Praze dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[jméno, podpis pověřené osoby objednatele]

RD-Dg-22-PXPGPCVUTAF,

správce Pontex, spol. s r. o.

[jméno, podpis pověřené osoby zhotovitele]

Digitálně podepsal: [redacted]

Datum: 30.10.2025 14:54:49 +01:00