

HARMONOGRAM				
externích defektoskopických kontrol v roce 2025				
na dráze speciální - Metro dle Vyhlášky č.177/1995 Sb.				

KOLEJNICE

TRATĚ	TK	USEK	km poloha	Termín
IV.C1	1+2	LA - NH	14,200 - 18,100	1.měření do 23.1.2025
				2.měření do 23.4.2025
				3.měření do 23.7.2025
				4.měření do 23.10.2025
IV.B	1+2	CE - CM	28,971 - 22,400	1.měření do 14.1.2025
				2.měření do 14.4.2025
				3.měření do 14.7.2025
				4.měření do 14.10.2025
IV.C2	1+2	LA - LT	14,200 - 9,595	1.měření do 23.1.2025
				2.měření do 23.4.2025
				3.měření do 23.7.2025
				4.měření do 23.10.2025
V.A	1+2	DE - MO	10,000 - 16,300	1.měření do 14.1.2025
				2.měření do 14.4.2025
				3.měření do 14.7.2025
				4.měření do 14.10.2025
Trať A,B,C	1+2	dle výměn kolejnic a měření u srdcovek	trať A,B,C	všechna mimoř.měření
				ukončit
				do 31.12.2025

SVARY

TRATĚ	TK	ODPOROVÉ	TERMITOVÉ	TERMIN
I.A	1.	0	298	měření do 31.1.2025
	2.	0	294	měření do 31.1.2025
II.A	1.	0	121	měření do 31.1.2025
	2.	0	135	měření do 31.1.2025
III.A	1.		96	měření do 28.2.2025
	2.		90	měření do 28.2.2025
V.A	1.	180	142	měření do 28.2.2025
	2.	277	144	měření do 28.2.2025
I.B	1.	0	153	měření do 31.3.2025
	2.	0	150	měření do 31.3.2025
II.B	1.		114	měření do 30.4.2025
	2.		116	měření do 30.4.2025
III.B	1.		137	měření do 31.5.2025
	2.		141	měření do 31.5.2025
IV.B	1.		331	měření do 31.5.2025
	2.		360	měření do 31.5.2025
V.B	1.	277	95	měření do 30.6.2025
	2.	44	139	měření do 30.6.2025
I.C	1.	28	411	měření do 30.6.2025
	2.	61	378	měření do 30.6.2025
II.C	1.		153	měření do 31.7.2025
	2.		134	měření do 31.7.2025
III.C	1.	0	72	měření do 31.7.2025
	2.	0	75	měření do 31.7.2025
IV.C1	1.		290	měření do 31.8.2025
	2.		282	měření do 31.8.2025
IV.C2	1.		289	měření do 30.9.2025
	2.		288	měření do 30.9.2025
A/C			3	měření do 30.9.2025
C/A			14	měření do 30.9.2025
B/C			19	měření do 31.10.2025
ZT DZ			149	měření do 30.6.2025
ZT DH			75	měření do 31.10.2025
ZTDK			24	měření do 30.9.2025
HA V1 + V2			4	měření do 31.10.2025
91.+92.TK			8	měření do 31.10.2025
HA 1a			0	měření do 31.10.2025
HA 2a			2	měření do 31.10.2025
ZE obratiště			15	měření do 31.10.2025
Haly DK			71	měření do 31.8.2025
CELKEM:		867	5812	Celkem O+T svarů 6679
mimořádná měření svarů			Celkem 500 ks	31.12.2025

SRDCOVKY

TRAŤ	úsek	kusy	termín měření
IV.C 1 - LA	stanice	11	4x za rok
IV.C 2 - LT	stanice	10	
IV.B - CE	stanice	3	
V.B - CM	stanice	10	
V.A	DE - MO	13	
		1.měření do 31.1.2025	
		2.měření do 30.4.2025	
		3.měření do 31.7.2025	
		4.měření do 31.10.2025	

SRDCOVKY

DEPO	úsek	kusy	termín měření
DK		57	měření do 31.3.2025
DH		49	měření do 30.6.2025
DZ		54	měření do 30.9.2025

NAPRAVY přív.vozíků,lokom. a MUV na DH

	104 ks	měření do 30.6.2025
--	--------	---------------------

KOTEVNÍ ŠROUBY 2025 - mimořádná měření

Trasa	TK	úsek	km	termín měření
trasa C	1.TK	KC - RO	27,272 - 28,400 = 6734 KŠ	měření do 31.3.2025
	2.TK	KC - RO	27,415 - 28,400 = 5880 KŠ	
trasa C	1.TK	KC - RO	27,272 - 28,400 = 6734 KŠ	měření do 31.12.2025
	2.TK	KC - RO	27,415 - 28,400 = 5880 KŠ	
trasa A	1.TK	ZE - SR	24,834 - 25,009 = 1044 KŠ	měření do 31.12.2025
	1.+2.	DE - MO	10,000 - 16,300 = 5000KS	měření do 31.5.2025
trasa B	2.TK	SN - AN	13,664 - 14,013 = 2084 KŠ	měření do 30.4.2025

kotevní šrouby ve výhybkách ve stanici Ládvi	měření do 31.12.2025
4x výhybka 1:7,5 – 190 → 608 KŠ x 4 výh. = 2432 KŠ 2x výhybka 1:9 – 190 → 632 KŠ x 2 výh. = 1264 KŠ 1x výhybka 1:5,7 – 230 → 456 x 1 výh. = 456 KŠ	
kotevní šrouby ve výhybkách ve stanicích Motol a Petřiny	měření do 31.12.2025
MO : 4x výhybka 1:9 – 190 → 632 KŠ x 4 výh. = 2528 KŠ PE : 2x výhybka 1:9 – 190 → 632 KŠ x 2 výh. = 1264 KŠ PE : 1x výhybka 1:5,7 – 230 → 456 x 1 výh. = 456 KŠ	
kotevní šrouby na trase B MS/B – NR 1.TK km 16,704 – 16,843 = 830 KŠ a 2.TK km 16,713 – 16,934 = 1319 KŠ : Celkem 2149 KŠ	
kotevní šrouby na trase B NA – MS/B 2.TK km 16,139 – 16,458 = 1904 KŠ	
Celkem : 1904 KŠ	měření do 31.12.2025

Důležité telefonní čísla:



Zvednutím nouzového telefonu v tunelu se ozve vlakový dispečer.

dohled:

HMG defektoskopických prací :

Převzal:

V Praze dne

.....

Předal:



.....



.....