



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-35012/2023-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000044
Žadatel:	Statutární město Brno
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	64 064 839,47 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	0 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	64 064 839,47 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	54 455 113,55 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2026

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rozvoj ITS v Brně, 2. etapa
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.02/06/22_007/0000044
Žadatel:	Statutární město Brno
Opatření:	06 – ITS – dopravní telematika

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rekonstrukce dvou světelných signalizačních zařízení vč. řešení kamerového dohledu a preference MHD v rámci investičního záměru města Brna „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027“. Dále jsou předmětem projektu rekonstrukce a výstavba 4 SSZ, instalace 4 kamerových dohledů na křižovatkách a koordinační kabely pro přenos dopravních informací v rámci stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopravního provozu, zvýšení bezpečnosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dále zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy prostřednictvím dohledového kamerového systému v důležitých dopravních uzlech pro potřeby řízení dopravy a poskytování těchto informací veřejnosti.</i> <i>Dílčí cíle:</i> <i>-Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením.</i> <i>-Zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy, zvýšení informovanosti dopravní veřejnosti o stavu dopravy ve městě Brně prostřednictvím Dopravního informačního centra Brno.</i> <i>-Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).</i> <i>-Zvýšení spolehlivosti a zvýšení kapacity stávajícího systému přenosu dat v oblasti řízení dopravy a přenosu dopravních informací.</i> <i>-Realizace projektu přispěje také k naplnění cílů stavby I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova, tedy ke zvýšení kapacity a bezpečnosti dopravy v této lokalitě.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.922 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽⁹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu ⁽¹⁾	367 130,13	63 716,80	303 413,33
2.	Pořízení nemovitostí ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
3.	Výstavba ⁽³⁾	57 941 426,14	0,00	57 941 426,14
4.	Stroje a zařízení ⁽⁴⁾	0,00	0,00	0,00
5.	Propagace ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
	Mezisoučet	58 308 556,27	63 716,80	58 244 839,47
6.	Rezerva (nepředvídané události) ⁽⁶⁾	5 820 000,00	0,00	5 820 000,00
	Mezisoučet	64 128 556,27	63 716,80	64 064 839,47
7.	DPH ⁽⁷⁾	12 167 699,49	12 167 699,49	0,00
	CELKEM ⁽⁸⁾	76 296 255,76	12 231 416,29	64 064 839,47

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	27/4/2023 (záměr projektu – vyhlášení výzvy nositele ITI)
2. Schválení Studie proveditelnosti:	20/09/2023 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	13/06/2022 (vyjádření řídicího výboru nositele ITI)
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 21/03/2006 Do 13/10/2021
6. Vydání stavebního povolení:	Do 30/09/2024 (společné povolení)
7. Dokončení výkupu pozemků:	Majetkoprávní příprava dokončena před vydáním územního rozhodnutí.
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/01/2024
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/03/2024
10. Zahájení realizace:	01/04/2024
11. Dokončení realizace:	31/12/2025
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2026

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro květen 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0,000	3,000	výstup	ano
Úspora času na městských komunikacích	Osobodny/ rok	0,000	167,699	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

