



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: MD-41506/2023-430/6

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 změnu výše způsobilých výdajů a změnu výše podpory pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. - Drahotuše
Registrační číslo projektu:	CZ.04.01.01/01/22_001/0000048
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Opatření:	01-Železniční infrastruktura TEN-T
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 209 078 478,00 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (CZV bez příjmů):	1 148 624 554,10 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	976 330 870,99 Kč
Celková výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu z celkových způsobilých výdajů:	232 747 607,01 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2029

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{flat rate}) * \text{Míra spolufinancování}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Tento změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-41506/2023-430/2 ze dne 1.3.2024.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro opatření 01 - Železniční infrastruktura TEN-T. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace opatření 01 - Železniční infrastruktura TEN-T budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy