



92/RS048/2024/1

Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Optimalizace traťového úseku Lipník n. B. - Drahotuše

ISPROFOND: 571 312 0002

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupená na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního
ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3. Rámcové
smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Optimalizace traťového
úseku Lipník n. B. - Drahotuše ze dne 5. dubna 2024 (dále jen „Smlouva“), uzavřené
v rámci Programu Doprava 2021 – 2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
a na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu

Operačního programu Doprava 2021 – 2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021 – 2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“) a na základě Změnového schvalovacího protokolu č.j.: MD-41506/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 vydaného Řídicím orgánem a Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j.: MD-41506/2023-430/6 ze dne 4. září 2025

tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem Dodatku je zasmluvnění změn ve Smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. MD-41506/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 vydaný Řídicím orgánem a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j.: MD-41506/2023-430/6 ze dne 4. září 2025 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů Zprostředkujícího subjektu programu Doprava programového období 2021-2027, verze 1.3.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V Článku 1 „Smluvní strany“ část textu „a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021 – 2027 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní:

„a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 a Dodatku č. 2 ze dne 24. září 2025 (dále jen „Dohoda o delegování“)“.

- 3.2. V Článku 3 „Předmět Smlouvy“ text za první odrážkou nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídicím orgánem dne 4. září 2025, č.j. MD-41506/2023-430/6, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 k této Smlouvě a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: MD-41506/2023-430/6 ze dne 4. září 2025, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 k této Smlouvě a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Specifikace“)“;

- 3.3. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků, odst. 4.B.1. a 4.B.2 nově zní:

„4.B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od skutečného data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

3 031 013 038 Kč

(slovy: tři miliardy třicet jedna milionů třináct tisíc třicet osm korun českých)

v členění uvedeném v odst. 4.B.2.

„4.B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:

- podíl na financování (míra podpory) 80,75 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **976 330 870,99 Kč (slovy: devět set sedmdesát šest milionů tři sta třicet tisíc osm set sedmdesát korun českých devadesát devět haléřů);**

a) finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:

- podíl na financování¹ 19,25 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **232 747 607,01 Kč (slovy: dvě stě třicet dva milionů sedm set čtyřicet sedm tisíc šest set sedm korun českých jeden haléř);**

b) finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:

- v předpokládané celkové výši **1 821 934 560 Kč (slovy: jedna miliarda osm set dvacet jedna milionů devět set třicet čtyři tisíc pět set šedesát korun českých).**

3.3. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- odst. 10.6. nově zní:

„10.6. „Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickým pokynem pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,01 %, až 1 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Pravidlech pro

¹ Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² v případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

žadatele a příjemce OPD2021+ a Metodickém pokynu pro oblast indikátorů, evaluací a publicity pro programové období 2021-2027. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce. V případě porušení výše uvedených předpisů se výše sankce řídí následujícími tabulkami:

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Sazba sankce
1.	Povinné nástroje	Nástroj zcela chybí	1,0 %
2.		Na nástroji chybí nebo je chybně: - Logo EU včetně povinného textu (rozměr, umístění apod.) - Předepsaný rozměr nástroje	0,5 %
3.		Na nástroji je uvedeno nadbytečné logo zvýrazňující podporu EU (jiné logo, nežli znak EU s doprovodným textem Spolu/Financováno Evropskou unií, případně NextGenerationEU)	0,1 %
4		Na komunikační akci nebyl přizván/o komunikační akci nebyl informován zástupce Řídícího orgánu	0,01 %

č.	Nástroj publicity	Pochybení	Úroveň pochybení	Sazba sankce
1.	Nepovinné nástroje/volitelná publicita	Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	zcela chybí	0,03 %
2.		Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	je uveden chybně (rozměr, absence nebo chyba v doprovodném textu apod.)	0,01 %

- odst. 10.7. nově zní:

„10.7. Příjemce je podle odst. 8.A.7. povinen naplnit indikátory Projektu, které jsou uvedeny ve Specifikaci jako povinné k naplnění. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovení sankce řídí následující tabulkou:

č.	Indikátory povinné k naplnění	Pochybení	Sazba sankce
1.	Naplnění výstupových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně ¹⁰	10,0 %-30,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹¹
2.	Naplnění výsledkových indikátorů	Indikátor nebyl naplněn	100,0 %
		Indikátor je plněn částečně	10,0 %-90,0 % (poměrově dle plnění indikátoru) ¹²

3.4. Všeude ve Smlouvě, kde je odkaz na „www.sfdi.cz“ se tento nahrazuje odkazem na „sfdi.gov.cz“.

3.5. Všeude ve Smlouvě, kde je uvedeno „Specifikace projektu“, se vypouští slovo „projektu“

¹⁰ Indikátor je považován za splněný, i když v rámci zaměření při vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby jsou zjištěné odchylky oproti Projektové dokumentaci, které nevyžadují Změnu stavby před dokončením.

¹¹ v případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 30 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 30 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 70 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

¹² v případě neplnění indikátoru do 10 % včetně bude korekce 10 % vykázaných způsobilých výdajů; v rozmezí neplnění indikátoru 10 % až 90 % včetně bude výše korekce odpovídat procentu neplnění; při neplnění indikátoru nad 90 % (tzn. indikátor je naplněn na méně než 10 %) indikátor nebyl naplněn a náleží zde korekce za nenaplněný indikátor. Korekce v procentech bude zaokrouhlena matematicky na jedno desetinné místo.

Příklad: výchozí hodnota 25, cílová hodnota 200, vykázáno 150. Vykázán nárůst indikátoru 125 (150-25), příjemce byl zavázán k nárůstu 175 (200-25). Procento neplnění = $100 - (125/175) * 100 = 28,57 \%$. Korekce je tedy 28,6 % vykázaných způsobilých výdajů.

Článek 4 Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 4.2. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1. Dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 1.
- 4.3. Dodatek má přílohy.
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol č. 1
Příloha č. 2: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1
- 4.4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.
- 4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídicí orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace