



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01KV-003469

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 710 000 0002

Název veřejné zakázky: **D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa – Plošná grafická analýza rovinnosti vozovky a určení proměnných parametrů**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek kontroly kvality staveb
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Ing. Jiří Sláma
[REDACTED] Brno

IČO: 12699501
DIČ: CZ5905151637
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Úsek kontroly kvality staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturuje: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb

Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: Plošnou grafickou analýzu rovinnosti vozovky a určení proměnných parametrů na D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa

Lhůta pro dodání či termín dodání: Termín dodání kompletních výstupů je do jednoho měsíce od účinnosti objednávky. Dílčí (pracovní) verze budou poskytovány (zpřístupněny) průběžně podle potřeby Objednatele.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 462 800 / 559 988

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem dle předchozí věty ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a Objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nepřístupní osobám, subjektům či orgánům s

nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Za Objednatele:

[Redacted signature area]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Předmětem zakázky je provedení plošné grafické analýzy rovinnosti vozovky novostavby úseku dálnice D48 MUK Bělotín - Rybí, I. etapa (km 0.864 - 18.100) a určení geometrických proměnných parametrů vozovky podle ČSN 73 6175. Měření má charakter nezávislé technické kontroly Objednatele.

Základní popis řešení

Vozovka hlavní trasy dálnice D48 v rozsahu projektové kilometráže 0.864 – 5.900 (úsek A) a km 9.600 – 17.730 (úsek B). Provozní staničení lokality je km 3.2 – 20.0. Lokalita je rozdělena na dva úseky probíhající stavbou dálnice D48 úsek Dub – Palačov km 5.9. – 9.6. Probíhající stavba zasahuje opatřeními DIO do okrajů kontrolovaných úseků, a z toho důvodu nemusí být v těchto místech plošné analýzy úplné. Předmětem zaměření a) pro plošné analýzy je hlavní trasa (oba jízdní pruhy obou jízdních pásů) úseků A a B a b) v tabulkovém (numerickém) výstupu podélná nerovnost indexem IRI a simulovanou 4 m latí (digitální planograf) v pravé a levé stopě obou každého z jízdních pruhů. Zpevněné krajnice jsou součástí plošné grafické analýzy. Pokračující dokončovací práce a DIO probíhající sousední stavby mohou místně znepřístupnit vozovku pro zaměření.

Způsob a parametry zaměření nerovností vozovky

Předmětem plnění je **zaměření vozovky dálnice v dané lokalitě mobilním mapovacím systémem - MMS** (laserové skenování) za účelem plošné analýzy relativních nerovností vozovky. Výstupem bude georeferencované mračno bodů (připojení na S-JTSK a Bpv s využitím družicových technologií GNSS a inerciálního systému MMS prostřednictvím globálního transformačního klíče, bez výškového zpřesnění vřícovacími body) a analýza relativních nerovností vozovky s plošnou grafickou interpretací. Navázání do státního referenčního systému bude zajištěno minimálně s přesností 3. třídy pro Digitální technickou mapu.

Vytvořené modely povrchu vozovky umožní případnou dodatečnou výškovou do-kalibraci podle potřeb objednatel.

Zaměření se uskuteční bez omezení provozu kontinuálním nájezdem měřicího systému rovnoměrnou rychlostí 50 - 80 km/hod.

Technologie zaměření bude uzpůsobena požadavku na dosažení maximální relativní výškové přesnosti bodů na vozovce. Použitý mobilní mapovací systém bude svými parametry odpovídat požadavkům pro měření geometrických proměnných parametrů vozovek. Bude tvořen dvojicí laserových skenerů a kompletním pozičním a orientačním systémem (inerciální jednotka) s minimální technickými parametry: rychlost skenování 500 bod/sec, relativní přesnost skeneru 5 mm a frekvence skenování 250 Hz jednoho skeneru. Toto zařízení musí absolvovat předepsaný experiment přesnosti podle TP 207 a disponovat oprávněním Ministerstva dopravy ČR pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem IRI.

Ze zaměřeného a vyhodnoceného mračna bodů na povrchu vozovky budou **vyhodnoceny relativní nerovnosti s využitím digitálního modelu povrchu, které budou graficky interpretovány**.

Způsob a parametry zaměření nerovností vozovky

Obsah plošné analýzy:

Analýzy podle ČSN 73 6175

- podélné nerovnosti podle mezinárodního indexu IRI

- simulace měření podélných nerovností 4 m latí
- simulace měření příčných nerovností R (vyjeté koleje) 2 m latí

Analýzy speciální

- vyhodnocení relativních místních nerovností pro referenční oblast o poloměru 1 m.
- vyhodnocení relativních detailních nerovností pro referenční oblast o poloměru 0.2 m
- vizualizace nerovností vozovky formou převýšeného šikmo nasvíceného digitálního modelu ve dvou směrech
- test na podélné nerovnosti o dlouhých vlnách (propad vozovky, 20 m ref. křivka)

Obsah numerických výstupů:

Tabulkové (numerické) vyhodnocení

- podélné nerovnosti podle mezinárodního indexu IRI v pravé i levé jízdní stopě jízdních pruhů (20 m na sebe navazující úseky v předpokládaných stopách, promítnuté staničení osy komunikace)
- simulace měření podélných nerovností 4 m latí v pravé i levé jízdní stopě jízdních pruhů (virtuální 4 m lat' posunovaná v kroku 2 m)

Výstupy a protokoly

Základním obsahem předmětu plnění je měřický nájezd mobilního mapovacího systému s pořízením skenovaných dat povrchu vozovky a jejich vyhodnocení v souřadnicích (mračno bodů a podrobný digitální model povrchu vozovky) a následné analýzy rovinnosti.

- Technická zpráva ke geometrii a rovinnosti vozovky
- Originální mračno bodů pořízené laserovým skenováním ve formátu LAS (LAZ)
- Digitální model povrchu vozovky
- Plošné vyhodnocení jednotlivých analýz nerovností vozovek formou digitálních modelů a interpretované bitmapovými obrazy

Vyhodnocení bude zpřístupněno v zabezpečené webové aplikaci na podkladě ortofotomapy

- Plošné vyhodnocení formou georeferencovaných bitmapových dlaždic 100 x 100 m jednotlivých analýz (minimální rozlišení 5 cm/pixel)
- Elaborát bude doplněn grafickými přílohami s úseky s významnějšími nehodami rovinnosti

Výstupy budou poskytnuty v digitální podobě (s možným omezeným rozsahem vytištěného elaborátu - stejnopisu tj. technickou zprávou a tabulkovým výstupem indexu IRI) a formou autorizovaného přístupu k plošné grafické analýze v aplikaci AtlasRoad.

Náležitosti elaborátu

Výsledky prací, které jsou zeměměřickými výkony nebo vyhodnocují geometrické parametry staveb (např. nerovnosti vozovky) a jsou podle zákona 200/1994 Sb. předmětem ověření, budou doloženy podrobným protokolem a ověřeny autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI) podle §16f, odst. 1 písm. c) zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění.

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

9	Celkem bez DPH	462 800
10	DPH 21%	97 188
11	Celkem včetně DPH	559 988

Digitálně podepsal: "████████████████████"

Datum: 22.10.2025 15:07:05 +02:00

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 23. října 2025 8:46
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: Objednávka k akceptaci 01KV-003469 D48 MÚK Bělotín - Rybí, I. etapa - Plošná grafická analýza rovinnosti vozovky a určení proměnných parametrů

Dobrý den.

Objednávku akceptuji.

S pozdravem

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, October 23, 2025 8:30 AM
To: [REDACTED]
Subject: Objednávka k akceptaci 01KV-003469 D48 MÚK Bělotín – Rybí, I. etapa – Plošná grafická analýza rovinnosti vozovky a určení proměnných parametrů

Dobrý den,
prosím o písemnou akceptaci objednávky v příloze odpovědí „akceptujeme objednávku“ na tento e-mail (pouze do e-mailu, do objednávky nic nevpisovat) co nejdříve. O zveřejnění v Registru smluv budete informováni e-mailem, až poté můžete zakázku zahájit.

Děkuji a hezký den

[REDACTED]
Ředitelství silnic a dálnic
[REDACTED]