



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

O B J E D N Á V K A

Číslo objednávky: 01KV-003464

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 710 000 0002

Název veřejné zakázky: **Dálnice D1 km 283 – 293 - Analýza rovinnosti povrchu vozovky dálnice z laserového skenování s plošným vyhodnocením proměnných parametrů vozovky v záruční době, porovnání s předchozím stavem 2019**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Úsek kontroly kvality staveb
Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

GEOPONT 3D s.r.o.
Gajdošova 7, 615 00 Brno

IČO: 01832689
DIČ: CZ01832689
Kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic [REDACTED], Úsek kontroly kvality staveb, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Kontaktní osoba Objednatele: [REDACTED]

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne

doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: Dálnice D1 km 283 – 293 - Analýza rovinnosti povrchu vozovky dálnice z laserového skenování s plošným vyhodnocením proměnných parametrů vozovky v záruční době, porovnání s předchozím stavem 2019.

Lhůta pro dodání či termín dodání: Termín dodání kompletních výstupů je do dvou měsíců od účinnosti objednávky. Dílčí (pracovní) verze budou poskytovány (zpřístupněny) průběžně podle potřeby Objednatele.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 447 500 / 541 475

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem dle předchozí věty ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a Objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,
- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s

nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a

- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

Za Objednatele:

[Redacted signature area]

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Předmětem prací je plošné zdokumentování rovinnosti povrchu vozovky **dálnice D1 v km 283 až km 293** v hlavní trase v šíři jízdních pruhů obou jízdních pásů formou podrobného digitálního modelu povrchu s využitím mobilního skenovacího systému. Zaměření je kontrolou proměnných parametrů vozovky v záruční době 5 roků po uvedení do provozu. Úsek je zvolen pro jeho vhodnost pro posouzení se zaměřením obdobným způsobem při uvedení do provozu v roce 2019.

Z naměřených dat budou vyhodnoceny plošně graficky analýzy: mezinárodní index IRI, simulace měření podélných nerovností (4 m lať), příčných nerovností (vyjeté koleje) - 2 m lať, pohled na převýšený model nerovností, relativní nerovnosti vozovky na oblasti 1 m a 0.2 m. Vyhodnocení bude přístupné ve webové aplikaci AtlasRoad s autorizovaným přístupem. Dále budou tabulkově vyhodnoceny podélné nerovnosti vyjádřené indexem IRI a simulovaným měření 4 m latí v předpokládané jízdní stopě v jízdních pruzích. Pro porovnání změn budou ve shodných stopách přepočítány hodnoty proměnných parametrů i z dat roku 2019.

Dalším výstupem bude ověření způsobu možné kontroly geometrie komunikace v záruční době metodou plošných analýz rovinnosti komunikací metodami laserového skenování. Technologie bude testována za provozu pro ověření míry využitelnosti metody bez nutnosti dopravního omezení.

Prostorový rozsah plnění:

Předmětem zaměření a vyhodnocení je povrch vozovky dálnice D1 od **v km 283 až km 293** což je 10 km trasy (20 km jízdních pásů, 40 pruhokilometrů).

Způsob a parametry zaměření nerovností vozovky

Předmětem plnění je **zaměření vozovky dálnice v dané lokalitě mobilním mapovacím systémem** (laserové skenování) za účelem plošné analýzy relativních nerovností vozovky. Výstupem bude georeferencované mračno bodů (připojení na S-JTSK a Bpv s využitím družicových technologií GNSS prostřednictvím globálního transformačního klíče, bez výškového zpřesnění vlíčovacími body) a analýza relativních nerovností vozovky s plošnou grafickou interpretací. Modely vozovky budou umožňovat případnou dodatečnou výškovou dokalibraci podle potřeb Objednatel.

Zaměření se uskuteční kontinuálním nájezdem měřicího systému rovnoměrnou rychlostí 80 až 90 km/h. Technologie zaměření bude uzpůsobena požadavku na dosažení maximální relativní výškové přesnosti bodů na vozovce. Použitý mobilní mapovací systém musí svými parametry odpovídat požadavkům pro měření geometrických proměnných parametrů vozovek. Musí být minimálně tvořen dvojicí laserových skenerů a kompletním pozičním a orientačním systémem (inerciální jednotka) s minimální technickými parametry: rychlost skenování 500 bod/sec, relativní přesnost skeneru 5 mm a frekvence skenování 250 Hz jednoho skeneru. Zařízení musí disponovat platným oprávněním Ministerstva dopravy pro měření podélných nerovností vyjádřených mezinárodním indexem IRI.

Ze zaměřeného a vyhodnoceného mračna bodů na povrchu vozovky budou **vyhodnoceny relativní nerovnosti povrchu vozovky s využitím digitálního modelu povrchu, které budou graficky interpretovány**.

Obsah plošné analýzy:

Analýzy podle ČSN 73 6175

- podélné nerovnosti podle mezinárodního indexu IRI
- simulace měření podélných nerovností 4 m latí
- simulace měření příčných nerovností R (vyjeté koleje) 2 m latí a hloubka vody v kolejích W

Analýzy speciální

- vyhodnocení relativních místních nerovností pro referenční oblast o poloměru 1 m.
- vyhodnocení relativních detailních nerovností pro referenční oblast o poloměru 0.2 m
- vizualizace nerovností vozovky formou převýšeného šikmo nasvíceného digitálního modelu ve dvou směrech
- test na podélné nerovnosti o dlouhých vlnách (propad vozovky, 20 m ref. křivka)

Obsah numerických výstupů (ČSN 736175):

Tabulkové (numerické) vyhodnocení

- podélné nerovnosti podle mezinárodního indexu IRI v pravé i levé jízdní stopě jízdních pruhů
- simulace měření podélných nerovností 4 m latí v pravé i levé jízdní stopě jízdních pruhů

Výstupy a protokoly

1. Základním obsahem předmětu plnění je měřický nájezd mobilního mapovacího systému s pořízením skenovaných dat povrchu vozovky a jejich vyhodnocení v souřadnicích (mračno bodů a podrobný digitální model povrchu vozovky) a následné analýzy rovinnosti.
 - Technická zpráva ke geometrii a rovinnosti vozovky
 - Originální mračno bodů pořízené laserovým skenováním ve formátu LAS (LAZ)
 - Digitální model povrchu vozovky
 - Plošné vyhodnocení jednotlivých analýz nerovností vozovek formou digitálních modelů a interpretované bitmapovými obrazy Vyhodnocení bude zpřístupněno v zabezpečené internetové aplikaci na podkladě ortofotomapy
 - Plošné vyhodnocení formou georeferencovaných bitmapových dlaždic 100 x 100 m nebo 200 x 200 m jednotlivých analýz (minimální rozlišení 5 cm/pixel)
2. Posouzení relevantních dat rovinnosti ze zaměření z roku 2019 a 2025 a z toho plynoucí doporučení pro návrh technologie kontrol v záruční době.
3. Návrh principu možné kontroly geometrie a rovinnosti vozovky při uvedení novostavby do provozu a v záruční době metodou laserového skenování mobilními mapovacími systémy.

Termín plnění:

Termín dodání kompletních výstupů je do dvou měsíců od účinnosti objednávky.

Dílčí (pracovní) verze budou poskytovány (zpřístupněny) průběžně podle potřeby Objednatele.

Příloha č. 2 – Položkový rozpis ceny

13	Celkem bez DPH				447 500 Kč
14	DPH 21 %				93 975 Kč
15	Celkem včetně DPH				541 475 Kč

Digitálně podepsal: "  "
Datum: 22.10.2025 15:05:57 +02:00

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 23. října 2025 9:10
Komu: [REDACTED]
Předmět: RE: Objednávka k akceptaci 01KV-003464 Dálnice D1 km 283 - 293 - Analýza rovinnosti povrchu vozovky dálnice z laserového skenování s plošným vyhodnocením proměnných parametrů vozovky v záruční době, porovnání s předchozím stavem 2019

Dobrý den.

Objednávku akceptujeme.

S pozdravem

[REDACTED]
GEOPONT 3D s.r.o.
[REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Thursday, October 23, 2025 8:25 AM
To: [REDACTED]
Subject: Objednávka k akceptaci 01KV-003464 Dálnice D1 km 283 – 293 - Analýza rovinnosti povrchu vozovky dálnice z laserového skenování s plošným vyhodnocením proměnných parametrů vozovky v záruční době, porovnání s předchozím stavem 2019

Dobrý den,
prosím o písemnou akceptaci objednávky v příloze odpovědí „akceptujeme objednávku“ na tento e-mail (pouze do e-mailu, do objednávky nic nevpisovat) co nejdříve. O zveřejnění v Registru smluv budete informováni e-mailem, až poté můžete zakázku zahájit.

Děkuji a hezký den
[REDACTED]
Ředitelství silnic a dálnic
[REDACTED]