

Nabídka a specifikace prací pro dlouhodobý výhled (IPR) – předběžné dopady

ve věci **Vyčíslení očekávaných dopadů rozvoje LVHP z pohledu indukované dopravy**

Předběžné výstupy informativního charakteru

0. fáze – předběžný modelový výpočet pro rok 2050+ - 5 stavů rozvoje LVH

V rámci této zakázky budou vyčísleny dopady scénářů rozvoje LVH na doplněné užití modelové verzi AD dlouhodobého výhledu pro stavby D0 (07/2025, AFRY pro ŘSD), bez další rekalibrace či zpřesňujících průzkumů. Úprava bude spočívat v analýze náplní dotčených zón dle objednavatele, a následném možném zpracování objemů Z/C dopravy v širším okolí LVH. V případě samotného letiště pak budou zpracovány scénáře vyšších rozvojů formou navýšení Z/C dopravy, tedy nemultimodálně. Zhotoviteli není známo, co rozvoje prezentují z pohledu počtu leteckých cestujících, což bude i uvedeno v průvodním dopise, nahrazujícím podrobnou textovou zprávu.

Níže uvedené navazuje na nabídku krátkodobého výhledu ve stejné věci (TSK 09/25), a zachovává značení a strukturu této nabídky.

Výstupy:

Průvodní **dopis s rozšířeným textem** (nikoli výstupní zpráva)

Kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro každý stav (ve skladbě všechna vozidla / z toho nad 3,5 t / bez PID) – celkem **5 výhledových stavů** ve výřezu A

Rozpad generované dopravy (ve skladbě všechna vozidla / poměr z celkových zátěží) – zatížení automobilovou dopravou z LVHP – zde předpokládáme nyní vyčíslení ve výřezech A a B – celkem **5 výhledových stavů** (3.1 až 3.5)

Dále bude vyčísleno **6 rozdílových kartogramů** scénářů 3.3 až 3.5 vůči scénářům 3.1 a 3.2, na kterých bude cílem ilustrovat vliv rozdílných objemů generované dopravy LVHP a to ve výřezech A a B

Výřezy (upřesněn):

~~výřez A* = detail okolí LVHP (A4),~~

výřez A* = střední výřez (A4) (obr. 1 z poptávky, obr.2 z nabídky, původně B)

výřez B* = pro širší území (A3) (obr.2 z poptávky, obr.3 z nabídky, původně C)

*přeznačení původních výřezů z původní komplexní nabídky

Ve věci VHD, potažmo **počtu spojů hromadné dopravy**, bude užit stav 2050 se železničním spojením na Letiště, ze souhrnného materiálu TSK a IPR, Železniční spojení Hlavního města Prahy, Letiště Ruzyně (LVHP) a Kladna, aktualizace 2024, varianta SP, varianta R1Spěš mod (tzn. vč. zaokružování), a to ve výřezu A

Pro případné strojové zpracování mohou být údaje o intenzitách dopravy pro řešené území předány ny ve formátu SHP (GIS), případně vč. podrobnější sklady vozidel a modelových rychlostí (spíše následná fáze).

Předpokládaný harmonogram prací:

- | | |
|---|---------|
| • zpracování dopravního modelu r. 2050 (vč. kontroly a zpracování rozvojových záměrů) | 2 týdny |
| • odvození subvariant 2050, včetně výstupů | 2 týdny |
| • koncept díla | 11/2025 |
| • kompletace čístopisu | 12/2025 |

Za předpokladu uzavření smluvního vztahu do 30. 9. 2025 a předání požadovaných podkladů do 30. 9. 2025, a tedy zahájení prací 10/2025, lze předpokládat výstupy v podobě pracovních výstupů (zejména kartogramů) během listopadu 2025, čistopis pak do konce roku 2025.

Pracnost je tedy cca 4 týdny a cena 165 tis. Kč bez DPH.

Tato nabídka byla zhotovena jako reakce na komplexní nabídku výše uvedené věci (TSK+IPR), kde se předpokládá její pozdější zpracování v původním rozsahu a náročnosti.

Zpracoval za IPR (09/2025)

