



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Prováděcí smlouva č. j: KRPU-193404-2/ČJ-2025-0400VZ

**k Rámcové dohodě na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem - část A)
pro prvosledové hlídky pořádkové policie**

podle Rámcové dohody č.j.: MV-40156-48/VZ-2022 a dle Dodatku č. 1 č.j.: MV-40156-68/VZ-2022 ze dne 27. 1. 2022 a dle Dodatku č. 2 č.j.: MV-40156-76/VZ-2022 ze dne 21.8.2025

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Název veřejného zadavatele: Česká republika – Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

se sídlem: Lidické náměstí 899/9, 401 79 Ústí nad Labem

IČO: 75151537

DIČ: CZ75151537

za něhož jedná: plk. Ing. Ivan Protiva, náměstek ředitele Krajského ředitelství policie
Ústeckého kraje pro ekonomiku

e-mail: [redacted]

ID DS: a64ai6n

bankovní spojení: Česká národní banka

číslo účtu: 1546881/0710

kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

(dále jen „**Objednatel**“)
na straně jedné

a

Název dodavatele: ŠKODA AUTO a.s.

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00177041

DIČ: CZ00177041

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 332

za něhož jedná Ing. Tomáš Duchoň, Vedoucí Prodej ČR

Ing. Jan Pícha, Vedoucí Servisní služby ČR

e-mail: [redacted]

ID DS: 67wchuf

bankovní spojení: UniCredit Bank CZ and SK a.s.

č. účtu: 1000053254/2700

kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

tel: [redacted]

(dále jen „**Dodavatel**“)
na straně druhé

(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k Rámcové dohodě na dodávky vozidel v policejním provedení s rámem - část A) pro prvosledové hlídky pořádkové policie ze dne 20. 12. 2022 s č.j.: č.j.: MV-40156-48/VZ-2022 a dle Dodatku č. 1 č.j.: MV-40156-68/VZ-2022 ze dne 27. 1. 2022 a dle Dodatku č. 2 č.j.: MV-40156-76/VZ-2022 ze dne 21.8.2025 (dále jen „**Rámcová dohoda**“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.

1. Předmět prováděcí smlouvy

- 1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli plnění specifikované v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace vozidla, která obsahuje i požadované položky z volitelné výbavy.
- 1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tato konkrétní vozidla:



kusů – modelu ŠKODA KODIAQ policejní speciál 2,0 TSI 195 kW 7 DSG 4x4

2. Kupní cena

- 2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu poskytnutého plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě, zejména potom v její Příloze č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla.
- 2.2 Smluvní strany se dohodly, že:
cena bez DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **19 045 712,81 Kč**, (slovy: devatenáctmilionůčtyřicetpěttisícsemdsetdvanáct korun českých osmdesátjedna haléřů),
výše DPH činí 3 999 599,69 Kč, (slovy: třimilionydevětsetdevadesátdevět korun českých šedesátdevět haléřů)
cena s DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **23 045 312,50 Kč**, (slovy: [[dvacetřimilionůčtyřicetpěttisícťristadvanáct korun českých padesát haléřů]),
- 2.3 Podrobné vymezení ceny za poskytnutí plnění dle předchozího odstavce tohoto článku Prováděcí smlouvy je uvedeno v Příloze č. 2 této Prováděcí smlouvy – Položkový rozpad ceny vozidla.
- 2.4 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

3. Místo a čas plnění

- 3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do 8 měsíců od doručení konkrétní výzvy k poskytnutí plnění.
- 3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je: Škoda Auto a.s., Zákaznické centrum, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav.

4. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody

- 4.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází oboustranným podepsáním dodacího listu ve smyslu čl. 12 rámcové dohody.
- 4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele.
- 4.3 K předání a převzetí předmětu plnění jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

za Dodavatele [redacted] deje státní správě
za Objednatel [redacted] automobilního oddělení Krajského ředitelství policie
Ústeckého kraje
popř. osoby jimi pověřené.

5. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy

5.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

5.2 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena výhradně následujícími způsoby:

- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- b) odstoupením Objednatel od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.3 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
- c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy.

5.3 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:

- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím jakéhokoliv plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než čtrnáct (14) dnů;
- b) Dodavatel je déle než patnáct (15) dnů v prodlení s odstraněním vad plnění dle této Prováděcí smlouvy;
- c) Kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;
- d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatel, která nesmí být kratší deseti (10) dnů;
- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- f) Dodavatel není schopen poskytovat jakékoli plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen jakéhokoliv plnění poskytovat;

5.4 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatel s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než třicet (30) dnů;

5.5 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

5.6 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

5.7 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatel nesmí být spojeno s uložením jakéhokoliv sankce k tíži Objednatel nebo Centrálního zadavatele.

6. Závěrečná ustanovení

- 6.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.
- 6.2 Jestliže se ukáže jakékoliv ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.
- 6.3 Změny a doplňky této prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 6.4 Tato prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.
- 6.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat prováděcí smlouvy v registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí-li Objednatel uveřejnění prováděcí smlouvy nebo metadat prováděcí smlouvy v registru smluv do 30 dnů od uzavření prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření prováděcí smlouvy.
- 6.6 Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou ze smluvních stran. Účinnosti nabývá prováděcí smlouva, na kterou se vztahuje zákon o registru smluv, dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Realizace plnění je tedy možná až od data účinnosti prováděcí smlouvy.
- 6.7 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla

Objednatel:

plk. Ing. Ivan Protiva
náměstek ředitele KŘP-
pro ekonomiku



Dodavatel:

Ing. Tomáš Duchoň
vedoucí prodeje ČR



Ing. Jan Pícná
vedoucí Servisní služby ČR





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



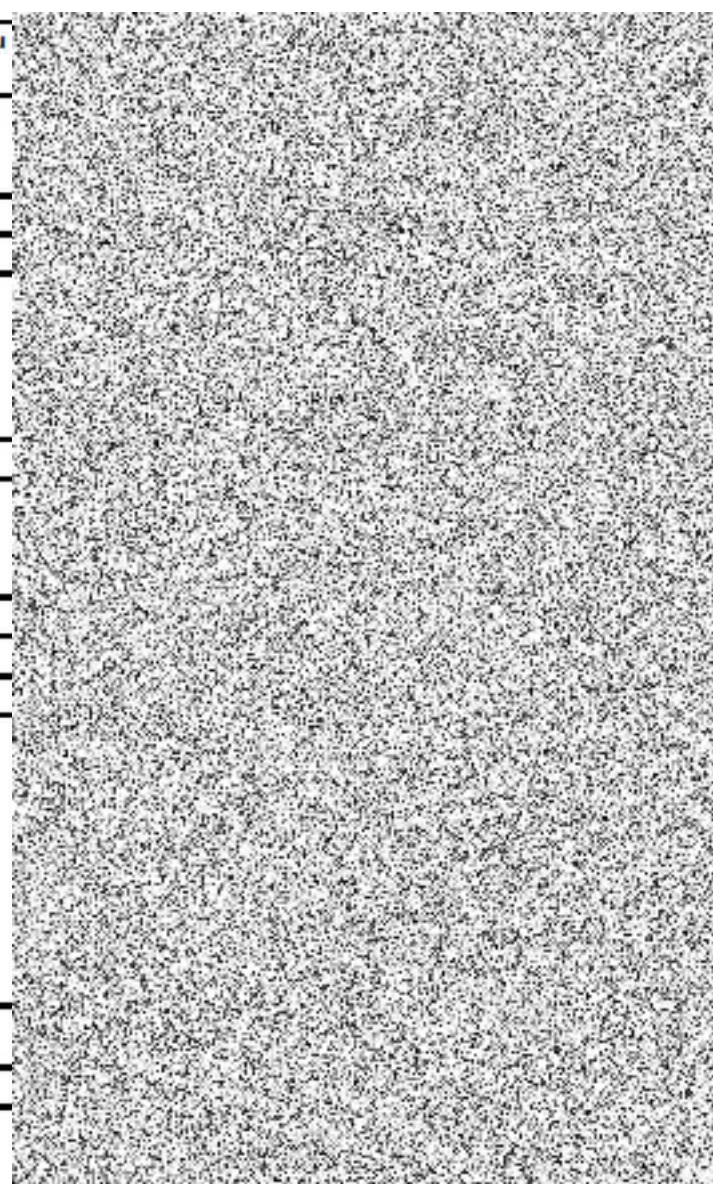
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 1 – technická specifikace vozidla

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÝ POPIS "prvosledové hlídky" - tabulková část		
Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Model:	ŠKODA KODIAQ policejní speciál 2,0 TSI 195 kW 7 DSG 4x4
2	Provedení dle Věstníku EU L151, Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2018/858:	[Noise pattern]
3	Kategorie:	
4	Motor:	
5	Palivo:	
6	Výkon motoru: (kW)	
7	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	
8	Převodovka:	
9	Pohon náprav:	
10		
11	Karoserie:	
12	Vnitřní rozměry (mm):	
13	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	
14	parametr b - míra pohodlí vzadu:	

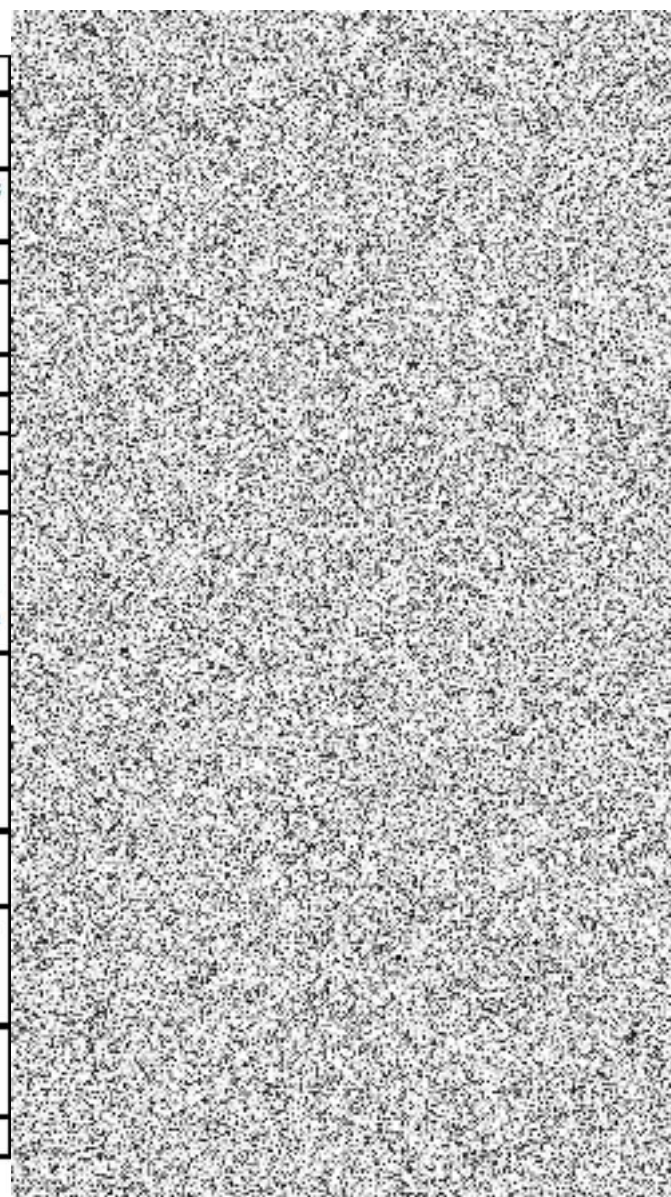
15	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);
16	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);
17	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;
18	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;
19	Využitelný objem zavazadlového prostoru při vybavení vozidla položkami č. 51 a 127, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 13 a 14: (dm ³)	Min. 550 dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm). Seznam přepravované výbavy včetně foto příložen;
20	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 50;
21	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče, bez policejní výbavy uvedené v řádcích č. 59 – 138, včetně výbavy uvedené v řádcích č. 1 - 58: (kg)	Min. 550;
22	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;
23	Počet dveří:	5;
24	Počet míst k sezení:	5;
25	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopitelná z prostoru posádky na zadních sedadlech; tj. ve znění Vysvětlení ZD č. 2 ze dne 22.6.2022: technické řešení umožňující sklopení dvou opěradel zadních sedadel z prostoru posádky na zadních sedadlech umožňující přístup ke schránce se zbraněmi umístěné v zavazadlovém prostoru a dále instalovaný 6. bezpečnostní pás umožňující připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla. Z důvodu zajištění bezpečnosti posádky nebude možné třetí opěradlo sklopit.
26	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);
27		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);



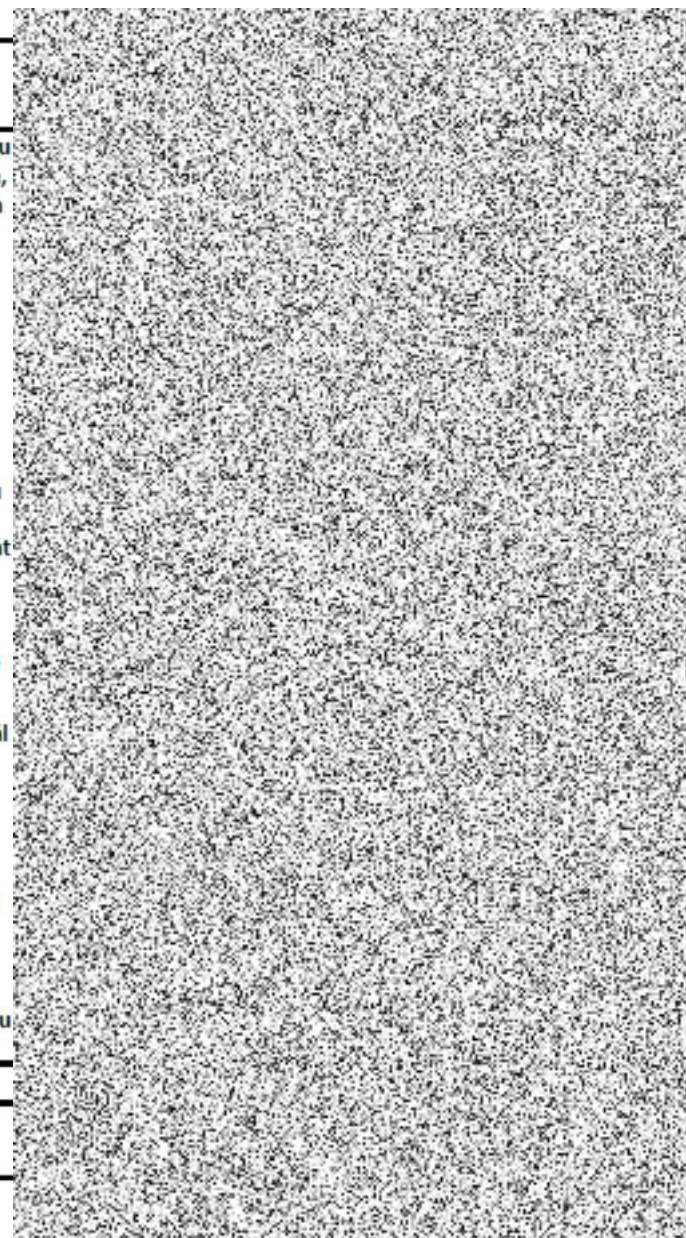
28		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;
29		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;
30	Výbava:	
31	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	4x dálkové ovládání centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;
32		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka;
33		Bezklíčové odemykání dveří řidiče a spolujezdce;
34		Samostatná přední mlhová světla nebo přední mlhová světla sdružená v předních hlavních světlometech nebo přední světlomety nahrazující svým svitem mlhová světla (automatická úprava svitu světlometů za mlhy);
35		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) nejsou podmínkou. Výhodou je též párování s větším počtem telefonů a možnost zrcadlení displeje telefonu na displeji autorádia;
36		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;
37		Zařízení umožňující uzamknutí vozidla zvenčí s ponecháním nastartovaného motoru a zapnutými spotřebiči (VRZ, LZZ II, radiostanice apod.) a systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování motoru vozidla bude tento systém ve stavu deaktivováno, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP.
38		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;
39		Zadní stěrač;
40		Min. mechanická klimatizace;
41		Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací nebo s možností zobrazování na displeji autorádia;

42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56

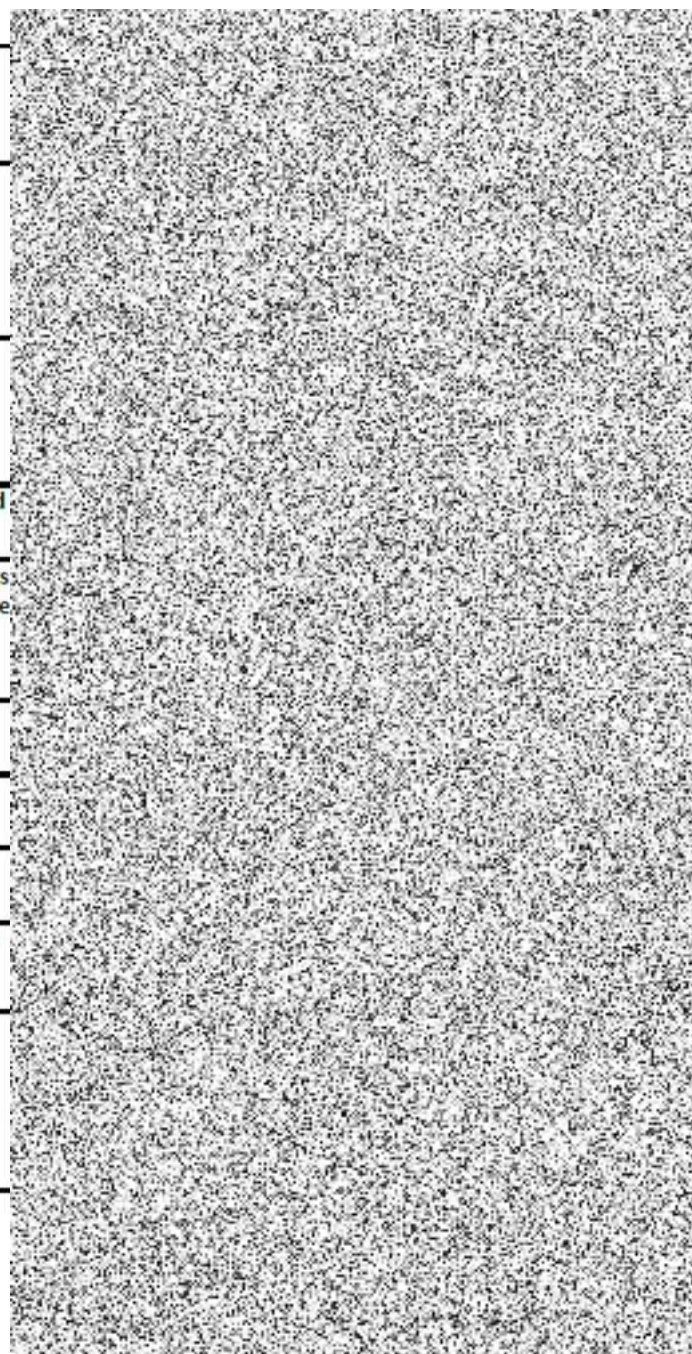
Volant potažený kůží, nastavitelný ve dvou osách;
Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;
Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX (minimálně obě krajní sedadla);
Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;
Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;
Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);
Tónovaná skla;
Gumové koberečky vpředu i vzadu;
Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;
Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, min. velikost 18“;
Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s diskami použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů, min. velikost 18“;
Plnohodnotné rezervní kolo nebo dojezdové rezervní kolo, v případě dodání vozidla s runflatovými koly se rezerva nepožaduje;
Brzdový systém vozidla musí být uzpůsoben vzhledem k využití vozidla, tj. vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení, rychlostních limitů a rovněž bude provozováno v náročných podmínkách výkonu služby;
Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-ti l pohonných hmot;
Tažné lano;



57		Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);
58	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci: Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) – viz odst. 9.5 ZD; Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026) viz odst. 9.5 ZD; Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál ve formě vektorového souboru bude poskytnutý vítěznému uchazeči; Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel; Strojové mytí vozidel v myčkách je povoleno a nemá vliv na požadovanou záruku na fólie polepů.
59		Okna od sloupku „B“ zatmavena se světelnou propustností max. 20 %;
60		Sluneční clony řidiče a spolujezdce budou opatřena organizérem nebo mechanismem pro uchycení poznámkového bloku velikosti A6;

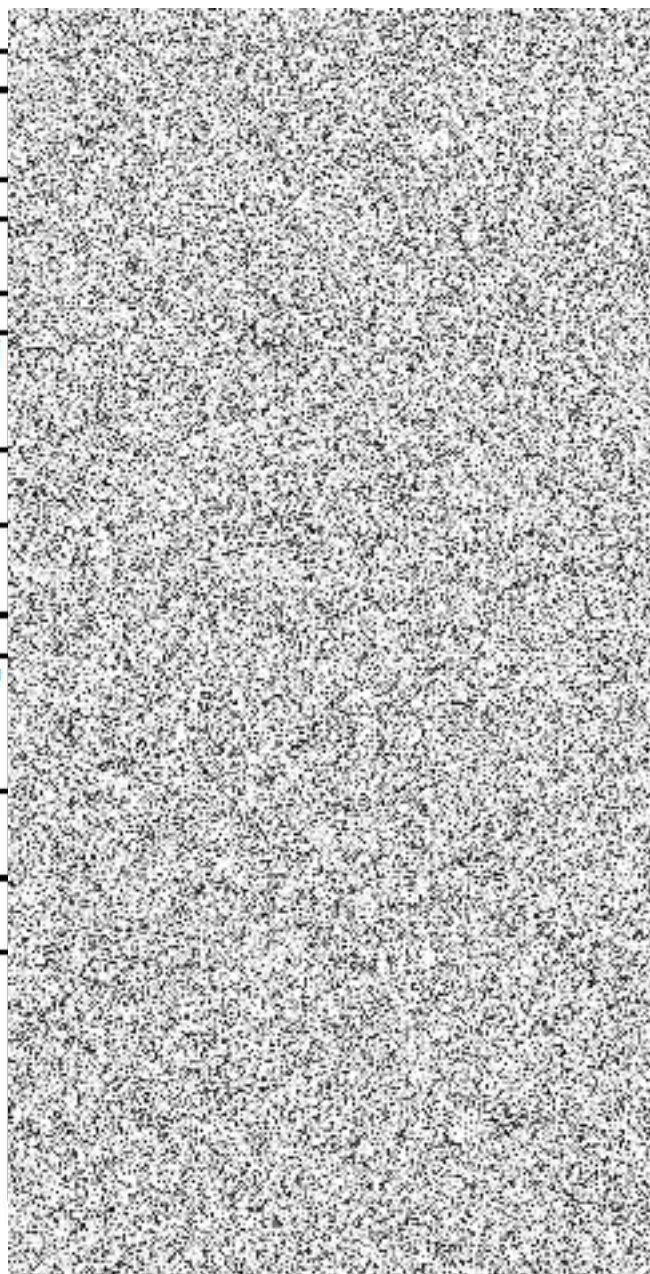


61	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;
62	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (ilustrační obrázek viz. níže) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;
63	Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvicím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – ilustrační obrázek viz. níže);
64	Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;
65	Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení min. 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV, každý kus uložený samostatně v tašce (1 ks = max. 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm). Konkrétní umístění bude řešeno s vybraným dodavatelem;
66	Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;
67	Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;
68	Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;
69	Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce (přípustná je i varianta trvalé deaktivace signalizace);
70	Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování motoru vozidla bude tento systém ve stavu deaktivován, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP.

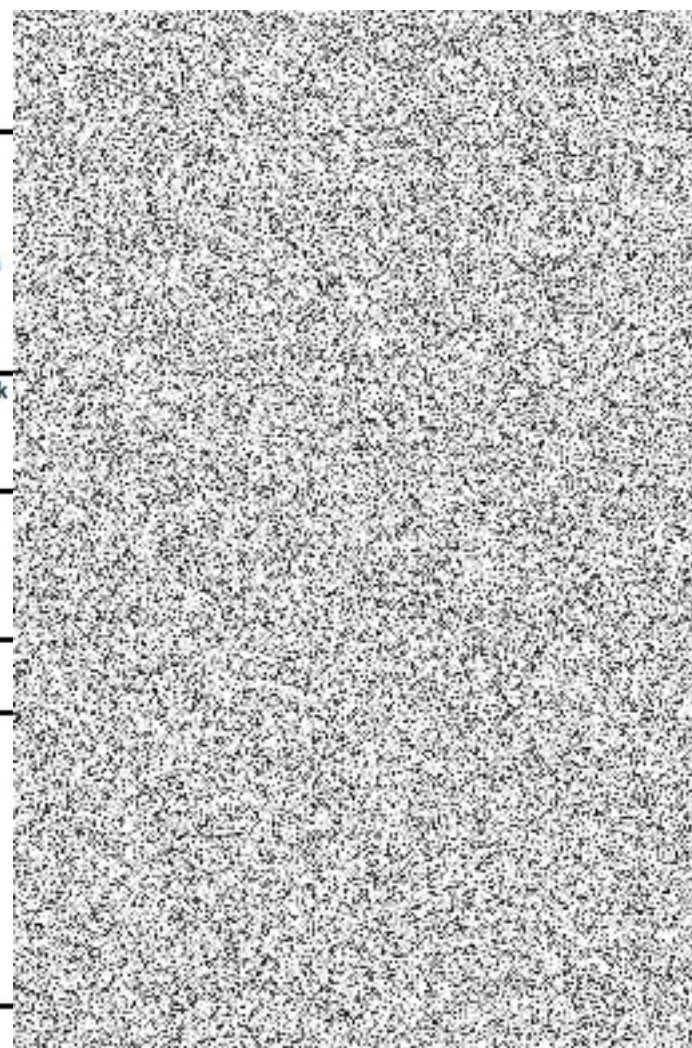


71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83

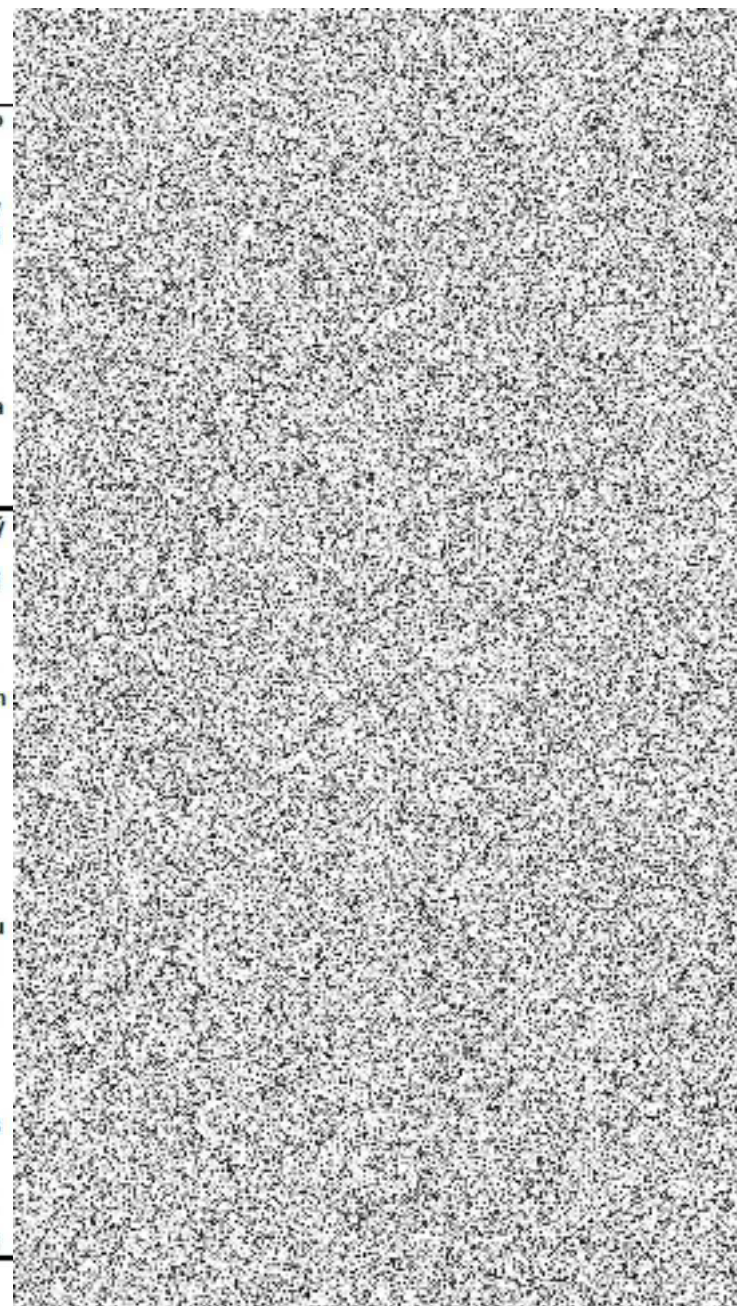
Systém automatického nouzového brzdění není požadován;
Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);
Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;
Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;
Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;
2x integrovaná zásuvka USB – 1x USB typu A, 1x USB typu C – pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, neodpojovaná od elektřiny po vypnutí vozidla. Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;
Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;
Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládáním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);
Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;
Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;
Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);
Odpovídající alternátor zabezpečující provoz a trvalé dobíjení akumulátorů (při spuštění motoru bude dobíjení probíhat neustále);
Sekundární přídavný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 63 Ah. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: - Majáková technika včetně LED diodových programovatelných nápisů, - Radiostanice,



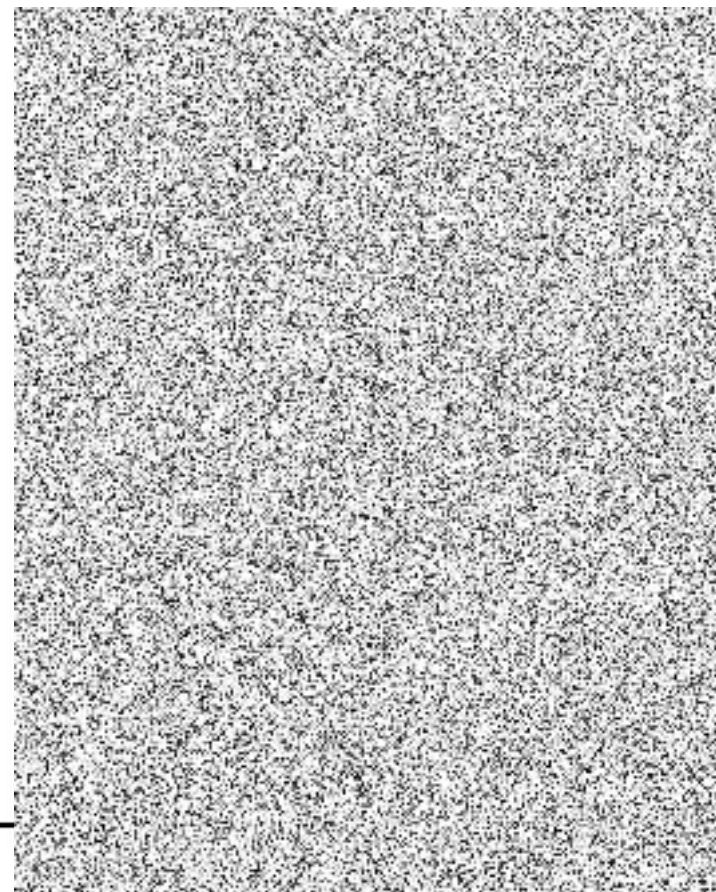
		- LZZ II, - a jiné;
84		Vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení a rovněž bude provozováno v náročných podmínkách výkonu služby (nutnost přejíždění nerovností na vozovce, zpomalovacích prahů, obrubníků atd. vyšší rychlosti při jízdě s právem přednosti jízdy). Pokud je podvozek nabízeného modelu vozidla dodáván v různých variantách, požaduje se taková varianta, která zajistí největší světlou výšku vozidla, tato světlá výška nabízeného modelu vozidla plně zatíženého pak nesmí být nižší než 170 mm *;
85		Ochranný kryt z materiálu odolného proti rozdrčení za běžných podmínek na menší části, chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);
86		Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3 nebo jiné rovnocenné řešení), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;
87		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;
88	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;



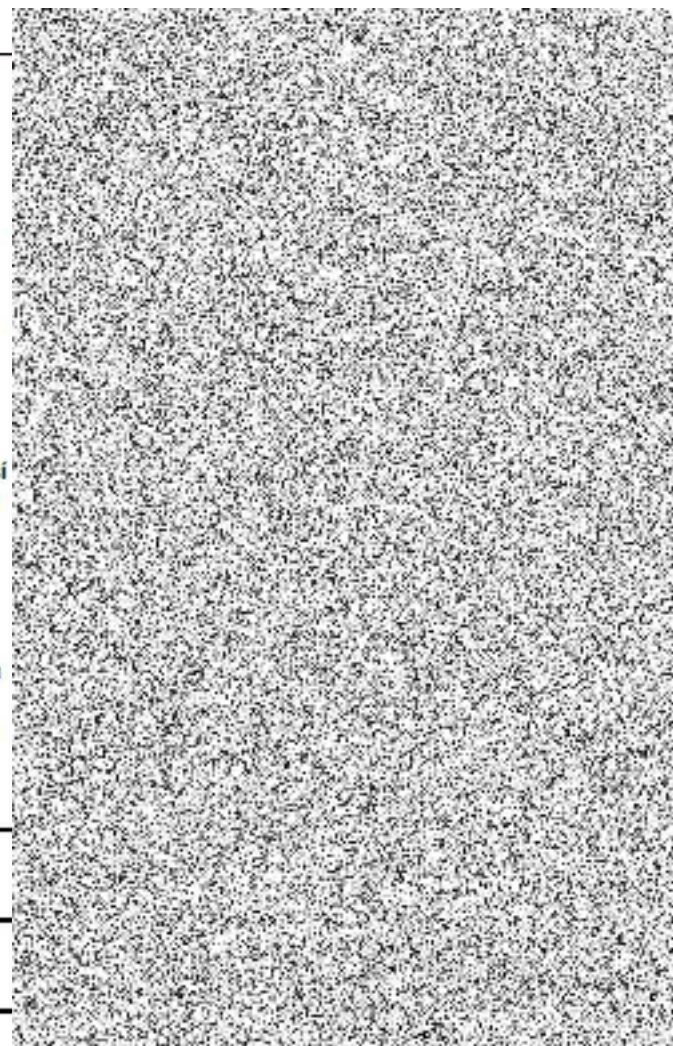
89		Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čírymi kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;
90		Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prokliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován



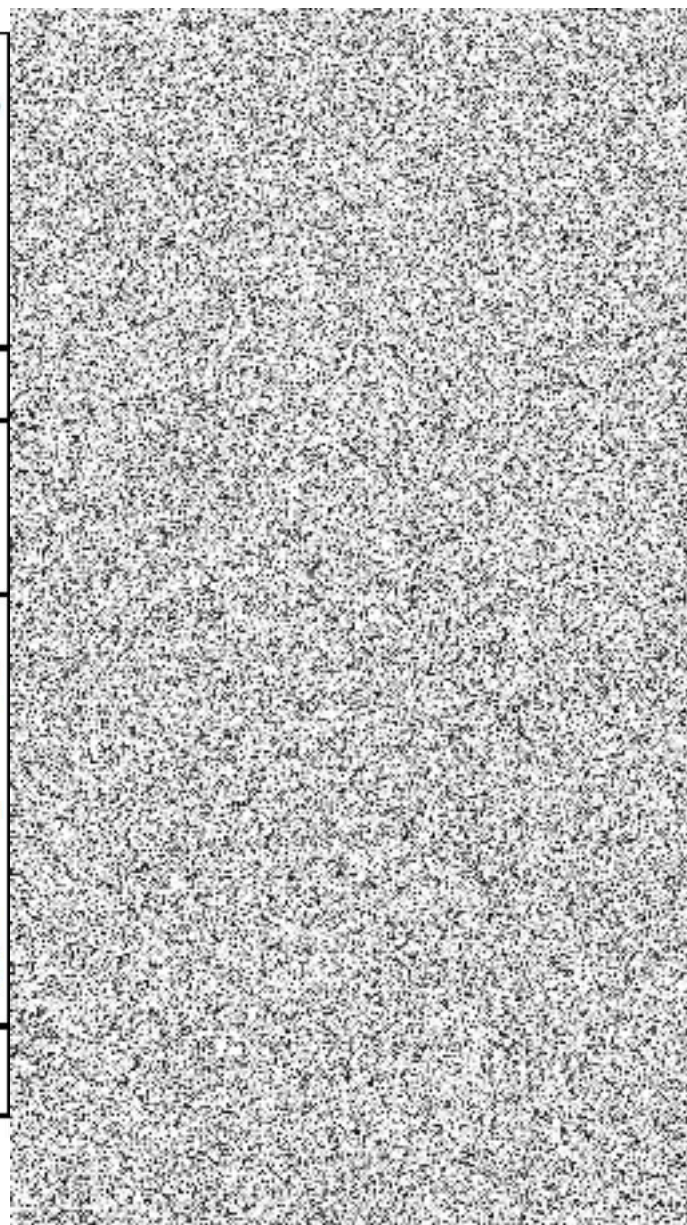
po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;



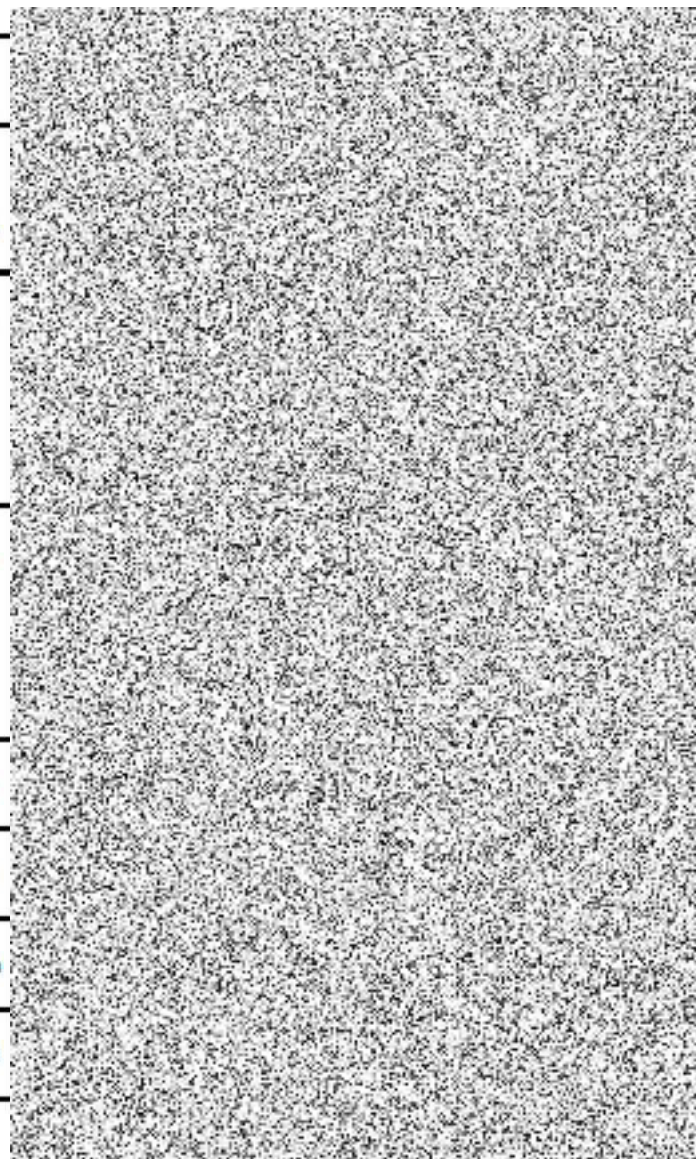
91		Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládání VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;
92		V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm,;
93		Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směrování vlevo / směrování vpravo a výstraha. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směrování;



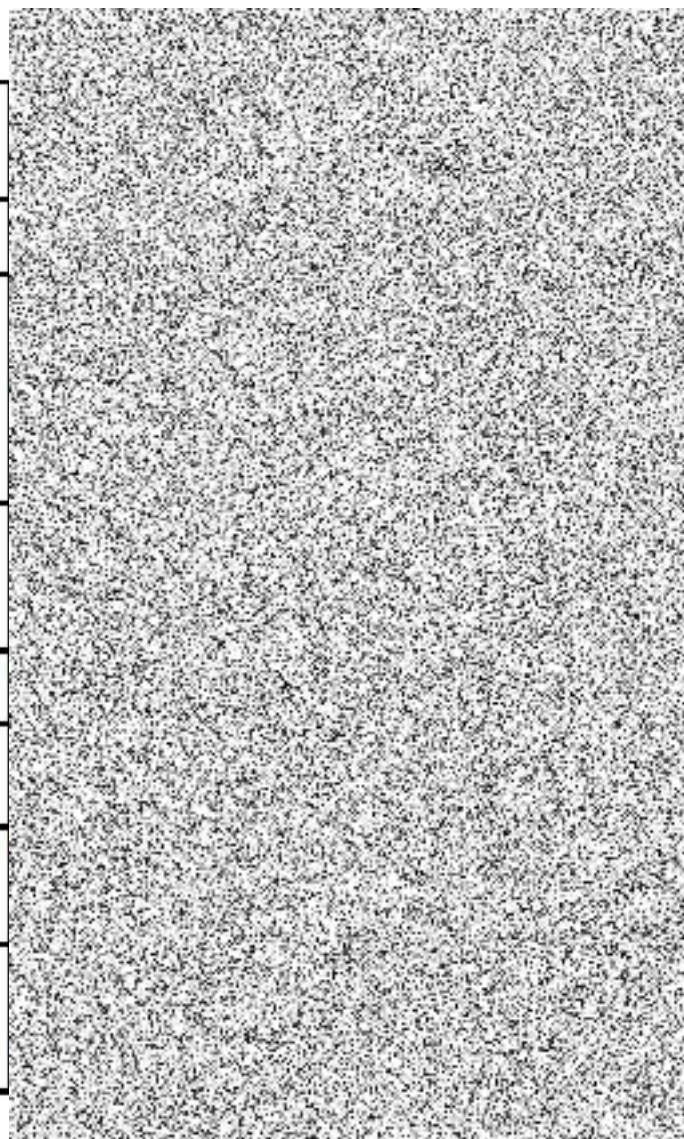
94	Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla. Za tímto účelem se požaduje vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibracím vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu;
95	Vozidlo musí mít min. standardní odhlučnění celého prostoru pro posádku;
96	Zvláštní výstražné zvukové zařízení o jmenovitém výkonu min. 200 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a dvěma reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktor umístěn skrytě v přední části vozidla;
97	Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobítí akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;
98	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č.10;



99		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10;
100		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10;
101		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10;
100		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným v pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10;
102		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10;
103		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10;
104		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné na pravé zadní vnější části vozidla splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10;
105		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné na levé zadní vnější části vozidla splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10;

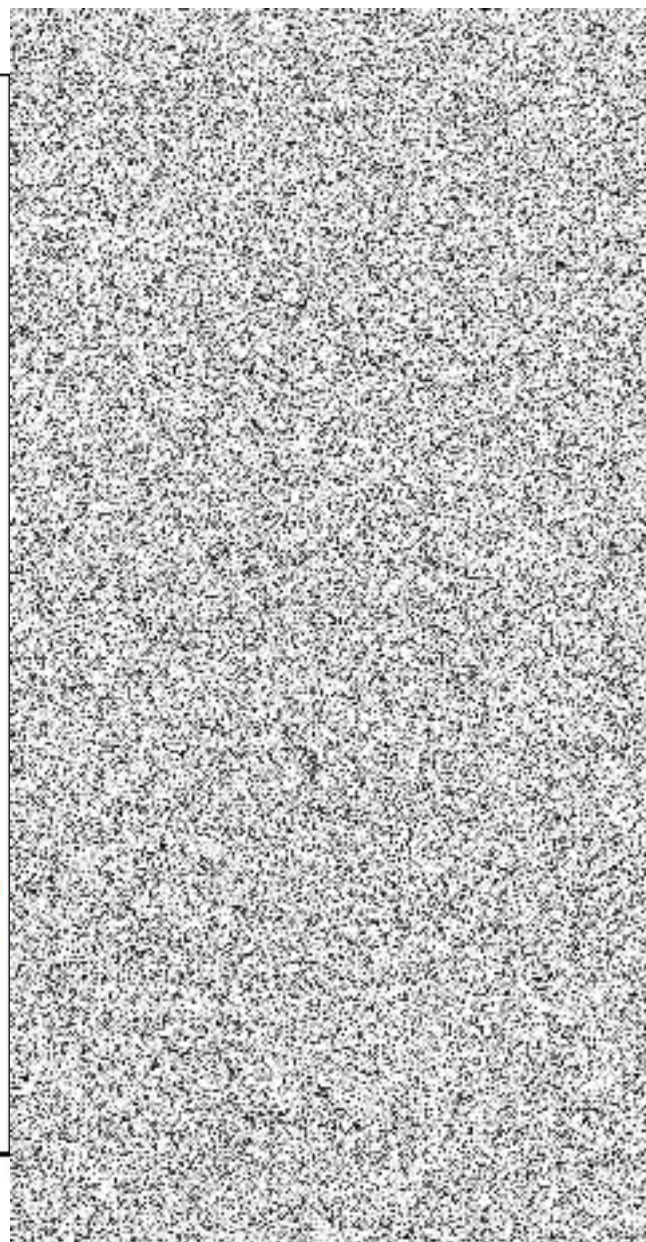


106		V zadní části vozidla umístěné couvací bílé světlo svítící automaticky za vozidlo při zařazení zpětného chodu vozidla s možností manuálního vypnutí obsluhou vozidla (řidičem) vypínačem umístěným v prostoru řidiče, o výkonu min. 600 lm;
107		Konečné umístění doplňkových světel podléhá schválení ustanovené komise pro posouzení vzorku vozidla;
108		Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;
109		Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;
110		Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;
111		Výstražný akustický tón HORN musí být možné použít při zapnutém VRZ prostřednictvím volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivovaného tónu HORN nesmí být funkční;
112		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;
113	Výbava pro použití radiostanice obsahuje tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i nTM-CU (s redukcí);



114	Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (žadatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas);
115	Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;
116	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;
117	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);
118	Možnost připojení GPS přijímače;
119	Záložní zdroj TBU, nebo připojení na záložní akumulátor s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla a záložní autobaterie soupravy LZZ II v době, kdy není používáno. K odpojení dojde za 30 min. po vyndání klíčku ze spínací skřínky);
120	Uchycení mikrofону radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezce;
121	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);
122	Získová anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$.
123	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;

124	Univerzální zamykací systém (řešení musí umožnit snadnou manipulaci s nabídnutým rezervním kolem):	Univerzální zamykací systém (schránka) pro uložení 2 ks dlouhých zbraní. V současnosti používaný systém má vnitřní rozměr v mm: výška x šířka x hloubka - cca 510 x 590 x 16 (pro uložení zbraní typu a velikosti Heckler Koch MP5, Heckler Koch G36, HK MP7, Steyer AUG, HK 416). Dodavatel může zvolit jiné rozměry, avšak tyto musí umožnit uložení a uzamčení uvedených zbraní. Zbraně jsou k dispozici ke zhlédnutí a proměření u zadavatele - viz čl. 14.1 této ZD. Systém a zbraně musejí být přístupné ze strany posádky (např. po sklopení opěradla sedačky), popřípadě i ze strany pátých dveří – zavazadlového prostoru. Schránka musí být s vozidlem spojena rozebiratelným spojem (šroubem s maticí) tak, aby bylo zabráněno jejímu snadnému odmontování a odcizení (vhodnost posoudí zadavatel); V případě, že nabízené vozidlo neumožňuje níže zobrazené řešení, musí účastník navrhnout obdobné řešení, které bude před podpisem smlouvy podléhat konzultaci a schválení zadavatele. Schránka musí být vyrobena z povrchově upraveného, mechanicky odolného materiálu způsobem zabraňujícím násilnému otevření běžným ručním náradím (šroubovák, kladivo, páčidlo, apod.) Zámek musí být certifikovaný (odolný proti vypáčení), s bezpečnostním klíčem s ochranou před zlomením (klíč bude dodán se schránkou v 5 kusech), panty schránky zesílené (odolné proti vypáčení), víko schránky s přesahy bočních stěn (odolné proti vypáčení). Výplň schránky - pěnový polyetylen - XPE pěna (v případě použití jiného materiálu je nutná konzultace se zadavatelem), s aretací zbraní proti pohybu, zabránění vzájemného kontaktu uložených zbraní navzájem a kontaktu se stěnami schránky při jízdě a zabraňující vypadnutí zbraní ze schránky po jejím otevření; Systém musí být vybaven zařízením, které zabraňuje zranění uživatele způsobenému samovolným zavřením víka schránky během přístupu ke zbraním, například při brzdění či nehodě (např. připevnění víka karabinou k dělicí přepážce, nutná konzultace se zadavatelem); Univerzální zamykací systém se nesmí uvolnit od opěradla a nesmí dojít k samovolnému sklopení opěradla s tímto systémem při dopravní nehodě; Požadujeme proškolení 40 osob (školitelů) na případné opravy univerzálního zamykacího systému a zároveň proškolení na jeho montáž i demontáž. Tyto osoby (školitelé) mohou dále zaškolovat další pracovníky na případné opravy a montáž i demontáž dodaného systému;
-----	--	---



Policejní rám je technickým prostředkem k násilnému zastavení vozidla ve smyslu § 52 písm. f) zák. č. 273/2008 Sb. O Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů;

Rám musí být umístěn v přední části služebního vozidla. Rám musí být umístěn před předním nárazníkem tak, aby byla zajištěna ochrana tohoto nárazníku a skládat se ze dvou částí. První část musí poskytovat ochranu přednímu nárazníku a druhá část v podobě dvou příčníků na rámu v přední části vozidla musí sloužit k případnému přitlačení vozidla. Hrany obou příčníků musí být opatřeny ochranou například pogumováním, aby byly minimalizovány škody na druhém vozidle;

Policejní rám nesmí omezovat sériové funkce vozu, jako je osvětlení vozidla, funkce chlazení, nájezdový úhel přední části vozidla, jízdní stabilitu a funkci senzorů. Dále musí být zajištěna možnost odtažení vozidla (tažení lanem). Dále nesmí být rámem snížena světlá výška vozidla mezi spodní částí vozidla a vozovkou. I přes instalaci rámu na vozidle bude zajištěna náležitá viditelnost registrační značky;

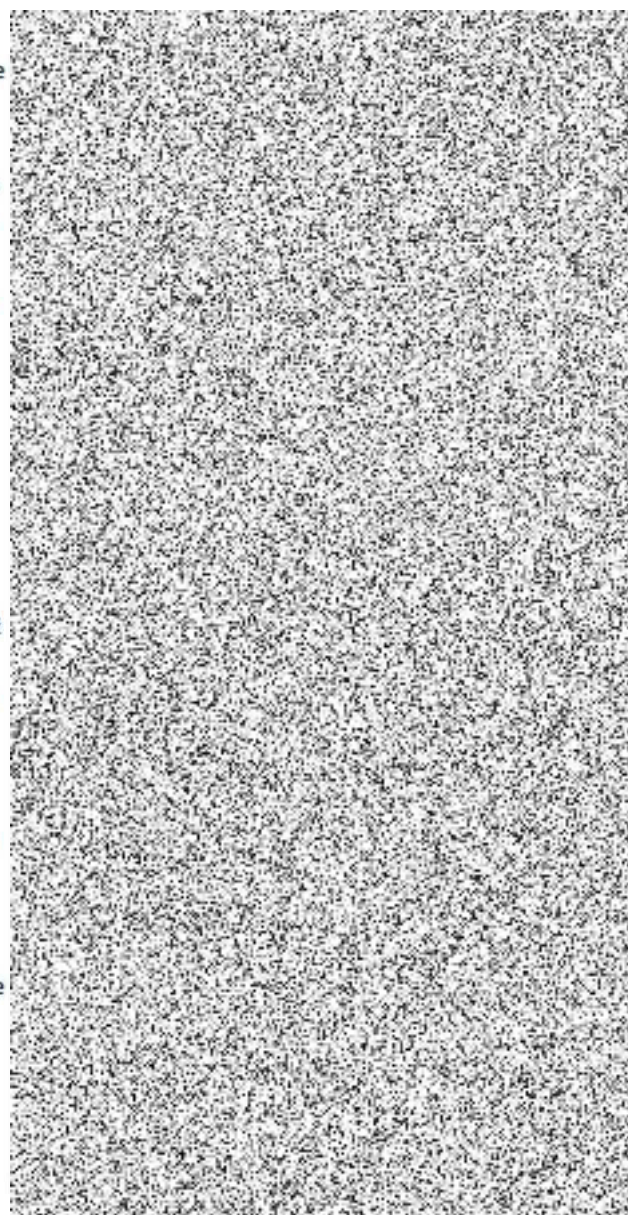
Rám musí při vzájemném kontaktu vozidel poskytnout služebnímu vozidlu náležitou ochranu a v případě potřeby řádnou aktivaci pasivních prvků bezpečnosti;

Technické řešení rámu musí umožňovat jeho snadnou demontáž i montáž zaškoleným personálem policie;

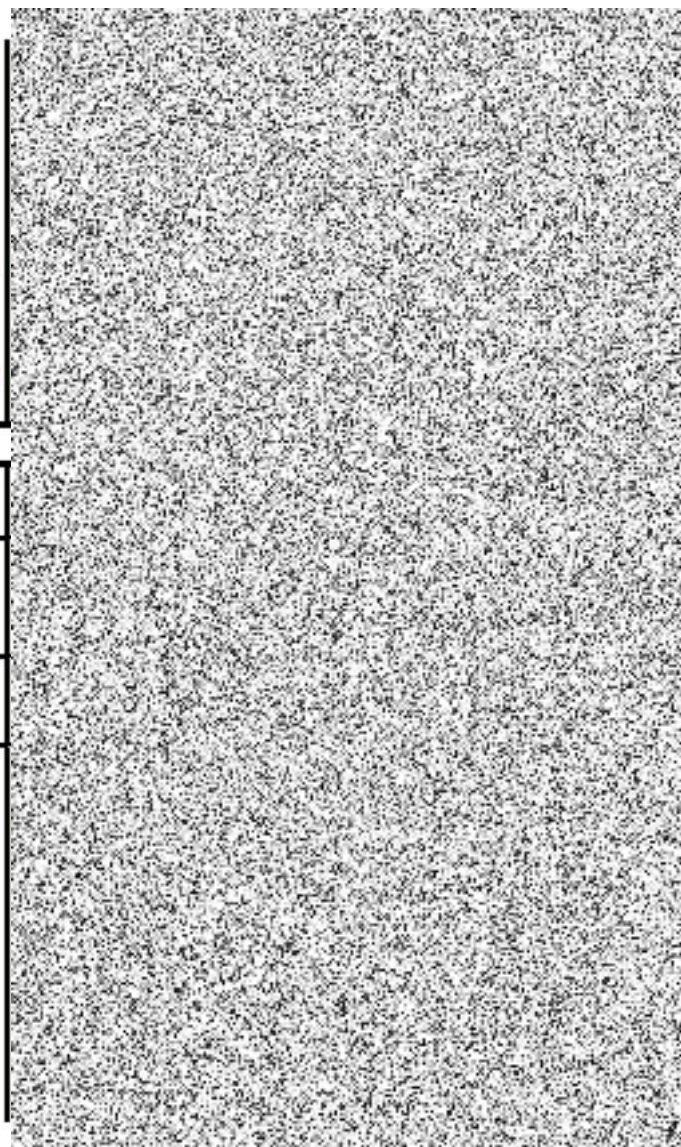
Rám musí být konstruován tak, aby umožňoval jeho použití při odtlačení a odtažení překážky, například vozidla o stejné hmotnosti, zabránění odjezdu vozidla zahrazením cesty, kterým se rozumí řízený náraz policejním rámem do jakékoliv části zastavovaného vozidla, provedení PIT manévru. PIT manévrem se rozumí řízený náraz pravé přední části nebo levé přední části služebního vozidla s levou zadní částí nebo pravou zadní částí pronásledovaného vozidla, a to při souběžné jízdě (rychlost obou vozidel je takřka totožná). Vyobrazené varianty použití jsou přílohou;

Požaduje se doložení dokumentace o certifikované zkoušce při vysokorychlostním nárazu dle EHK 96, a to s prokazatelným výsledkem, že v rámci testu vozidla s policejním rámem splňuje takové vozidlo požadavky na ochranu posádky podle příslušného předpisu; [1]

Požadujeme, aby sensorika prvků pasivní bezpečnosti byla upravena na nabízeném modelu vozidla tak, aby nedocházelo k nežádoucí aktivaci systémů pasivní bezpečnosti při prováděných manévrech (tj. nabízený model vozidla musí odpovídat jeho účelu použití);

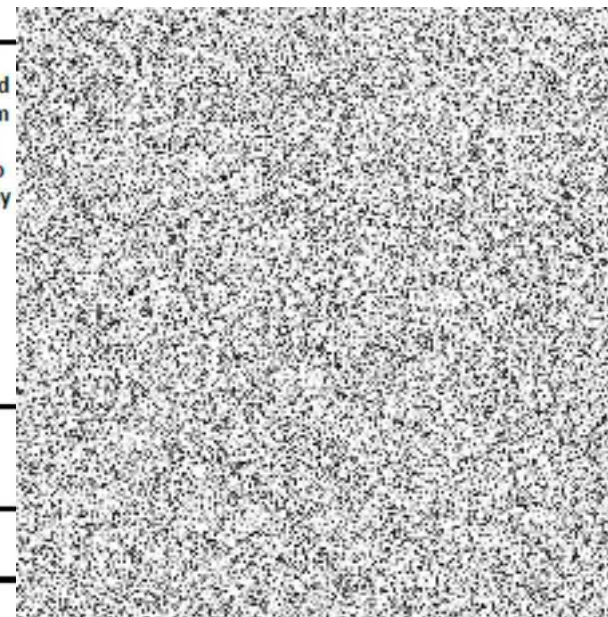


		Požaduje se doložit dokumentace o certifikované zkoušce při pojišťovacím nárazu RCAR 10°, 15 km/h, a to s výsledkem, že poškození po nárazu vozidla s rámem bude celkově srovnatelné nebo menší jako u stejného vozidla bez rámu;[2] Dokumentace o certifikovaných zkouškách musí být předloženy před předáním vozidel; Požadujeme vyškolení 40 osob (školitelů) na montáž a demontáž policejního ochranného rámu a zároveň proškolení těchto osob na možné opravy policejních ochranných rámu. Rozhodnutí o nutnosti výměny policejního rámu a rozsahu oprav policejního rámu během záruční doby bude plně v kompetenci vyškolených osob. Tyto osoby (školitelé) mohou dále zaškolovat další pracovníky na případné opravy a montáž i demontáž dodaného systému;
126	Volitelná výbava	
127		Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů. Požaduje se doložení atestu;
128	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ II) obsahuje tyto prvky:	Montážní sada LZZ II pro připojení komponent LZZ II zabudovaná ve vozidle (Příprava pro carPC v zavazadlovém prostoru vozidla včetně uchycení, držáky kamer a kabeláž k nim, napojení na OBD II a VRZ, příprava pro USB mikrofon a tablet u spolujezdce);
129		Umístění kabeláže a ostatních komponentů LZZ II musí být lehce uživatelsky přístupné a nesmí docházet k poškození při běžném používání vozidla;
130		- prostor pro umístění carPC o rozměrech cca 30x20x7,5 cm; carPC zajistí objednatel na své náklady; - uchycení 3 ks držáků na kamery (2ks v prostoru zpětného zrcátka na předním skle, 1ks v prostoru kufříku); držáky zajistí objednatel na své náklady, pokud nebude vzájemně dohodnuto jinak, přední držáky budou vytisknuty na 3D tiskárně a budou určeny k přilepení na sklo, zadní bude umístěn buď na magnetu, nebo připevněn na ochrannou mříž; - Natažení USB 3.0 kabelu od každé kamery ke carPC, maximální povolená délka kabelu je 5m (včetně manipulační rezervy u carPC minimálně 50cm); kabel zajistí objednatel na své náklady; - Natažení USB 2.0 kabelu od OBD II konektoru ke carPC, maximální délka kabelu je 5m; kabel je součástí dodávky vozidla;



		- Natažení USB 2.0 kabelu z prostoru zpětného zrcátka na předním skle ke carPC, maximální délka kabelu je 5m; kabel je součástí dodávky vozidla (využití pro mikrofon); - Natažení Ethernet cat5e SFTP kabelu od příhrádky spolujezdce ke carPC; kabel je součástí dodávky vozidla; - Osazení panelové průchodky USB-C <--> USB-C do příhrádky vozidla; průchodku zajistí objednatel na vlastní náklady; - Umístění USB HUBu s doplňkovou elektronikou mezi konec Ethernet kabelu a USB-C průchodku (skryto pod palubní deskou, je-li to technicky možné, snadno přístupné pro servis); USB HUB s doplňkovou elektronikou zajistí Objednatel; - Vyvedení všech signálových vodičů VRZ ke carPC, včetně popisu vodičů; - Vyvedení trvalého napájení 12V pro napájení carPC (napájení se nesmí nikdy vypnout; power management – ochranu před vybitím baterie zajišťuje samo carPC); - Umístění kombinované GPS/GSM/Wifi antény na střechu vozidla se zakončením v prostoru carPC; anténu zajistí objednatel na své náklady;
131		Součástí dodávky je potvrzení výrobce, že Objednatel může provozovat vozidla s trvalým vyčítáním dat z řídicí jednotky využitím OBD II konektoru;
132		Komponenty LZZ II budou v majetku PČR, požaduje se dodat pouze montážní sada a její montáž do vozidla. Osazení vozidla elektronickými komponenty bude realizováno objednatelem, mimo tuto zakázku;
133		Komponenty LZZ II (komponenty jsou majetkem PČR a nejsou předmětem zakázky, vyjma uvedeného případu rozhraní pro stavové hlášení);
134		Atest 8SD si zajistí Objednatel na své náklady; Dodavatel je povinen poskytnout potřebnou dokumentaci i součinnost pro realizaci atestu;
135		Power Management vozidla pro specifický provoz u složek PČR; zejména je nežádoucí spotřeba elektřiny a vybíjení akumulátoru po odstavení vozidla;

136	Kovová skříň (box) s otevíracím poklopem nebo víkem tak, aby byl umožněn přístup ke komponentům LZZ II, které musejí být chráněny před případným poškozením. Uložení této skříně musí být za zadním sedadlem v zavazadlovém prostoru. V této skříni umístěny komponenty LZZ II tak, aby došlo k minimalizaci volného pro skříň (boxu), ale zároveň, aby bylo možno komponenty dostatečně chladit. Pod komponenty LZZ II u podlahy zavazadlového prostoru možnost uložení záložního akumulátoru (dle vybrané varianty). Vertikální uložení radiobloku (dle schematického náčrtu), který lze jednoduše vyjmout. Ukotvení konstrukce skříně minimálně na dvou místech do podlahy zavazadlového prostoru a minimálně jedním ukotvením mimo podlahu, kdy sedadlo musí jít odklopit. Schematický náčrt viz níže (komponenty LZZ II mohou být umístěny i v jiném rozložení);
137	Konečná forma zástavby a umístění komponentů zástavby a dalšího vybavení vozidla včetně majákové techniky, doplňkových světel a policejních polepů bude odsouhlaseno komisí k tomu určenou;
138	Návod na obsluhu vozidla v tištěné nebo elektronické formě v českém jazyce;



Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že v případě doplnění tabulky odpovědí „NE“ se jedná o nesplnění zadávacích podmínek a takový dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen.

[\[1\] Daný parametr vychází z předběžné tržní konzultace](#)

[\[2\] Daný parametr vychází z předběžné tržní konzultace](#)

* Pojem světlá výška vozidla (položka č. 84), včetně podmínek a způsobu měření této výšky, je definován a popsán v ČSN 30 0026 čl. 24 a Zadavatel ji bude dle této metodiky posuzovat.

Centrální zadavatel má za to, že technická specifikace dostatečně vymezuje okruh požadované výbavy, charakter a parametry přepravovaného materiálu a hmotnostní a velikostní parametry jak přepravovaných osob, tak i jejich rozmístění ve vozidle. Přesnější popis uložení přepravované výbavy a materiálu není možný, jelikož z velké části závisí na účastníkem zvoleném řešení a konkrétních vlastnostech přepravních prostorů nabídnutých vozidel. Zadavatel při ukládání materiálu do vozidla v rámci měření světlé výšky bude vycházet ze svých potřeb přístupnosti k přepravovanému materiálu se snahou co nejlépe využít prostor automobilu určený k jeho přepravě.

Požadavek centrálního zadavatele na minimální světlou výšku vozidla vychází ze skutečnosti, že tato vozidla budou provozována na horní hranici zatížení v režimu policejní práce, při které je častá nutnost přejíždění příčných prahů a jízda po nezpevněných cestách.

Měření světlé výšky u vozidla pouze v běžné výbavě není pro centrálního zadavatele akceptovatelné, jelikož ze zkušeností z obdobných výběrových řízení má poznatek, že montáž požadované nestandardní, zejména policejní výbavy, vede ke značnému, předem neodhadnutelnému snížení tohoto parametru, které je navíc u každého vozidla jiné.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla

a) Kupní jednotková cena vozidla:

Tabulka č. 1 – Jednotková cena vozidla (včetně volitelné výbavy)

Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH

b) Tabulka č. 2 - Položkový rozpad ceny vozidla:

Nacenění položek dle číslování v technické specifikaci a dle technických požadavků uvedených v technické specifikaci	Popis položek dle technické specifikace	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
č. 1 - 57	Výbava dle položek č. 1 – 57 uvedených v technické specifikaci – zahrnuje cenu vozu dle zadavatelem požadované technické specifikace u požadovaných položek			
č. 58 - 87	Položky policejní výbavy			
č. 88 - 112	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě			

č. 113 - 123	Výbava pro použití radiostanice
č. 124	Univerzální zamykací systém
č. 125	Policejní rám

Volitelná výbava

č. 127	Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Požaduje se doložení atestu;
č. 128 - 138	Výbava pro použití „Lokalizačního a záznamového zařízení PČR“ (dále jen LZZ II)