

Zadání stavby MTT Šafaříkova - aktualizace

V rámci akce bude modernizována tramvajová trať v ul. Šafaříkova a tramvajové obratiště v ul. Záhřebská a U Zvonařky. **V souvislosti s přípravou projektové dokumentace TT bude rovněž probíhat příprava související stavby umístění kiosku WC pro řidiče.**

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové trati je tvořena kolejnicí NT1 uloženou tzv. „na boso“ se zákrytem z velké žulové dlažby. Modernizace trati bude rozdělena do dvou etap. První etapa se bude týkat roviny v ulici Šafaříkova. Druhá etapa bude zahrnovat kolejové křížení a manipulační koleje obratiště. Konstrukce modernizované trati bude navržena s kolejnicemi NT1 na betonových (v kolejových konstrukcích na dřevěných) prazcích ve šterkovém loži. Zákryt TT bude opět tvořen velkou žulovou dlažbou. Směrové a výškové řešení zůstane původní pouze s požadavkem na vyrovnání deformací způsobených provozem. Požadavek na únosnost zemní plně je min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT a případnou sanaci navrhne projektant. V celém modernizovaném úseku budou kolejnice opatřeny prvky proti šíření vibrací a bludných proudů. Budou obnovena a nově provedena příčná kabelová propojení kolejníc

SO 12 Odvodnění TT

V rámci projekčních prací požadujeme prověřit kamerovými zkouškami funkčnost stávajícího odvodnění. V případě nevyhovujícího technického stavu požadujeme doplnit nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 21 Trolejové vedení

Stávající nosná konstrukce a trolejový drát budou demontovány a vyměněny za nové. Všechny domovní závěsy budou demontovány, provede se kontrola kotevních šroubů, které budou, v případě potřeby, uchyceny pomocí chemické kotvy. Následně budou namontovány nové závěsy do původních poloh. Do lan nosné konstrukce budou u domovních závěsů vloženy tlumiče zabraňující přenosu vibrací z vedení do konstrukcí objektů. Nosná konstrukce bude provedena z ocelových lan bez parafilových částí a jako izolační prvky budou použity smyčkové izolátory.

Stávající stožár č. 022 22 má být v rámci plánované výstavby bytového domu přesunut do nové polohy a nemělo by být třeba se jím zabývat. Pokud se tak nestane do doby realizace této akce, bude provedena jeho kontrola a základní ošetření proti účinkům koroze.

Stožár bude, bez ohledu na jeho polohu, dovybaven svodičem přepětí, včetně vybudování kabelového svodu s revizní krabicí a připojení ke koleji. Svodič přepětí bude připojen přímo na trolejový drát.

Vše výše uvedené bude odpovídat standardům DPP pro trakční trolejové vedení.

SO 22 EO

Měněné kolejové výměny budou vybaveny jedním společným systémem pro ohřev výměn, a to konkrétně systémem TVAM4. Skříň systému bude umístěna na stožáru č. 022 22. Systém bude vybaven samostatným svodičem přepětí.

SO 195 Veřejné osvětlení

Z důvodu změny geometrie koleje bude nutné přeložit stávající veřejné osvětlení do nové polohy.

Další požadavky

Jiné stavební objekty než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Projekt bude koordinován s přípravou související stavby kiosku WC pro řidiče. Umístěním kiosku dojde k narušení všech ochranných pásem a bude nutné společně projednat obě stavby DOSS.

Termíny plnění:

- a) Zahájení inženýrské činnosti s DOSS – do 1 měsíce po předání projektové dokumentace kiosku WC investorem.**
- b) Vypracování čistopisu – do 3 měsíců po ukončení IČ.**

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar

V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv.

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojektční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě (jak ve formátu pdf, tak editovatelné formě – vektorové verze výkresů (dwg nebo dgn nebo dxf soubory), resp. textové a tabulkové soubory (docx, xlsx...)). Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jím příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.