

HESTI, spol. s r.o.

Smluvní partner MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Kupní smlouva č. MN-25-327-TGM-D
uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále též „NOZ“)

Smluvní strany:

Prodávající:

HESTI, spol. s r.o.

se sídlem k Hájkům 946/10, Praha 5 – Stodůlky, PSČ: 155 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 1588
IČ: 170 46 963
DIČ: CZ170 46 963
č. bankovního účtu vedeného u ČSOB, a.s.
EUR 06561280/0300, IBAN CZ 14030017128000 00065613; BIC CEKOCZPP
CZK 290183/0300 IBAN CZ 880 3 000000000000290183 SWIFT CEKOCZP

jednající: Martin Kejzlar - jednatel

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Gymnázium a Střední odborná škola, Podbořany, příspěvková organizace

se sídlem Kpt. Jaroše 862, 441 01 Podbořany, Louny
IČ: 18380824
DIČ: CZ18380824
jednající Ing. Bc. Jiří Marhold

(dále jen „kupující“ či „zákazník“)

(oba společně dále též jako „smluvní strany“)

uzavřeli následující **kupní smlouvu**:

I.

Předmět smlouvy

1. Na základě této smlouvy prodává prodávající kupujícímu vozidlo: MAN TGM 15.290 4X2 BL CH (dále též „vozidlo“ nebo „předmět smlouvy“ či „předmět koupě“).
Kupující se zavazuje předmětné vozidlo od prodávajícího řádně převzít a zaplatit prodávajícímu za předmět smlouvy sjednanou kupní cenu.
2. Přesný popis (specifikace) vozidla včetně jeho vybavení je uveden v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Vozidlo dle této smlouvy prodává prodávající kupujícímu a kupující jej do svého vlastnictví kupuje, a to ve stavu, ve kterém se vozidlo ke dni podpisu této smlouvy nachází.
3. Prodávající prohlašuje, že je právoplatným a výlučným vlastníkem vozidla - předmětu smlouvy, k němuž nemají jakékoli nároky třetí osoby.

- Prodávající se zavazuje předat vozidlo kupujícímu v provozuschopném stavu v souladu s platnými právními předpisy, včetně veškerých dokladů k vozidlu, nezbytných pro jeho užívání dle této smlouvy a provoz na pozemních komunikacích, a dále včetně všech dokladů, nezbytných pro práva z vadného plnění, popřípadně pro uplatnění práva z titulu záruky za jakost dle § 2113 a násl. NOZ, pokud tuto záruku poskytují třetí osoby.
- Kupující se zavazuje zaplatit za předmět smlouvy prodávajícímu kupní cenu dle čl. II. této smlouvy, a předmětné vozidlo od prodávajícího převzít k výzvě prodávajícího na jím uvedeném místě určení.
- Předmět smlouvy zůstává až do úplného splacení kupní ceny ze strany kupujícího majetkem prodávajícího. Závazek kupujícího zaplatit prodávajícímu kupní cenu za předmět smlouvy je splněn dnem připsání platby v plné výši, sjednané v této smlouvě, na účet prodávajícího.
- Výhradu vlastnictví k předmětu smlouvy, jakož i další závazná ujednání mezi smluvními stranami, upravují podrobně „Všeobecné obchodní podmínky pro prodej nákladních vozidel“/„Všeobecné obchodní podmínky pro prodej přípojných vozidel“, které tvoří nedílnou součást této smlouvy jako příloha č. 2.

II.

Kupní cena a platební podmínky

- Smluvní strany se dohodly, že za prodej vozidla zaplatí kupující prodávajícímu smluvně sjednanou kupní cenu ve výši: **15.290,00 Kč** (slovy: **patnáct tisíc sto devadesát Kč** 00 Hal), navýšenou o příslušnou zákonem stanovenou sazbu DPH. Celková kupní cena je tedy stanovena následovně:

MAN TGM 15.290 4X2 BL CH		Kč
Doděláná pedálu pro autoškolu		
Nástavba od Firmy G.T.S. Poběžovice		
smluvní cena za 1 kus činí	15.290,00	Kč
plus DPH 21%	3.210,90	Kč
Celková smluvní cena včetně DPH	18.500,90	Kč

- Kupující je povinen uhradit prodávajícímu plnou výši kupní ceny způsobem, jak je dále sjednán v tomto bodě smlouvy, a to:
 - část kupní ceny / záloha ve výši 0 Kč (slovy: **0 Kč** 00 Hal), je splatná na základě daňového dokladu/ faktury vystavené prodávajícím, a to v termínu do , na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady této splátky kupní ceny se rozumí den připsání částky na předmětný účet prodávajícího. Na základě úhrady první části kupní ceny bude uskutečněna objednávka vozidla k dodavateli a od tohoto data se odvodí také termín dodání vozidla. Kupující souhlasí s tím, že v odůvodněných případech je na úhradu této části kupní ceny oprávněn prodávající vystavit zálohovou fakturu, kdy neprodleně po úhradě této zálohové faktury je prodávající povinen vystavit daňový doklad/fakturu vyúčtovací.
 - zbývající část kupní ceny ve výši 3 355 668,80 Kč (slovy: **Třimiliony třístapadesát pět tisíc šest set šedesát osm Kč** 80 Hal), je splatná na základě daňového dokladu/ faktury vystavené prodávajícím, a to v termínu splatnosti faktury do 10 dnů ode dne vystavení, na účet prodávajícího, uvedený v záhlaví této smlouvy. Dnem úhrady této splátky kupní ceny se rozumí den připsání částky na předmětný účet prodávajícího.
- Prodávající je povinen na každou přijatou platbu od kupujícího vystavit daňový doklad včetně uvedení příslušné sazbou DPH. Na doplatek kupní ceny prodávající rovněž vystaví daňový doklad, včetně zúčtování předem přijatých plateb, provedených přímo na daňovém dokladu nebo na jeho příloze.
- Závazek kupujícího uhradit kupní cenu sjednanou v této smlouvě, je splněn dnem připsání platby v plné výši na účet prodávajícího.
- Pokud bude platba kupní ceny uskutečněna v české měně (v Kč) použije se pro přepočítání z EUR aktuální směnný kurz České republiky – devize prodej, platný v den uskutečnění zdanitelného plnění. Prodávající si vyhrazuje právo úpravy/ navýšení kupní ceny v případě změny celních sazeb, zavedení dovozní přírážky, jakož i v případě dalších fiskálních či jiných opatření, zavedených příslušnými státními orgány, jejichž přijetí nezávisí na vůli prodávajícího, s čímž vyslovuje kupující výslovný souhlas.
- Pro případ nezaplacení kupní ceny nebo její části ze strany kupujícího prodávajícímu ve sjednaných termínech splatnosti, jak byly určeny v čl. II odst. 2 této smlouvy, si smluvní strany sjednávají povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % (slovy: **pět setin procenta**) z dlužné částky za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu vzniklé škody. Smluvní strany tímto výslovně vylučují použití ustanovení § 1971 NOZ, a sjednávají si, že prodávající má právo na náhradu škody vzniklé nezaplacením kupní ceny kupujícím i vedle úroků z prodlení.

7. V případě zpoždění úhrady nebo jejím prodloužení delším než 14 dnů má prodávající dále právo vypovědět s okamžitou platností a účinností tuto kupní smlouvu. Za termín doručení výpovědi se pro tento případ považuje třetí den ode dne odeslání výpovědi doporučeným dopisem na adresu kupujícího, jak je uvedena v záhlaví této smlouvy. V případě, že bylo vozidlo předáno kupujícímu před zaplacením kupní ceny v její plné výši a prodávající smlouvu vypověděl dle tohoto bodu, je kupující povinen vozidlo prodávajícímu vydat nejpozději do tří dnů ode dne doručení výzvy k vydání vozidla, a to včetně veškerého příslušenství a všech dokladů, které byly kupujícímu předány spolu s vozidlem. Pro případ výpovědi smlouvy ze strany prodávajícího dle tohoto bodu si smluvní strany sjednávají, že všechny částky, uhrazené kupujícím prodávajícímu jako zálohy nebo dílčí platby na kupní cenu, je prodávající oprávněn jednostranně a bez předchozího souhlasu kupujícího započíst oproti svému nároku na zaplacení smluvní pokuty, nároku na náhradu škody, nároku na vydání bezdůvodného obohacení a nároku na zaplacení zákonného nebo smluvního úroku z prodlení, na něž má prodávající nárok dle této smlouvy nebo Všeobecných obchodních podmínek, s čímž kupující vyslovuje souhlas.
8. V případě prodloužení kupujícího s vrácením předmětu koupě prodávajícímu dle bodu 7 tohoto článku je kupující povinen prodávajícímu uhradit smluvní pokutu ve výši EUR 100,- (slovy: sto-eur) za každý den prodlení s vrácením předmětu koupě, a to za každé nevrácené vozidlo samostatně.
9. Smluvní pokuty dle tohoto článku této smlouvy jsou splatné třetím dnem následujícím po doručení (náhradního doručení) výzvy prodávajícího k jejich úhradě kupujícímu.

III.

Dodací podmínky

1. Předpokládaný termín dodání předmětu smlouvy je do května 2026, za předpokladu včasného zaplacení části kupní ceny/zálohy na kupní cenu dle článku II. Bodu 2 této smlouvy. Prodávající může v průběhu sjednané dodací lhůty uskutečnit plnění po částech.
2. Místem plnění této smlouvy je areál kupujícího, firmy Gymnázium a Střední odborná škola, Podbořany, p.o. Kpt. Jaroše 862, 441 01, nebude-li sjednáno jinak.
Kupující je povinen předmět koupě řádně prohlédnout a převzít a veškeré rozhodné skutečnosti uvést do předávacího protokolu, potvrzeného oběma smluvními stranami. Přesný termín převzetí (den a hodina) bude stanoven prodávajícím po projednání s kupujícím.
3. Je-li kupující v prodlení s převzetím předmětu smlouvy nebo s placením kupní ceny, uchová prodávající předmět smlouvy, může-li s ním nakládat, pro kupujícího způsobem přiměřeným okolnostem. Prodávající má v takovém případě vůči kupujícímu nárok na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním předmětu smlouvy. Takto uchovávaný předmět smlouvy může prodávající zadržet, dokud mu kupující neuhradí účelně vynaložené náklady spojené s jeho uchováním.
4. Prodávající není povinen vozidlo kupujícímu předat před úplným zaplacením kupní ceny.

IV.

Technická dokumentace

1. Ke každému vozidlu bude ze strany prodávajícího kupujícímu dodána technická dokumentace v českém jazyce, a to:
 - návod k obsluze,
 - servisní sešit,
 - doporučení k údržbě,
 - řádkový list,
 - poukaz na první garanční prohlídku se seznamem servisních oprav.
2. Kupující se podpisem této smlouvy zavazuje shora uvedenou dokumentaci řádně prostudovat a řídit se pokyny výrobce/ prodávajícího v ní uvedenými. V případě nedodržení předemtných pokynů a postupů dle dokumentace ze strany kupujícího prodávající neodpovídá za vady, které se na předmětu smlouvy vyskytnou v důsledku nedodržení doporučených pokynů či postupů.
3. Prodávající je povinen kupujícího seznámit nejpozději při převzetí vozidla s Prohlášením o shodě (COC list), které má Prodávající k dispozici. Originál Prohlášení o shodě s vyznačenou informací bude předáno Kupujícímu spolu s předmětným vozidlem a příslušnou technickou dokumentací, případně mu bude doručen bez zbytečného odkladu.

V.

Výhrada vlastnictví, předání a převzetí předmětu smlouvy, odpovědnost za vady

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího úplným zaplacením plné výše kupní ceny dle této smlouvy, způsobem, jak je stanoven touto smlouvou. Práva a povinnosti, související se sjednanou výhradou vlastnictví, jsou dále upraveny ve „Všeobecných obchodních podmínkách pro prodej nákladních vozidel“/„Všeobecné obchodní podmínky pro prodej přípojných vozidel“, které tvoří nedílnou součást této smlouvy jako příloha č. 2.
2. Nebezpečí nahodilé zkázy a nahodilého zhoršení předmětu smlouvy, jakož i povinnost k placení poplatků souvisejících s předmětem smlouvy, přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidla/ předmětu koupě dle této smlouvy.

3. Kupující se výslovně zavazuje předmět smlouvy prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se o jeho vlastnostech. Shledá-li kupující na předmětu smlouvy vadu, je povinen postupovat dle § 2104 a násl. NOZ, včetně řádného určení práva na odstranění vady. Neoznámil-li kupující prodávajícímu vadu věci včas, pozbývá v souladu s § 2111 NOZ právo odstoupit od smlouvy.
4. Prodávající neodpovídá za vady předmětu smlouvy, o kterých kupující v době uzavření smlouvy věděl nebo musel vědět, a dále za vady, zjistitelné běžnou prohlídkou předmětu smlouvy či zkušební jízdou, jakož i za vady na něž byl kupující výslovně upozorněn a jsou uvedeny v zápise o předání a převzetí vozidla. Pokud je předmět koupě již použitý, resp. pokud se jedná o ojeté nákladní či přípojně vozidlo, tak prodávající neodpovídá za vady, které vyplývají ze skutečnosti, že je předmět koupě prodáván ve stavu „ojeté vozidlo“.
5. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy, aniž by byl povinen hradit prodávajícímu jakoukoli sankci uvedenou v této smlouvě, nebo ve Všeobecných obchodních podmínkách, které tvoří nedílnou součást této smlouvy jako příloha č. 2, pouze v případě, že koupené vozidlo vykazuje vady, neuvedené v bodě 4 tohoto článku smlouvy, na které kupující upozornil prodávajícího neprodleně po jejich zjištění, a které současně činí vozidlo zcela neupotřebitelným. Odstoupí-li kupující od této smlouvy z jakýchkoli jiných důvodů ležících na jeho straně, je povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 15 % z kupní ceny předmětu koupě.

VI.

Záruční doba a podmínky reklamace

1. V případě, budou-li kupujícím po převzetí předmětu koupě na tomto zjištěny vady, má kupující právo uplatnit vůči prodávajícímu nároky v souladu s ustanoveními §2099 až 2117 NOZ.
2. Prodávající poskytuje na předmět smlouvy, pokud se jedná o nové nákladní či přípojně vozidlo, záruku za jakost dle § 2113 NOZ v délce uvedené v této smlouvě, příp. ve „Všeobecných obchodních podmínkách pro prodej nákladních vozidel“ / „Všeobecných obchodních podmínkách pro prodej přípojných vozidel“.
3. Vady dodaného zboží je kupující povinen reklamovat bez zbytečného odkladu u prodávajícího, a to v písemné formě. Za vadu dodaného vozidla se nepovažuje vada vzniklá nebo způsobená běžným opotřebením, neodborným nebo nevhodným užíváním, vzniklá opomenutím kupujícího nebo použitím pro jiné účely, než pro které je předmět určen. Záruka se nevztahuje na brzdové obložení a pneumatiky mimo vad materiálu. Záruční doba záruky za jakost poskytovaná třetími osobami běží ode dne převzetí předmětu koupě kupujícím.
4. Po dobu trvání záruční doby se kupující zavazuje zajistit provedení všech prací, souvisejících s údržbou a opravami předmětu smlouvy, v autorizovaných servisních střediscích, a postupovat dle pravidel, závazně stanovených ve „Všeobecných obchodních podmínkách pro prodej nákladních vozidel“ / „Všeobecných obchodních podmínkách pro prodej přípojných vozidel“, které jsou jako příloha č. 2 nedílnou součástí této smlouvy.

VII.

Ustanovení smlouvy pro případ leasingového financování předmětu koupě

1. Pokud zákazník, jakožto faktický uživatel předmětu koupě, bude financovat nákup předmětu koupě, jakož případně i jeho provoz a údržbu, prostřednictvím operativního či finančního leasingu, tedy pokud má zákazník uzavřenu či hodlá v budoucnu uzavřít leasingovou smlouvu s leasingovou společností, pak se ustanovení této smlouvy použijí s odchylkami stanovenými v tomto článku smlouvy. V takovém případě se pak kupujícím předmětu koupě stane přímo leasingová společnost a vstoupí do práv a povinností kupujícího vedle zákazníka. Prodávající může svá práva a povinnosti plnit a vymáhat dle své volby jak vůči zákazníkovi, tak vůči leasingové společnosti, jestliže z dohody mezi prodávajícím a zákazníkem a/nebo leasingovou společností nevyplývá něco jiného.
2. Prodávající je oprávněn požadovat předložení uzavřené leasingové smlouvy ze strany zákazníka.
3. Zákazník se zavazuje, že dodrží veškeré své závazky vůči leasingové společnosti a pokud své závazky poruší, přičemž toto porušení bude mít za následek způsobení majetkové újmy prodávajícímu, pak takovou újmu prodávajícímu zákazník v plné výši nahradí. To platí i pro případ, že dojde k uzavření kupní smlouvy na předmět koupě mezi prodávajícím a leasingovou společností. Pokud dojde k porušení jakýchkoliv povinností ze strany leasingové společnosti, zákazník se zavazuje, že veškeré nároky prodávajícího, které bude mít z titulu porušení takové kupní smlouvy, uspokojí zákazník v plné výši. Zákazník prohlašuje v souladu s § 2018 NOZ, že prodávajícího uspokojí, jestliže leasingová společnost (jakožto kupující předmětu koupě) svůj dluh vůči věřiteli nesplní. Prodávající tento ručitelský závazek zákazníka přijímá.
4. Prodávající se zavazuje, že poskytne zákazníkovi, resp. leasingové společnosti, maximální možnou součinnost při procesu zajištění financování předmětu koupě prostřednictvím operativního či finančního leasingu. Prodávající však není povinen uzavřít kupní či obdobnou smlouvu se zvolenou leasingovou společností, pokud pro něj podmínky takové smlouvy budou nevýhodné.
5. Prodávající na žádost zákazníka může zákazníkovi zprostředkovat leasingové služby leasingových společností, se kterými prodávající spolupracuje. Prodávající však nezaručuje, že leasing od těchto spolupracujících leasingových společností bude zákazníkovi poskytnut.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Kupující podpisem této smlouvy potvrzuje, že od prodávajícího převzal všechny přílohy k této smlouvě a považuje je za závazné, a to: 1) přesný popis (specifikace) předmětu smlouvy, a 2) ve „Všeobecné obchodní podmínky pro prodej nákladních vozidel“ a „Všeobecné obchodní podmínky pro prodej přípojných vozidel“. Dále zákazník potvrzuje, že souhlasí s ujednáními/ právy a povinnostmi, uvedenými ve výše uvedených dokumentech, které tvoří přílohy k této smlouvě.
3. Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky, podepsanými všemi účastníky.
4. Pokud by byla nebo se stala některá ustanovení této smlouvy neplatná nebo neúčinná, platnost a účinnost ostatních ustanovení této smlouvy zůstává nedotčena. Neplatná nebo neúčinná ustanovení této smlouvy strany nahradí takovými platnými nebo účinnými ustanoveními, která odpovídají smyslu a účelu neplatných nebo neúčinných ustanovení nebo jsou jim nejbližší.
5. Pro účely této smlouvy se strany dohodly, že místem pro doručování budou adresy stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Strany se dohodly, že veškerá oznámení, korespondence, dokumenty nebo jakékoliv jiné hmotné věci, které se vztahují k této smlouvě, budou doručeny druhé straně osobním předáním nebo doporučenou poštovní zásilkou. Doporučená poštovní zásilka odeslaná na adresu strany uvedenou výše v této smlouvě, nebo na jinou adresu sdělenou příslušnou stranou před odesláním předmětné doporučené poštovní zásilky se považuje za doručenou desátým dnem po jejím odeslání, není - li v této smlouvě sjednáno jinak, a nedojde-li k jejímu převzetí před uplynutím této lhůty.
6. Kupující souhlasí s tím, že veškeré jeho osobní údaje jsou poskytnuty dobrovolně. Poskytnutí telefonního čísla a emailu je dobrovolné z důvodu zajištění komunikace se zákazníkem. Prodávající prohlašuje, že osobní údaje klientů (tedy i kupujícího) zpracovává v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (nařízení „GDPR“). Kompletní zásady zpracování osobních údajů ve společnosti HESTI, spol. s r.o. naleznete na našich webových stránkách <https://www.hesti.cz/ochrana-osobnich-udaju>.
7. Tato smlouva je podepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každý z účastníků obdrží po jednom.
8. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že porozuměly jejímu obsahu a účelu. Na důkaz toho připojují své podpisy:

Příloha 1: Přesný popis (specifikace) vozidla včetně jeho vybavení, odsouhlasená kupujícím.

Příloha 2: Všeobecné obchodní podmínky pro prodej nákladních vozidel / „Všeobecné obchodní podmínky pro prodej přípojných vozidel“ jsou ke stažení na <https://www.hesti.cz/vseobecne-obchodni-podminky>, nebo pomocí QR kódu.



Uzavřeno v místě Chomutov dne 7.10.2025

Prodávající:

Martin
Kejzlar

Digitálně podepsal
Martin Kejzlar
Datum: 2025.10.15
13:53:29 +02'00'

HESTI, spol. s r.o.

Martin Kejzlar - jednatel

Zástupce: Zdeněk Prát, Vedoucí provozovny

Kupující:

Gymnázium a Střední odborná škola, Podbořany, příspěvková organizace

jednající: Ing. Bc. Jiří Marhold



Popis vozidla pro: TGM 15.290 4x2 BL CH



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGM 15.290 4x2 BL CH
Kód MAN	MZ47WFWF
Emisní třída	EURO6
Rodina motorů	D08R6
Výkon motoru	213 kW
Typ vozidla	Typ vozidla valník a podvozek (LK)
Typ karoserie	011 Nakládací korba bez jeřábu
Kabina řidiče	Kabina řidiče DN: dvojitá kabina (úzká, extra dlouhá, normálně vysoká)
Rozvor kol	5475 mm
Převis	3075 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	15 500 kg	15 500 kg	15 500 kg
Přední náprava	6 000 kg	6 000 kg	6 000 kg
Zadní náprava	11 000 kg	11 000 kg	11 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Zatížení návěsu	21 500 kg	21 500 kg	21 500 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy	33 000 kg	33 000 kg	33 000 kg

c25546ee-8130-41fa-b2cf-0dc077b71c09



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

☐	Šasi	0P2U9
☐	Třída podvozku, lehká / střední	0P2UB
☐	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3JP
☐	Obchodní tonáž 15 t	0P8LE
☐	Základní provedení, standardní vozidlo	0PLSI
☐	Oblast použití, na silnici lehké (R1)	0PLSA
☐	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
☐	Typ vozidla valník a podvozek (LK)	0P2UQ
☐	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
☐	Pravostranný provoz	0P3F5
☐	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
☐	Označení v češtině	0P8NT
☐	Umístění kabiny řidiče 480 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBC

Registrace

☐	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
☐	Omezovač maximální rychlosti jízdy, 90 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UJ
☐	Nařízení (EU) 1003/2010 (umístění registračních tabulek) splňuje	0PFWB
☐	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (emise z těžkých nákladních vozidel) splňuje	0PJPC
☐	Maximální hladina hluku vozidla, 78 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
☐	Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
☐	Vytočení zádí voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB
☐	Klasifikace vozidla podle nařízení VO(EU) 2018/858	0PKAW
☐	EHK/OSN č. 141 (systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)) splňuje	0PKYA
☐	EHK/OSN č. 151 (asistent mrtvého úhlu (BSIS)) splňuje	0PKYC
☐	EHK/OSN č. 155 (ochrana vozidla před kyberútoky (CSMS)) splňuje	0PKYE
☐	EHK/OSN č. 156 (Software-Update- Management-System (SUMS)) splňuje	0PKYG
☐	EHK/OSN č. 158 (asistent couvání) splňuje	0PKYI
☐	Nařízení (EU) 2021/1243 (zařízení pro vestavbu alkoholového imobilizéru (Alco-Lock)) splňuje	0PKYM
☐	Nařízení (EU) 2021/1958 (inteligentní asistent rychlosti (ISA)) splňuje	0PKYQ
☐	Nařízení (EU) 2021/1341 (systém sledování únavy a polevující pozornosti řidiče (DDAW)) je splněn	0PKYO
☐	EHK/OSN č. 159 (systém varování před kolizí s chodci a cyklisty) splňuje	0PKYK

Dokumenty

☐	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
☐	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
☐	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
☐	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

☐	Distribuční doprava, kusové zboží	0P6WA
☐	11 Nakládací korba bez jeřábu	0P2QE
☐	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
☐	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0



Řady, edice a balíčky

☐ Efficient Drive	0PVBP
☐ Balíček pro přívěs	0PFXN
☐ Lakování Basic	0PJTA
☐ Bez individuálního paketu Lion	0PJT1

Horizontální a vertikální zatížení

☐ 15500 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P500
☐ 15 500 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5ST
☐ 15 500 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GF
☐ 6 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě, národní schválení	0P5KK
☐ 6 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech.	0P5LE
☐ 6 000 kg přípustná zátěž na přední nápravě tech. Plus	0P8DP
☐ 11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě, národní schválení	0P5G4
☐ 11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech.	0P5IG
☐ 11 000 kg přípustná zátěž na zadní nápravě tech. Plus	0P8BJ
☐ 33 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, národní schválení	0PBHQ
☐ 33 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, technicky homologováno.	0PBVB
☐ 33 000 kg přípustná celková hmotnost jízdní soupravy, tech. Plus	0PBOP
☐ 21 500 kg zátěž přívěsu, národní schválení	0P8SQ
☐ 21 500 kg zátěž přívěsu, technicky homologováno.	0P8WS
☐ 21 500 kg zátěž přívěsu tech. Plus	0P8UR
☐ 74 kN hodnota D	0P9AI

Texty s pokyny

☐ Bez upozornění (opotřebení kloubové hřídele)	0PJRV
---	-------

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

☐ 5 475 mm hlavní rozvor	0P3AA
☐ 3 075 mm převis rámu vzadu	0P3ED
☐ Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 7 mm	0P0Y5
☐ Závazek vozidla, rovný konec rámu	0P0XT

Výfuk, nasávání vzduchu

☐ Tlumič výfuku, na boku, vpravo	0P1BH
☐ Konecová trubka výfuku, ke středu rámu	0P1BT
☐ Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená	0P0AY

Kryt na baterie, baterie, generátor

☐ 2 baterie, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), bezúdržbové	0PGB1
☐ Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network	0P1BZ
☐ Systém řízení baterie 24 V	0P1T4
☐ Prostor baterií, střed, 2 baterie	0P0WU
☐ Prostor baterií, vlevo	0P0WO
☐ Hlavní spínač baterie, elektrický	0P0WE
☐ Jistič	0P1V2



- ☐ Prostor baterií, zamykatelný, s visacím zámkem 0P0WL

Nádrže a palivové vedení

- ☐ 220 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo 0P4E2
- ☐ Palivová nádrž, vpravo, ocel 0P4GN
- ☐ Průřez nádrží, boční, nízké 0P4HF
- ☐ 27 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vpravo 0P4CY
- ☐ Zásobník AdBlue, vpravo, umělá hmota 0P4HU
- ☐ Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr 0P4H5
- ☐ Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný 0P4GE
- ☐ Poloha předřadného palivového filtru na rámu 0PKN2

Konstrukční prvky na rámu

- ☐ Ochrana proti podjetí, přední 0P1FN
- ☐ Bez pracovní plošiny 0P0VH
- ☐ Bez ochrany proti podjetí, z boku 0P1FG
- ☐ Koncový příčný nosník, s vrtacím obrazcem 160 x 100 mm 0P1SB
- ☐ Ochrana proti podjetí, zadní, kruhová 0P1FD
- ☐ 2 podkládací klíny, s uchycením 0P1FQ
- ☐ Místkový upevňovací úhelník, volně 0P0X4

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- ☐ Vzduchový kompresor, 1 válec, 238 ccm, s úsporným systémem 0P4Y2
- ☐ Vysoušeč vzduchu, vyhříváný 0P0B2
- ☐ Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS 0P0AA
- ☐ Zásobník stlačeného vzduchu, ocel 0P0XH
- ☐ Elektronický brzdový systém (EBS) 0P0BL
- ☐ Antiblokovací systém (ABS) 0P0BE
- ☐ Asistent plného brzdění 0P0CM
- ☐ Bez přípravy pro řídicí jednotku EBS-Full 0PHPM
- ☐ Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná 0P0BW
- ☐ Kotoučové brzdy na přední nápravě 0P1I9
- ☐ Kotoučové brzdy na zadní nápravě 0P1I4
- ☐ Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda 0P3KG
- ☐ Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) 0PGBL
- ☐ Asistent rozjezdu MAN EasyStart 0P1TF
- ☐ Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebení brzdového obložení 0P0BG

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- ☐ Zadní světla 0P2AQ
- ☐ Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická 0P0CG
- ☐ Výstražné zařízení pro couvání, akustické, při zařazeném zpátečním rychlostním stupni 0P3CD
- ☐ Test funkce svícení 0P2AD
- ☐ Boční obrysová světla, LED 0P2BJ

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru



☐	Vznětový motor MAN D0836 LFLBJ, výkon 213 kW (290 k), točivý moment 1 150 Nm, Euro 6e	0PIAJ
☐	Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21	0PHIF
☐	Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil)	0P4XP
☐	Suchý vzduchový filtr, motor, s bezpečnostní vložkou	0P0B8
☐	Odvětrání, kliková skříň, uzavřená	0P8PM
☐	Protihlukový kryt motor	0P2E7
☐	Chladič motoru, normální délka	0P4XX
☐	Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor	0P0B6
☐	Nemrzoucí a antikorozi prostředek, do -32 °C	0P0AK
☐	Žhavení	0P0GD
☐	Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání	0P3KT
☐	Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování	0PGCN

Převodovka, spojka

☐	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
☐	Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu	0PGDA
☐	Převodovka, 8stupňová	0PHML
☐	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řazení)	0P3KI
☐	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
☐	Bez pojzdové spojky	0PIXX
☐	Hlavní kloubový hřídel, mezní moment funkce 14 000 Nm	0PKZG
☐	Kloubové hřídele se standardním tukem, nemazatelné	0PKZL
☐	Teplný výměník převodovka	0P0FW

Ráfky, pneumatiky

☐	Nezbytný rychlostní index pneumatiky G	0PFWA
☐	Pneumatiky přední nápravy volitelně 285/70R19,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (146/144 K)	0PEPS
☐	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
☐	Rozměr ráfku, přední náprava, 8otvor. 7,50x19,5	0P0NN
☐	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
☐	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 285/70R19,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (146/144 K)	0PDKQ
☐	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0O0
☐	Rozměr ráfku, zadní náprava, 8otvor. 7,50x19,5	0P0N0
☐	Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPM), s ukazatelem teploty v pneumatikách	0PJT7
☐	Indikace tlaku v pneumatikách pro přívěs	0P2N6
☐	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA

Nápravy

☐	4x2	0P3B1
☐	Převod řízení, standardní	0P1JX
☐	Nádržka oleje řízení s měrkou	0P1JW
☐	Přední náprava, 6 300 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EO
☐	Blatník, přední náprava	0P1AT
☐	Zástěrka lapače nečistot na blatnicích, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
☐	Zadní náprava, 11 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZJ
☐	Dvojmontáž kol na zadní nápravě	0P1HN
☐	Přepavní blatníky, zadní náprava	0P1AQ



☐ Stálý převod, i=4,11	0P0D4
☐ Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
☐ Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL

Vedení náprav a odpružení

☐ Druh pružení list/vzduch (LV) na předních nápravách a hnaných zadních nápravách	0P2YC
☐ Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
☐ Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
☐ Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
☐ 6.300 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CX
☐ 11.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BS
☐ Tlumič na přední nápravě	0P1M4
☐ Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
☐ Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
☐ Stabilizátor, zadní náprava	0P1LA
☐ Trojúhelníkové rameno	0P6ZR
☐ Bez ovládání vzduchového pérování přívěsu/návěsu	0PHN2

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

☐ Kabina řidiče DN: dvojitá kabina (úzká, extra dlouhá, normálně vysoká)	0P2DE
☐ Uložení kabiny řidiče Comfort	0P1V9
☐ Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční	0P1V6
☐ Zvedací střecha, mechanická	0P1VW
☐ Nárazník, umělá hmota	0P1SD
☐ Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení	0P1VE
☐ Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované a vyhřívané	0P1X1
☐ Sluneční clona, před předním oknem	0P1WK
☐ Stěrač předního okna	0P1WG
☐ Aktivace stěračů, ruční	0P1UL
☐ Stupačka, pevná	0P1UZ
☐ Centrální zamykání, s dálkovým ovládním	0P1WR
☐ 4 klíče od vozidla	0P3JU
☐ Bezprodloužení dveří	0P1WV
☐ Označení dveří, dle technicky maximálně přípustné celkové hmotnosti vozidla	0P2DO
☐ Okna dveří, tónovaná	0P1WO
☐ Okno dveří, bezpečnostní sklo	0P1WM
☐ Zahrnutí stěny kabiny řidiče, bez okna	0P1VD

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

☐ Přední LED, přední světlomety, mlhové světlomety	0PKWQ
☐ Přední světlo, LED	0P1ZO
☐ Světla pro denní svícení se zapojením zadních světel, LED	0P2BQ
☐ Mlhový světlo, LED	0P2AI
☐ Směrová světla, boční, LED	0P1Z7
☐ Regulace sklonu světlo, ruční	0P2AC
☐ Zapnutí světel pro jízdu, automatické, se světelným senzorem	0P1ZE



☐ 2 obrysová světla, LED	0P2BS
☐ Komfortní funkce blikání, aktivovatelná	0P1ZW
☐ Houkačka, dvojhlasá, elektrická	0P1W1
☐ Bez majáků na zádí vozidla	0PJRO

Zrcátka a výměna zrcátek

☐ Zrcátkový paket, MAN OptiView, systém digitálních zpětných zrcátek	0PKWW
☐ Systém digitálních zpětných zrcátek MAN OptiView	0P5DQ
☐ Výměnný systém zrcátek, vnější zpětné zrcátko, vyhřívané	0P5DK
☐ Výměnný systém zrcátek, blízkopohledové zrcátko vlevo, vyhřívané	0P5DL
☐ Výměnný systém zrcátek, blízkopohledové zrcátko vpravo, vyhřívané	0P5DM
☐ Systém zpětných zrcátek, přední zrcátko	0P5DN
☐ Pouzdro zrcátka, nelakované	0P2CP
☐ Komponenty vozidla, vhodné pro šířku nástavby 2 400 mm až 2 600 mm	0P2CT

Sedadla

☐ Potahy sedadel, textil, standardní	0P2PQ
☐ Paket sedadla řidiče Premium, pneumaticky odpružené, vyhřívání sedadla	0PKXK
☐ Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2P5
☐ Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
☐ Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
☐ Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče	0P4XQ
☐ Paket sedadla spolujezdce Premium, pneumaticky odpružené, vyhřívání sedadla	0PKTS
☐ Komfortní sedadlo spolujezdce, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2OM
☐ Loketní opěrky sedadla spolujezdce	0P2OC
☐ Vyhřívání sedadla spolujezdce	0P2PU
☐ Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo spolujezdce	0P4XS
☐ Sedáčka pro 4 osoby vzadu	0P2Q2
☐ Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

☐ Multifunkční volant, kůže, nastavitelná výška a sklon	0P2GC
☐ Volant s parkovací polohou	0P2GE
☐ Blokování volantu, s elektronickým imobilizérem	0P3K0
☐ Kombinovaný přístroj Professional 12,3 palce	0P3L2
☐ Tachograf, digitální, dálková komunikace (DSRC), pro vozidla přepravující nebezpečné náklady (ADR), CONTINENTAL	0P5DR
☐ Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
☐ Ukazatel doby řízení, kombinovaný přístroj	0P2MA
☐ 2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
☐ Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky	0P2FO
☐ Zapalovač doutníků	0P2IH
☐ 4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ
☐ Bez odkládací přihrádky vedle sedadla	0PJRS

Klimatizace kabiny řidiče

☐ Klimatizace, Climatronic	0P2NT
☐ Přídavné vodní topení, 6 kW	0P2O4



Prostor na spaní

☐ Bez prostoru pro ležení	0PKFY
--	-------

Interiér kabiny řidiče

☐ Barevné osvětlení Dark Moon Grey se stříbrnou barvou pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0PKFZ
☐ Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
☐ Paket místa řidiče s protisluneční roletou, strana řidiče	0PKUB
☐ Sluneční clona na předním okně, vevnitř sklopitelná	0P2FE
☐ Protisluneční roleta bočních oken, vnitřní, mechanická, strana řidiče	0P2FH
☐ Vnitřní osvětlení, čtecí lampička (na straně řidiče)	0PKMY
☐ Vnitřní osvětlení centrální	0PHA6
☐ Světla na čtení, strana řidiče	0P2IQ
☐ Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
☐ Madla pro nastupování, standardní	0PHPK
☐ Vnitřní obložení dveří, omyvatelné	0P2IA
☐ Zásuvka ve střední části a odkládací box, zadní část	0PKWD
☐ Zásuvka, střední část přístrojové desky	0P2HJ
☐ Odkládací box ve střední zadní části	0P2H9
☐ Multifunkční odkládací skříňka, dvojitá kabina střed, před 2. řadou sedadel	0P2ES
☐ Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
☐ Madla na střeše kabiny řidiče, vnitřní, vzadu	0P8QG

Příslušenství

☐ Palubní nářadí bez příslušenství	0PKXB
☐ Palubní nářadí	0P2TX
☐ Bez výstražného trojúhelníku	0P3FH
☐ Bez zvedáku vozidla	0P3F6

Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

☐ Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
☐ Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
☐ Tempomat (regulace rychlosti jízdy FGR)	0P1TR
☐ Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
☐ Asistenční systém nouzového brzdění EBA	0P1U3
☐ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW	0P1TT
☐ Asistent změny jízdního pruhu LCS a odbočovací pomůcka	0P5DI
☐ Systém sledování únavy řidiče MAN AttentionGuard, bez možnosti vypnutí	0PKED
☐ Příprava pro Alcohol Interlock, nelze přemostovat	0PHN3
☐ Přední detekce, bez možnosti vypnutí	0PHMZ
☐ Rozpoznání dopravních značek	0PHND
☐ Reversing Motion System-Detekce zpětného pohybu	0PHNW
☐ Snímač odstupů	0PKAZ
☐ Bez MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐ Bez monitorování zadní plochy	0PMA9



Systém infotainment (rádio,...)

☐ MAN Mediasystem Navigation Professional 12,3 palců	0P2LZ
☐ Systém ozvučení MAN	0P2MG
☐ Navigační mapa Evropy a Ruska	0P2MX
☐ Online Traffic pro funkci navigace	0P2N4
☐ Connectivity-Board-Modul	0P2MO
☐ Integrace Smartphone	0P2NE
☐ Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle	0P2MC

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd,...)

☐ Bez brzdového připojení sedlového návěsu za kabinou řidiče	0P1O3
☐ Bez točnice	0P1RJ
☐ Bez snímání točnice	0PHN7

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd,...)

☐ Spojka pro připojení přívěsu na koncovém příčném nosníku, RINGFEDER typ RF50 A	0PKAF
☐ Spojka přívěsu pro přívěs s nápravami uprostřed, na koncovém příčném nosníku, vlečné oko 50 mm	0P1SM
☐ Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
☐ 2kanálový přípoj brzd přívěsu, konec rámu, vlevo, standardní spojka	0P1NX
☐ Zásuvka přívěsu, konec rámu, 24 V, 15pólová	0P1OM
☐ Adaptér pro zásuvku přívěsu 24 V, 15 pólů, na 12 V, 13 pólů, na konci rámu, elektricky volný	0P8KR
☐ Adaptér pro zásuvku přívěsu 24 V, z 15pólové na 7pólovou a 7pólovou.	0P8OB
☐ Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), konec rámu	0P1O4

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče..)

☐ Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (DIN), za kabinou řidiče	0P2N8
☐ Rozhraní pro data vozidla(FMS)	0P2J3
☐ Příprava pro rozbočovač kamery	0PKAS

Vedlejší pohony

☐ Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce	0P4VR
☐ Oborová parametrizace pro sklápěče (řízení pracovních otáček)	0PKNW
☐ Bez přírubové spojky pro přidavný pohon, závislé na převodovce, elastická	0PMCB
☐ Bez přírubové spojky pro pomocný výstup, závislé na pomocném pohonu, elastické	0PMCD

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

☐ Spojka tažného vozidla, střední, integrovaná do nárazníku / předního příčného nosníku, se spojovacím svorníkem	0P1MK
---	-------

Lakování

Lakování kabiny řidiče nahoře

☐ Krycí lak kabiny řidiče	0P6YB
--	-------

Lakování kabiny řidiče dole



☐	Strukturní lak, stupačky	0P6X9
☐	Strukturní lak blatníky, za kabinou řidiče	0P6YG
☐	Strukturní lak nárazníků, umělá hmota	0P6YP

Lakování podvozku

☐	Bez dodatečného krycího laku podvozku	0PJTK
☐	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL

Jiné

☐	řidič 1-bunda	CZ101
☐	sada hasičák+lékárna+bunda	CZ107
☐	bez prestavby ADR	CZ214
☐	bez servisní práce-elektronika	CZ227
☐	bez montáže TollCollect	CZ229
☐	bez montáže vysílačky	CZ230
☐	bez montáže výstražných světel	CZ231
☐	bez servisu	CZ233
☐	bez servisní práce-mechanika	CZ234
☐	bez servisu	CZ235
☐	Žádná montáž	CZ237
☐	bez aktivace TACHOGRAFU	CZ315
☐	dřív z výroby- vlastním pohonem	CZ665
☐	bez příplatek materiál	CZ767
☐	DOKUMENT CEMT	CZ911

Barva

☐	Krycí lak kabiny řidiče	ČISTÉ BÍLÁ RAL 9010	N
--------------------------	-------------------------	---------------------	---



Technická data: TGM 15.290 4x2 BL CH / L16DAA07

Typ vozidla: Typ vozidla valník a podvozek (LK)

Kabina řidiče: Kabina řidiče DN: dvojitá kabina (úzká, extra dlouhá, normálně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm
TD071 Celková délka	10081.0
TD063 Přední převis vozidla	1350.0
TD057 Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058 Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059 Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060 Rozvor mezi zadní a vlečnou nápravou	0
TD064 Zadní převis rámu	3075.0
TD072 Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	1654.0
TD067 Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	-
TD074 Poloměr protočení vpředu	-
TD075 Poloměr protočení vzadu	-
TD068 Spřežná délka	9968.0
Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2876.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0
Šířky	mm
TD008 Šířka včetně zpětného zrcátka	2876.0
TD001 Šířka přes kabinu	2240.0
Rám	mm
TD009 Šířka rámu vpředu	964.0
TD010 Šířka rámu vzadu	864.0
TD078 Profil rámu	220 x 70 x 7
Výšky	mm
TD033 Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	2883.0
TD082 Celková přepravní výška, bez nákladu	2883.0
TD034 Maximální vnější výška, naložené vozidlo	2807.0
TD035 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	857.0
TD036 Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	827.0
TD045 Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046 Snižování z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047 Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	180.0
TD048 Snižování z jízdní polohy, vzadu	80.0
TD051 Výška nad zemí nezátížená točnice	-
TD052 Výška nad zemí zatížená točnice	-
Rozměry kruhu	m
TD055 Průměr kružnice	18.0
TD056 Poloměr zatáčení	19.5
Hmotnosti/zatížení	kg
TD026 Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	5693
TD027 Hmotnost podvozku vpředu	3791

TD028 Hmotnost podvozku vzadu	1902
TD029 Užitečné zatížení	9807
TD018 Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	15500
TD025 Technická přípustná celková hmotnost vozidla	15500
TD031 Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	33000
TD032 Maximální přípustné zatížení přívěsu	21500

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



Informační údaje - emise CO2*

Informační údaje - emise CO2*

Vozidlo	TGM 15.290 4x2 BL CH
Třída vozidla	N3
Skupina vozidel	3
Podskupina vozidel	3
Verze simulačního nástroje	4.3.3

Odhadované emise CO2 vztahující se k reprezentativnímu užitečnému zatížení

Emise CO2

Regionální použití [g/t-km]	127,2
Reprezentativní užitečné zatížení [kg]	4 403
Provoz ve městě [g/t-km]	180,4
Reprezentativní užitečné zatížení [kg]	4 403
Průměrné emise CO2 [g/t-km]	188,01
Průměrné užitečné zatížení [kg]	3 434

Vyloučení ručení*

*Uvedené hodnoty emisí CO2 a uvedená spotřeba paliva byly stanoveny na základě předepsaných metod měření nařízení (ES) 595/2009 v aktuálně platném znění. MAN Truck & Bus SE vlastní licenci pro stanovení a provedení prohlášení o emisích CO2 a spotřebě paliva u těžkých užitkových vozů (nařízení (EU) 2017/2400). Údaje se vztahují k uvedeným konfiguracím a uvedené verzi VECTO pro výpočet emisí CO2. Základem pro výpočet uvedených emisí CO2 a spotřeby paliva, založených na uvedeném užitečném zatížení, resp. hmotnostech, jsou sériová a speciální vybavení uvedená v nabídce. Nastavby a úpravy a také doplňková vybavení a speciální rozsahy nelze v současné době zohlednit. Skutečná spotřeba paliva závisí na způsobu jízdy, topografii a naložení vozidla. Uvedené emise CO2 a spotřeba paliva jsou nezávazné a mohou se lišit od konečných hodnot vypočtených při expedici.

NABÍDKA 700250434

Odběratel:
HESTI, spol. s r. o.

Dodací adresa:
Hesti - Chomutov

K Hájům 946/10
Praha 5 - Stodůlky

Spořická 5917
430 01 Chomutov Česká republika Česká republika

IČO: 17046963
DIČ: CZ17046963
Telefon: 800 333 310
E-mail: info@hesti.cz

Kontaktní osoba:
Hymel Jakub
Tel.: +420 702 210 290
E-mail: hymel@hesti.cz



Dodavatel:

G.T.S. Poběžovice, spol. s r.o.

VÝROBA & SERVIS NÁSTAVEB, PŘÍVĚSŮ A NÁVĚSŮ

Na Sadech 12

252 25 Zbuzany

Česká republika

IČO: 25921185/ DIČ: CZ25921185



Datum platnosti: 24.09.2025
Datum vystavení: 03.09.2025

Valníková nástavba VO-61 P 2200 pevná nástavba bez shrnování

Základní technické údaje

Rozměry ložné plochy:

Délka: 6 100 mm
Šířka: 2 480 mm
Výška: 2 200 mm

Hmotnost v kg: 1 350 kg

Podvozek:

Výrobce: MAN
Model: TGM
Tonáž: 15 t

Kabina: DN - dvojitá kabina
Rozvor: 5475
Pneu: 285/70 R19,5

Popis

Rošt ocelový

je svařený z vysoce kvalitních konstrukčních ocelových plechů a profilů, vyztužený proti prohnutí podlahy, proti korozi chráněn žárovým zinkováním; obvodový lem - multilem s možností vázání nákladu po 100 mm se zatížitelností 2.000 kg na oko **Podlaha**

je sestavena z oboustranně foliované vodovzdorné překližky s protiskluzovou a protismykovou úpravou povrchu o tl. 27 mm

Sloupky

středové sloupky jsou výklopné, ocelové, posuvné po celé délce nástavby 1 pár

Přední čelo a zadní sloupky

přední čelo je pevné, celohliníkové, vysoké do výšky nástavby, vyztužené zinkovým plechem do výšky 625 mm; zadní sloupky pevné, hliníkové **Plachtová střešní konstrukce**

je pevná, nerozebratelná, složená z hliníkových jelek a trubek

Zadní čelo

je sklopné, hliníkové, vysoké 400 mm z vnitřní strany je namontována ocelová stupačka sklopná (zafrézovaná), čelo je uzavřeno plachtou s roletkou **Latě** boční dřevěné 100 x 25 mm ve 4 řadách, hliníkové latě 150 x 25 mm v 1 řadě.

Plachta

je celní; svislé upnutí plachty pomocí oček, podélné upnutí plachty pomocí oček a celního lanka do obvodového lemu a kapsami proti nadouvání (možnost uchycení pomocí gumy a háčků); barva plachty RAL 9010 (dle volby zákazníka)

Barevné provedení

obvodový lem ocelového roštu: žárově zinkovaný; přední čelo, zadní sloupky, zadní čelo: povrchová úprava ELOX; středové sloupky: lakované KTL černé **Záruční podmínky** záruka na nástavbu 2 roky

CN=Ing. Bc. Jiří Marhold, O=Gymnázium a Střední odborná škola, Podbořany, příspěvková organizace
OU=1
serialNumber=01 6a b8 27
ISSUER CN=PostSignum Qualified CA 4

2025.10.21 11:23:23

NABÍDKA 700250434



Popis

Dokumentace

COC list, záruční list, návod k obsluze

Zápis nástavby jako vozidlo úplné, dokončené ve II. stupni.



NABÍDKA 700250434

Příplatky - odlišnosti v provedení, doplňková výbava

Název

Plastové blatníky vč. zástěrek jedna náprava

Boční podjezdové zábrany dvojité

Plastová schránka na nářadí 80l

Soudek na vodu černý 30 l vč. držáků

Podmínky dodání nástavby:

- *originální vypínač v kabině pro vnitřní osvětlení nástavby již z výroby (u vozidel bez originálního vypínače bude automaticky dodán pohybový senzor)!*
- *prodloužený zadní převis u kategorie N2, N3 dodat v maximální možné délce již z výroby (nedojde tak ke změně kvality šasi) - v případě, že nástavbářská příručka vozidla určuje nutnost nastavení a úpravy geometrie po montáži nástavby, parametrizace nebo aktivace řídicí jednotky pro vypínače/osvětlení/signalizace, dodavatel nástavby není autorizován a vyškolen k provádění těchto úkonů, dodavatel podvozku zajistí provedení povinných a volitelných úkonů v rámci svého předprodejního servisu!*