

SMLOUVA

číslo: PCV-1435-25-JR

o vykonávání vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“)
a s přihlédnutím k zákonu č. 266/1994 Sb., zákonu o dráhách.

Smluvní strany:

provozovatel celostátní dráhy

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Ing. Přemysl Plachý, ředitel odboru předpisů a technologie

(dále též „Správa železnic“)

a

provozovatel vlečky „ČD, a.s. – Praha jih“
(dále též „vlečka“)

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČO 70994226 DIČ: CZ70994226
ID datové schránky: e52cdsf
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje: Mgr. Michal Kraus, místopředseda představenstva
Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále též „ČD“)

Článek I

Předmět smlouvy

- ČD provozují na základě úředního povolení ev. č. ÚP/2024/5663 vydaného Drážním úřadem Praha dne 20. 11. 2024, včetně vydaných změn, vlečku „ČD, a.s. – Praha jih“ (dále též jen jako „vlečka“). Vlečka není veřejně přístupnou vlečkou podle § 22a odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen jako „zákon o dráhách“), z tohoto titulu se pro ni nezpracovává prohlášení o dráze.
- Smluvní strany konstatují, že přestože vlečka není veřejně přístupná, z důvodu efektivního využívání dostupné propustnosti dráhy a zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy jsou v souladu se smlouvou o styku vzájemně zaústěných drah, uzavřenou mezi Správou železnic a ČD, jízdy drážních vozidel mezi celostátní dráhou a vlečkou prováděny mimo jiné i jako jízda vlaku a pro tyto jízdy se zpracovává jízdní řád.

3. Předmětem smlouvy jsou následující vybrané činnosti:
- a) **zajištění tvorby jízdního řádu** vlaků jedoucích z celostátní dráhy na vlečku nebo z vlečky na celostátní dráhu,
 - b) **zajištění předání dat jízdního řádu** do Celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále též „CIS“) dle § 40 zákona o dráhách.

Článek II

Smluvní ustanovení

1. Pro sestavu a konstrukci jízdního řádu vlaků jedoucích z celostátní dráhy na vlečku nebo z vlečky na celostátní dráhu jsou v souladu se zákonem o dráhách úměrně použity podmínky stanovené v prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále též „prohlášení o dráze“), které vydává Správa železnic pro každé období ročního jízdního řádu a zveřejňuje jej způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu.
2. ČD se zavazují zajistit, aby jejich smluvní partneři, žadatelé o trasu vlaků jedoucích na vlečku nebo z vlečky, podávali žádosti prostřednictvím informačního systému Správy železnic nebo prostřednictvím datové komunikace (dále též jen jako „žádost o trasu“).
3. Trasou vlaku se rozumí konkrétní jízdní řád s jedním číslem trasy vlaku (popřípadě lomeným).
4. Správa železnic je při zpracování jízdního řádu oprávněna komunikovat přímo s žadatelem o trasu vlaku.
5. Správa železnic předá ČD návrh jízdního řádu trasy vlaku k odsouhlasení. Nedílnou součástí je také informace o žadateli o trasu. Trasu vlaku Správa železnic přidělí až po souhlasu ČD.
6. Smluvní strany si za účelem projednání návrhu tras vlaků vymění kontaktní údaje zaměstnanců, kteří tuto činnost vykonávají. Obě strany udržují kontaktní údaje v aktuální a platné podobě.
7. ČD se zavazují poskytovat Správě železnic přesné údaje o jimi provozované vlečce formou číselníků v listinné nebo elektronické podobě, a to vždy 10 týdnů před termíny vydání změn jízdního řádu a změn sítě, vyhlášenými v prohlášení o dráze Správy železnic a v případě změn sítě na Portále provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz> (dále též „portál“). Správa železnic se zavazuje termíny změn sítě vždy včas vyhlásit a aktualizovat.
8. ČD se zavazují předat Správě železnic aktuálně známý seznam dopravců, se kterými mají uzavřenu Smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce, a aktuálně známý seznam ostatních žadatelů o trasu vlaku bez platné licence a informovat Správu železnic o jejich změnách.
9. ČD akceptují použití aktuálních softwarů pro konstrukci jízdního řádu Správy železnic a z nich poskytované výstupy.
10. Obě smluvní strany si vzájemně poskytnou pro určené zaměstnance potřebné podklady a informace v rozsahu nezbytném pro plnění této smlouvy.
11. Správa železnic předloží ČD přehled o zpracovaných jízdních řádech v elektronické verzi do 10. dne následujícího měsíce po přidělení tras.

Článek III

Tvorba ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn

1. Správa železnic zpracovává jízdní řád podle požadavků dopravců a žadatelů bez platné licence na kapacitu celostátní dráhy a na konstrukci jízdního řádu vlaků jedoucích na vlečku nebo z vlečky v souladu s harmonogramem stanoveným v platném Prohlášení o dráze Správy železnic.
2. Správa železnic zajistí provedení konstrukce ročního jízdního řádu a zhotovení tabelárních jízdních řádů (TJR).

3. Správa železnic, je-li na vlečce veden pravidelný vlak s přepravou cestujících, zajistí zhotovení datových tabulek jízdního řádu pro cestující (KJŘ), včetně zpracování příp. doplňkových a tarifních informací.
4. Správa železnic dále zajistí realizaci změn dat vytvořených podle bodů 2., resp. 3. tohoto článku v termínech zveřejněných v platném prohlášení o dráze Správy železnic, včetně jejich zpracování formou příslušných výstupů, příp. též i dalších změn, které souvisí se změnou sítě.
5. Správa železnic zajistí zpracování návrhu jízdního řádu pro osobní a nákladní drážní dopravu a tento návrh zveřejní a následně projedná dle postupů a termínů stanovených v § 34a zákona o dráhách.
6. Správa železnic odpovídá za včasné zpracování a předání materiálů dle bodů 2. - 4. tohoto článku nejpozději 30 dnů před začátkem platnosti nového ročního jízdního řádu, resp. 15 dnů v případě změn během platnosti ročního jízdního řádu, za předpokladu dodržení termínů předkládání podkladů. V případě pozdního předání podkladů zajistí Správa železnic zpracování a předání těchto materiálů v nejkratší možné lhůtě, avšak za předpokladu neovlivnění zpracování a publikace pomůcek jízdního řádu pro jiné žadatele. V opačném případě vyhoví Správa železnic požadavku ČD v termínu nejbližší změny jízdního řádu nebo změny sítě, následující po uplatnění požadavku.
7. ČD se zavazují respektovat číselné, popř. i jiné označení vlečky uvedené v pomůckách jízdního řádu vydávaných Správou železnic.
8. Správa železnic má právo využít data vlaků i pro generování a zveřejňování dalších pomůcek jízdního řádu, např. seznamů „Příjezdy a odjezdy vlaků“ a pro vlastní potřebu Správy železnic při řízení a organizování drážní dopravy.
9. Správa železnic se zavazuje umožnit ČD přístup na svůj portál k elektronické podobě pomůcek jízdního řádu.

Článek IV

Tvorba jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti

1. Správa železnic zajistí provedení konstrukce jízdního řádu vlaků jedoucích na vlečku nebo z vlečky a zhotovení tabelárního jízdního řádu (TJŘ) ad hoc vlaku.
2. Správa železnic zpracovává individuální ad hoc žádosti v pořadí, v jakém jí byly doručeny.

Článek V

Předávání dat jízdního řádu

1. Správa železnic zajistí předání dat jízdních řádů vlaků veřejné osobní dopravy, jedoucích na vlečku nebo z vlečky, do CIS podle § 40 zákona o dráhách.
2. Správa železnic zajistí umístění a zveřejnění tabulek jízdního řádu pro cestující (KJŘ) na příslušném vývěsném jízdním řádu (VJŘ) a na internetových stránkách Správy železnic.

Článek VI

Cena a platební podmínky

1. Za konstrukci a zpracování jízdního řádu podle bodů 2., resp. 3. Článku III je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 300,- Kč bez DPH (slovy tři sta korun českých) za jednu trasu při zpracování nového jízdního řádu.
2. V případě změny jízdního řádu je stanovena jednotková sazba smluvní ceny 500,- Kč bez DPH (slovy pět set korun českých) za jednu trasu.
3. Cena za tvorbu jízdního řádu pro individuální ad hoc žádosti je stanovena následovně:
 - 170,- Kč bez DPH (slovy sto sedmdesát korun českých) za jednu trasu v případě, že doba na zpracování jízdního řádu (doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku) je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),

- 260,- Kč bez DPH (slovy dvě stě šedesát korun českých) za jednu trasu v případě, že doba na zpracování jízdního řádu (doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku) je kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
 - 550,- Kč bez DPH (slovy pět set padesát korun českých) v případě, že jízdní řád je zpracován pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,
 - 1 030,- Kč bez DPH (slovy jeden tisíc třicet korun českých) v případě, že jízdní řád je zpracován pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí.
4. Celková smluvní cena dle bodu 1., 2. a 3. tohoto článku bude kalkulována jako součin počtu tras a uvedených jednotkových sazeb.
 5. Smluvní cena za plnění podle bodů 3., resp. 4. Článku III je stanovena paušální částkou 10 000,00 Kč bez DPH (slovy deset tisíc korun českých) za každou započatou stránku rozsahu 122x188 mm (stránka A5) na dobu platnosti příslušného jízdního řádu. Pokud datová tabulka KJR podle Článku III, odstavce 3 obsahuje kromě údajů provozovatele vlečky též údaje jiných tratí, účtuje se poměrná část paušální částky.
 6. Cena za činnosti dle Článku I, bodu 3, písm. b) se dle této smlouvy neúčtuje.
 7. Cena za činnosti prováděné dle této smlouvy bude účtována samostatnými daňovými doklady po předání zpracovaných materiálů Správou železnic. Podklady pro vystavení daňových dokladů zpracuje O16 GR Správy železnic a předá je ke zpracování centrální finanční účtárně Správy železnic.
 8. Splatnost daňových dokladů činí 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek ČD kromě dlužné částky uhradí i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
 9. Faktury vystavené Správou železnic musí mít náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Dále musí vždy obsahovat i tyto údaje:
 - SAP číslo objednávky xxxxxxxxxxxxxxxx
 - den splatnosti,
 - číslo účtu Správy železnic,
 - peněžní ústav, který pro Správu železnic vede účet, na nějž má být placeno,
 - variabilní symbol,
 - adresu konečného příjemce plnění s označením, že se jedná o konečného příjemce,
 - další údaje uvedené jako povinné pro fakturu ve smlouvě/objednávce.
 10. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, jsou ČD oprávněny vrátit ve lhůtě splatnosti druhé smluvní straně s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě se přeruší lhůta splatnosti a počíná plynout až dnem, kdy je ČD doručen řádně opravený daňový doklad.
 11. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
 12. Stane-li se Správa železnic nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Správy železnic bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, jsou ČD oprávněny z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Správy železnic.
 13. Smluvní strany souhlasí s tím, že sjednaná výše úplaty dle tohoto článku bude Správou železnic každoročně navyšována o dosaženou míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI - Consumer Price Index) za 12 měsíců posledního roku proti 12 měsícům roku předchozího, uvedené v procentech ve výpisu ze statistického zjišťování Českého statistického úřadu. Výše úplaty dle tohoto článku bude upravována zpětně k 1. lednu roku, následujícího po roce, kterého se údaj o růstu inflace týká.
 14. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu daňových dokladů podle této smlouvy formou jednostranného zápočtu.
 15. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.

Článek VII

Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Odpovědnost za škody nebo jiné újmy, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.

Článek VIII

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele dráhy celostátní: ředitel odboru zodpovídajícího za tvorbu jízdního řádu, tel. +xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
za provozovatele vlečky: ředitel odboru zodpovídajícího za dispečerský aparát, tel. +xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek IX

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy Správou železnic v případě prodlení ČD s platbami (dle Článku VI této smlouvy) delším než dva měsíce,
 - d) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li druhá ze smluvních stran způsobilost k provozování dráhy, nebo pokud druhá ze smluvních stran nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy.

Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.
3. V průběhu výpovědní doby lze sjednat provedení oprav jízdního řádu pouze pro termíny změn se začátkem platnosti před vypršením platnosti smlouvy, resp. výpovědní doby.

Článek X

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
5. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále též "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní Správa železnic.
7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
8. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy. V případě, že tato smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
10. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají ze své svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.
11. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 11. 2025.
12. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva S1321/08-OJ o zpracování služebních pomůcek železničního jízdního řádu, uzavřená mezi Správou železnic a ČD dne 31. 10. 2008.

Praha

Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsáno 30.09.2025

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů
a technologie

Praha

České dráhy, a.s.

elektronicky podepsáno 01.10.2025

Mgr. Michal Kraus
místopředseda představenstva

elektronicky podepsáno 02.10.2025

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6041713

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1e429f3c-0ad6-4d0a-b4b0-ee292aae677b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.10.2025 13:06:29

Hash komponenty: 95d78560267c579b0f826f21e1ab660ffc897cbeef27d64e4ffa8d79956f134c

Hashovací funkce: sha256Hex



3a921a1d-6d0b-4ea8-9473-a5883baab749