

DOPIS NABÍDKY

verze 231208

IDENTIFIKACE ZAKÁZKY A ŘÍZENÍ

název zakázky	Modernizace Strahovského automobil. tunelu, P5 a P6, č. akce 1000149 - Projektant
druh zakázky	služby
režim zakázky	nadlimitní
druh řízení	otevřené řízení

ÚČEL A FORMA DOPISU NABÍDKY

Dodavatel musí podat nabídku a prokázat splnění zadávacích podmínek předložením Dopisu nabídky zpracovaného v souladu s touto předlohou.

Dodavatel **nemusí** v nabídce předkládat žádné další doklady, dokumenty nebo údaje.

Veškeré další dokumenty Smlouvy (např. Formulář smlouvy atd.) se stanou součástí Smlouvy ve znění podle zadávací dokumentace doplněném v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Dodavatel může předložit Dopis nabídky bez podpisu. Jeho autenticita a neporušitelnost bude zajištěna použitím elektronického nástroje.

Z důvodu usnadnění hodnocení nabídek a posouzení podmínek účasti zadavatel doporučuje, aby účastník předložil Dopis nabídky **ve formátu *.xlsx**.

OBECENÉ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Dodavatel musí na každém listu vyplnit **všechny modře podbarvené buňky**, pokud není výslovně stanoveno jinak.

Dodavatel nesmí upravovat jiné než modře podbarvené buňky, pokud není výslovně stanoveno jinak.

DEFINICE

Níže uvedené pojmy mají na všech listech následující význam:

"Autorizační zákon" je zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (autorizační zákon), ve znění pozdějších předpisů

"Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik" je bezpečnostní dokumentace a analýza rizik ve smyslu § 2 nařízení vlády č. 264/2009 Sb., o bezpečnostních požadavcích na tunely pozemních komunikací delší než 500 metrů, nebo obdobná bezpečnostní dokumentace a analýza rizik podle právního řádu země odlišné od České republiky

"CZ-CC" je Klasifikace stavebních děl CZ-CC účinná od 1. 1. 2019, která je dostupná na: https://www.czso.cz/csu/czso/klasifikace_stavebnich_del_cz_cc_platna_od_1_1_2019

"DIO" je dopravné inženýrské opatření.

"Dopravní stavba" je jakákoli stavba spadající podle CZ-CC do oddílu „21 Dopravní díla“, s výjimkou skupiny „213 Plochy letišť“ a „215 Přístavy, vodní cesty, vodní stupně a ostatní vodní díla“

"DSP" je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro vydání stavebního povolení podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 146/2008

"DUSP" je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro vydání společného povolení podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 583/2020

"DVZ" je dokumentace ve stupni odpovídajícím rozsahu a podrobnosti jakékoli dokumentace pro provádění stavby podle Vyhlášky 499/2006 nebo Vyhlášky 146/2008

"Kategorie TA" je bezpečnostní kategorie tunelu v úrovni TA ve smyslu ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací, nebo jiná obdobná kategorie či úroveň tunelu v zemi odlišné od České republiky při zohlednění alespoň délky tunelu a intenzity dopravy, které musí odpovídat kategorii tunelu v úrovni TA podle uvedené ČSN

"Realizace" je dokončená či připravovaná novostavba nebo Rekonstrukce stavby

"Rekonstrukce" je dokončená či připravovaná oprava nebo úprava stavby, jakož i úprava nebo modernizace technologického vybavení vyžadující k provedení projektovou dokumentaci

"SSZ" je světelné signalizační zařízení

"Správa stavební zakázky" je činnost zahrnující v souvislosti s prováděním stavby alespoň následující činnosti:

- koordinace postupu zhotovitele, objednatele a ostatních dotčených osob;
- dozor kvality prováděných prací;
- stálý technický dozor stavebníka podle právních předpisů České republiky (nebo jiný obdobný dozor podle právního řádu země odlišné od České republiky) včetně souvisejících úkonů spojených s předáním a převzetím kompletní stavby;
- časový dozor včetně dozoru dodržování harmonogramu výstavby;
- nákladový dozor;
- dozor nad dodržováním povinností zhotovitele vyplývajících ze smlouvy, na jejímž základě je taková stavba prováděna;
- zajištění nebo kontrolu zkoušek provedených prací;
- řešení změn včetně posuzování jejich věcné a finanční stránky; a
- úkony spojené s předáním a převzetím kompletní stavby

"Vyhláška 499/2006" je vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

"Vyhláška 146/2008" je vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů

"Vyhláška 583/2020" je vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů

"ZZVZ" je zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Zkratky **DSP**, **DUR**, **DUSP** a **DVZ** zahrnují také:

- jakoukoli dokumentaci obdobného stupně či rozsahu zpracovanou podle dřívější právní úpravy nebo právního řádu země odlišné od České republiky; a
- změnu takové dokumentace, pokud cena zpracování takové změny byla alespoň ve výši 30 % ceny zpracování původní dokumentace

Níže uvedená slova a slovní spojení jsou na všech listech vykládána následovně:

"automobilový tunel" je tunel na pozemní komunikaci určený pro provoz automobilové dopravy

"městský tunel" je tunel, jehož oba portály a převážná délka jsou nebo mají být v zastavěném území města

"ražený tunel" je tunel, jehož podstatná část je nebo má být provedena ražbou, bez ohledu na to, zda zahrnuje rovněž hloubené úseky

"tunel" je podzemní Dopravní stavba; různé části jednoho tunelu (např. jednotlivé tunelové trouby) připravované nebo realizované v rámci jedné stavby nelze považovat za samostatné tunely.

"zastavěné území" je zastavěné území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo dřívější právní úpravy nebo jiné obdobné vymezené území pole právního řádu země odlišné od České republiky

"předání a převzetí kompletní stavby" je skutečné předání a převzetí (tedy nikoli pouze technická přejímka, předčasné užívání, uvedení do provozu apod.) kompletní stavby (tedy nikoli pouze její části, sekce nebo stavebního objektu), kterým přechází nebezpečí škody na stavebníka

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE KONZULTANTA (JEDEN DODAVATEL PODÁVAJÍCÍ NABÍDKU)

název	
sídlo	
IČO	
dodavatel je malý či střední podnik	[vyberte z rozevíracího seznamu]

KONTAKT PRO ÚČELY ŘÍZENÍ

kontaktní osoba	
telefon	
e-mail	

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud se jedná o společnou nabídku více dodavatelů, dodavatelé tento list nevyplňují.

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE KONZULTANTA (VÍCE DODAVATELŮ PODÁVAJÍCÍCH SPOLEČNOU NABÍDKU)

název	SATRA-SUDOP-METROPROJEKT – Modernizace SAT - Projektant
-------	---

Společník 1 (vedoucí společník)

název	SATRA, spol.s r.o.
sídlo	Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
IČO	18584209
společník je malý či střední podnik	ano

Společník 2

název	SUDOP PRAHA a.s.
sídlo	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO	25793349
společník je malý či střední podnik	ne

Společník 3

název	METROPROJEKT Praha a.s.
sídlo	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČO	45271895
společník je malý či střední podnik	ano

KONTAKT PRO ÚČELY ŘÍZENÍ

jméno a příjmení kontaktní osoby	
telefon	
e-mail	

ODPOVĚDNOST ZA PLNĚNÍ ZAKÁZKY

Všichni dodavatelé, kteří společně podali tuto nabídku, **nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost** za plnění zakázky.

Dodavatelé na žádost zadavatele předloží doklad, ze kterého jednoznačně vyplývá uvedená skutečnost, např. smlouvu o společnosti.

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud se jedná o nabídku jednoho dodavatele, dodavatel tento list nevyplňuje.

Pokud je počet dodavatelů podávajících společnou nabídku menší než 3, dodavatelé mohou dotčené řádky odstranit.

Pokud je počet dodavatelů podávajících společnou nabídku větší než 3, dodavatelé mohou kopírovat dotčené řádky podle potřeby.

DOPIS NABÍDKY

NABÍDKOVÁ CENA

Nabídková cena se vypočte automaticky jako součet p
Nabídková cena nesmí být vyšší než nejvyšší možná n

sazby.

PAUŠÁLNÍ SAZBA

Musíte uvést **paušální sazbu** za výkon **základních povinností** podle Přílohy 1 [Rozsah služeb].
Musíte uvést **procentně** vyjádřenou **část paušální sazby** u každé fáze, která **nesmí být nižší než min. část paušální sazby** a **vyšší než max. část paušální sazby**.
Konzultant může se souhlasem Objednatele v Harmonogramu každý stanovený platební milník rozdělit na **2 dílčí platební milníky s dílčími částmi paušální sazby**.
Každý dílčí platební milník musí mít **jednoznačný obsah a rozsah**, který **odpovídá související dílčí části paušální sazby**, a jeho splnění musí být **jednoznačně ověřitelné**.

fáze		výše odměny (základní povinnosti)
1-5	viz níže	
fáze	název	
1	Příprava	
2	Studie	
3	DSP	
	DSP (v rozsahu Dila _R)	
	DSP (Rozhodnutí)	
4	DVZ	

5	Výběr Zhotovitele
---	-------------------

kontrol

HODINOVÁ SAZBA

Musíte uvést hodinovou sazbu za výkon **dop**

Musíte uvést hodinovou sazbu **samostatně**

Hodinová sazba u každé pozice nesmí bý

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - BEZ V

č.	člen projektového týmu
1	manažer projektu
2	hlavní inženýr projektu
3	specialista na dopravní inženýrství
4	specialista na silniční tunely (stavební pro
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí projektant – statik)
6	specialista na silnoprúdá elektrotechnick tunelů
7	specialista na slaboprúdá elektrotechnic tunelů
8	specialista na vzduchotechnická zařízení
9	specialista na požárně bezpečnostní řeše
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnost dokumentaci tunelů
11	specialista na pozemní komunikace
12	městský inženýr
13	specialista na inženýrsko-geologický průz

14	specialista na diagnostiku vozovky
15	specialista na akustiku
16	geodet
17	specialista na odpady

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - VÝKON A

Předpokládaná doba provádění Díla ve smyslu P

č.	člen projektového týmu
1	manažer projektu
2	hlavní inženýr projektu
3	specialista na dopravní inženýrství
4	specialista na silniční tunely (stavební projekta
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stav projektant – statik)
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zař tunelů
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zař tunelů
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunel
9	specialista na požárně bezpečnostní řešení tun
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů

DOPLŇKOVÉ POVINNOSTI - VÝKON A

č.	člen projektového týmu
----	------------------------

1	manažer projektu
2	hlavní inženýr projektu
3	specialista na dopravní inženýrství
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů
9	specialista na požárně bezpečnostní řešení tunelů
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K NABÍDKCE

Všechny částky jsou uvedeny **v Kč bez DPH** a zaokrouhleny na celé Kč.
Předpokládané počty hodin jsou pouze **orientační**.
Skutečný rozsah doplňkových povinností se bude odvíjet od konkrétního stavu objektu.
Nejvyšší možný rozsah doplňkových povinností, kterým bude nabídkovatel omezen, je uveden v příloze č. 1.

PODMÍNĚNÉ OBNOSY

Následující částky jsou stanoveny jako **podmíněné**.
Podmíněné obnosy **nijak nevstupují do Nabídkové ceny**.

Pod- čl.	podmíněné obnosy
5.1	pro podklady a průzkumy
5.2	pro ostatní nepředvídatelné nebo dodatečné nezbytné potřeby

celková výše podmíněných obnosů

NEJVYŠŠÍ MOŽNÁ A NEJNIŽŠÍ HODNOTITELNÁ NABÍDKOVÁ CENA

Dodavatel **nesmí** nabídnout **vyšší** než **nejvyšší možnou nabídkovou cenu**.

Dodavatel **může** nabídnout **nižší** než **nejnižší hodnotitelnou nabídkovou cenu** s důsledky popsányými v zadávací dokumentaci.

nejvyšší možná nabídková cena

nejnižší hodnotitelná nabídková cena

NEJVYŠŠÍ MOŽNÁ HODINOVÁ SAZBA

Dodavatel **nesmí** u žádné pozice nabídnout vyšší hodinovou sazbu než

nejvyšší možná hodinová sazba

PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA PRÁCE

Předpokládaná doba provádění Díla ve smyslu

Způsob stanovení předpokládaného počtu hodin

předpokládaná doba provádění Díla

cena pro účely stanovení předpokládaného počtu hodin výkonu autorského dozoru.

DOPIS NABÍDKY

ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST

dodavatel čestně prohlašuje, že je způsobilý v rozsahu podle § 74 ZZVZ a je schopen předložit doklady podle § 75 ZZVZ

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

dodavatel čestně prohlašuje, že je způsobilý v rozsahu § 77 odst. 1 ZZVZ a je schopen předložit doklad podle citovaného ustanovení

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ K ZÁKLADNÍ A PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

Dodavatel musí být schopen předložit doklady prokazující splnění základní a profesní způsobilosti v souladu se ZZVZ.

Dodavatel nemusí takové doklady předkládat v nabídce, zadavatel však může v průběhu řízení požádat o jejich předložení.

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE - REFERENCE

OBECNÉ PARAMETRY

Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést **pouze referenci**, která **spĺňuje všechny obecné parametry**.

č.	parametr
1	pro každou níže uvedenou referenci platí, že:
1.1	byla dokončena v průběhu 20 let před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY

Ke **každému** parametru musíte uvést **odlišnou referenci**. Reference jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Pokud k parametru uvedete referenci, kterou dodavatel získal **společně s jiným subjektem**, musí být parametr splněn v rámci **skutečného podílu** dodavatele na získání takové reference. **Název dodavatele** musíte vyplnit pouze v případě, že je odlišný od dodavatele podávajícího nabídku (např. pokud se jedná o referenci pouze jednoho ze společníků nebo referenci jiné osoby).

č.	parametr	identifikace (název) reference	popis doplňující informace	doplňující informace	datum dokončení / splnění param.	název dodavatele	název klienta	jméno a příjmení kontaktní osoby	e-mail a/nebo tel., případně URL, na kterém lze údaje ověřit
2	reference zahrnující:								
2.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu , přičemž: - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mil. Kč bez DPH	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 DSP) MO v Praze, úsek Myslbekova - Pele-Tyroška, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyroška	předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	DSP městského raženého automobilového tunelu o délce 3.400 m, kategorie TA (2 tubusy - uspořádání 2x2 - 3x3 jízdní pruhy) SN: více než 20.000.000.000,- Kč bez DPH	2007	Dodavatel DSP: Konsorcium SATRA, VPÚ DECO Podíl SATRA na relevantním plnění - 100% (VPÚ DECO bylo dodavatel pouze části Trojský most)	HI.m.Praha Investiční odbor Řásoňova 770/8, 110 15 Praha 1 IČ: 00064581		
2.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu , přičemž: - se jednalo o tunel Kategorie TA; - jeho délka byla alespoň 1 km; a - předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mil. Kč bez DPH	D35 Staré Město – Mohelnice, DSP, IČ - tunel Maletín	předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	DSP - SO 601 Tunel Maletín - ražený dálniční dvouubusový ražený tunel s uspořádáním 2+2 jízdní pruhy - kategorie TA - SN: 3.248.869.775,55 Kč bez DPH - délka: 1.312,5 m	2023	Dodavatel DSP: Konsorcium „SG_Velké projekty_BIM 2020“ Dodavatel SO 601 Tunel Maletín: SUDOP PRAHA a.s. (podíl na relevantním plnění - 100%)	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.a. Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390		

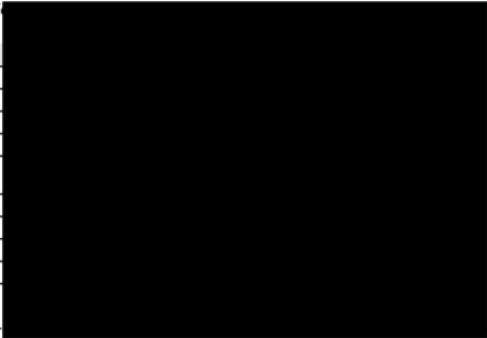
PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ K REFERENCÍM

Dodavatel musí předložit předepsaný seznam referencí s uvedením stanovených údajů a za dodržení výše stanovených podmínek. Dodavatel nesmí nahradit seznam referencí v nabídce čestným prohlášením. Případné částky v cizí měně musí dodavatel převést na Kč podle kurzu devizového trhu vydaného Českou národní bankou ke dni zahájení řízení.

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

Na **každou** pozici můžete navrhnout **pouze 1 osobu**.
Žádná osoba **nesmí** zastávat **více pozic**.
Obsahová náplň pozic je uvedena na samostatných listech jednotlivých pozic

č.	pozice	
1	manažer projektu	
2	hlavní inženýr projektu	
3	specialista na dopravní inženýrství	
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	
9	specialista na požární bezpečnostní řešení tunelů	
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ ÚDAJŮ KE KLÍČOVÉMU PERSONÁLU

Dodavatel musí předložit předepsaný seznam klíčového personálu s uvedením stanovených údajů a za dodržení stanovených podmínek.
Součástí seznamu klíčového personálu jsou i samostatné listy jednotlivých pozic.
Dodavatel nesmí nahradit seznam klíčového personálu v nabídce čestným prohlášením.
Případné částky v cizí měně musí dodavatel převést na Kč podle kurzu devizového trhu vydaného Českou národní bankou ke dni zahájení řízení.

NEJVYŠŠÍ MOŽNÝ POČET DÍLČÍCH BODŮ

Níže je uveden přehled možných počtů dílčích bodů, které můžete získat v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Podrobnosti jsou uvedeny na listech jednotlivých pozic.

č.	pozice	možný počet dílčích bodů
1	manažer projektu	3,5
2	hlavní inženýr projektu	5,5
3	specialista na dopravní inženýrství	2
4	specialista na silniční tunely (stavební projektant)	3,5
5	specialista ražeb a tunelových konstrukcí (stavební projektant – statik)	3
6	specialista na silnoproudá elektrotechnická zařízení tunelů	3,5
7	specialista na slaboproudá elektrotechnická zařízení tunelů	3,5
8	specialista na vzduchotechnická zařízení tunelů	4,5
9	specialista na požární bezpečnostní řešení tunelů	2,5
10	specialista na analýzu rizik a bezpečnostní dokumentaci tunelů	2,5
celkem		34

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

1 MANAŽER PROJEKTU

	jméno a příjmení
	Ing. František Polák

POPIS POZICE

	aktivně vede případné setkání v ověřovací fázi podle ust. 6 zadávací dokumentace
	aktivně se podílí na plnění zakázky
	je Zástupcem konzultanta, tedy odpovědným projekčovým manažerem Konzultanta při poskytování Služeb; vykonává veškerá práva a povinnosti Zástupce konzultanta a manažera projektu podle Smlouvy

ODBORNOST

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkoušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést **pouze zkušenost**, která zároveň splňuje **všechny obecné parametry**.
Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost přal, že
2.1	činnost byla dokončena v průběhu 10 let před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v případě činnosti podle možnosti: • (a) zvláštního parametru muselo v tomto období dojít k předání a převzetí dořešené dokumentace; • (b) a (c) zvláštního parametru muselo v tomto období dojít k předání a převzetí kompletní stavby
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru, a to alespoň 50 % doby jejich realizace
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

Ke každému **oranžovému parametru** musíte uvést **1 zkušenost pro prokázání splnění podmínek kvalifikace**.
Ke každému **zelenému parametru** můžete uvést **1 zkušenost pro účely získání dalších bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu"**. Předmětem hodnocení jsou uvedené **základní údaje**.
K **odlišným parametrům** (mají **různé počáteční číslo**) můžete uvést **shodnou zkušenost**. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést **pouze identifikaci zkušenosti** bez dalších shodných údajů.
Ke **shodným parametrům** (mají **shodné počáteční číslo**) **nesmíte uvést shodnou zkušenost**. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi).
Ke každému parametru identifikuje **hodnověrný doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). **Na žádost zadavatele** musíte takový doklad předložit.
Za každou zkušenost splňující **zelený parametr** získáte **počet dílčích bodů stanovený v řádku**, do kterého j uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). **Poradí zkušenosti v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit**.

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje					
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad potvrzující zvláštní parametr	e-mail a/nebo tel., případně URL, na kterém lze údaje ověřit
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnuje:									
3.1a	vedení týmu dodavatele z pozice odpovědného projektového manažera dodavatele při: (a) zpracování DSP, DUSP nebo DVZ; nebo (b) provádění stavby; nebo (c) Správně stavební zakázky ; přičemž se jednalo o Realizaci Dopravní stavby s předpokládanými náklady nebo konečnou cenou alespoň 1 mil. Kč bez DPH	ano, možnost (a)	D35 Ostrov - Vysoké Myto, VO-ZDS	0	stručný popis skutečné pracovní naplně dořešené osoby - předpokládané náklady / konečná cena Realizace (Kč bez DPH)	Projektový manažer a HIP při zpracování VO-ZDS (DVZ) novostavby čtyřpruhové (2+2 jízdní pruhy) pozemní komunikace (dálnice) o předpokládaných stavebních nákladech stavby 2.025.762.536,- Kč bez DPH	2023	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390	referenční list	
3.1b	vedení týmu dodavatele z pozice odpovědného projektového manažera dodavatele při: (a) zpracování DSP, DUSP nebo DVZ; nebo (b) provádění stavby; nebo (c) Správně stavební zakázky ; přičemž se jednalo o Realizaci Dopravní stavby s předpokládanými náklady nebo konečnou cenou alespoň 1 mil. Kč bez DPH	ano, možnost (a)	D0 511 stavba č. 511 Běhovice - D1, VO-ZDS	0	stručný popis skutečné pracovní naplně dořešené osoby - předpokládané náklady / konečná cena Realizace (Kč bez DPH)	Projektový manažer a HIP při zpracování VO-ZDS (DVZ) novostavby vícepruhové pozemní komunikace (dálnice) o předpokládaných stavebních nákladech 15.070.000.000,- Kč bez DPH	2023	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390	referenční list	
3.1c	vedení týmu dodavatele z pozice odpovědného projektového manažera dodavatele při: (a) zpracování DSP, DUSP nebo DVZ; nebo (b) provádění stavby; nebo (c) Správně stavební zakázky ; přičemž se jednalo o Realizaci Dopravní stavby s předpokládanými náklady nebo konečnou cenou alespoň 1 mil. Kč bez DPH	ano, možnost (a)	D0 511 stavba č. 511 Běhovice - D1, DSP	1	stručný popis skutečné pracovní naplně dořešené osoby - předpokládané náklady / konečná cena Realizace (Kč bez DPH)	Projektový manažer a HIP při zpracování DSP novostavby vícepruhové pozemní komunikace (dálnice) o předpokládaných stavebních nákladech 15.070.000.000,- Kč bez DPH	2022	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390	referenční list	

32	vedení týmu dodavatele z pozice odpovědného projektového manažera dodavatele při: (a) zpracování DSP, DUSP nebo DVZ, nebo (b) provádění stavby; nebo (c) Správné stavební zakázky; přičemž se jednalo o Realizaci tunelu s předpokládanými náklady nebo konečnou cenou alespoň 1 mil. Kč bez DPH	ano, možnost (a)	D35 Ostrov - Vysoké Mýto, DSP	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dočleně osoby - předpokládané náklady / konečná cena Realizace (Kč bez DPH)	Projektový manažer a HP při zpracování DSP novostavby čtyřpruhové (2+2) (železniční pozemní komunikace (dálnice) o předpokládaných stavebních nákladech stavby 4 457 536 945,- Kč bez DPH Stavba zahrnuje objekt tunelu Homle s předpokládanými stavebními náklady 2 461 774 007,- Kč bez DPH	2021	Radletství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankrázi 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 659 93 390	referenční list
----	---	------------------	-------------------------------	-----	--	---	------	---	-----------------

SPOKOJENOST KLIENTA S ČINNOSTÍ DANÉ OSOBY

U **každé zkušenosti**, kterou jste uvedli **alespoň k 1 zvláštnímu parametru**, bude pro účely **získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu"** zohledněna **spokojenost klienta s činností dané osoby**. U každé zkušenosti bude spokojenost zohledněna pouze **jednoukrát**, a to bez ohledu na počet zvláštních parametrů, ke kterým jste ji uvedli.

Počet dílčích bodů se rovná **aritmetickému průměru hodnot spokojenosti** zahrnutelnému na 2 desetinná místa (tedy **nikoli jejich součtu**). Hodnota spokojenosti je dána možností, kterou vyberete **ve sloupci "reakce dodavatele"**.

Nejvyšší možný počet dílčích bodů (nejvyšší možný **aritmetický průměr**) je "2".

Pokud u zkušenosti, kterou jste uvedli ke zvláštnímu parametru, **nevýberete žádnou možnost**, bude u ní při výpočtu dílčích bodů použita **hodnota "0"**.

Ke každé uvedené zkušenosti identifikujte **hodnověrný doklad**, např. referenční list, souhlasení klienta apod., který bude **jednoznačně pochopitelně** dokladováním spokojenosti klienta konkrétního člověka u na dodavatel. musí však **vykazovat skutečnou spokojenost s činností dané osoby**, nikoli např. pouze s úctou dodavatele jako celku). **Na žádost zadavatele** musíte takový doklad předložit.

č.	parametr
4	dodavatel čestně prohlašuje, že:
4.1a	klient byl s činností dané osoby:
4.1b	klient byl s činností dané osoby:
4.1c	klient byl s činností dané osoby:
4.1c	klient byl s činností dané osoby:

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

2 Hlavní inženýr projektu

	Jméno a příjmení
	Ing. Jaroslav Němecek

POPIS POZICE

aktivně se podílí na plnění zakázky
vykonává veškerá práva a povinnosti hlavního inženýra projektu podle Smlouvy

ODBORNOST

Na žádost zadavatele musíte předložit **doklad o stanoveném oprávnění**, např. osvědčení.
Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle **právního řádu odlišného od České republiky**, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. § zadávací dokumentace předložit doklad o jejím **oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky**.

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkoušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro jákykoli obor nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky
1.4	má praxi jako hlavní inženýr projektu alespoň 10 let ode dne získání autorizace

OBEČNÉ PARAMETRY ZKOUŠENOSTÍ

Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést **pouze zkoušenost**, která zároveň splňuje **všechny obecné parametry**.
Na žádost zadavatele musíte předložit **hodnotový doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

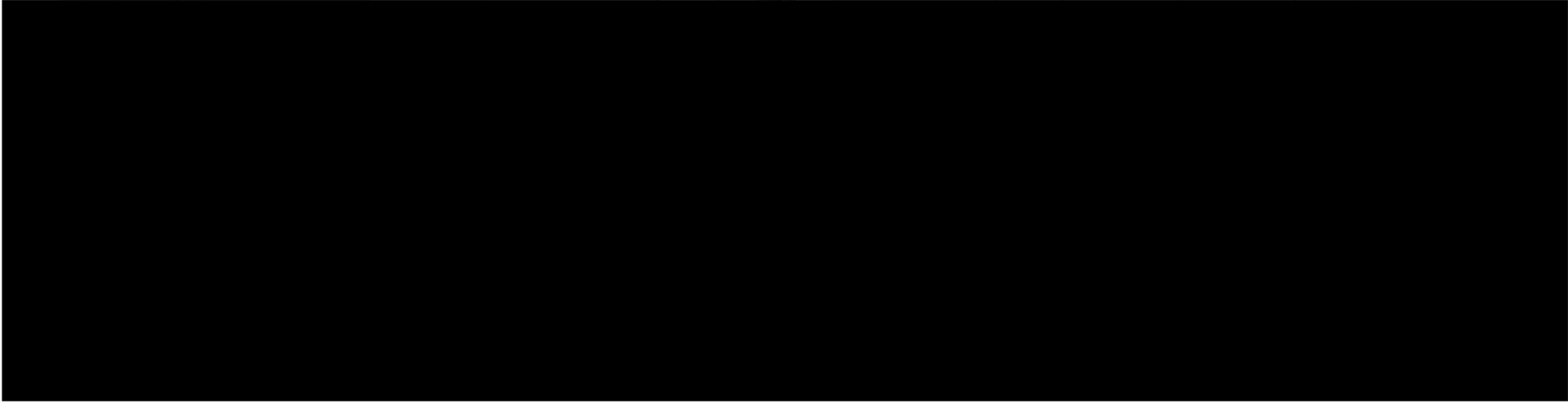
č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkoušenost přalí, že:
2.1	činnosti byly dokončeny v průběhu: • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru, a to alespoň 50 % doby jejich realizace
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKOUŠENOSTÍ

K **oranžovému parametru** musíte uvést **1 zkoušenost** pro účely **prokázání splnění podmínek kvalifikace**.
Ke každému **zelenému parametru** můžete uvést **1 zkoušenost** pro účely **získání dílčích bodů v kritériu "Zkoušenosti klíčového personálu"**. Předmětem hodnocení jsou uvedené **základní údaje**.
K **odlišným parametrům** (mají různé počáteční číslovky) můžete uvést **shodnou zkoušenost**. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést **pouze identifikaci zkoušenosti** bez dalších shodných údajů.
Ke **shodným parametrům** (mají shodné počáteční číslovky) nesmíte uvést **shodnou zkoušenost**. Zkoušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi).
Ke každému parametru identifikujte **hodnotový doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). **Na žádost** zadavatele musíte takový doklad předložit.
Za každou zkoušenost splňující **zelený parametr** získáte **počet dílčích bodů stanovený v řádku**, do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se dany počet bodů zvýrazní zeleně). **Pořadí zkoušenosti** v řádcích se zelenými parametry **nelze** po podání nabídky **jakkoli měnit**.

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkoušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad potvrzující zvláštní parametr
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkoušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km, • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mid. Kč bez DPH	ano	Tunelový komplex Blanka (TKB 0079 DSP) MO v Praze, úsek Myslbekova - Peleč-Tyrolka, stavba č. 0079 Špejchar - Pleč-Tyrolka	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	Hlavní inženýr projektu při zpracování DSP městského raženého automobilového tunelu o délce 3,400 m, kategorie TA (2 tubusy - se pořádání 2x2 - 3x3 (jzdni pruhy) SN: více než 20,000,000,000,- Kč bez DPH	2007	Hl.m.Praha Investiční odbor Řásoňova 770/6, 110 15 Praha 1 IČ: 00064561	referenční list
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km, a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mid. Kč bez DPH	[vyberte z rozvracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				
3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km, a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mid. Kč bez DPH	[vyberte z rozvracího seznamu]		0.5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				

3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)						
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA;	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce						



DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

3 SPECIALISTA NA DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ

	méno a příjmení Ing. Martin Laloušek
--	--

POPIS POZICE

	aktivně se podílí na plnění zakázky je odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti
--	--

ODBORNOST

Na žádost zadavatele musíte předložit **doklad o stanoveném vzdělání**.

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkoušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	má vysokokoškolské vzdělání v oboru dopravního nebo stavebního inženýrství nebo v jiném obdobném oboru
1.4	má praxi specialisty na dopravní inženýrství alespoň 10 let od ukončení vysokokoškolského studia podle předchozího parametru

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést **pouze zkušenost**, která zároveň splňuje **všechny obecné parametry**.

Na žádost zadavatele musíte předložit **hodnověrný doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost přilá, že:
2.1	činnosti byly dokončeny v průběhu 10 let před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období museb dojt k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ

K **oranžovému parametru** musíte uvést **1 zkušenost** pro účely **prokázání splnění podmínek kvalifikace**.

Ke každému **zelenému parametru** můžete uvést **1 zkušenost** pro účely **získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu"**. Předkládané hodnocení jsou uvedené **základní údaje**.

Ke **shodným parametrum** (mají **shodné počáteční číslo**) **nesmíte uvést shodnou zkušenost**. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou zvikáry na základě jedné zakázky (smlouby), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi).

Ke každému parametru identifikuje **hodnověrný doklad**, např. referenční list, předávací protokol apod., který **jednoznačně potvrzuje** splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). **Na žádost zadavatele** musíte takový doklad předložit.

Za každou zkušenost splňující **zelený parametr** získáte **počet dílčích bodů stanovený v řádku**, do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). **Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoliv měnit**.

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplnující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad potvrzující zvláštní parametr
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnuje:								
3.1a	zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzavěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž: • dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů), a • uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území	ano	Strahovský automobilový tunel - DIO pro uzavření tunelu v souvislosti s aktualizací řídicího systému	0	identifikace dotčené komunikace - dopravní zatížení (vozidla / den)	Zpracovatel DIO pro uzavření městského tunelu (2x2 jízdní pruhy v intravilánu města) dopravní zatížení - více než 60.000 voz./den	2015	Hl.m.Praha Investiční odbor Rasnovka 7708, 110 15 Praha 1 IČ: 00064361	relevantní část PD
3.1b	zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzavěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž: • dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů), a • uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území	ano	10 Červené Vrtky - U Topolu, uspořádání 2+1 - DIO v rámci DÚR	1	identifikace dotčené komunikace - dopravní zatížení (vozidla / den)	Zpracovatel DIO v rámci DÚR stavby 2-3pruhové pozemní komunikace dopravní zatížení - 31.000 voziden	2018	Reditelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 540/56, 140 00 Praha 4, IČ: 059 93 390	relevantní část PD
3.1c	zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzavěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž: • dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů), a • uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objízdných tras vedla v zastavěném území	ano	Stavba č. 42126 Průmyslový polookruh, Tunel Hloubečtin - DIO v rámci technické studie	0.5	identifikace dotčené komunikace - dopravní zatížení (vozidla / den)	Zpracovatel DIO v rámci technické studie novostavby tunelu Hloubečtin (2x2 jízdní pruhy v intravilánu města) dopravní zatížení - 34.000 voziden	2022	Hl.m.Praha Investiční odbor Rasnovka 7708, 110 15 Praha 1 IČ: 00064361	relevantní část PD

3.14	zpracování projektu DIO při alespoň částečné uzávěře (uzavření alespoň jednoho dopravního směru) pozemní komunikace, přičemž: • dopravní zatížení uzavírané pozemní komunikace bylo alespoň 30 tis. vozidel / den (v součtu obou dopravních směrů); a • uzavřená část pozemní komunikace a převážná délka navrhovaných objezdných tras vedla v zastavěném území	ano	Spořilovská - zakrytí, Praha 4, č. akce 999435 - DIO v rámci aktualizace studie proveditelnosti a studie povrchového uspořádání	0.5	identifikace dotčené komunikace - dopravní zatížení (vozidla / den)	Zpracovatel DIO v rámci zakázky Společenské ulice (2x2 jízdní pruhy v intravilánu města) dopravní zatížení - 46.000 voziden	2017	Technická správa komunikací H.m.Praha, a.s. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 Č. 03447296	relevantní
------	---	-----	---	-----	--	---	------	--	------------

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

4 SPECIALISTA NA SILNIČNÍ TUNELY (STAVEBNÍ PROJEKTANT)

	jméno a příjmení
	Ing. Pavel Sourek

POPIS POZICE	
aktivně se podílí na plnění zakázky	
je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti	

ODBOBNOST	
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění, např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky.	

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor geotechnika nebo mosty a inženýrské konstrukce nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost, která zároveň splňuje všechny obecné parametry. Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (voľba konkrétního dokladu je na dodavateli).	

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost platí, že:
2.1	činnost byla dokončena v průběhu: • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost, jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace. Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Předmětem hodnocení jsou uvedené základní údaje. K odlišným parametrům (mají různé počáteční číslo) můžete uvést shodnou zkušenost. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést pouze identifikaci zkušenosti bez dalších shodných údajů. Ke shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo) nesmíte uvést shodnou zkušenost. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (voľba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku, do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.	

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplnující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	ozn.
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	ano	Tunelový komplex Blanka MO v Praze, úsek Myslbekova - Pelc-Tyroška, stavba č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyroška	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	Odpovědný projektant ražných tunelů při zpracování DSP městského ražného automobilového tunelu o délce 3.400 m, kategorie TA (2 tubusy - uspořádání 2x2 - 3x0 (jíztní pruhy) SN: více než 20.000.000.000,- Kč bez DPH	2007	H.E.m.Praha Investiční odbor Rákosovka 770/6, 110 15 Praha 1 IČ: 00064561	
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				
3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				

3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)						
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)						
3.4	zpracování DVZ Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)						

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

5 SPECIALISTA RAŽEB A TUNELOVÝCH KONSTRUKCÍ (STAVEBNÍ PROJEKTANT – STATIK)

jméno a příjmení	
doc. Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.	

POPIS POZICE	
aktivně se podílí na plnění zakázky je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti	

ODBOBNOST	
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění , např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky , musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky .	

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor geotechnika nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky
1.4	je držitelem osvědčení odborné způsobilosti baňského projektanta pro činnost prováděnou hornickým způsobem podle § 3 písm. i) zákona č. 631/1968 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní baňské správě, ve znění pozdějších předpisů

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost , která zároveň splňuje všechny obecné parametry . Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad , např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).	

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost přalí, že:
2.1	činnosti byly dokončeny v průběhu: • 10 let v případě všech zvláštních parametrů s výjimkou parametru č. 3.3; • 20 let v případě zvláštního parametru č. 3.3 před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru, v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dočleně dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke každému oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro prokázání splnění podmínek kvalifikace . Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu" . Předmětem hodnocení jsou uvedené základní údaje . Ke odlišným parametrům (mají různé počáteční číslo) můžete uvést shodnou zkušenost . V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést pouze identifikaci zkušenosti bez dalších shodných údajů. Ke shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo) nebo parametrům, u kterých je to výslovně vyloučeno, nesmíte uvést shodnou zkušenost . Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad , např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku , do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). Pořadí zkušenosti v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit .	

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje			
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:							
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	ano	D35 Ostrov - Vysoké Mýto, DSP, tunel Homole	0	stručný popis skutečné pracovní naplně dočleně osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	Odpovědný projektant při zpracování DSP novostavby dvouúsebového ražného dálničního tunelu Homole o předpokládanými stavebními náklady 2.461.774.007,- Kč bez DPH a délkou cca 525 m	2021	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankrázi 546/36, 140 00 Praha IČ: 609 93 390
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace ražného automobilového tunelu, přičemž: • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní naplně dočleně osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)			

3.2a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého tunelu, přičemž: • se jednalo o automobilový, železniční nebo tramvajový tunel nebo tunel metra; • tunel byl nebo má být ražený konvenčním způsobem (jinak než pomocí pínoprofilového tunelovacího stroje); • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH <i>[Nesmíte uvést shodnou zkušenost jako u parametru 3.1a nebo 3.1b]</i>	ano	Tunelový komplex Blanka MO v Praze, úsek Myslbekova - Pele-Tyroška, stavba č. 0079 Špejchar - Plec-Tyroška	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	Odpovědný projektant při zpracování prováděcí dokumentace rozsahem a obsahem odpovídající DSP novostavby dvojtubusového raženého automobilového městského tunelu s předpokládanými stavebními náklady více než 20.000.000.000,- Kč bez DPH a délkou cca 3.400 m Ražby probíhaly konvenční metodou (NRTM)	2013 (prosinec)	Metrostav a.s. Koželuzská 2450, 190 00 Praha 8 IČ: 00014915	relevantní část PD
3.2b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace raženého tunelu, přičemž: • se jednalo o automobilový, železniční nebo tramvajový tunel nebo tunel metra; • tunel byl nebo má být ražený konvenčním způsobem (jinak než pomocí pínoprofilového tunelovacího stroje); • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH <i>[Nesmíte uvést shodnou zkušenost jako u parametru 3.1a nebo 3.1b]</i>	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 0,5 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)				
3.4	zpracování DVZ Realizace raženého automobilového tunelu, přičemž: • jeho délka byla alespoň 300 m; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevřacího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

6 SPECIALISTA NA SILNOPROUDÁ ELEKTROTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ TUNELŮ

	jméno a příjmení
	Ing. Václav Mišánek

POPIS POZICE
aktivně se podílí na plnění zakázky je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti

ODBOBNOST
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění, např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky.

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor technologická zařízení staveb nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky
1.4	je držitelem osvědčení podle § 10 vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů pro samostatné projektování a řízení projektování nebo osvědčení podle § 11 zákona č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vybraných technických zařízení a o změně souvisejících zákonů nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky

OBECE NÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost, která zároveň splňuje všechny obecné parametry. Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost plní, že:
2.1	činnosti byly dokončeny v průběhu: • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost, jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace. Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Přednětem hodnocení jsou uvedené základní údaje. K odlišným parametrům (mají různé podléhání číslu) můžete uvést shodnou zkušenost. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku, do kterého ji uvedete (po svolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje			
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:							
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]	D35 Opátovec - Staré Město Tunel Děřichov	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Dálniční dvouhružový tunel Děřichov délky 3,634,85 m, kategorie TA, Odpovědný projektant DSP Kabelové rozvody VN a NN v tunelu, kabelové rozvody NN v tunelu, transformovny, záložní zdroje SN technologické části 716,7 mil. Kč bez DPH	2021	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Panenská 548/96, 140 00 IČ: 65993390
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Dálnice D1, Višňové - Dubná Skála, tunel Višňové	1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Dálniční tunel Višňové délky 578,7454m a JTR 7820 m, kategorie TA, Odpovědný projektant technologického vybavení tunelu - elektro, sítinprůběh rozvody SN technologické části 1,7 mil. Kč	2007	GEOCONSULT, spol. s r.o. Ruzinovská 42 821 03 Bratislava Slovenská republika

3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.4	zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						

.....

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

7 SPECIALISTA NA SLABOPROUDÁ ELEKTROTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ TUNELŮ

	jméno a příjmení
	Ing. Jan Soural

POPIS POZICE
aktivně se podílí na plnění zakázky je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti

ODBOBNOST
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění , např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky , musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky .

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti spřisňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor technika prostředí staveb – specializace elektrotechnická zařízení nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky
1.4	je držitelem osvědčení podle § 10 vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb. , o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů pro samostatné projektování a řízení projektování nebo osvědčení podle § 11 zákona č. 250/2021 Sb. , o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem výrobných technických zařízení a o změně souvisejících zákonů nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky

OBECE NÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost , která zároveň splňuje všechny obecné parametry . Na žádost zadavatele musíte předložit hodnotěrný doklad , např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost plní, že:
2.1	činnosti byly dokončeny v průběhu: • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b ; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost , jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace . Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu" . Přednětem hodnocení jsou uvedené základní údaje . K odlišným parametrům (mají shodné podléhání číslu) můžete uvést shodnou zkušenost . Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Ke každému parametru identifikuje hodnotěrný doklad , např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku , do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit .

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad potvrzující zvláštní paramet
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Tunelový komplex Blanka MO v Praze, úsek Myslbekova - Peto-Tyroška, stavba č. 0079 Špejchar - Plet-Tyroška	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Odpovědný projektant silnoproudých a slaboproudých elektrotechnických zařízení při zpracování prováděcí dokumentace rozsahem a obsahem odpovídající DSP novostavby dvoutrubusového ražného automobilového městského tunelu (kategorie TA) s předpokládanými náklady technologického vybavení více než 5.000.000.000,- Kč bez DPH a délkou cca 3.400 m	2013	Metrostav a.s. Kobelevská 2450, 180 00 Praha 8 IČ: 00014915	relevantní část D
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)				

3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						
3.4	zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)						

.....

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

8 SPECIALISTA NA VZDUCHOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ TUNELŮ

	jméno a příjmení
	Ing. Miroslav Novák

POPIS POZICE	
aktivně se podílí na plnění zakázky	
je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti	

ODBOBNOST	
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění, např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky.	

č.	parametr
1	Dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti spřijující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor technika prostředí staveb - specializace technická zařízení nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky

OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost, která zároveň splňuje všechny obecné parametry. Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).	

č.	parametr
2	Dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost platí, že:
2.1	činnost byla dokončena v průběhu: • 10 let v případě všech zvláštních parametrů s výjimkou parametrů č. 3.1a, 3.1c a 3.5; • 20 let v případě zvláštního parametru č. 3.1a, 3.1c a 3.5 před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost, jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace. Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Předmětem hodnocení jsou uvedené základní údaje. K odlišným parametrům (mají různé počáteční číslo) můžete uvést shodnou zkušenost. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést pouze identifikaci zkušenosti bez dalších shodných údajů. Ke shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo) nesmíte uvést shodnou zkušenost. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných projektových dokumentací. Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových / zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku, do kterého j uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů zvýrazní zeleně). Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.	

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	další zvláštní údaje
3	Dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Dlažnice D1, Višňové - Dubná Skála, tunel Višňové	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Dálniční tunel Višňové délky STR 7454m a JTR 7320 m, kategorie TA. DSP Odpovědný projektant technologického vybavení tunelu - vzduchotechnika SN technologické částí 1,7 mil. Kč	2007	GEOCONSULT, spol. s r. o. Ružnovská 42 821 03 Bratislava Slovenská republika	relevantní
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	D35 Opatovec - Staré Město	1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Dálniční dvoubusový tunel Děčtichov délky 3.634,85 m kategorie TA. DSP Odpovědný projektant - vnitřní tunelu a propojek, základní zdroj el.energie SN technologické částí 716,7 mil. Kč bez DPH	2021	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 65993390	relevantní

3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přímě:Z • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Dálnice D1 Hřivčovské Podhradí – Litavská Lúčka	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Silniční tunel Ovdársko délky 2,572 km, kategorie TA, DSP Odpovědný projektant technologického vybavení tunelu – vzduchotechnika SN technologické části 619,1 mil. Kč bez DPH	2005	GEOCONSULT, spol. s r.o. Ružnovská 42 821 03 Bratislava Slovenská republika	relevantní
3.2	zpracování DUR, DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přímě:Z • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Dálnice D1 Prešov západ – Prešov juh	1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Ražený tunel Prešov délky 2230,5 m se dvěmi jednosměrnými tunelovými troubami o dvou jzdních pružích. Kategorie tunelu TA, DSP, DP (DVZ), RDS 301-00 Všeobecná část 301-02 Větrání tunelu SN technologické části 753,19 mil. Kč bez DPH	2013 (DSP)	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Komárňská 141/2,4 832 03 Bratislava 3 Slovenská republika	relevantní
3.3	zpracování DUR, DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přímě:Z • se jednalo o městský tunel; • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	ano	Soubor staveb Městský okruh a Libeňská spojka Stavba L5 č. 8313 v úseku Výchovatelna - Balabanka	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)	Tri az čtyř pruhový tunel městského okruhu v Praze, Úsek Libeňská spojka délky 1,6 km, kategorie TA, DSP Odpovědný projektant větrání tunelu. SN technologické části 2,4 mil. Kč bez DPH	2022	HE m Praha Investiční odbor Rásoňova 770/8, 110 15 Praha 1 IČ: 00064591	relevantní
3.4	zpracování DUR, DSP nebo DUSP Rekonstrukce automobilového tunelu, přímě:Z • se jednalo o městský tunel; • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)				
3.5	zpracování DVZ Realizace automobilového tunelu, přímě:Z • se jednalo o městský tunel; • součástí tunelu byla požární a provozní vzduchotechnika zahrnující podélné větrání a příčné větrání nebo alespoň podélné větrání s příčným odvodem kouře; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady na technologické vybavení tunelu byly alespoň 500 mil. Kč bez DPH	[vyberte z rozvíracího seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady na technologické vybavení (Kč bez DPH)				

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

9 SPECIALISTA NA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ TUNELŮ

	jméno a příjmení
	Ing. Šárka Navarová, Ph.D.

POPIS POZICE	
	aktivně se podílí na plnění zakázky
	je odpovědným projektantem a odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti

ODBOBNOST	
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném oprávnění, např. osvědčení. Pokud je daná osoba držitelem obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky, musíte na výzvu zadavatele v ověřovací fázi podle ust. 8 zadávací dokumentace předložit doklad o jejím oprávnění vykonávat činnosti uvedené v popisu pozice na území České republiky.	

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti spřijující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	je držitelem osvědčení o autorizaci podle Autorizačního zákona pro obor požární bezpečnost staveb nebo jiného obdobného dokladu vydaného podle právního řádu státu odlišného od České republiky

OBEČNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost, která zároveň splňuje všechny obecné parametry. Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).	

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost platí, že:
2.1	činnost byla dokončena v průběhu: • 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b; • 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost, jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace. Ke každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dílčích bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Předmětem hodnocení jsou uvedené základní údaje. K odlišným parametrům (mají shodné počáteční číslo) můžete uvést shodnou zkušenost. V takovém případě můžete u každého opakovaného výskytu uvést pouze identifikaci zkušenosti bez dalších shodných údajů. Ke shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo) nesmíte uvést shodnou zkušenost. Zkušenosti jsou považovány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi). Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit. Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku , do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů vyznačí zeleně). Pořadí zkušeností v řádkách se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.	

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	doklad zkušenosti
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	ano	Tunelový komplex Blanka MO v Praze, úsek Myslibězkova - Pelc-Tyroška, stavba č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyroška	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)	Odpovědný projektant P8R při zpracování DSP městského raženého automobilového tunelu o délce 3.400 m, kategorie TA (2 tubusy - uspořádání 2x2 - 3x3 jízdní pruhy) SN: více než 20,000,000,000,- Kč bez DPH	2007	H.E.m Praha Investiční odbor Řádnovka 770/6, 110 15 Praha 1 IČ: 00064561	referenční list
3.1b	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozsvraciho seznamu]		1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				
3.1c	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozsvraciho seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)				



3.2	zpracování DSP nebo DUSP Realizace automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Realizace byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Realizace (Kč bez DPH)						
3.3	zpracování DSP nebo DUSP Rekonstrukce raženého automobilového tunelu, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; • jeho délka byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	[vyberte z rozevíracího seznamu]		0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)						

DOPIS NABÍDKY

TECHNICKÁ KVALIFIKACE A HODNOCENÍ - KLÍČOVÝ PERSONÁL

10 SPECIALISTA NA ANALÝZU RIZIK A BEZPEČNOSTNÍ DOKUMENTACI TUNELŮ

	jméno a příjmení Ing. LUKÁŠ RÁKOSNÍK
POPIS POZICE	
aktivně se podílí na plnění zakázky je odborným garantem odpovědným za výkon základních a doplňkových povinností podle Smlouvy v rozsahu své oblasti	
ODBORNOST	
Na žádost zadavatele musíte předložit doklad o stanoveném vzdělání	

č.	parametr
1	dodavatel čestně prohlašuje, že daná osoba:
1.1	je rodilým mluvčím českého nebo slovenského jazyka, nebo má znalost některého z uvedených jazyků min. na úrovni B2 podle Společného evropského referenčního rámce
1.2	má níže uvedené zkušenosti splňující stanovené obecné a zvláštní parametry
1.3	má vysokoškolské vzdělání v oboru dopravního nebo stavebního inženýrství nebo v jiném obdobném oboru

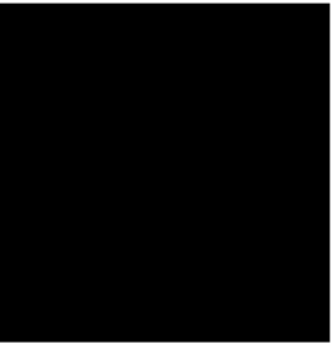
OBECNÉ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
Ke zvláštnímu parametru níže můžete uvést pouze zkušenost, která zároveň splňuje všechny obecné parametry.	
Na žádost zadavatele musíte předložit hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění obecných parametrů (volba konkrétního dokladu je na dodavateli).	

č.	parametr
2	dodavatel čestně prohlašuje, že pro každou níže uvedenou zkušenost platí, že:
2.1	činnost byla dokončena v průběhu: - 10 let v případě zvláštního parametru č. 3.1b, - 20 let v případě ostatních zvláštních parametrů před zahájením řízení, nebo po zahájení řízení, a to alespoň v rozsahu podle stanoveného zvláštního parametru; v tomto období muselo dojít k předání a převzetí dotčené dokumentace
2.2	daná osoba se rozhodujícím způsobem přímo podílela na činnostech podle stanoveného zvláštního parametru
2.3	daná osoba měla při realizaci činnosti podle stanoveného zvláštního parametru obdobnou odpovědnost, jaká vyplývá z popisu pozice výše

ZVLÁŠTNÍ PARAMETRY ZKUŠENOSTÍ	
K oranžovému parametru musíte uvést 1 zkušenost pro účely prokázání splnění podmínek kvalifikace.	
Každému zelenému parametru můžete uvést 1 zkušenost pro účely získání dalších bodů v kritériu "Zkušenosti klíčového personálu". Přednětím hodnocení jsou uvedené základní údaje.	
K odlišným parametrům (mají různé počáteční číslo) můžete uvést shodnou zkušenost. V takovém případě můžete u každého opakování výskytu uvést pouze identifikaci zkušenosti bez dalších shodných údajů.	
Ke shodným parametrům (mají shodné počáteční číslo) nesmíte uvést shodnou zkušenost. Zkušenosti jsou porovnávány za odlišné, i když jsou získány na základě jedné zakázky (smlouvy), pokud se týkají samostatných staveb (zpravidla se samostatnými projektovými dokumentacemi).	
Ke každému parametru identifikuje hodnověrný doklad, např. referenční list, předávací protokol apod., který jednoznačně potvrzuje splnění parametru (volba konkrétního dokladu je u oranžových i zelených parametrů na dodavateli). Na žádost zadavatele musíte takový doklad předložit.	
Za každou zkušenost splňující zelený parametr získáte počet dílčích bodů stanovený v řádku, do kterého ji uvedete (po zvolení příslušné možnosti ve sloupci "reakce dodavatele" se daný počet bodů zvýrazní zeleně). Pořadí zkušeností v řádcích se zelenými parametry nelze po podání nabídky jakkoli měnit.	

č.	základní údaje			možný počet dílčích bodů	doplňující údaje				
	parametr	reakce dodavatele	identifikace (název) zkušenosti		popis upřesňujícího údaje	upřesňující údaj	datum dokončení / splnění param.	název klienta	
3	dodavatel čestně prohlašuje, že zkušenost zahrnovala:								
3.1a	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; a • jeho délka byla alespoň 1 km	ano	MO v Praze, úsek Myslbekova - Pěle-Tyroška, tunelový komplex Blanka - zpracování bezpečnostní dokumentace	0	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby	Zpracování bezpečnostní dokumentace vč. analýzy rizik pro silniční tunel délky 5.500 m, kategorie TA	2009	Hř.m.Praha Investiční odbor Řásoňka 7708, 110 15 Praha 1 IČ: 00064591	
3.1b	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; a • jeho délka byla alespoň 1 km	ano	D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno) - bezpečnostní dokumentace a riziková analýza - Tunel Povážský Chlmec	1	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby	Zpracování bezpečnostní dokumentace vč. analýzy rizik pro dálniční tunel délky 2.218 m, kategorie TA	2015	EUROVIA SK, a. s. Opatovského 66, 040 00 Košice IČ: 31651518	
3.1c	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik, přičemž: • se jednalo o tunel Kategorie TA; a • jeho délka byla alespoň 1 km	ano	Dálnice D8 - tunel Panenská - zpracování bezpečnostní dokumentace	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby	Zpracování bezpečnostní dokumentace vč. analýzy rizik pro dálniční tunel délky 2.100 m, kategorie TA	2006	Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p. Na Pankráci 546/56,140 00 Praha 4, IČ: 65993390	
3.2	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik, přičemž: • se jednalo o městský tunel; • se jednalo o tunel Kategorie TA; a • jeho délka byla alespoň 1 km	ano	Stavba č. 9567 JZM - Smíchov, Radlická radiála, tunel Radlice - zpracování bezpečnostní dokumentace	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dotčené osoby	Zpracování bezpečnostní dokumentace vč. analýzy rizik pro městský silniční tunel délky 1.600 m, kategorie TA	2011	Hř.m.Praha Investiční odbor Řásoňka 7708, 110 15 Praha 1 IČ: 00064591	

3.3	zpracování Bezpečnostní dokumentace včetně analýzy rizik, přičemž: • byla zpracována pro Rekonstrukci tunelu; • se jednalo o městský tunel; • délka tunelu byla alespoň 1 km; a • předpokládané náklady Rekonstrukce byly alespoň 1 mld. Kč bez DPH	ano	Strahovský automobilový tunel - zpracování bezpečnostní dokumentace	0,5	stručný popis skutečné pracovní náplně dočleně osoby - předpokládané náklady Rekonstrukce (Kč bez DPH)	Zpracování bezpečnostní dokumentace vč. analýzy rizik pro rekonstrukci městského sítinčního tunelu délky 2 000 m, kategorie TA a předpokládanými náklady rekonstrukce 2 300 000 000,- Kč bez DPH	2009	Technická správa komunikací hl.m Prahy, a.s. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 IČ: 03447296	relevantní část
-----	---	-----	---	-----	---	---	------	--	-----------------



DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELŮ - JINÝCH OSOB (POVINNÉ)

název	
sídlo	
IČO	
dotčená část kvalifikace	[doplňte specifikaci části kvalifikace, která je prostřednictvím jiné osoby prokazována]
rozsah závazku jiné osoby	[doplňte specifikaci plnění určeného k plnění zakázky, nebo věcí, k jejichž poskytnutí se jiná osoba zavázala podle § 83 odst. 1 písm. d) a odst. 2 ZZVZ]

IDENTIFIKACE DALŠÍCH SUBDODAVATELŮ (NEPOVINNÉ)

název	
sídlo	
IČO	
rozsah subdodavatelského plnění	[doplňte specifikaci subdodavatelského plnění]

PODMÍNKY PRO PŘEDLOŽENÍ IDENTIFIKACE SUBDODAVATELŮ

Dodavatel musí předložit seznam subdodavatelů a identifikovat v něm každého subdodavatele - jinou osobu, jehož prostřednictvím prokazuje část kvalifikace (je-li takový), s uvedením stanovených údajů.

Dodavatel musí být schopen předložit doklady o kvalifikaci každého subdodavatele - jiné osoby v souladu se ZZVZ.

Dodavatel nemusí takové doklady předkládat v nabídce, zadavatel však může v průběhu řízení požádat o jejich předložení.

Dodavatel nemusí v seznamu subdodavatelů uvádět subdodavatele, jehož prostřednictvím neproazuje část kvalifikace.

Subdodavatel, který bude uveden v Dopisu nabídky, nebude v souladu se Smluvními podmínkami podléhat souhlasu Objednatele.

DALŠÍ POKYNY K VYPLNĚNÍ

Pokud dodavatel neproazuje žádnou část kvalifikace prostřednictvím jiné osoby ani nechce v seznamu subdodavatelů uvádět jiné subdodavatele, ponechá tento list prázdný.

Pokud je počet subdodavatelů - jiných osob nebo dalších subdodavatelů vyšší než 1, dodavatel může kopírovat dotčenou část tabulky podle potřeby.

DOPIS NABÍDKY

OVĚŘOVACÍ FÁZE

Dopis nabídky musí být vykládán v souladu s doklady a dokumenty předloženými v ověřovací fázi podle ust. 8. zadávací dokumentace.

Dodavatel / Konzultant musí při plnění Smlouvy postupovat v souladu s takovými doklady a dokumenty, případně upravenými v souladu se Smlouvou.

POVINNÉ ÚDAJE, DOKLADY A DOKUMENTY

Zadavatel vyzve dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, aby předložil:

- (a) **doklady o kvalifikaci**, které zadavatel nemá k dispozici
- (b) **doklad, ze kterého vyplývá, že dodavatelé podávající společnou nabídku** (jsou-li takoví) **nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění zakázky**, např. **smlouvu o společnosti**
- (c) údaje a alespoň prosté kopie **dokladů o skutečném majiteli účastníka**, pokud je zahraniční právnickou osobou

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE, DOKLADY A DOKUMENTY

Zadavatel může požádat dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, aby předložil:

- (a) **návrh počátečního Harmonogramu** v rozsahu výkonu základních povinností
 - (b) **návrh pre-contract BEP** (předsmluvní Plán realizace BIM) zpracovaný v souladu s Přílohou A-II [Šablona pre-contract BEP], která je součástí Přílohy 1 [Rozsah služeb]
 - (c) **kalkulaci Nabídkové ceny** obsahující:
 - rozpad jejích jednotlivých částí (paušální sazby a hodinové sazby pro každou pozici), ze kterého bude zřejmé, jaké náklady a zisk tvoří výsledné částky
 - stručný popis úvah dodavatele při jejich oceňování
 - (d) **doklady o oprávnění nebo vzdělání klíčového personálu** v rozsahu uvedeném v Dopisu nabídky; pokud činnost uvedená v popisu pozice zahrnuje vybranou činnost ve výstavbě podle právních předpisů, musí z takového dokladu vyplývat oprávnění dané osoby vykonávat takovou činnost na území České republiky
 - (e) **doklady, které jednoznačně potvrzují splnění parametrů zkušeností klíčového personálu** uvedených v Dopisu nabídky
 - (f) **doklady o pojištění nebo budoucím pojištění** splňujícím podmínky podle Pod-článku 9.1 Smluvních podmínek [Pojištění konzultanta]
-

PODMÍNKY OVĚŘOVACÍ FÁZE

Dodavatel, jehož nabídka byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější, se musí na výzvu zadavatele účastnit ověřovací fáze.

Bližší podmínky průběhu ověřovací fáze jsou stanoveny v ust. 8. zadávací dokumentace.