



SMLOUVA O ÚHRADĚ PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY

Číslo LK: OLP/02501/2025

Číslo Dopravce:

Tuto Smlouvu o úhradě protarifovací ztráty (dále jen „**Smlouva**“) uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

OBJEDNATEL: Liberecký kraj

Sídlo: U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem, v plné moci Ing. Janem Svitákem,
náměstkem hejtmána, resort dopravy
IČO: 708 91 508
DIČ: CZ70891508
Tel.: 485 226 343
E-mail: jan.svitak@kraj-lbc.cz
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100

(dále jen „**Liberecký kraj**“)

a

DOPRAVCE: ARRIVA vlaky s.r.o.

Sídlo: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
Zastoupený: Mgr. Ing. Jiří Nálevka, jednatel
IČO: 28955196
DIČ pro DPH: CZ699001947
Tel.: +420 728 865 241
E-mail: jiri.nalevka@arriva.cz
Bankovní spojení: 107-8033210297/0100

(dále jen jako „**Dopravce**“)

(Liberecký kraj a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“).

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Dopravce provozuje železniční osobní dopravu na linkách R14, R21 a R22. Ke dni uzavření této Smlouvy jsou uvedené linky provozovány Dopravcem na základě smluv uzavřených s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, jakožto objednatelem, a označených jako „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad Labem“ uveřejněnou v registru smluv pod ID smlouvy 14933611, ve znění pozdějších dodatků, a jako „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor a R24 Praha – Kladno – Rakovník“ uveřejněnou v registru

smluv pod ID smlouvy 20668649, ve znění pozdějších dodatků (společně dále jen „**Smlouvy MD**“).

- 1.2. Dopravce uzavřel se společností **KORID LK, spol. s r.o.**, IČO: 272 67 351, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80 (dále jen „**Koordinátor**“) Smlouvu o vstupu do IDOL a provozu IDOL (dále jen „**Smlouva o IDOL**“). Na základě Smlouvy o IDOL Dopravce respektuje a dodržuje aktuální Tarif IDOL a další povinnosti stanovené Koordinátorem za účelem zajištění řádného provozování veřejných služeb v přepravě cestujících v rámci IDOL.
- 1.3. Za účelem zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a prohloubení tarifní integrace mezi jednotlivými spoji provozovanými na geografickém území obsluhovaném integrovaným dopravním systémem Libereckého kraje (dále jen „**IDOL**“) má Liberecký kraj zájem na tom, aby ve vybraných vlacích (resp. na vybraných úsecích), které jsou ke dni uzavření této Smlouvy uvedeny ve specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 Smlouvy (dále jen „**Integrované vlaky**“), provozovaných dle Smluv MD, byl vedle běžného tarifu Dopravce, tarifu dle Systému jednotného tarifu nebo dalších tarifů či tarifních podmínek stanovených objednatelem podle Smluv MD (dále souhrnně jen „**Běžný tarif**“), Dopravcem uznáván též Integrovaný tarif Libereckého kraje (dále jen „**Tarif IDOL**“), a to vždy v aktuálně platném a účinném znění. Případné změny přílohy č. 1 Smlouvy v průběhu trvání této Smlouvy budou provedeny dohodou Smluvních stran, která nemusí mít formu dodatku k této Smlouvě.
- 1.4. Smluvní strany předpokládají, že v důsledku uznávání Tarifu IDOL dosáhne Dopravce na Integrovaných vlacích nižších výnosů z jízdného, než by dosáhl v případě akceptace pouze jen Běžného tarifu, a to i po započítání výnosů dosažených v rámci dělby tržeb dle Smlouvy o IDOL. Vzhledem ke skutečnosti, že Smlouvy MD v rámci stanovené kompenzace poskytované objednatelem Dopravci nepočítá s uznáváním Tarifu IDOL, je Liberecký kraj připraven Dopravci poskytnout náhradu za tento propad výnosů, po zohlednění pozitivních dopadů z účasti Dopravce na Smlouvě o IDOL (dále jen „**Protarifovací ztráta**“), a to od 01.01.2025.
- 1.5. Smluvní strany touto Smlouvou nastavují pravidla pro úhradu Protarifovací ztráty.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Dopravce se zavazuje v souladu s podmínkami IDOL uznávat na Integrovaných vlacích vedle Běžného tarifu také Tarif IDOL a Liberecký kraj se zavazuje Dopravci za uznávání Tarifu IDOL hradit za podmínek této Smlouvy Protarifovací ztrátu.
- 2.2. Dopravce prohlašuje, že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit a že tím neporuší žádnou jinou svoji právní povinnost, zejména pak žádnou z povinností vyplývajících ze Smluv MD.

3. UZNÁVÁNÍ TARIFU IDOL

- 3.1. Dopravce je povinen za podmínek stanovených Smlouvou o IDOL vedle jízdních dokladů Dopravce podle Běžného tarifu uznávat na Integrovaných vlacích i Tarif IDOL.

4. ÚHRADA PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY

- 4.1. Protarifovací ztráta, kterou hradí Liberecký kraj, se vypočte podle metodiky stanovení výše úhrady protarifovací ztráty, která je obsažena v příloze č. 2 k této Smlouvě (dále jen

„**Metodika**“). Protarifovací ztráta je stanovena absolutní částkou odpovídající výsledku matematického výpočtu dle přílohy č. 2 k této Smlouvě, a to od 01.01.2025.

- 4.2. V úhradě Protarifovací ztráty je zahrnuta daň z přidané hodnoty.
- 4.3. Do Protarifovací ztráty nesmí být započteny ztráty v rozsahu, v jakém jsou Dopravci kompenzovány jiným způsobem.
- 4.4. Není-li Smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím úhrady Protarifovací ztráty období kalendářního roku. Tato dohoda nemusí mít formu dodatku k této Smlouvě.
- 4.5. Protarifovací ztráta se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje ve skutečné výši stanovené dle Metodiky.
- 4.6. Zálohy na Protarifovací ztrátu (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce příslušného čtvrtletí, na který je Záloha hrazena, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Pro kalendářní rok 2025 se Záloha hradí jednorázově nejpozději do 31.12.2025.
- 4.7. Výše Záloh pro první a druhé zúčtovací období je stanovena v příloze č. 3 této Smlouvy. Výše Záloh pro třetí a každé další zúčtovací období bude stanovena buď sdělením Objednatele, nebo dohodou Smluvních stran, přičemž takové sdělení ani dohoda nemusí mít formu dodatku k této Smlouvě. Zpravidla se nová výše Záloh sjednává na období kalendářního roku (nebude-li v souladu s odst. 4.4 sjednáno jiné zúčtovací období) společně s vyúčtováním za předchozí kalendářní rok, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Výše Záloh se stanoví rovnoměrně podle předpokládané výše Protarifovací ztráty v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Smluvní strany mohou výši Záloh v průběhu tohoto období operativně upravit dohodou, která nemusí mít formu dodatku, zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchyľují od skutečně dosažených výsledků.
- 4.8. Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Liberecký kraj až do sjednání nové Zálohy i nadále se stejnou periodicitou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy.
- 4.9. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce předloží Libereckému kraji odhad výše Protarifovací ztráty pro následující rok vždy v devátém měsíci kalendářního roku zpracovaný na základě podkladů předaných Koordinátorem.
- 4.10. Po skončení zúčtovacího období provedou smluvní strany vyúčtování Záloh uhrazených v příslušném zúčtovacím období. Dopravce předloží Libereckému kraji vyúčtování nejpozději do 31. 3. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
 - (i) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečná Protarifovací ztráta připadající na toto období), je Dopravce povinen tento přeplatek Libereckému kraji uhradit do 30 dnů ode dne předložení vyúčtování;
 - (ii) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečná Protarifovací ztráta připadající na toto období), je

Liberecký kraj povinen tento nedoplatek Dopravci uhradit do 30 dnů ode dne předložení vyúčtování.

- 4.11. Pro kalendářní roky 2025 a 2026 se celková výše Protarifovací ztráty hrazená Libereckým krajem podle této Smlouvy omezuje částkou 5.000.000 Kč za každý z uvedených kalendářních roků. Liberecký kraj není povinen hradit Protarifovací ztrátu nad rámec tohoto finančního limitu.
- 4.12. Veškeré úhrady podle této smlouvy se realizují bezhotovostním převodem. Každá smluvní strana je v případě potřeby oprávněna údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není Smluvními stranami považována za změnu této Smlouvy a nevyžaduje uzavření dodatku k této Smlouvě.

5. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 5.1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Liberecký kraj

korespondenční adresa:	U Jezů 642/2a, Liberec 2, PSČ: 461 80
ID datové schránky:	c5kbvkw
kontaktní osoba:	Ing. Monika Šulcová
tel.:	+420 485 226 656
mobil:	+420 725 499 036
e-mail:	monika.sulcova@kraj-lbc.cz

Dopravce: **ARRIVA vlaky s.r.o.**

korespondenční adresa:	Křižíkova 148/34, Karlín, 18600 Praha 8
ID datové schránky:	ry8jzpd
kontaktní osoba:	Ing. Jiří Nálevka
tel.:	+420 281 012 001
mobil:	+420 728 865 241
e-mail:	jiri.nalevka@arriva.cz

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem. Smluvní strany se zavazují zvolit takový způsob komunikace, který nejlépe odpovídá povaze sdělení.

- 5.2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění

pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail) dle této Smlouvy.

6. TRVÁNÍ A SKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

- 6.1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2025 do konce účinnosti Smluv MD.
- 6.2. Tato Smlouva zaniká také písemnou dohodou Smluvních stran nebo zánikem Smlouvy o IDOL uzavřené mezi Koordinátorem a Dopravcem.
- 6.3. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Smluvním stranám ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami.
- 7.2. Tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejnění těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Strany se dohodly, že tuto Smlouvu uveřejní v registru smluv Liberecký kraj. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, nejdříve však dnem nabytí účinnosti Smlouvy o IDOL. Liberecký kraj se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. Tuto povinnost Liberecký kraj splní také tím, že v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce a v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň. Liberecký kraj odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv za podmínky, že Liberecký kraj v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Liberecký kraj dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
- 7.3. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strana je povinna informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zároveň zavazují k poskytování vzájemné potřebné součinnosti tak, aby mohl být naplněn účel této Smlouvy.
- 7.4. Liberecký kraj je oprávněn pověřit výkonem některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Koordinátora nebo jiné třetí osoby, které jsou v takovém případě oprávněny jednat s Dopravcem přímo, jménem Libereckého kraje a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Libereckým krajem určenou třetí osobou, prokáže-li se tato osoba pověřením či plnou mocí nebo pokud Liberecký kraj předem Dopravce o pověření třetí osoby informuje. Liberecký kraj je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany třetí (pověřené) osoby

splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany třetí (pověřené) osoby odpovídá Liberecký kraj stejně, jako by plnění poskytoval sám.

- 7.5. Smluvní strany prohlašují, že případné rozpory budou řešit především vzájemnou dohodou, mimosoudně. Pro případ, že se vzájemné spory nepodaří urovnat smírně, sjednávají si Smluvní strany v souladu s § 89a zák. č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, že místně příslušným soudem pro případ sporů je soud příslušný dle sídla Libereckého kraje.
- 7.6. Tato dohoda je uzavřena elektronicky a každá strana obdrží její elektronický originál. Tato smlouva je platná dnem připojení platného kvalifikovaného elektronického podpisu a kvalifikovaného časového razítka dle zákona č. 297/2016 Sb.
- 7.7. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.
- 7.8. Tuto Smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu obou Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této Smlouvě.
- 7.9. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou Smluvních stran.
- 7.10. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 7.11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (i) Příloha č. 1 Specifikace Integrovaných spojů
 - (ii) Příloha č. 2 Metodika úhrady Protarifovací ztráty
 - (iii) Příloha č. 3 Platební kalendář pro první a druhé období úhrady Protarifovací ztráty dle této Smlouvy
- 7.12. Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 7. 10. 2025, usnesením č. 1673/25/RK.

za Liberecký kraj

za Dopravce

Jméno: Ing. Jan Sviták
Funkce: náměstek hejtmana, resort dopravy

Jméno: Mgr. Ing. Jiří Nálevka
Funkce: jednatel

Linka R14A	Pardubice – Stará Paka – Liberec
Úsek Stará Paka - Liberec	R1060, R1062, R1064, R1066, R1068, R1070, R1072, R1074, R1076
Úsek Liberec – Stará Paka	R1061, R1063, R1065, R1067, R1069, R1071, R1073, R1075, R1077
Linka R14B	Ústí nad Labem – Česká Lípa – Liberec
Úsek Děčín hl.n. - Liberec	R1321, R1323, R1325, R1327, R1329, R1331, R1333, R1335, R1337
Úsek Liberec – Děčín	R1320, R1322, R1324, R1326, R1328, R1330, R1332, R1334, R1336
Linka R21	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Mladá Boleslav hl.n. – Turnov – Tanvald	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154, R1178 Vždy pouze v územní platnosti IDOL
Úsek Tanvald – Turnov – Mladá Boleslav hl.n.	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155, R1157, R1159, R1179 Vždy pouze v územní platnosti IDOL
Linka R22	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor (- Rumburk – Šluknov)
Úsek Mladá Boleslav hl.n. – Nový Bor	R1180/R1200, R1182/R1202, R1184/R1204, R1186/R1206, R1188/R1208, R1190/R1210, R1192/R1212
Úsek Nový Bor – Mladá Boleslav hl.n.	R1181/R1201, R1183/R1203, R1185/R1205, R1187/R1207, R1189/R1209, R1191/R1211, R1193/R1213

Stav k 15. 12. 2024

V případě, že vlak uvedený v tabulce bude v celé trase nebo v části trasy nahrazen jinými vlaky (příp. náhradní dopravou) s odlišným číslem v obdobné trase a časové poloze (např. plánovaná výluka, provozní odklon apod.), jsou do výpočtu zahrnuty i tyto vlaky (příp. spoje náhradní dopravy).

Pro výpočet je vždy brána v úvahu pouze ta část linky, která je v územní platnosti tarifu IDOL.

Příloha č. 2 Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty

Matematický model výpočtu úhrady protarifovací ztráty z IDOL za rychlíky dopravce Arriva vlaky s.r.o.

1 Podklady pro výpočet

Ze zúčtovacího centra má koordinátor integrovaného dopravního systému IDOL k dispozici data o jednotlivých jízdách, tedy o odbaveních cestujících v dopravních prostředcích a na základě nich i o jednotlivých podílech z ceny jízdního dokladu, které budou danému dopravci za každou cestu přiděleny. Výpočet podílů popisuje dokument „Principy zúčtování IDOL (výkonově relační model) a funkce zúčtovacího centra“.

Výpočet protarifovací ztráty vychází ze sestavy 9 ze zúčtovacího centra IDOL, která obsahuje následující údaje (v závorce uvedeno upřesnění relevantní pro tento výpočet):

- Linka (u vlaků číslo vlaku)
- Spoj (u vlaků neuvedeno)
- Zóna odkud
- Zóna kam
- Cena v Kč (podíl z ceny jízdenky, který dle ZC připadá na tuto jízdu; včetně DPH)
- Tarif
- Dopravce
- Zařízení
- Datum a čas transakce
- Číslo transakce
- Počet cestujících (vždy uvedena hodnota 1 neodpovídající reálnému počtu cestujících)
- Typ jízdenky – dle ČSAD SVT:
 - C – PCJ
 - K – JJ
 - W – MOS
 - M – IDOLka
 - Q – QR
 - H – papírová
 - E – papírová uhrazená el. peněženkou
 - U – neznámá
- Zastávka z (nevyplněno, při odbavení v průběhu jízdy vlaku se nezjišťuje)
- Zastávka do (nevyplněno, při odbavení v průběhu jízdy vlaku se nezjišťuje)

Veškeré cenové údaje (podíly z ceny jízdenky, ceníky jízdného atd.) pro účely tohoto matematického modelu jsou včetně DPH.

2 Zahrnutá data

Do výpočtu jsou zahrnuty ty řádky sestavy 9 ze zúčtovacího centra IDOL, které odpovídají odbavení v rychlíku. Pro tento účel je vytvořen seznam vlaků, který obsahuje rychlíky dopravce Arriva vlaky s.r.o. zahrnuté do IDOL. V případě, že ve sloupci Linka je uvedeno číslo, které není číslem žádného vlaku ze seznamu vlaků, pak takový řádek sestavy není do výpočtu zahrnutý.

Pozn.: pro snížení objemu dat a pracnosti lze do výpočtu vložit část sestavy 9, která obsahuje rychlíky i některé další vlaky (v aktuálním JŘ např. všechny vlaky s číslem menším než 2000 + vlaky 10xxxx), filtrování na rychlíky je zajištěno postupem popsáním v předchozím odstavci.

3 Postup výpočtu pro jednu jízdu

Výpočet má několik fází. Pokud v některé fázi nelze výpočet provést z důvodu nekorektních dat, neúplných číselníků apod., pak je příslušný řádek z výpočtu vyřazen. Ve finální bilanci jsou ale tyto řádky zohledněny – viz kapitola „Postup výpočtu protarifovací ztráty pro všechny jízdy“.

Matematický model pracuje s konstantami a koeficienty, které byly určeny na základě analýz dostupných údajů o tarifu IDOL, rozúčtování jízdních dokladů, jejich využívání cestujícími apod. Hodnoty jsou stanoveny po vzájemné dohodě obou smluvních stran. Jedná se o následující:

- $K_{OC} = 0,7$ koeficient pro odhad počtu osob dle ceny – číslo zohledňuje, že nelze spolehlivě určit, zda byla jízdenka placena hotově či bezhotovostně a zároveň zda byla část ceny jízdního dokladu při rozúčtování přiřazena MHD s pevným podílem
- PJ_D průměrný počet jízd za kalendářní den při využití předplatní jízdenky pro D dnů:
 - $PJ_7 = 1,42$
 - $PJ_{30} = 1,27$
 - $PJ_{90} = 0,90$
- $K_{SJT} = 0,85$ koeficient porovnání IDOL vůči tarifu SJT – vyjadřuje, že předmětem výpočtu je porovnání podílů ze ZC IDOL oproti odbavení za cenu, která by odpovídala tomuto násobku ceny dle tarifu SJT

Případná změna hodnot výše uvedených konstant je možná vždy po dohodě obou smluvních stran. V případě, že při vyhodnocení dat za delší období dojde ke změně hodnot, na základě kterých byly konstanty stanoveny, budou smluvní strany jednat o jejich úpravě.

Dále matematický model pracuje s konstantou, která je určena shodně jako pro účely rozúčtování tržeb zúčtovacím centrem IDOL:

- $K_{PPV} = 0,465$ koeficient průměrné přepravní vzdálenosti – číslo vyjadřuje podíl z tarifních jednic úseku vlaku zahrnutého do IDOL, který odpovídá průměrné přepravní vzdálenosti, na kterou jede vlakem cestující s celosíťovou jízdenkou

3.1 Odhad délky úseku jízdy v rychlíku

Matematický model se pro každou jízdu pokusí určit, který úsek v rychlíku cestující projel. Vzhledem k tomu, že odbavení jízdních dokladů probíhá v průběhu jízdy vlaku a nezjišťuje se, odkud kam cestující skutečně jede vlakem, je v tabulce pro každou relaci (definovanou dvojicí zón) a linku rychlíku (definovanou v seznamu vlaků pro každé číslo vlaku) definováno pro účely tohoto výpočtu, který úsek jízdy vlaku cestující projel. Tato tabulka je vytvořena pouze pro nejčastěji využívané relace, v případě více logických cest je určena ta, která je pro dopravce výhodnější.

Příklad: pro relaci Jablonec nad Nisou – Semily je určeno, že cestující jede rychlíkem v úseku Rychnov u Jablonce nad Nisou – Semily, i když by mohl využít i spojení, kdy jede rychlíkem pouze v úseku Železný Brod - Semily

Na základě určení relace je pak stanovena tarifní vzdálenost IDOL pro úsek jízdy v rychlíku (v tarifních jednicích, dle matice tarifních vzdáleností pro příslušnou relaci) a také tarifní vzdálenost rozhodující pro určení ceny jízdného dle SJT (v tarifních kilometrech dle jízdního řádu vydaného Správou železnic, definováno v tabulce relací pro každý úsek jízdy v rychlíku).

Pro celosíťové jízdní doklady je postup odlišný. Není definována konkrétní relace, kterou cestující jede rychlíkem. Pro tyto jízdní doklady je stanovena tarifní vzdálenost IDOL specifikovaná v tabulce vlaků takto:

$$TJ_S = K_{PPV} \times TJ_{VLAK}$$

, kde:

- TJ_S – tarifní jednice ujeté na celosíťovou jízdenku
- TJ_{VLAK} – tarifní jednice vlaku – tarifní vzdálenost mezi první a poslední stanicí vlaku, které jsou zahrnuty do IDOL
- K_{PPV} – koeficient průměrné přepravní vzdálenosti

Jako tarifní vzdálenost v km pro SJT se u celosíťových jízdních dokladů stanoví shodná hodnota v km jako je hodnota tarifní vzdálenosti IDOL v tarifních jednicích.

3.2 Odhad počtu osob

Vzhledem k tomu, že sestava 9 ze zúčtovacího centra IDOL obsahuje ve všech řádcích údaj o počtu osob jako hodnotu 1 i v případech, kdy zjevně cestovalo více osob (Cena v Kč je někdy i mnohonásobně vyšší než cena dle tarifu), je pro účely tohoto modelu proveden pro jednotlivé jízdní doklady odhad počtu osob následovně:

$$OP = \frac{CZC}{\left(\frac{C_U}{K_{OC}}\right)}$$

, kde:

- OP – odhad počtu osob
- CZC – cena v Kč dle ZC IDOL
- C_U - cena IDOL bezhotovostně na relaci odpovídající úseku jízdy v rychlíku
- K_{OC} - koeficient pro odhad počtu osob dle ceny

Příklad: Pro jízdu, kde v sestavě je ve sloupci Cena Kč hodnota 120, jedná se o tarif 101 (základní, dospělý 18+) a jízdenku ze Svoru do Nového Boru, kde cena pro jednu osobu hotově je 30 Kč, je odhadnuto, že cestovaly 4 osoby (jde o odhad na základě dostupných informací; ve skutečnosti mohlo cestovat i 5 osob při platbě kartou, nebo i větší počet osob v případě využití i jiných spojů IDOL v rámci celé cesty).

3.3 Odhad odpovídající ceny dle tarifu SJT

Na základě údajů o kategorii cestujících (z tarifu), km vzdálenosti a počtu osob je určena cena, která by za jízdu byla zaplacená podle tarifu SJT.

Pro jednotlivé jízdenky je cena jedné jízdy určena přímo tarifem SJT.

Pro časové jízdné je cena jedné jízdy dle tarifu SJT určena:

$$CSJT = \frac{C_D}{PJ_D \times D}$$

, kde:

- $CSJT$ – cena jedné jízdy dle tarifu SJT
- C_D – cena předplatní časové jízdenky pro D dnů dle tarifu SJT
- PJ_D – průměrný počet jízd za jeden kalendářní den na předplatní jízdenku pro D dnů
- D – počet dnů platnosti předplatní jízdenky

3.4 Určení výše protarifovací ztráty

Protarifovací ztráta pro každý jízdní doklad, pro který ji lze určit, je stanovena takto:

$$PZ_M = (CZC + SZC) - K_{SJT} \times (CSJT + SSJT)$$

, kde:

- PZ_M – protarifovací ztráta pro jednu jízdu
- CZC – cena v Kč připadající na tuto jízdu dle ZC IDOL
- SZC – kompenzace slev odpovídající ceně v Kč připadající na tuto jízdu dle ZC IDOL
- K_{SJT} – koeficient tarifu SJT
- $CSJT$ – cena dle tarifu SJT
- $SSJT$ – kompenzace slev odpovídající ceně dle tarifu SJT

Kompenzace slev je vždy odhadnuta pro příslušnou cenu podle kategorie cestujících, a to dle výše slevy v % určené pro každou kategorii cestujících s přihlédnutím ke specifikům některých jízdních dokladů.

4 Postup výpočtu protarifovací ztráty pro všechny jízdy

S ohledem na specifika matematického modelu a rozsah vstupních dat nelze v modelu určit protarifovací ztrátu pro všechny jízdy. Aby bylo možno vyčíslit protarifovací ztrátu pro všechny jízdy, určí se pro všechny jízdy stejným poměrem, jak byla vyčíslena pro jízdy, pro které byl proveden výpočet matematickým modelem.

Výpočet je následující:

$$PZ = (\sum CZC) \times \frac{\sum PZ_M}{\sum CZC_M}$$

, kde:

- PZ – celková protarifovací ztráta za všechny jízdy v rychlíku
- $\sum CZC$ – součet ceny dle ZC IDOL za všechny jízdy v rychlíku
- $\sum PZ_M$ – součet protarifovací ztráty za všechny jízdy, pro které byl vyčíslen v modelu
- $\sum CZC_M$ – součet ceny dle ZC IDOL za všechny jízdy, pro které byl vyčíslen v modelu

V případě, že celková protarifovací ztráta PZ za celé zúčtovací období dle odst. 4.4. Smlouvy vyjde záporné číslo, tak absolutní hodnotu PZ má uhradit Liberecký kraj dopravci. V případě, že protarifovací ztráta PZ za celé zúčtovací období dle odst. 4.4. Smlouvy vyjde kladné číslo, pak dopravce nic Libereckému kraji neplatí.

Příloha č. 3 Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty

Platební kalendář pro první a druhé období úhrady Protarifovací ztráty dle této Smlouvy

rok 2025	záloha (Kč)	splatnost
01.01.2025 - 31.12.2025	5.000.000	31.12.2025

rok 2026	záloha (Kč)	splatnost
1. čtvrtletí 2026	1.250.000	15.01.2026
2. čtvrtletí 2026	1.250.000	15.04.2026
3. čtvrtletí 2026	1.250.000	15.07.2026
4. čtvrtletí 2026	1.250.000	15.10.2026