

			ROV									
Úsek	K. č.	Vymezení úseku	Den	Čas	Doba výluky	ROV	Druh výluky, nebo práce	Staničení sond	Počet sond	Poznámka	Deal	Organizace / návrhy
Žst. Domažlice	1	L – Se5	18./19. 10.	8:10 – 8:00	24 h	93117, et. B	kolejově	167,100 166,750	1x KS 1x odběr vzorku	MUV DOMA	GTC	Organizace 18.10. viz dole
	1	S1 – Lc1					za provozu bez výluky	167,500 / 167,700 / 167,900 / 168,100	4x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	1c	Výh. 37 – Výh. 38					za provozu bez výluky	168,450	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	2a	S2a – Se13					za provozu bez výluky	167,500 / 167,700 / 167,900	3x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	2	Sc2 – Lc2					za provozu bez výluky	168,100	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	2c	Se20 – Se23 / zhlaví					za provozu bez výluky	168,400	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	3	S3 – Lc3	17.10.	12:00 - 15:00	8 h	Zajistí ST	Po dohodě s dopravou	167,600 / 167,800 / 168,200 168,000 /	3x KS 1x odběr vzorku	MUV DOMA	GTC	
Žst. Domažlice	4a, 4	Zarážedlo – Se14 Se15 – Lc4					za provozu bez výluky	167,650 / 167,850 – kolej 4a 168,050 / 168,200 – kolej 4	4x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	5	S5 – Lc5	17.10.	8:00 – 16:00	8 h	Zajistí ST	Po dohodě s dopravou	168,050 – J1252 167,500 167,900 / 168,100	1x IG vrt 8,0 m 1x KS 2x odběr vzorku	MUV DOMA + přívěsný vozík	GTC + SDP	
	6	Sc6 – Lc6					za provozu bez výluky	168,200	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	7	S7 – Lc7	16.10.	8:00 – 13:00	5 h	Zajistí ST	Po dohodě s dopravou	167,600 / 167,800 / 168,000 / 168,095 / 168,200	5x KS	MUV DOMA	GTC	
	8	Zarážedlo – Lc8					za provozu bez výluky	168,650	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	
	9	S9 – Lc9	16.10.	13:00 - 15:00	2 h	Zajistí ST	Po dohodě s dopravou	167,500 / 168,125	2x KS	MUV DOMA	GTC	
	11	S11 – Lc11					za provozu bez výluky	168,125	1x odběr vzorku	Bez MUV	GTC	
	Vič.	Zarážedlo – výh. Z1					Kolej už není	167,380	1x sonda	Bez MUV	SDP	Dříve vlečka ZDP
	Výtah K	Výh. 34 - zarážedlo					za provozu bez výluky	168,500	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	Výtah Kubice
	401	Se24 – Sc1c					za provozu bez výluky	168,750	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	Výtah Kubice
	401	Sc1c – výh. 401					za provozu bez výluky mezi 2.5. a 10.6.	169,000 / 169,250 / 169,425 / 169,750 / 170,000 / 170,250 / 170,500 / 170,750 / 171,000 / 171,250 / 171,500 / 171,750 / 172,000 / 172,250 / 172,500 / 172,750 / 173,000 / 173,250 / 173,500 / 173,750 / 174,000	21x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	V zákrytu výluk Domažlice – Česká Kubice
Domažlice – Česká Kubice	1	TK	21./22. 10.	20:30 - 2:30	6 h	93117, et. D	kolejově	174,400 / 174,600 174,210 /	2x KS 1x odběr vzorku	MUV DOMA	GTC	
Žst. Domažlice	401	Sc401 – Výh. 404					za provozu bez výluky	6,000	1x odběr vzorku	Bez MUV	SDP	

Organizace celodenní výluky 18./19.10. dle ROV 93117, et. B:

- Na práci budou nasazeny 2 hlavní skupiny:
 - 1. skupina od Holýšova směrem k Domažlicům s MUV + přívěsný vozík ze ST Staňkov, traťmistr [redacted]
 - 2. skupina od Domažlic směrem k Holýšovu s MUV + přívěsný vozík ze ST Domažlice, traťmistr [redacted]
- Sestava a postup prací 1.skupiny od Holýšova směrem k Domažlicům:
 - Příprava den předem: nakládka vrtné soupravy na přívěsný vozík. Sled bude MUV směrem do Domažlic.
 - 18.10.: Výjezd 8:10 a nájezd celé sestavy na vrt 143,580 – J1071, doba vrtání ca 16h. Vrtání zajišťuje SUDOP, [redacted].
 - 18.10.: po rozpojení se MUV vydá s GTC a kopáči po kopaných sondách směrem k Domažlicím, poslední sonda je ca 151.300. Během prací koordinace se skupinou č.2 a možné provedení dalších sond. Doba realizace ca 12h.
 - MUV bude předběžně čekat na konec vrtání v Žst. Staňkov.
- Sestava a postup prací 2.skupiny od Domažlic směrem k Holýšovu
 - Příprava 16.10.: nakládka vrtné soupravy na přívěsný vozík. Vrtání 17.10. v 5. koleji Žst. Staňkov. Sled MUV směr Domažlice.
 - 18.10.: Výjezd 8:10 a nájezd celé sestavy na vrt 164,700 – J1213, doba vrtání ca 5h. Vrtání zajišťuje SUDOP, [redacted].
 - 18.10.: po rozpojení se MUV vydá s GTC a kopáči po kopaných sondách směrem k Domažlicím, poslední sonda je ca 167.100. Poté návrat MUV k přívěsnému vozíku a vrtné soupravě na 1. vrtu.
 - Po dokončení 1. vrtu odtah PV s VS do Domažlic, změna sledu a MUV směrem do Holýšova. Poté nájezd celé sestavy na 2. vrt 164,800 – J1214, doba vrtání ca 5h.
 - Po rozpojení se MUV vydá s GTC a kopáči po kopaných sondách směrem k Holýšovu, poslední sonda je ca 155.900. Poté návrat MUV k přívěsnému vozíku a vrtné soupravě na 2. vrtu. Během prací koordinace se skupinou č.2 a možné provedení dalších sond.

Pozn.: - zeleně – získané výluky

- po dohodě s dopravou – bude organizováno po dohodě s traťmistry bez výluk na CPS za využití MUV

- za provozu – pouze odběry vzorků za provozu na CPS

- tmavě zeleně – již provedené sondy

V Praze,
[redacted], 28.9.2025