

Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí

„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí

(dále jen „**Dodatek č. 6**“, dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2474/2022**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: **500 352 0167** *RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“, jejímiž společníky jsou níže uvedené společnosti:

Společník 1

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895; DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva
Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

a

Společník 2

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec

IČO: 482 66 230; DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupena: **Ing. Ladislavem Šimkem**, jednatelem společnosti
Ing. Petrou Kopkovou, jednatelkou společnosti



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

a

Společník 3

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem: Národní třída 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733; DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem společnosti

Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem společnosti

a

Společník 4

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: 10 Fleet Place, Londýn, EC4M7RB Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka

se sídlem: Národní třída 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 27155048; DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spisová značka A 49957

vedoucí odštěpného závodu: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**

a

Společník 5

EGIS RAIL S.A.

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

identifikační číslo: 968 502 559

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném obchodním soudem v Lyonu

zastoupena: **Olivierem Bouvartem**

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Holešovice

číslo smlouvy Zhotovitele: **8304/MP**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 6 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dosavadních dílčích etap dokumentace, dochází:
 - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):

1. Průzkumy kontaminace: v rámci předběžného geotechnického průzkumu byly zjištěny okolnosti nasvědčující kontaminaci půdy pod zamýšleným drážním tělesem. Z tohoto důvodu je nezbytné v zasažené oblasti, tj. v km 18,5 a v katastrálním území Zlosyň, provést podrobnější průzkum kontaminací s cílem zjištění rozhodných skutečností pro nastavení projektu podrobného geotechnického průzkumu včetně následného návrhu způsobů sanace těchto území při samotné stavbě VRT. Okolnost kontaminace půdy nemohl Objednatel předem předpokládat, přičemž celková povaha zakázky tímto není ovlivněna, protože se jedná pouze o rozšíření rozsahu průzkumných prací, které ve svém celku jsou součástí předmětu Díla a jsou nezbytné pro jeho dokončení.
2. Aktualizace legislativy a souvisejících předpisů: v kontextu změn v oblasti evropské drážní legislativy související s pravidly Interoperability evropského železničního systému, dochází ke změnám v řadě projekčních profesí. Tyto změny jsou zohledněny v nových zněních předpisů SŽ D1, SŽ TSI CCS/MP1 i Manuálu pro projektování VRT, dále taktéž dochází ke změnám náležitostí Evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) v souvislosti s novými pokyny pro projektování ETCS - MP1, kdy musí proběhnout náhrada GSM-R technologií FRMCS s ohledem na využití frekvence 1900 MHz. V této souvislosti je nutné také aplikovat nové vzory technologických objektů.

Výše zmíněné skutečnosti mají dopad do profesí jako je dopravní technologie, zabezpečovací a sdělovací zařízení, pozemní objekty a rozvody VN a NN, přičemž většina PS/SO těchto profesí bude zcela přepracována. Obsahově se jedná o nezbytné důsledky legislativních změn v oblasti evropských drážních předpisů, které Objednatel v rámci Zadávacího řízení nemohl s odpovídající mírou určitosti předpokládat. Z důvodu této změny nedochází ke změně charakteru této veřejné zakázky, neboť dochází ke změnám ve způsobu technického řešení, která se ve svém celku nemění a jejichž implementace je nezbytná mj. s ohledem na splnění legislativních požadavků na národní i evropské úrovni.
3. Zpracování výsledků ze „Síťové a technicko-ekonomické studie řešící možnosti připojení/napájení vysokorychlostní trati z přenosové nebo distribuční soustavy v oblasti Polabí (pilotní úsek)“, kterou společně zadávali jako objednatelé ČEPS, a.s., Správa železnic, státní organizace a ČEZ Distribuce, a.s. (dále také jako „**Síťová a technicko-ekonomické studie**“). Součástí její II. etapy bylo porovnání koncepce napájení z přenosové soustavy 400 kV s koncepcí napájení z distribuční soustavy 110 kV s využitím SFC měničů.

Původní technický návrh směřoval ke koncepci napájení vysokorychlostní trati (dále jen „VRT“) pomocí 1fázových trakčních transformátorů. Technologie 1fázových transformátorů pro trakční napájecí stanice však dle výše uvedené Síťové a technicko-ekonomické studie vyžaduje daleko vyšší úpravy energetických sítí České republiky pro účely napájení VRT a instalaci nákladných zařízení pro dodržení provozní kvality přenosové sítě. Z hlediska celkových nákladů za napájený úsek VRT je tento systém napájení při započítání úprav přenosové soustavy výrazně nákladnější než napájení s využitím technologie SFC z distribuční soustavy 110 kV, a to včetně souvisejících záborů půdy.

K technickým změnám tak dochází na základě závěrů Síťové a technicko-ekonomické studie, která doporučila změnu koncepce napájení a připojení na distribuční síť 110 kV s využitím SFC měničů a dalšími výhodami, které tato koncepce přináší. Nová koncepce odpovídá současným evropským trendům a snižuje náklady na úpravy elektrizační soustavy, včetně eliminace negativních zpětných vlivů na elektrizační soustavu. Umožňuje spojitě napájení celého úseku VRT bez přerušení dodávky energie do vlaků a lepší možnosti řízení toku energie mezi napájením VRT a distribuční soustavou (lepší využití rekuperované energie, možnost realizace podpůrných služeb pro distribuční soustavu). Tato změna vyvolává úpravy dokumentace také v dalších profesích (*zejména: trakční vedení, pozemní objekty, pozemní komunikace, dopravní technologie, geodetické práce, zásady organizace výstavby*).
4. Energetické výpočty RS 4 VRT: V návaznosti na výše zmíněnou „Síťovou a technicko-ekonomickou studii“ je nezbytné zpracování energetických výpočtů pro RS 4 VRT v úseku Praha-Balabenka (mimo) – státní hranice ČR při zohlednění specifik využití SFC technologie. Tuto okolnost Objednatel nemohl předpokládat, neboť je založena na výsledcích napájecí studie, která byla zpracována až v průběhu plnění Díla. Touto změnou nedochází ke změně povahy veřejné zakázky, neboť energetické výpočty jsou jejím obsahem a v tomto případě

musí být opakovány s využitím aktualizovaných vstupů a nového technického řešení, konkrétně změny napájecího systému a změny napěťové hladiny.

- b) ke změnám, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, pokud jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení a způsobily by zadavateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, dle ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**:

1. Znalecké posudky v obci Ledčice: Vzhledem k rozsahu dotčených pozemků, včetně na nich se nacházejících staveb, v katastru obce Ledčice, které budou silně ovlivněny výstavbou tunelu Ledčice, je nezbytné zpracovat znalecké posudky ceny pěti nemovitostí – pozemků, jejichž součástí jsou stavby rodinných domů. Tyto posudky určí odhadní cenu nemovitostí, přičemž odhad poslouží k dalšímu jednání Objednavatele s majiteli dotčených nemovitostí.

Bez znaleckého ocenění těchto nemovitostí není možné, aby Objednatel vedl relevantní jednání s majiteli dotčených nemovitostí o možnostech výkupu či zatížení jejich pozemků. Zhotovení těchto znaleckých posudků mimo rámec Smlouvy by znamenalo časové prodloužení a ohrozilo by lhůty pro vykonání inženýrské činnosti dle Smlouvy.

2. Model dopravní zátěže: V návaznost na podmínku vznesenou obcemi Roudnice nad Labem, Kleneč a Přestavky u Roudnice nad Labem pro další kladné projednání stavby je nezbytné vyhotovit výpočty dopravní zátěže pozemních komunikací v okolí ŽST Roudnice nad Labem VRT.

Tyto výpočty budou sloužit ke kontrole kapacity stávajících komunikací, k návrhu jejich případných úprav v případě, že by se jejich kapacita ukázala jako nedostatečná, a také k aktualizaci návrhu parkoviště v lokalitě výše zmíněné železniční stanice. Jedná se o nezbytný důsledek návaznosti silniční dopravy na provozování železniční drážní dopravy ve smyslu zajištění dostatečné kapacity pozemních komunikací pro odpovídající dopravní obslužnost nové železniční trati a stanice, a to jak ve smyslu technické obslužnosti, tak ve smyslu dostupnosti nového kapacitního dopravního terminálu pro cestující.

Zvýšené nároky na silniční síť se jeví jako ekonomicky vhodnější řešit jako celek navázaný na novou železniční infrastrukturu a nikoliv separátně, což by ve výsledku vedlo ke zvýšeným nákladům Objednatele a zvýšeným nárokům na koordinaci jednotlivých oddělených posouzení.

- c) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:

1. Oznámení EIA pro rozdělení stavby: Rozdělení stavby RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice na samostatnou stavbu „RS 4 VRT Praha-Balabenka– sjezd Lovosice“ a samostatnou stavbu, řešící žel. uzel odb. Balabenka s názvem „Přestavba odbočky Balabenka“, vyvolává potřebu podání samostatného oznámení EIA pro stavbu „Přestavba odbočky Balabenka“. Vzhledem k tomu, že na základě relevantní legislativy a povahy záměru je pro tuto samostatnou stavbu „Přestavba odbočky Balabenka“ předpokládán proces EIA pouze v rozsahu zjišťovacího řízení, je potřeba pro tuto část zpracovat Oznámení EIA s výrazně vyšší podrobností analýz dopadů stavby do životního prostředí, než Zhotovitel původně předpokládal pro stavbu nerozdělenou s následným zpracováním dokumentace EIA a procesem EIA završeným posudkem a závazným stanoviskem.

2. Změna ŽST Roudnice nad Labem VRT: Na základě požadavku odborných složek Objednatele dochází ke změně zapojení údržbové základny a kolejí tratě č. 096 dle JŘ do kolejiště ŽST Roudnice nad Labem VRT, jakožto i k úpravě kolejiště samotné údržbové základny. Popsaná změna zapojení vyvolá významnou úpravu v oblasti kolejového svršku a spodku a zabezpečovacího zařízení.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **45 860 800,- Kč bez DPH**.

Součet hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 6, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, činí **41 884 800,- Kč** bez DPH.

Součet hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 6, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**, činí **768 000,- Kč** bez DPH.

Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. c) Preambule tohoto Dodatku č. 6, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí **3 208 000,- Kč** bez DPH.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** se navyšuje na cca **6,43 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 6.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě na úpravě článku 5, odst. 5.1 ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, odst. 5.2 ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a odst. 5.3 ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

3. **Úprava a doplnění obsahu a úpravy termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související částečná úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

V návaznosti na shora uvedené rozšíření předmětu Díla, je nezbytné tyto práce časově zasadit do Harmonogramu díla, tj. konkrétně do 5. Dílčí etapy, kdy je nutné celkově prodloužit původně stanovený termín 5. Dílčí etapy, ve znění Dodatku č. 5 a rozčlenit tuto etapu do dalších logických na sebe navazujících celků a zohlednit tak nárůst časového nároku na zpracování obsahu rozšířeného plnění.

U 5. Dílčí etapy, ve znění Dodatku č. 5 se tak upravují termíny a rozsah plnění u etapy s označením 5b. Dílčí etapa s termínem odevzdání nejpozději do 17.10.2025 (*Znalecké posudky v obci Ledčice, Oznámení EIA pro stavbu Přestavba odbočky Balabenka*), s označením 5c. Dílčí etapa s termínem odevzdání nejpozději do 30.11.2025 (*Model dopravní zátěže, Koncept technické dokumentace včetně energetických výpočtů k připomínce, Koncept dokumentace EIA včetně zpracování výstupů z architektonicko-krajinářské studie zpracovávané architekty Rusina Frei, s.r.o., k projednání s Objednatelem, Průzkumy kontaminace*), s označením 5d. Dílčí etapa s termínem odevzdání nejpozději do 30.04.2026 (*odevzdání čistopisu Technické dokumentace v rozsahu DÚR, včetně zpracovaných úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, se zpracováním připomínek Objednatele včetně BIM a v případě známého závěru zjišťovacího řízení i včetně zpracování závěrů zjišťovacího řízení; odevzdání čistopisu energetických výpočtů, Dokumentace EIA, po zpracovaných připomíncech připravená k podání*), s označením 5e. Dílčí etapa a s termínem odevzdání do 3 měsíců od získání závěru zjišťovacího řízení (*Záměr projektu po zpracování podmínek vyplývajících ze závěru zjišťovacího řízení*). Termíny odevzdání 6. až 8. Dílčí etapy se nemění a zůstávají beze změn.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 6, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 5, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, odst. 5.2, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, na úpravě článku 7, odst. 7.1 a odst. 7.5, oba ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, na úpravě článku 11, odst. 11.9, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, na úpravě článku 12, odst. 12.6,

ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a na úpravě článku 14, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 6, odst. 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a na úpravě Přílohy č. 5. Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5.

4. **Úprava Oprávněných osob na straně Objednatele i Zhotovitele a s tím související úprava Přílohy č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby.**

Na straně Objednatele došlo ke změně na pozici osoby oprávněné za Objednatele jednat ve věcech technických, kterou byl nově jmenován pan [REDAKCE]. V návaznosti na úpravy rozsahu předmětu Díla a rozšíření projekčních prací a s cílem zachování kvality projekčních prací, dále s cílem zajištění zastupitelnosti jednotlivých členů realizačního týmu (odpovědné osoby) pro případy nepředvídatelných okolností subjektivního charakteru, kdy je účelné na straně Zhotovitele, aby disponoval větším rozsahem realizačního týmu, požádal Zhotovitel o rozšíření realizačního týmu zakázky o další osoby.

Na straně Zhotovitele tak došlo ke jmenování nové osoby oprávněné za něj jednat jako Zástupce ve věcech technických a Zástupce manažera projektu (zástupce Vedoucího týmu), kterou byl jmenován pan [REDAKCE].

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č.5 a Přílohy č. 6 Smlouvy.

5. **Úprava poddodavatelského systému Zhotovitele a s tím související úprava Přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů.**

Zhotovitel v souladu s ustanovením odstavce 7.4.2 Obchodních podmínek, požádal Objednatele o změnu poddodavatelského systému tak, že požaduje rozšířit počet svých poddodavatelů o společnosti: **MOVISIO s.r.o., ZHBC, s.r.o., SUDOP PRAHA a.s., Vladimíra Škopková, Ing. Jaromír Augusta.**

Procentuální podíl prací vykonaných poddodavateli se v rámci této stavby navyšuje na hodnotu **51,52 %**. Objednatel s rozšířením poddodavatelského systému Zhotovitele souhlasí.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a Přílohy č. 8 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, uzavřené dne 24.08.2022, ve znění Dodatků č. 1 až č. 5, takto:

1) Článek 5 – CENA DÍLA

a) *ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 6, ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH:	152 179 600,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH	28 452 800,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH	74 763 200,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH	7 987 200,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH	45 860 800,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH	309 243 600,- Kč

slovy: **tři sta devět milionů dvě stě čtyřicet tři tisíc šest set korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH:	309 243 600,- Kč
DPH (základní sazba):	64 941 156,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 6, včetně DPH:	374 184 756,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy, resp. v čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 6.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

2) ČLÁNEK 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění Dodatku č. 6 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6.5 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 6.4.2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

3) ČLÁNEK 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy – Přílohy 3c Smlouvy.

4) ČLÁNEK 12 – Odstoupení Objednatele od Smlouvy

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 6 Smlouvy – Přílohy č. 3c Smlouvy po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

5) ČLÁNEK 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (samostatná příloha)
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky (samostatná příloha)
- Příloha č. 3 Technické podmínky
 - Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
 - Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky
 - *částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
 - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění (viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6)
 - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
 - *ve znění platném ke dni podpisu Dodatku č. 6*
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam poddodavatelů
 - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6*
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
- Příloha č. 11 Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem) (samostatná příloha)
- Příloha č. 12 BIM protokol (samostatná příloha)
- Příloha č. 13 Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor
 - *znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2*

6) PŘÍLOHA Č. 3c SMLOUVY – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

- *ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštních technických podmínek, ve znění Dodatku č. 5 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

6.3 Základní harmonogram zpracování Díla

6.3.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Praha dle čl. 4.18.2 těchto ZTP a variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle variant aktualizace ZÚR;
- d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;
- e) návrhů variant řešení dle čl. 1.2.11 těchto ZTP vč. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a MD jako podklad pro rozhodnutí o výsledné variantě řešení;
- f) výsledků prověření z bodu 1.2.8.

6.3.2 2. Dílčí etapa – do 13 měsíců od nabytí účinnosti SoD (fakturace ■■■ z původní ceny Díla + ■■■ z ceny Dodatku č. 2) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních a tunelových objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- d) průběžných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b);
- e) prověření ŽST Praha-sever a variant tunelového řešení v k.ú. Odolena Voda;
- f) prověření alternativních technických řešení napojení VRT Podřipsko na úsek VRT Středohorský tunel.

6.3.3 3. Dílčí etapa – do 16 měsíců od nabytí účinnosti SoD (fakturace ■■■ z původní ceny Díla + ■■■ z ceny Dodatku č. 2) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) oznámení EIA ve stádiu rozpracovaného návrhu k projednání s Objednatelem, vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aZÚR č. 5 ÚK;
- b) předběžných výpočtu celkových investičních nákladů stavby dle ceníku SPOŽES mimo úseku ŽST Roudnice nad Labem VRT – sjezd Lovosice;
- c) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- d) konečných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b) vyjma přírodovědného průzkumu a geotechnického průzkumu v úseku ŽST Roudnice nad Labem VRT – sjezd Lovosice;
- e) průběžných výstupů z přírodovědného průzkumu.
- f) Architektonické/ krajinářské řešení odb. Balabenka a portálu tunelu;
- g) Založení a následný provoz GIS portálu;
- h) Odhad investičních nákladů;
- i) Analýza rizik černé skládky v k.ú. Všestudy.

6.3.4 4. Dílčí etapa – v níže uvedených termínech s níže uvedenými fakturacemi dojde k předání, resp. uskutečnění plnění v jednotlivých etapách:

- **4a. Dílčí etapa, nejpozději do 15.05.2024** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
 - a) aktualizace konceptu technického řešení Díla v úseku Odb. Balabenka (mimo) – ŽST Roudnice VRT (včetně) k projednání.
- **4b. Dílčí etapa do 2 měsíců od písemného pokynu Objednatele** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
 - a) dopracování technického řešení odb. Balabenka a sjezdu na Lovosice.

- **4ca. Dílčí etapa, nejpozději do 25.10.2024** (fakturace ■■■■ z ceny Dodatku č. 3)
 - a) aktualizace konceptu technického řešení části Díla o zapracované připomínky Objednatele, u které nevznikla potřeba doplnění dalších podkladů na základě požadavků v připomínkovém řízení.
- **4cb. Dílčí etapa 29.11.2024** (fakturace ■■■■ z ceny Dodatku č. 3)
 - a) aktualizace konceptu technického řešení Díla o zapracované připomínky Objednatele po dodání veškerých potřebných podkladů, jejichž potřeba vznikla na základě požadavků v připomínkovém řízení.
- **4d. Dílčí etapa 22.12.2024** (fakturace ■■■■ z původní ceny Díla)
 - a) dokončení oznámení EIA k předložení příslušnému úřadu na základě zapracování výsledků vzniklých z aktualizace ZÚR všech dotčených krajů;
 - b) posouzení RAMS;
 - c) zpřesnění a doplnění výpočtu celkových investičních nákladů o sjezd VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aktualizace ZÚR a ekonomické hodnocení celé stavby;
 - d) odevzdání konceptu Záměru projektu;
 - e) konečných výstupů z přírodovědného a geotechnického průzkumu (dle 4.17 ZTP).

6.3.5 **5. Dílčí etapa – v níže uvedených termínech s níže uvedenými fakturacemi** dojde k předání, resp. uskutečnění plnění v jednotlivých etapách:

- **5a. Dílčí etapa, nejpozději do 04.04.2025** (fakturace ■■■■ z původní ceny Díla + ■■■■ z ceny Dodatku č. 5)
 - a) dokončení DÚR, včetně zapracování úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, k projednání s Objednatelem;
 - b) odevzdání Záměru projektu k projednání s Objednatelem;
- **5b. Dílčí etapa, nejpozději do 17.10.2025** (fakturace ■■■■ z ceny Dodatku č. 6)
 - a) Znalecké posudky v obci Ledčice;
 - b) Oznámení EIA pro stavbu Přestavba odbočky Balabenka.
- **5c. Dílčí etapa, nejpozději do 30.11.2025** (fakturace ■■■■ z ceny Dodatku č. 6)
 - a) Model dopravní zátěže (v okolí ŽST Roudnice nad Labem VRT)
 - b) Koncept technické dokumentace včetně energetických výpočtů k připomínkám;
 - c) Koncept dokumentace EIA včetně zapracování výstupů z architektonicko-krajinářské studie zpracovávané architekty Rusina Frei, s.r.o., k projednání s Objednatelem;
 - d) Průzkumy kontaminace.
- **5d. Dílčí etapa, nejpozději do 30.04.2026** (fakturace ■■■■ z původní ceny Díla)
 - a) odevzdání čistopisu Technické dokumentace v rozsahu DÚR, včetně zapracovaných úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, se zapracováním připomínek Objednatele včetně BIM a v případě známého závěru zjišťovacího řízení i včetně zapracování závěrů zjišťovacího řízení;
 - b) odevzdání čistopisu energetických výpočtů;
 - c) Dokumentace EIA, po zapracovaných připomínkách připravená k podání.

- **5e. Dílčí etapa, nejpozději do 3 měsíců od získání závěru zjišťovacího řízení** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla)

a) Záměr projektu po zpracování podmínek vyplývajících ze souhlasného závazného stanoviska EIA;

6.3.6 6. Dílčí etapa s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění 5d. Dílčí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA. (fakturace ■■■ z původní ceny Díla)

6.3.7 7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy (fakturace ■■■ z původní ceny Díla) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelům;
- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelům vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) předložení finální Objednatelům odsouhlasené verze DÚR orgánům příslušným k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

6.3.8 8. Dílčí etapa – termín dokončení Díla, s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy (fakturace ■■■ z původní ceny Díla). Dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby**, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

7) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

8) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5, ve znění Dodatku č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

9) Příloha č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 6 – Oprávněné osoby. Ruší se stávající znění Přílohy č. 6, ve znění Dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

10) Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 8 – Seznam poddodavatelů. Ruší se stávající znění Přílohy č. 8, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 6, které je přílohou č. 4 tohoto Dodatku č. 6 a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 6 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 6, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 6.
2. Tento Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 6, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 6, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 6, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 6 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tento dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejnila.

S částmi tohoto Dodatku č. 6, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku č. 6, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí tohoto dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 6 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 6 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, nedotčená tímto Dodatkem č. 6, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 6 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 6 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 6 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Cený Díla**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6

příloha č. 2 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6

příloha č. 3 (současně Příloha č. 6 Smlouvy): **Oprávněné osoby**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6

příloha č. 4 (současně Příloha č. 8 Smlouvy):

Seznam poddodavatelů

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 6

Za Objednatele:

V Praze

13.10.2025 12:42

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

**Za společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS –
RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“ na základě
Plných mocí**

V Praze

Digitálně podepsal

Datum: 2025.09.25 16:19:30 +02'00'

.....
Ing. Vladimír Seidl

předseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2025.09.25

16:35:40 +02'00'

.....
Ing. Petr Vyskočil

místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

1. Cena za služby, ve znění Dodatku č. 6

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
3	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
4	Zajištění mapových podkladů	m²	■	■	■
5	Geodetické práce (doměření)	m²	■	■	■
6	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
7	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
9	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
10	Součinnost Zhotovitele při projednávání připravovaného záměru dle bodu 1.1.11 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.	člověkohodina**	■	■	■
11	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
12	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
13	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■

14	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
15	Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2	-	-	-	■
16	Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 3	-	-	-	■
17	Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 5	-	-	-	■
18	Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 6	-	-	-	■
Celkem za služby:					309 243 600 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

**) fixní hodnota 300 hod. se sazbou nejvýše 1200 Kč/hod.; bude-li uvedena vyšší hodinová sazba než 1200 Kč/hod., považuje se za cenu této položky sazba 1200 Kč/hod.

Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č.2

1	Projekční práce navazující na prověřování ŽST Praha-sever	člověkohodina	■	■	■
2	Projekční práce spojené s prověřováním variantních řešení trasování v k.ú. Odolena Voda	člověkohodina	■	■	■
3	Projekční práce spojené s prověřováním alternativních technických řešení napojení VRT Podřipsko na úsek VRT Středohorský tunel	člověkohodina	■	■	■
4	Architektonicko/krajinářské řešení Balabenky + portálu tunelu	člověkohodina	■	■	■
5	GIS portál (zřízení a provoz)	člověkohodina	■	■	■
6	Odhad investičních nákladů v rámci zpracování 3. dílčí etapy	člověkohodina	■	■	■
7	Analýza rizik pro skládku Všešudy	člověkohodina	■	■	■
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2, celkem:					28 452 800 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č. 3

1a	Změna projektového řešení Tunelu Líbeznice	člověkohodina	■	■	■
2a	Změna projektového řešení přestavby odb. Balabenska	člověkohodina	■	■	■
3b	Změna projekčního řešení TNS, ATS, SpS	člověkohodina	■	■	■
4b	Změna projekčního řešení zabezpečovacího zařízení	člověkohodina	■	■	■
5b	Změna projekčního řešení rozveden VVN/VN a přeložek ZVN a VVN	člověkohodina	■	■	■
6c	Změna trasování Tunelu Střížkov – doplňkový inženýrskogeologický průzkum	člověkohodina	■	■	■
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 3, celkem:					74 763 200 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č. 5

a1	Změna projektového řešení VRT v úseku KM 16,5-23,5	člověkohodina	■	■	■
b1	Přívodní vedení pro SS/TNS Chvalín a nové přeložky elektro sítí	člověkohodina	■	■	■
b2	Požadavky samospráv na nové objekty a změny technického řešení	člověkohodina	■	■	■
c1	Prověření mimoúrovňového zapojení v odb. Oleško.	člověkohodina	■	■	■
c2	Změna projektového řešení ŽST Roudnice nad Labem VRT	člověkohodina	■	■	■
c3	Dodatečné úpravy projektového řešení mostů	člověkohodina	■	■	■
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 5, celkem:					7 987 200 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č. 6

a1	Průzkumy kontaminace	člověkohodina	■	■	■
a2	Aktualizace legislativy a souvisejících předpisů	člověkohodina	■	■	■
a3	Zpracování výsledků ze Sítové a technicko-ekonomické studie	člověkohodina	■	■	■
a4	Energetické výpočty RS 4 VRT	člověkohodina	■	■	■
b1	Znalecké posudky v obci Ledčice	člověkohodina	■	■	■
b2	Model dopravní zátěže	člověkohodina	■	■	■
c1	Oznámení EIA pro rozdělení stavby	člověkohodina	■	■	■
c2	Změna ŽST Roudnice nad Labem VRT	člověkohodina	■	■	■
Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 6, celkem:					45 860 800 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena Díla, ve znění Dodatku č. 6

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
309 243 600 Kč	64 941 156 Kč	374 184 756 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 6.3 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	■,- Kč (fakturační ■ z původní ceny Díla)	■ Kč

2. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla) ██████████,-KČ (fakturace █████ z ceny Dodatku č. 2)	██████████ KČ ██████████ KČ
3. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla) ██████████,-KČ (fakturace █████ z ceny Dodatku č. 2)	██████████ KČ ██████████ KČ
4a. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 3)	██████████ KČ
4b. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 3)	██████████ KČ
4ca. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 3)	██████████ KČ
4cb. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 3)	██████████ KČ
4d. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
5a. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla) ██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 5)	██████████ KČ ██████████ KČ
5b. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 6)	██████████ KČ
5c. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 6)	██████████ KČ
5d. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
5e. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
6. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
7. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
8. Dílčí etapa	██████████,- KČ (fakturace █████ z původní ceny Díla)	██████████ KČ
Celkem:	309 243 600 KČ	374 184 756 KČ

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

(viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 6)

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele

Ve věcech smluvních (vyjma podpisu této Smlouvy a jejích případných dodatků)

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech obchodních

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele

Ve věcech obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech smluvních (vyjma podpisu této Smlouvy a jejích případných dodatků)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Zástupce ve věcech technických

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Manažer projektu (Vedoucí týmu)

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Zástupce Manažera projektu (zástupce Vedoucího týmu)

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista pro projektování pozemních staveb – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista pro projektování dopravních staveb – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██ ██████
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování dopravních staveb

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty) – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██ ██████
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██ ████████████████████
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení) – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení)

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	████████████████████
Telefon	██████████

Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (silnoproudá technologie) – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista pro projektování technologických zařízení staveb (silnoproudá technologie)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista spolehlivosti a bezpečnosti – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista na inženýrskou geologii – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	██████████
Adresa	██
E-mail	██████████@██████████.██████████
Telefon	██████████

Specialista pro geotechniku – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista pro geotechniku

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Specialista pro geotechniku

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista pro požární bezpečnost staveb – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na životní prostředí – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na inženýrskou činnost – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na sdělovací zařízení – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na elektrotechnická zařízení – oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	[REDACTED]
Adresa	[REDACTED] [REDACTED]
E-mail	[REDACTED]
Telefon	[REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % ZE SMLUVNÍ CENY
Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO: 258 73 962	zpracování části projektu – životní prostředí, zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, specialista na životní prostředí	5,0 %
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6 10600 Praha 10 IČO: 251 03 431	zpracování části projektu – geotechnický průzkum a zajištění specialisty na inženýrskou geologii	1,0 %
Arrano Group s.r.o. Střední novosadská 7/10, Nové Sady 779 00 Olomouc IČO: 267 92 303	zpracování části projektu koordinátora BOZP, zajištění koordinátora BOZP a poskytnutí osvědčení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	0,1 %
Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 546/55 639 00 Brno, Štýřice IČO: 255 25 441	zpracování části projektu – zabezpečovací zařízení, specialista na zabezpečovací zařízení	3,0 %
Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000 IČO: 471 15 921	zpracování části projektu trakční vedení, specialista na trakční vedení	2,0 %
PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6 IČO: 452 72 981	zpracování části projektu – geotechnický průzkum a průzkumy pro životní prostředí	0,5 %
AZ GEO, s.r.o. Chittussiho 1186/14, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava IČO: 253 58 944	zpracování části projektu – geotechnický průzkum	18,0 %
STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem IČO: 286 95 097	zpracování části projektu – trakční vedení	1,0 %
SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO: 045 98 555	zpracování části projektu – hloubené tunely	2,5 %

MV projekt spol. s r.o. V zahrádkách 2838, Praha 3, 130 00 IČO: 26137917	zpracování části projektu – oblast vodohospodářského řešení stavby, hydrotechnických výpočtů a přeložek inženýrských sítí	2,0 %
Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. Nábřežní 90/4, Smíchov 150 00 Praha 5 IČO: 47116901	zpracování části projektu – oblast vodohospodářského řešení stavby, hydrotechnických výpočtů a přeložek inženýrských sítí	1,0 %
Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792	zpracování dopravních opatření	0,2 %
Agile Geotechnics s.r.o. Šumavská 1036/23, Vinohrady 120 00 Praha 2 IČO: 09506705	stavební objekty	0,52 %
ALMAPRO, s.r.o. Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 - Strašnice IČO: 24150134	přeložky silnoproudých kabelových vedení	0,9 %
Onixia solutions s.r.o. Kavaleristů 1260/10 779 00 Olomouc IČO: 28573528	vizualizace	0,08 %
BOHEMIATEL, s.r.o. Libušská 27/210, 142 00 Praha 4- Libuš IČO: 60491515	přeložky slaboproudých kabelových vedení	0,55 %
EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13, Štýřice 619 00 Brno IČO: 29285801	trakční vedení	0,86 %
GPlus, s. r. o. Újezd u Sezemic 47, 533 04 Újezd u Sezemic IČO: 45537691	vytvoření projektu GObec	0,14 %
Intesys s.r.o. Hájecká 1303/6, Černovice 618 00 Brno IČO: 29379091	DOZ a další nadstavbové systémy	0,09 %
V - CON, s.r.o. Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb 460 07 Liberec IČO: 22797432	zpracování částí projektů mostních objektů	0,5 %
VALBEK SK, spol. s r.o. Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava IČO: 17314569 jednající na území ČR prostřednictvím: VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 IČO: 01761200	zpracování částí projektů mostních objektů	1,4 %

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava Součást: Fakulta bezpečnostního inženýrství Ostrava, Poruba, 17. listopadu 2172/15 IČO: 61989100	Bezpečnostní dokumentace železničních tunelů	0,43 %
Elektrovod a.s. - Slovenská republika, odštěpný závod Čechova 395/59, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice IČO: 08211043	Přeložky a elektrické stanice VN a VVN	8,62 %
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ, KLOKNERŮV ÚSTAV Šolínova 1903/7 166 08 Praha 6 IČO: 8407700	expertní zprávy a hodnocení z hlediska vlivu stavby a doporučení pro demolice	0,04 %
VECTORAMA s.r.o. Nádražní 762/32, Smíchov 150 00 Praha 5 IČO: 19772009	ZOV	0,04 %
Vladimíra Škopková Dobšická 2394/20, 193 00, Praha 9 - Horní Počernice IČO: 47100761	Projekty demolic	0,03 %
Ing. Jaromír Augusta Prašná 133/14, 149 00, Praha 4 - Háje IČO: 87455919	Soubor vstupních hodnot pro trhací práce	0,02 %
MOVISIO s.r.o. Praha – Michle, Michelská 29/6, PSČ 140 00 IČO: 26494183	Vizualizace	0,79 %
ZHBC, s.r.o. Sukova 1388, 250 92, Šestajovice IČO: 25402234	Ekonomické hodnocení	0,07 %
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3 IČO: 25793349	Silniční dopravní model	0,14 %
CELKEM %		51,52 %