

Dodatek č. 24

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34
na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID -
Regionální organizátor pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993
usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.
4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
číslo účtu: 2000930012/6000
(dále jen „**Objednatel**“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 2 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o
úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku
Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen
„**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

Smluvní strany uzavřely v souladu s pravidly v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, dále v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících dne 30. 10. 2017 smlouvu o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34 na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028) (dále jen „**Smlouva**“)

V návaznosti na nové okolnosti se Smluvní strany rozhodly s odkazem na čl. XVII odst. 2 Smlouvy uzavřít tento Dodatek.

Účelem a předmětem tohoto Dodatku je úhrada kompenzace v souvislosti s realizací vyvazovacích oprav na vozidlech jednotky 813.201+813.901 a jednotky 813.202+813.902), které dopravce uvedl ve výchozím finančním modelu a podmínky úpravy zůstatkové hodnoty těchto vozidel.

Nevyplývá-li z tohoto Dodatku jinak, mají pojmy v tomto Dodatku označené s velkým počátečním písmenem a v tomto Dodatku výslovně nedefinované shodný význam s významem dle Smlouvy.

ČLÁNEK 2 UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách Smlouvy.

1. V souladu s přílohou č. 3 ve znění dodatku č. 23 se smluvní strany dohodly na úhradě nákladů na vyvazovací opravy předepsané výrobcem. Dopravce doložil uhrazené náklady fakturami a výpisem z účtu o úhradě těchto nákladů ve výši 12 254 339,57 Kč.
2. Kompenzace na vyvazovací opravy bude uhrazena Dopravci na účet uvedený v této smlouvě do 10 dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 24 v informačním systému veřejné správy – registru smluv registru smluv.
3. Vyvazovací oprava je považována za investici do vozidla, neboť zvyšuje jeho hodnotu nad původní hodnotu před jeho opravou. Tento typ opravy tedy vede k navýšení pořizovací ceny vozidla a tím i k související úpravě výše odpisů. Vzhledem k tomu, že se Objednatel a Dopravce dohodli a uvedli ve výchozím finančním modelu, že Dopravce nevytvářel zákonné rezervy a vyvazovací opravu Objednatel uhradí Dopravci jako jednorázovou kompenzaci, nebude Dopravce oprávněn uplatnit tyto zvýšené odpisy v rámci dalších oprávněných nákladů nebo nároků na zvýšení kompenace. V případě odkupu vozidel dle článku XI odst. 5 ve znění dodatku č. 23 nebude hodnota již plně uhrazených vyvazovacích oprav přímo nebo nepřímo vstupovat do zůstatkové ceny vozidel.
4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 2 a doplnění přílohy č. 3 o soupis doložených a uhrazených nákladů na vyvazovací opravy. Dopravce považuje aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Přílohy č. 2 a doplnění přílohy č. 3 mají nadále význam ve znění dle příloh tohoto Dodatku.

Příloha č. 2 Tarif PID – dálkově přístupný včetně archivovaných verzí na
<https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

Příloha č. 3 Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění pro rok
2025 - doplnění o podklad k vyvazovací opravě – neveřejná

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto Dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost uveřejnit tento Dodatek v informačním systému veřejné správy – registru smluv, splní Objednatel.
2. Tento Dodatek Smlouvy se vyhotovuje a podepisuje elektronicky.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel