

**Město Český Brod**

Odbor rozvoje

náměstí Husovo 70 | 282 01 | Český Brod

OBJEDNÁVKA**2025/00327/OR**

<i>Dodavatel:</i> Jméno: SmartPlan s.r.o. Adresa: Pražského povstání 758/9 PSČ: 14800 Praha 4 Vyřizuje: Telefon: IČ: 02474743 DIČ: CZ02474743	<i>Odběratel:</i> Jméno: Město Český Brod Adresa: náměstí Husovo 70 PSČ: 282 01 Český Brod Vyřizuje: [REDACTED] Telefon: [REDACTED] IČ: 00235334 DIČ: CZ00235334
---	--

PŘEDMĚT DODÁVKY: objednávka - Vyhledávací studie pro vedení cyklistické infrastruktury mezi obcemi Říčany, Český Brod, Lysá nad Labem

PODROBNÝ POPIS:

Objednáváme u Vás vyhledávací studii pro vedení cyklistické infrastruktury mezi obcemi Říčany, Český Brod, Lysá nad Labem - specifická řešení pro ORP Český Brod, dle Vaší cenové nabídky za cenu 123.867 Kč bez DPH, tj. 149.879,07 Kč vč. DPH.

Termín odevzdání do 28.02.2026.

Číslo této objednávky uveďte, prosím na faktuře.

PODROBNOSTI PLATBY	ZPŮSOB PLATBY
Č. ÚČTU DODAVATELE 8022232001/5500	na účet
DATUM DODÁNÍ 28.02.2026	
DATUM VYSTAVENÍ 29.09.2025	

CELKOVÁ ČÁSTKA OBJEDNÁVKY**149 879,07 Kč**

Poznámka: CP=25160

Fakturujte po ukončení dodávky. Uvedená částka je maximální akceptovatelná cena dodávky.

Cena je uvedena včetně DPH.

Předmět plnění nebude používán k ekonomické činnosti.

Objednávka byla akceptována dodavatelem dne 2.10.2025 Potvrzení akceptace podpisem dodavatele

CENOVÁ NABÍDKA NA DÍLO:

**Vyhledávací studie pro vedení cyklistické
infrastruktury mezi obcemi Říčany, Český Brod, Lysá
nad Labem – specifická řešení pro ORP Český Brod**

pro

Město Český Brod

IČO: 00235334

Dodavatel:

SmartPlan s.r.o.



Identifikační údaje

Identifikační údaje společnosti

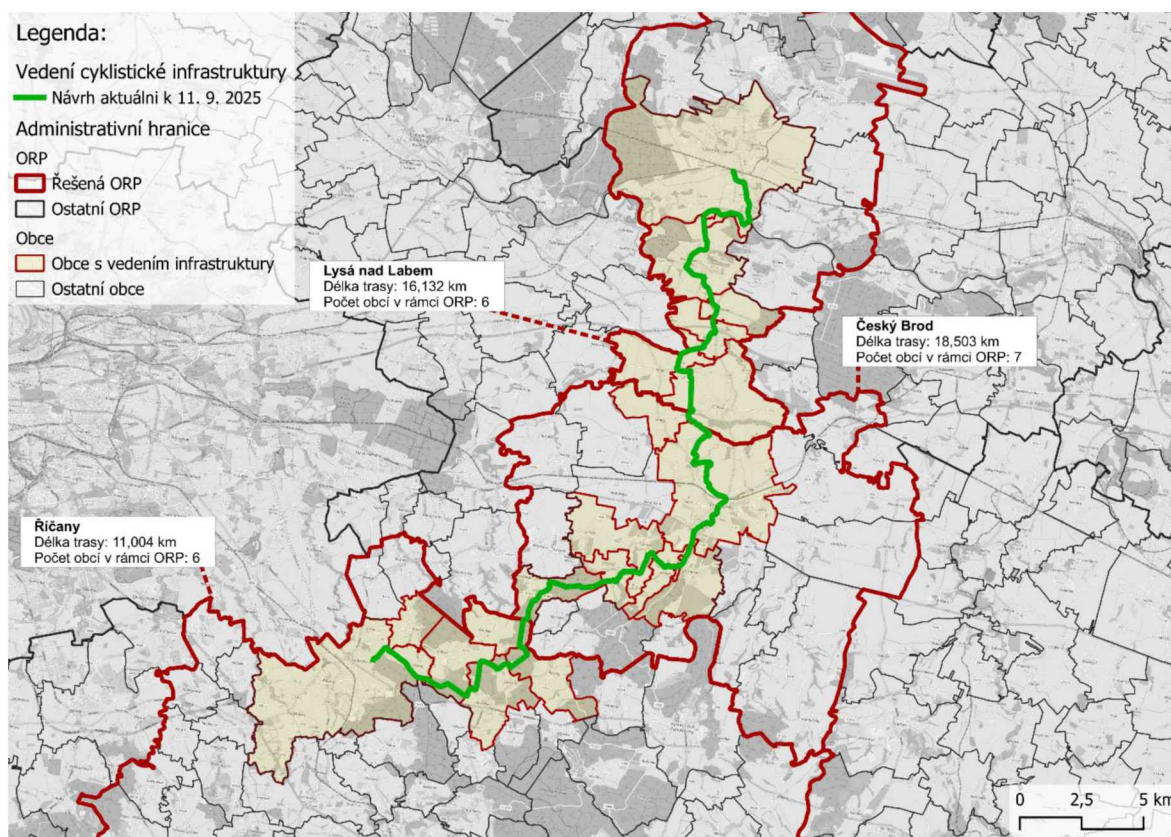
Obchodní firma:	SmartPlan s.r.o.
Sídlo:	Pražského povstání 758/9, 148 00 Praha 4
IČ:	02474743
DIČ:	CZ 02474743
Registrace v OR:	u obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 219862
Společnost byla zapsána do OR:	23. 12. 2013
Osoba oprávněná jednat jménem společnosti:	Tomáš Janča – jednatel
Tel:	
e-mail:	
www:	www.smart-plan.cz
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a. s., Olbrachtova 9, Praha 4
č. ú.:	8022232001/5500

Kontaktní osoby společnosti

Statutární orgán:	Ing. Tomáš JANČA, MBA – managing partner
Řešitel projektu:	

Předmět činnosti

Tři města: Říčany, Český Brod a Lysá nad Labem společně dlouhodobě komunikují a koordinují vytvoření souvislé bezpečné cyklistické infrastruktury (obrázek 1), která by propojila tato tři sídla. Finální řešení bude mj. zahrnovat rozhodnutí o doplnění dopravního značení, stavebních úpravách, majetkoprávním vypořádání.



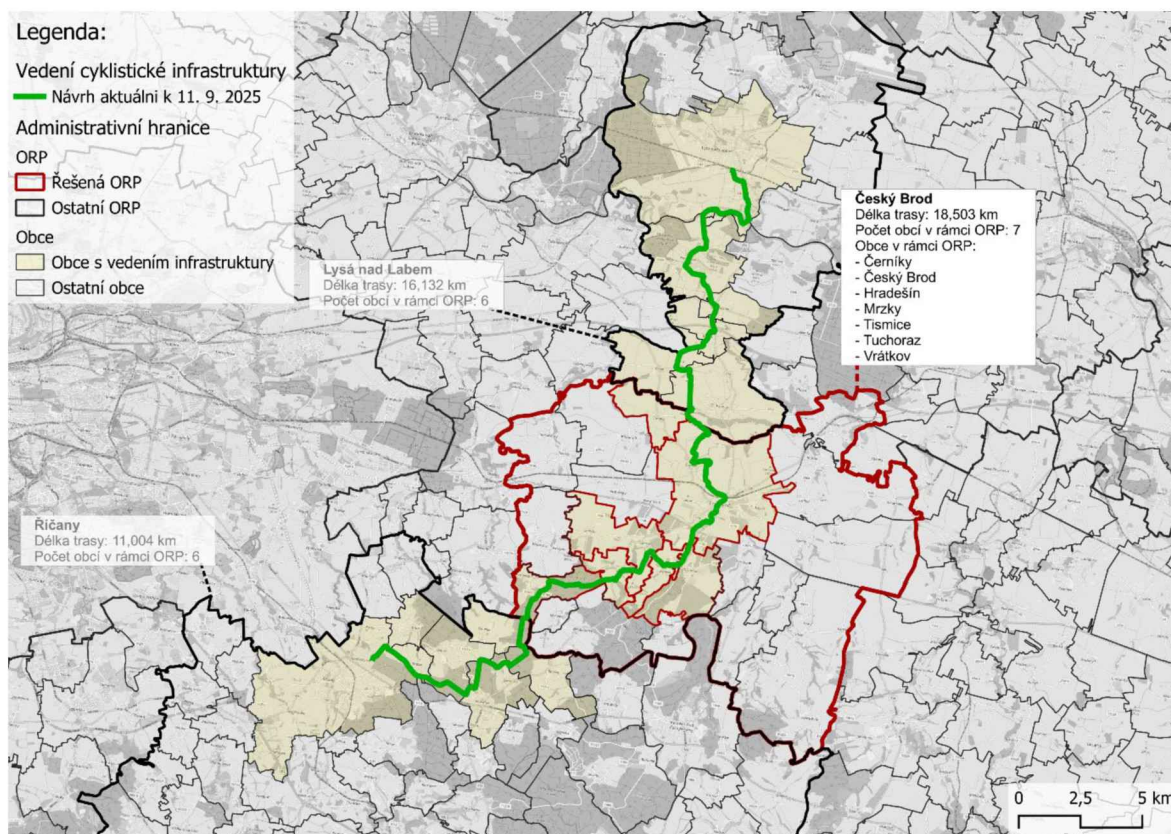
Obrázek 1: Přehled kompletního vedení trasy přes tři ORP.

Zdroj: OpenStreetMap, ČÚZK, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Předmětem díla „Vyhledávací studie pro vedení cyklistické infrastruktury mezi obcemi Říčany, Český Brod, Lysá nad Labem – specifická řešení pro ORP Český Brod“ je prověření vedení trasy specificky pro vedení trasy přes obce součástí ORP Český Brod. Trasa na území ORP je dlouhá celkem přibližně 18,5 km prochází celkem 7 obcemi a těmi jsou Černíky, Český Brod, Hradešín, Mrzky, Tismice, Tuchoraz, Vrátkov.

Zpracování tohoto díla bude z důvodu návaznosti trasy koordinována také s ostatními dvě ORP. Dále bude zajištěna návaznost na krajskou koncepci rozvoje cyklotras a obecně vedení nadřazených koridorů pro cyklisty.

Zpracovatel tohoto díla není zodpovědný za návrh vedení daní infrastruktury. Zodpovědností zpracovatele je prověření realizovatelnosti tohoto návrhu a upozornění na kritické body a nezbytné úpravy návrhu vedení. Toto bude konzultováno a diskutováno se všemi třemi městy.



Obrázek 2: Přehledová mapa řešení v rámci díla – ORP Český Brod.

Zdroj: OpenStreetMap, ČÚZK, vlastní zpracování – SmartPlan s.r.o.

Město Český Brod zajistí:

- Předání **vlastní evidence navržené trasy** (formou otevřených dat SHP/DWG, PDF exportů či fotografií s metadaty GPS aj.).
- Předání **aktuálního návrhu vedení trasy** jako součást objednávky díla;
- Všechny nezbytné **podklady od dotčených obcí**. To může zahrnovat:
 - stávající plány vedení cyklistické infrastruktury, které by mohly navazovat na výše uvedenou infrastrukturu,
 - specifické požadavky obcí kvůli koordinaci s další výstavbou strategické infrastruktury (včetně VRT aj.) pokud bude realizována v dohledné době,
 - a obecné zajištění názorů na navržené vedení.
- Výčet významných **bodů zájmu** pro cyklisty (z důvodu maximální efektivity alternativních vedení trasy a vhodného umístění ukazatelů na významné zájmové body);
- Oslovení dotčených vlastníků pozemků na základě přípravy ze strany zpracovatele a předání závěrů jednání. Zpracovatel následně zohlední a zapracuje závěry.

Klíčové části plnění:

- Terénní šetření navržené trasy vč. videodokumentace a fotodokumentace významných částí. Zpracovatel zpracovává také podklady od města.
- Rozdělení trasy podle způsobu řešení vč. zvýraznění problematických částí.
- Iterativní diskuze s objednatelem kvůli problémovým částem a návržení alternativního vedení trasy.
- Etapizace řešení a odhad nákladů realizace.
- Návrh dopravního značení vč. ukazatelů na body zájmu (a vč. projednání s PČR a SSÚ a zohlednění reakcí majitelů pozemků).
- Účast na jednáních s vlastníky pozemků organizovaných městem.
- Konzultace s PČR, SSÚ, KČT (+ soulad s metodikou Značení cyklotras od KČT).

Výstupy z díla:

I. Evidence různých typů úseku trasy dle způsobu řešení:

- o Změna dopravního značení vč. upřesnění konkrétního řešení,
- o Navržení obecných stavebních úprav (např. změna povrchu, rozšíření atd.),
- o Vypořádání majetkoprávních vztahů,
- o Navržení alternativního trasování v diskuzi s městem.

➔ **Výstup bude v PDF separátně pro jednotlivé úseky se stejným způsobem řešení (případně také separátně pro dílčí obce) vč. Technické zprávy. Dále budou předány zdrojové soubory v Esri Shapefile.**

II. Orientační odhad nákladů na vypořádání dílčích úseků vedení infrastruktury.

➔ **Excelovská tabulka s rozpisem pro dílčí úseky (ID navázáno dle výstupů I.)**

III. Návrh dopravního značení:

- o Maximalizace propojení cyklistické infrastruktury bez zahrnutí stavebních úprav – realizace pro letní sezónu 2026,
- o Separované pro území dílčích obcí,
- o Podklad pro jednání s PČR a DIO, následné projednání a zpracování připomínek.

➔ **Předáno jako export do PDF a zdrojové soubory v Esri Shapefile.**

IV. Připravit podklady k projednání aktualizace, výše uvedené trasy, Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024 - 2030.

- o <https://stredoceskykraj.cz/web/odbor-verejne-mobility/koncepce-rozvoje-cyklistiky-ve-stredoceskem-kraji>
- o Bude obsahovat: označení páteřních tras (PT) REXX, NRXX, NAXX které se navrhuje na základě díla změnit, označení úseku stávající PT, v němž se navrhuje trasa změnit. Mapa 1:10 000 s vyznačenou stávající a navrhovanou PT, souhlasné stanovisko každé obce s vedením nové trasy po jejím území.
- o Nebo dle diskuze a specifických požadavků (např. příprava dat v GIS pro import)

Termíny zpracování

Zpracovatel zohledňuje časové omezení objednatele, tj. v květnu 2026 před začátkem hlavní sezóny pro rekreační turistiku již musí být realizované. Vzhledem k termínům nezbytným pro stanovení, vyhlášení dodavatele DZ a jeho instalaci, byl proto určen termín na odevzdání tohoto plnění na konec února,

Dílo bude finálně odevzdáno připravené ke stanovení (milník I.) **28. 2. 2026**. Harmonogram je možné upravit dle vzájemné dohody objednatele a zpracovatele – nezbytné potvrdit písemně oběma stranami.

Nabídková cena

V níže uvedené tabulce (tabulka 1) je uvedena nabídková cena.

Tabulka 1: Tabulka s nabídkovou cenou

	Kč bez DPH	Kč DPH (21 %)	Kč vč. DPH
I. Před stanovením	111 480.30 Kč	23 410.86 Kč	134 891.16 Kč
II. Po stanovení	12 386.70 Kč	2 601.21 Kč	14 987.91 Kč
Kompletní dílo	123 867,00 Kč	26 012,07 Kč	149 879,07 Kč

Platební milníky:

Projekt bude fakturován po odevzdání díla na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu na základě každé z uvedených milníků (I. a II.). Dílo nebo jeho část může být odevzdáno a fakturováno i před stanoveným termínem odevzdání.

Sankce:

Dojde-li prokazatelně vinou zpracovatele k prodlení odevzdání první části díla. Bude aplikována sankce 300 Kč za den prodlení vč. DPH.

Ing. Tomáš JANČA, MBA

jednatel společnosti SmartPlan