

Smluvní strany

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

IČ: 47676639

adresa datové schránky: mtsdrnx

zapsaný v OR vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 803

zastoupen Ing. Jaroslavem Michalíkem, předsedou představenstva a

Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M., členem představenstva

jako objednatel

a

Colsys s.r.o.

Buštěhradská 109, 272 03 Kladno – Dubí

IČ: 14799634

Adresa datové schránky: 6rewabz

Zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 902

Zastoupen: Ing. Jiřím Marešovským, jednatelem

jako zhotovitel

uzavírají

ve smyslu ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále případně i jen občanský zákoník)

Dodatek č. 2 - Smlouvu o dílo

I. Předmět a účel smlouvy

- 1) Mezi smluvními stranami byla uzavřena Smlouva o dílo, jejímž předmětem byla realizace veřejné zakázky „Digitální radiová síť Dopravního podniku města Olomouce, a.s.“,
- 2) Účelem této smlouvy je přechod ze stávající analogové radiové sítě na digitální radiovou síť ve standardu TETRA, která umožní hlasovou a datovou komunikaci, a to zejména komunikaci vozidel MHD s dopravním dispečinkem a poskytování dat z provozu k dalšímu využití.

II. Nepředvídatelná okolnost

- 1) Na základě dosavadního průběhu plnění a technického zjištění během realizace díla, zejména měření provozních parametrů radiové sítě TETRA, došlo k identifikaci rušení stávajícího bezdrátového systému pro ovládání výhybek provozovaného v blízkém volném rádiovém pásmu 433 MHz nově instalovanou technologií ve standardu TETRA.
- 2) Tento systém nebyl v projektové dokumentaci uveden ani předmětem zadání, a zhotovitel tedy neměl možnost předvídat provozní charakteristiky. Tím, že rušení vzniklo jako důsledek kolize provozu v licencovaném pásmu (TETRA) se zařízením provozovaným na základě

všeobecného oprávnění ČTÚ, došlo mezi smluvními stranami k dohodě na nápravu, která spočívala v řešení rušení na úrovni zhotovitele díla a dodavatele systému dálkového ovládání výhybek. Tato činnost pro zhotovitele díla ale představovala časovou prodlevu, kterou nemohl zahrnout do svého realizačního harmonogramu.

- 3) Smluvní strany se shodují, že se jedná o nepředvídatelnou okolnost ve smyslu článku V. odst. 2 Smlouvy, tedy okolnost vylučující odpovědnost zhotovitele za prodlení.

III. Účel a předmět dodatku

- 1) Tímto dodatkem dochází ke změně:
 - a) Změna článku V. Termín plnění, odstavec 1)
- 2) Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy jsou nedotčená a tímto dodatkem se nemění.

IV. Rozsah změn

- 1) Tento dodatek upravuje článek V. Termín plnění, odstavec 1) následovně:
 - a) Zhotovitel se zavazuje provést dílo, tedy uvést předmět díla do provozu a dílo předat, nejpozději do 15.1.2026.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Účinnosti nabývá tato smlouva okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.
- 2) Dodatek č. 2 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Olomouci

V Kladně

**Ing. Jaroslav
Michalík**

Digitálně podepsal
Ing. Jaroslav Michalík
Datum: 2025.09.30
10:03:24 +02'00'

Ing. Jaroslav Michalík
předseda představenstva

**Mgr. Petr
Kocourek, MBA,
LL.M.**

Digitálně podepsal Mgr.
Petr Kocourek, MBA, LL.M.
Datum: 2025.09.30
09:52:16 +02'00'

Mgr. Petr Kocourek, MBA, LL.M.
člen představenstva

**Ing. Jiří
Marešovský**

Digitálně podepsal Ing.
Jiří Marešovský
Datum: 2025.09.30
15:52:28 +02'00'

Ing. Jiří Marešovský, jednatel