

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001386

Číslo smlouvy konzultanta: 2601-01

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/17 Chrudim – severní obchvat, TES

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zia4rh7
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. Morava – RD malé zakázky FIDIC 2025

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem: Vodní 258/13, 602 00 Brno
IČO: 46995447
DIČ: CZ46995447
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, vložka 8917
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

a

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
IČO: 42767377
DIČ: CZ42767377

zápis v obchodním rejstříku:
zastoupen:

u KS v Ostravě, oddíl B, vložka 10727
na základě plné moci vedoucím společníkem
VIAPONT, s.r.o.

a

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Bohunická 133/50, 619 00 Brno

18827527

CZ18827527

u KS v Brně, oddíl C, vložka 1558

na základě plné moci vedoucím společníkem

VIAPONT, s.r.o.

a

SHB, akciová společnost

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

25324365

CZ25324365

u KS v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

na základě plné moci vedoucím společníkem

VIAPONT, s.r.o.

a

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Šumavská 416/15, 602 00 Brno

25564901

CZ25564901

u KS v Brně, oddíl C, vložka 33954

na základě plné moci vedoucím společníkem

VIAPONT, s.r.o.

a

G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

zastoupen:

Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava

64616886

CZ64616886

u KS v Ostravě, oddíl C, vložka 9104

na základě plné moci vedoucím společníkem

VIAPONT, s.r.o.

a

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem:

IČO:

Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00

Praha 7

45271895

DIČ: CZ45271895
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, oddíl B, vložka 1418
zastoupen: na základě plné moci vedoucím společníkem
VIAPONT, s.r.o.

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
se sídlem: Národní 984/15, 110 00 Praha
IČO: 48588733
DIČ: CZ48588733
zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, oddíl C, vložka 14051
zastoupen: na základě plné moci vedoucím společníkem
VIAPONT, s.r.o.

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
- Technickoeconomická studie, včetně statické vizualizace trasy se zákresem do fotografií.
Podrobná specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.
2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami: jež jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této smlouvě;
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro malé zakázky staveb PK dle RED BOOK a YELLOW BOOK 2025“, číslo 01ST-001317, ev. číslo Věstníku veřejných zakázek Z2025-009100 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
 - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem - obecné podmínky
 - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 5) Rámcová dohoda
 - 6) Technické podmínky, mj. Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit Konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
3 666 350,-	769 934,-	4 436 284,-

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
3. Cena plnění byla Konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Smluvních podmínek je

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: I/17 25 – 34,5 Chrudim – severní obchvat, Pardubický kraj.

Článek IV.

Podmínky poskytování služeb

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantovi bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021)
 - Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016)
 - Vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (Transconsult s.r.o., 10/2010)
 - Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP)
 - Aktuální výsledky Celostátního sčítání dopravy
 - Prováděcí pokyny hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb
 - Digitální technická mapa krajů (Pardubický kraj) – aktuální podklad si zajistí projektant studie

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého Konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria

„Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.

4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: nepoužije se.
5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy je uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, oddělení koncepce a územního plánu Čechy.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za konzultanta
8. Součástí plnění budou výstupy z činnosti Konzultanta v rozsahu dle Přílohy č. 1 Smlouvy včetně Soupisu služeb, které Konzultant Objednateli předá v termínech dle Přílohy č. 4 Smlouvy.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy u něj ani u jeho poddodavatelů neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozví-li se Konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Konzultant s Objednatелеm povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
11. Faktury vystavené Konzultantem v elektronické formě budou zaslány datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu posta@rsd.cz, v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5. 2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo Rámcové dohody Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
- Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatel
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
 - Příloha č. 7 Předávací protokol ke Smlouvě
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podepsal
DN: cn=lr
c=CZ, o=VIAPONT,
s.r.o., ou=1,
email=@viapont.cz
Datum: 2025.09.25
14:33:44 +02'00'

Příloha č. 1

PROJEKTOVÉ PRÁCE PRO MALÉ ZAKÁZKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ REALIZOVANÝCH DLE SMLUVNÍCH PODMÍNEK RED BOOK A YELLOW BOOK 2025

ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1. 1. 22 I/17 Chrudim – severní obchvat, TES

Specifikace projektu: Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „Přeložka silnice I/17 Chrudim – severní obchvat, TES“, včetně statické vizualizace trasy se zákresem do fotografií. Dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

1. Technicko-ekonomická studie

Cílem technicko-ekonomické studie (dále jen „TES“) je optimalizace návrhu přeložky silnice I. třídy v trase severního obchvatu Chrudimí ve variantách severního a jižního obchvatu Bylan, případně ukončené na stávající silnici I/17 v prostoru mezi městem Chrudim a obcí Bylany. Součástí studie bude podrobné technické prověření návrhu přeložky v celé délce, včetně:

- směrového a výškového vedení trasy,
- orientačního geotechnického průzkumu, včetně průzkumu případných černých skládek (předmětem plnění není provedení kopaných sond apod.)
- průzkumu inženýrských sítí,
- zaměření kritických míst,
- prvotního hodnocení záměru,
- dopravního modelu,
- ekonomického hodnocení efektivnosti stavby
- statické vizualizace trasy se zákresem do fotografií.

Studie bude zpracovaná variantně.

Začátek trasy prověřovaného a optimalizovaného návrhu přeložky silnice I/17 bude variantně na stávající silnici I/17 před a za obcí Bylany, u severní varianty obchvatu Bylan až navázáním na obchvat Heřmanova Městce v místě křížení se sil. III/32228.

Ukončení přeložky bude v MÚK Vestec.

Základní řešení přeložky silnice I/17 bude převzato z předcházejících studií. Budou prověřeny úpravy původního řešení za účelem optimalizace technického řešení (zejména směrové a výškové vedení komunikace).

Jedná se o studii, jejímž předmětem bude:

1. ve 3 základních variantách technické řešení návrhu přeložky silnice I/17 tak, aby byl umožněn provoz na železniční trati Chrudim – Heřmanův Městec; trasa přeložky bude navržena v optimalizovaném průniku dílčích částí tras předcházejících vyhledávacích studií „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016) a „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021) – varianty 1 a 3;

- 1.1. bude upřesněno technické řešení přeložky ve variantě jižního obchvatu Bylan, s respektováním stávající ÚPD; trasa přeložky bude rozpracována na podkladě vyhledávací studie „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016) a v motivu varianty 1 předcházející vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021);
- 1.2. bude prověřeno technické řešení přeložky ve variantě severního obchvatu Bylan v motivu varianty 3 předcházející vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021); v maximální možné míře bude respektována stávající ÚPD města Chrudim a obce Třebřichy; bude zohledněno záplavové území Markovického rybníka; podvariantou bude prověřen začátek trasy navázáním na obchvat Heřmanova Městce v místě křížení se sil. III/32228 a její etapové napojení na stávající silnici I/17;
- 1.3. bude prověřeno technické řešení přeložky vedené bez křížení stávající železnice na Heřmanův Městec a ukončené na stávající silnici I/17 v prostoru mezi městem Chrudim a obcí Bylany; v maximální možné míře bude respektována stávající ÚPD města Chrudim a obce Bylany a rovinný charakter území;
2. variantní řešení křížení přeložky silnice I/17 se stávající silnicí II/324 (přivaděč k MÚK Medlešice) (úrovňovou nebo mimoúrovňovou křižovatkou), a to v závislosti na predikovaných intenzitách dopravy dle výstupů z dopravního modelu při zohlednění rozvoje plánované průmyslové zóny v severní části města s napojením na silnici II/324;
3. křížení se stávající cyklopedší stezkou Chrudim – Medlešice bude řešeno mimoúrovňově
4. na základě souhlasu Správy železnic, s.o. z 20.12.2022 bude prověřeno technické řešení úrovňového křížení místní komunikace do průmyslové zóny Jánské Předměstí se stávající železniční tratí Chrudim – Heřmanův Městec (žel.trat' č. 017) tak, aby trasa přeložky silnice I/17 v maximální možné míře respektovala stávající ÚPD;
5. v lokalitě Jánské Předměstí bude, pro možnost etapizace záměru, v návaznosti na bod 4 prověřeno technické řešení připojení průmyslové zóny, a to v koordinaci s probíhající přípravou stavby „Propojení průmyslové zóny se silnicí I/17, Chrudim“ (investor: Město Chrudim; generální projektant: MDS projekt s.r.o.);
6. v souvislosti s připojením průmyslové zóny Jánské Předměstí budou prověřeny podmínky průjezdu pro nadrozměrnou přepravu;

Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci a podklady:

- Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021)
- Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016)
- Vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (Transconsult s.r.o., 10/2010)
- Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP)
- Aktuální výsledky Celostátního sčítání dopravy
- Prováděcí pokyny hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb
- Digitální technická mapa krajů (Pardubický kraj) – aktuální podklad si zajistí projektant studie.

1.2 Rozsah a obsah dokumentace TES:

A. Technické řešení

Studie prověří územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky silnice I/17 v úseku Bylany – MÚK Vestec. Vedení přeložky silnice I/17 bude v maximální možné míře respektovat rovinný charakter území s minimálním vlivem na krajinný ráz.

Předpokládá se návrh dvoupruhové silnice v kategorii S 9,5/90 s prověřením podmínek pro předjíždění (a případný návrh přídatných pruhů) dle aktuálně platné ČSN 73 6101.

Předmětem optimalizace předchozích technických řešení je mimo výše uvedené zejména:

- směrové a výškové vedení přeložky silnice I/17 včetně řešení mostních objektů, mimoúrovňových i úrovňových křižovatek se silnicemi nižší třídy na hlavní trase a mimoúrovňových i úrovňových křižení stávajících i navržených železničních tratí, přeložek sítí technické infrastruktury, cyklostezek, a to v celé délce přeložky silnice I/17.
- podélný profil navržené přeložky silnice I/17 v místech křižení se stávající železniční tratí Chrudim – Pardubice (žel. trať č. 238) a v místech křižení se stávajícími komunikacemi nižší třídy;
- vedení trasy především na základě orientačního geotechnického průzkumu, geomorfologie území a limitů v území tak, aby byl výsledný návrh tras optimalizován nejen z pohledu zásahu do problematických lokalit a VKP, ale i z pohledu četnosti mostních objektů a bilance zemin; vedení trasy bude prověřeno s ohledem na předpokládanou vysokou hladinu spodní vody (deklarovanou v předchozích studiích přeložky silnice I/17).

Bude prověřen systém obslužnosti dotčeného území. Jedná se o návrh systému komunikační sítě, včetně prověření souvisejících majetkoprávních vztahů; výkres budoucího uspořádání silniční sítě bude součástí části „Související dokumentace“.

Návrh úrovňových křižovatek bude kapacitně ověřen.

Bude provedeno zaměření kritických míst v rozsahu cca 37 ha, kterými jsou především: průchod v prostoru Markovic a Markovického rybníka, lokalita zahrádkářské osady, křižení se stávající silnicí I/17 východně od Bylan – rozsah zaměření je dán v příloze. „Zaměření bude zpracováno dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1 a odevzdáno jako součást Díla“. Studie musí prokázat, že v dané podrobnosti bude záměr v navržené podobě realizovatelný, tj. umístitelný v navrženém orientačním záboru v daném kritickém místě.

Součástí technického řešení bude slovní popis výhod a nevýhod variant a jejich vlivu na území a krajinný ráz, orientační bilance zemních prací, záborů ZPF, vodohospodářské řešení (preferovány jsou retenční/vsakovací lichoběžníkové příkopy a minimální rozsah kanalizací), hluková studie s návrhem PHS v rozsahu potřeb pro EIA a příp. prvotní specifikace střetů s prvky ochrany ŽP.

Při návrhu nivelety přeložky silnice I/17 budou zohledněna záplavová území (nad úrovní Q100 dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201).

Prověřeny budou další případné záměry v území a vyhodnocen střet těchto záměrů se stavbou přeložky silnice I/17. U objektů určených k případné demolici bude uveden jejich aktuální stav využití.

Součástí studie je zpracování Prvotního hodnocení záměru dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platných zněních. Analýza stávajícího stavu bude zpracována v souběhu s technickým řešením návrhu přeložky silnice I/17. Forma zpracování a výstupy hodnocení budou projednány v rámci jednání s objednatelem.

Podkladem pro koncept technického řešení bude mj. dopravní model jednotlivých variant vedení přeložky silnice I/17.

B. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnujícím předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť. Dopravní model bude kalibrován podle intenzit dopravy z aktuálního Celostátního sčítání dopravy ŘSD.

Rozsah dotčené oblasti bude navržen ze strany zpracovatele a odsouhlasen objednatelem. Termíny realizace dotčených staveb budou dodány objednatelem (pro stavby v gesci ŘSD).

Veškeré další potřebné podklady či doplňující průzkumy pro zpracování dopravního modelu jsou věci zhotovitele.

Objednatel si vyhrazuje právo na možnou korekci zadání pro zpracování dopravní prognózy. Ze strany objednatele bude odsouhlasena kalibrace modelu a finální výstup modelu.

Dopravní model bude zpracován v souběhu s technickou částí pro volbu křižovatek a ověření jejich kapacity již v návrhové části technického řešení.

Dopravní model bude zpracován pomocí vhodného dopravně-plánovacího softwaru:

- a) bude zpracován dle zásad uvedených v „Metodice pro tvorbu a hodnocení makroskopických dopravních modelů“, která byla certifikována Ministerstvem dopravy dne 4.10.2017 (č.j. 92/2017-710-VV/1);
- b) bude vypracován v prostředí specializovaného mezinárodně uznávaného softwaru na dopravní modelování automobilové dopravy. Software musí umožnit vytváření dílčího modelu (subnetwork) obsahujícího pouze komunikační síť ovlivněnou posuzovanou stavbou s „fiktivními“ vstupními zónami;
- c) bude zahrnovat nejen koridor posuzované stavby, ale i širší území, které bude obsahovat okolní komunikace, které mohou být ovlivněné přesunem dopravy;
- d) komunikační síť dopravního modelu bude zahrnovat všechny dálnice, silnice I., II, a III. třídy a dopravně významné místní komunikace;
- e) validace dopravního modelu současného stavu bude posouzena na základě Geoffrey E. Haversova vztahu (minimálně 85% porovnávání profilů musí mít $GEH < 5$).
- f) dopravní zóny v řešeném území budou minimálně v podrobnosti základních sídelních jednotek, vzdálenější území může být v podrobnosti obcí;
- g) prognóza bude zpracována na základě analýzy vývoje v závislosti na využití území, demografického a socioekonomického vývoje, případně podle TP 225;
- h) výhledový dopravní model bude zohledňovat změny / přesuny intenzit způsobených dostavbou komunikační sítě na území celé České republiky;
- i) dopravní model bude umožňovat zobrazení detailních kartogramů křižovatkových pohybů
- j) přiřazování matic přepravních vztahů na síť bude provedeno pomocí standardních algoritmů rovnovážného přerozdělování na základě parametrizovaných funkcí zohledňujících čas nebo vzdálenost a bude respektovat kapacitně závislé zatěžování.
- k) pro potřeby ekonomického hodnocení bude předložen rozdílový kartogram v roce zprovoznění stavby, popř. dalších rozhodných časových horizontech (zprovoznění stavby s výrazným dopadem na posuzovanou stavbu apod.). Dopravní model na ovlivněné síti bude splňovat podmínku shodného počtu cest na dotčené síti ze stejných zdrojů do stejných cílů pro nulovou a návrhovou variantu v daném časovém horizontu (tzv. uzavřený model).

C. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny a uživatelským návodem ŘSD (např. výpočet zdržení vozidel v křižovatkách) a Resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti stavby bude provedeno s využitím modelu HDM-4.

Ekonomického hodnocení efektivnosti bude zpracováno pro 3 varianty vybrané na základě výstupů z technické části.

1.3 Rozsah předmětu plnění TES:

A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh variant vedení silnice I/17, s ohledem na morfologické, geologické a zoologické poměry a další specifika území a s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí;
- prověření variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýzy průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci;
- situaci variant v měřítku 1:5000;
- situaci křižovatek v měřítku 1:2000;
- zákres variant do ortofotomapy;
- zákres variant do platných ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP;
- zákres variant do platných ZÚR Pardubického kraje v měřítku ZÚR;
- podélné profily hlavní trasy a ostatních komunikací mimo polních cest);
- vzorové příčné řezy
- statická vizualizace trasy se zákresem do fotografií; předpokládá se výroba max. 10-ti ks zákresů do fotografií dle specifikace objednatele.

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI;
- kapacitní posouzení návrhu křižovatek dle TP 188;
- prvotní hodnocení záměru dle zákona 13/1997 Sb.;
- dopravní model;
- výkres budoucího uspořádání silniční sítě;
- orientační záborový elaborát s rozdělením na rozsah lesů a zem. půdy a se specifikací vlastnictví (stát, obce, fyzické a právnické osoby), tzn. situace a tabulka;
- schematické zákresy mostů;
- orientační hluková studie;
- koncepce vodohospodářského řešení – stanovení způsobu odvodnění a orientačního množství odváděných vod do recipientů, stanovení hrubých rozměrů příkopů, nádrží a odlučovačů lehkých kapalin; definovat požadavky na navazující průzkumy;
- orientační geotechnický průzkum včetně zprávy z terénní pochůzky, která bude obsahovat:
 - a) základní místopis trasy včetně rešerše o území a včetně informací o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody podle TP 76
 - b) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území
 - c) předběžné posouzení inženýrsko-geologických poměrů v místech velkých objektů (zejména mostů) s odhadem/prognózou základových poměrů
 - d) posouzení potenciálních možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu
 - e) mapu geologického nebezpečí
 - f) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavby ve zkoumaném prostoru
 - g) doporučení programu průzkumů pro další etapu
 - h) průzkum případných černých skládek
- vyhodnocení archivních zdrojů, závěry projednání s obcemi.

D. Zpráva ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu.

1. ve vektorovém formátu „. DGN“ a „.DWG“ (situace)
2. ve formátu „. PDF“

3. ve formátu „SHP“, včetně popisných informací (atributů); datový model bude předán na vstupním jednání (předpoklad požadovaného vymezení: osa komunikace, hrana tělesa komunikace, koridor pro územně plánovací dokumentaci, budoucí ochranné silniční pásmo)

Osoba Objednatel ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb: kontaktní osoba ve věcech technických –

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikaci projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Čl. 2

Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD, telematika apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

- a) Vyhotovení dokumentace ve stupni TES;
- b) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy;

V případě požadavku na zpracování Plánu BOZP určeným Koordinátorem pro stupně DUSP-DI/DPS/VD-ZDS je tato činnost uvedena v soupisu prací v rámci Technické pomoci. Při určení Koordinátora se postupuje v souladu s vnitřní směrnicí ŘSD s. p. 10-S-14.7 Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatel, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD, v platném znění
- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění;
- Interní předpisy ŘSD (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz);
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz);

Pakliže jsou Konzultantovi stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti Konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracovává projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Čl. 3

Předmět plnění

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE (TES)

TES bude realizována v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu s platným zněním stavebního zákona, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

Součástí prací může být vyhotovení projektu podrobného GTP dle TP 76 pro navazující stupeň přípravy stavby a součinnost při provádění průzkumu GTP, pokud je uvedeno ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

Součástí může být zpracování dopravního modelu, ekonomického hodnocení návratnosti stavby (HDM-4) a zpracování záměru projektu (příp. aktualizace záměru projektu), pokud je požadavek na zpracování uveden ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

SPECIFIKACE PRACÍ PRO VIZUALIZACI, VIDEOKOMPOZICI A FOTOKOMPOZICI

a) Fotokompozice

Konzultant zajistí zpracování fotokompozice v rozsahu:

- Pořízení leteckých a pozemních fotografií na základě specifikace objednatel
- Zpracování modelů objektů obsažených v požadované scéně ve shodě s PD
- Zpracování modelů dopravního provozu, vegetačních úprav a dalších objektů relevantních pro zvolenou scénu
- Aplikace materiálů na vymodelované objekty
- Nasvícení scény
- Kompozice kamer tak, aby model byl korektně umístěn do fotografie
- Render perspektivních pohledů
- Postprodukce (maskování, retuš, barevné korekce)
- Mapový podklad s vyznačením polohy kamer zvolených pohledů
- Sazba výsledného dokumentu s doplňující grafikou

Technická specifikace

- Kvalita vizualizace – 3840 × 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 300 DPI a možnost případného tisku
- Formát pro export jednotlivých pohledů – *.jpg, *.tif
- Formát výsledného dokumentu – *.pdf, *.pptx, *.ppsx (PowerPoint)
- Média – CD, DVD, Flash disk (dle požadavku objednatel)
- Výstupní protokol s písemným prohlášením Konzultante o převodu veškerých licenčních, duševních či autorských práv k dílu z Konzultante na Objednatele. Licence k Dílu bude na Objednatele převedena jako výhradní a neomezená.

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s

tímto dílem přímo souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

- a) Doplnující odborné posudky spojené s projednáním stavby;
- b) Doplnující odborné, popř. právní poradenství při řešení majetkoprávních problémů;
- c) Doplnující odborné analýzy technického řešení předmětné stavby;
- d) Technická pomoc při projednávání stavby v rámci prosazení navrženého a Objednatelem požadovaného technického řešení;
- e) Ostatní obdobné dodatečné činnosti související s přípravou a projednáním stavby;
- f) Technické rozpracování zvláště složitých stavebních objektů či konstrukčních celků na základě pokynu Objednatele;
- g) Prověřování variant technického řešení na základě pokynu Objednatele;
- h) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při přípravě zadávacích podmínek veřejné zakázky na zhotovitele stavby;
- i) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při oponentuře výstupů Objednatele a jeho externích poradců;
- j) Technická, zakázková a organizační pomoc v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby;
- k) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc při řešení sporných otázek mezi Objednatelem a Konzultantem, při předcházení sporů, při smírném řešení sporů i v rámci případných soudních či rozhodčích řízeních;
- l) Technická, věcná a ostatní odborná pomoc v rámci případných správních řízeních a navazujících soudních řízeních správních;
- m) Technická pomoc při provedení kontroly zpracování projektové dokumentace všech projektových stupňů z pohledu norem, předpisů, zákonů;
- n) Ostatní obdobné dodatečné činnosti související s přípravou a projednáním stavby;
- o) Součinnost při provádění geotechnického průzkumu;
- p) Na základě pokynu Objednatel zpracování změn či doplnění PDPS v průběhu realizace stavby
- q) Technická pomoc Objednateli v rozsahu provedení technické asistence při posouzení, přípravě a realizaci ZBV:

i. Přípravná fáze zahrnující provedení:

- základní analýzy projektu, studium projektové dokumentace, smluvní dokumentace a dalších podkladů zaměřených zejména na základní příčiny vzniku ZBV;
- shromáždění, kontrolu a vyhodnocování doplněných podkladových materiálů, specifikaci dalších materiálů, které bude třeba ještě doložit, včetně činností spojených se sběrem a shromážděním podkladových materiálů za součinnosti Objednatele.

ii. Analytická fáze zahrnující provedení:

- postupné zpracování základních textových a tabulkových částí pro jednotlivé změny během výstavby (dále jen „ZBV“), které budou obsahovat technicko-legislativní argumentaci pro zařazení jednotlivých Změn;
- oponentura tvrzení a nároků uplatňovaných Konzultantem;
- vyhodnocení možností postupu podle smluvní dokumentace, výkladových pravidel FIDIC a ZZVZ, včetně související rozhodovací a výkladové praxe k ZZVZ;
- úvodní kontrolu rozčlenění Změn do jednotlivých skupin dle ZZVZ a dle výkladové praxe MMR, ÚOHS a SFDI, včetně související analýzy splnění podmínek pro realizaci ZBV.

iii. Finální fáze zahrnující provedení:

- přípravu technických a ostatních částí smluvní dokumentace týkajících se dodatků základních smluvních dokumentů mezi Objednatelem a jednotlivými konzultanti.

- činnost bude soustředěna zejména na přípravu a kontrolu zpracování jednotlivých ZBV a začlenění kladných a záporných položek z hlediska získaných doplňujících podkladů a informací za použití výkladové praxe dle ZZVZ.

Výsledným výstupem finální fáze bude

- finální úprava uspořádání jednotlivých ZBV vč. všech potřebných příloh;
- závěrečné posouzení jednotlivých ZBV z hlediska jejich souladu se ZZVZ;
- cenové posouzení.

r) Technická pomoc Objednateli při zpracování odborných analýz a posudků:

- Analýza zadávacích podmínek veřejné zakázky na stavební práce, včetně doporučení na úpravu zadávacích podmínek;
- Analýza žádostí konzultantů o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky na stavební práce, včetně přípravy návrhu vypořádání žádostí;
- Analýza námitek konzultantů proti zadávacím podmínkám veřejné zakázky na stavební práce, posouzení důvodnosti námitek a zákonnosti a věcné správnosti postupu Objednatele, včetně přípravy návrhu na vypořádání námitek;
- Analýza podnětů a návrhů k ÚOHS na přezkum úkonů Objednatele v zadávacím řízení veřejné zakázky na stavební práce, včetně přípravy návrhu jednotlivých vyjádření Objednatele a případného rozkladu proti rozhodnutí ÚOHS;
- Analýza podaných správních žalob event. analýza možností podání správních žalob, navazujících na správní řízení před ÚOHS, včetně přípravy návrhu procesních úkonů Objednatele;
- Oponentura k znaleckým posudkům a odborným vyjádřením a stanoviskům, zpracovaným pro Objednatele třetími osobami;
- Analýza problematických aspektů nabídek účastníků zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- Příprava doporučení Objednateli a jím jmenovaným komisím k postupu při posouzení a hodnocení nabídek v rámci veřejné zakázky na stavební práce;
- Analýza možností zaslání výzev účastníkům zadávacího řízení k vysvětlení nabídek, včetně přípravy návrhu souvisejících výzev;
- Posouzení možností Objednatele ve vztahu k prošetření mimořádně nízké nabídkové ceny;
- Analýza dodatečných sdělení účastníků zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- Analýza jednotlivých úkonů Objednatele v zadávacím řízení veřejné zakázky na stavební práce;
- Analýza nároků zhotovitele v rámci plnění smlouvy o dílo, včetně přípravy návrhu řešení;
- Analýza vadného plnění zhotovitele a jeho důsledků z hlediska uzavřené smlouvy o dílo, včetně přípravy souvisejících dokumentů pro Objednatele;
- Analýza postupu správce stavby, resp. technického dozoru stavby z hlediska uzavřených smluv a příprava návrhu souvisejících dokumentů pro Objednatele.

ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Projednání s Objednatелеm

Konzultant je povinen před odevzdáním konceptu projednat rozpracovanou projektovou dokumentaci s Objednatелеm. Výrobní výbory budou svolány pro každou řadu objektů SO a to min. 2x během zpracování konceptu, pokud Objednatel nerozhodne jinak. U technicko-ekonomické studie budou výrobní výbory svolány 1x měsíčně, pokud Objednatel nerozhodne jinak.

Dokumentace bude v konceptu ve stanoveném termínu předložena Objednateli k posouzení. Požaduje se předložení úplného konceptu, tj. všech příloh dle příslušných Vyhlášek stanovujících rozsah těchto dokumentací a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (vyjma příloh, které z podstaty jejich náplně nelze v konceptu předložit).

Po obdržení vyjádření Objednatele ke konceptu zajistí Konzultant zpravidla ve lhůtě do 14 dnů projednání uplatněných připomínek Objednatele za účasti příslušných specialistů Objednatele. Konzultant je povinen postupovat tak, aby byly všechny připomínky včas a řádně vypořádány a v daném rozsahu zapracovány.

Protokol s vypořádanými připomínkami Objednatele je součástí neveřejné části projektové dokumentace. Objednatel je oprávněn provést kontrolu způsobu zapracování připomínek.

Na samostatném výrobním výboru bude projednán koncept záborového elaborátu. Konzultant je povinen výrobní výbor svolat nejpozději v termínu odevzdání konceptu projektové dokumentace.

Projednání s externími subjekty

V průběhu zpracování projektové dokumentace je Konzultant povinný podle potřeby daného projektu a po dohodě s Objednatelem projednávat dokumentaci s dotčenými organizacemi, dotčenými orgány a dalšími subjekty, vč. zástupců Objednatele a jim stanovených externích subjektů. Ze všech projednání je Konzultant povinný zpracovat odsouhlasený záznam/zápis, anebo doložit písemné vyjádření z projednání. Konzultant je povinen projektovou dokumentaci dle požadavků vzešlých z projednání, v rozsahu odsouhlaseném ze strany Objednatele, doplnit.

Zpracovatel expertního posouzení (supervize) dokumentace (díla), je-li Objednatelem stanoven, musí být pozván na všechny výrobní výbory a případně na další jednání, kde je jejich účast nutná či vhodná.

Konzultant je povinen zpracovat ucelený přehled připomínek externích subjektů vč. uvedení způsobu vypořádání dohodnutého s Objednatelem, tento přehled bude doložen v rámci neveřejné části projektové dokumentace.

Konzultant se po odsouhlasení Objednatele zúčastní majetkoprávních jednání s vlastníky dotčených nemovitostí, a doplňuje projektovou dokumentaci zejména aktualizacemi ZE a podkladů pro sestavení smluvních dokumentů.

Objednatel požaduje projednat a předložit zpracované průzkumy, dokumentaci pro odnětí ZPF a PUPFL atd. příslušným orgánům, které na základě těchto součástí dokumentace budou vydávat stanoviska a rozhodnutí, a to před jejich vyskladněním tak, aby nebylo požadováno jejich doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu.

Další ustanovení

Objednatel nepřistoupí na navýšení ceny z důvodu přepracování dokumentace v případě negativního stanoviska dotčeného orgánu k projektové dokumentaci. To neplatí, jestliže dokumentace byla příslušnému orgánu Konzultantem prokazatelně předložena a projednána, dotčený orgán však následně změnil svůj názor nebo požadavky s tím, že tyto požadavky vyvolají podstatné přepracování projektové dokumentace.

Koncepční změny projektové dokumentace, její podstatné doplnění či přepracování jak z hlediska rozsahu, tak z hlediska obsahu, pokud je požaduje Objednatel nebo jakákoliv třetí strana po vypořádání připomínek Objednatele ke konceptu dokumentace se považují za práce nad rámec uzavřené smlouvy za předpokladu, že tyto změny projektové dokumentace, její podstatné doplnění či přepracování nejsou důsledkem porušení povinností Konzultanta dle této smlouvy. Při takovýchto změnách projektové dokumentace, její podstatné doplnění či přepracování má Konzultant právo postupovat podle čl. 5 Smluvních podmínek (Variace služeb).

Čl. 4

Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Dokončené dílo v tištěné (analogové) podobě s CD, pokud je požadováno, bude předáno zadavateli na adresu Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Praha – Krč, 140 00. Předání dokončeného díla v tištěné (analogové) podobě probíhá přes podatelnu.

Elektronická verze díla (vč. průběžných výstupů dle rozpisu v následující tabulce) bude Objednateli vždy odevzdávána taky prostřednictvím společného datového úložiště Objednatele (CDE nebo jiný SW nástroj/služba definovaná Objednatelem) během plnění díla. Přístup je poskytnut bezplatně.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

<u>TES</u>	<u>koncept</u>	1x elektronicky (PDF) – online/datové úložiště ŘSD (RVS)
	<u>čistopis</u>	3x autorizovaná verze 3x elektronicky na datovém nosiči

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu. Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb.

Nad rámec ustanovení Směrnice se pro účely tohoto projektu stanovují následující požadavky: nepoužije se.

Elektronickou verzí se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen dílo vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čistopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Plnění v rozsahu BIM bude odevzdáno dle požadavků BIM Protokolu.

Čl. 5

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím pod-konzultantů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- (i) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
- (ii) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich části bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Čl. 6

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy doklad:

- a) o zavedeném systému managementu kvality v souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (MP SJ-PK), který bude zabezpečovat kvalitativní požadavky

Rámcové dohody, resp. Smlouvy o dílo. Systém bude odpovídat podrobnostem uvedeným v Rámcové dohodě. Objednatel je oprávněn podrobit přezkoumání jakýkoliv aspekt systému.

- b) o zavedeném systému environmentálního managementu v souladu s ČSN ISO 14001
- c) o zavedeném systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s ČSN ISO 45001

Konzultant před podpisem Rámcové dohody a následně pak před podpisem každé Smlouvy Objednateli doloží, že disponuje platnými doklady o kvalitě poskytovaného plnění v následujícím rozsahu:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o zavedení systému managementu kvality – certifikát dle ČSN EN ISO 9001, v platném znění a splňující požadavky MP SJ-PK nebo jiný rovnocenný doklad ve smyslu MP SJ-PK	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci systému environmentálního managementu – certifikát dle ČSN EN ISO 14001 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – certifikát dle ČSN ISO 45001 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím pod-konzultantů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Konzultant je povinen všechny své pod-konzultanty zavázat ke spolupráci s koordinátorem BOZP určeným pro danou stavbu.

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta.

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	pro každou jednu škodní událost minimálně 35.000.000 Kč

PŘÍLOHA 3 - ODMĚNA A PLATBA

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

1) Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod., pakliže není v Rámcové dohodě stanoveno jinak. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2) Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

a. Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena měsíčně zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně, to je zpravidla do 14 kalendářních dnů, schválí nebo vznese své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany Objednatele. Objednatelem schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvních stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy TES bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % na základě projednání koncepce technického řešení před odevzdáním konceptu TES. Dokladem o provedení projednání je záznam z výrobního výboru.
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu příslušné TES, a to bez částky za geometrické plány a záborový elaborát.
- 20 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné TES.
- 5 % z této ceny po odevzdání záborového elaborátu, zapsání všech geometrických plánů Katastrem nemovitostí a zapracování všech změn v rámci zadávacího řízení a vydání tištěné podoby VD-ZDS po zadávacím řízení. Faktura bude vystavena na základě písemného potvrzení o převzetí dílčího uceleného předmětu Smlouvy bez vad a nedodělků zástupcem Objednatele ve věcech technických. Přílohou potvrzení je soupis Konzultantem skutečně provedených prací a předaných dokladů.

Kontaktní osobou Objednatele v této věci (osobou příslušnou k potvrzení převzetí) je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě.

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy fotokompozice, bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu příslušné fotokompozice,
- 40 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné fotokompozice,

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu.

3) Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND).

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4) Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti Konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5) Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

- c) ve vztahu k cenové úpravě položkových cen v důsledku inflace podle Článku 6: okamžik doručení Konzultantovi oznámení Objednatel o schválení vyúčtování předloženého Konzultantem, toto oznámení je pro účely fakturace považováno za předávací protokol.

6) Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace:

Částky k zaplacení Konzultantovi musí být upraveny v souladu s tímto článkem za podmínky, že nastanou okolnosti rozhodné pro provedení úprav postupem podle tohoto článku. Tento článek se použije v návaznosti na vývoj průměrné roční míry inflace v průběhu poskytování služeb. Průměrná roční míra inflace je vyjádřena změnou ročního indexu spotřebitelských cen (tj. která vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců, míněno za období leden – prosinec kalendářního roku), podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu (ČSÚ) za předchozí kalendářní rok zveřejněných na webových stránkách ČSÚ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace (dále též „Průměrná roční míra inflace“).

6.1 Úprava v důsledku změny Průměrné roční míry inflace ve Smlouvě na realizaci dílčího plnění bude uplatněna na následující služby:

- (a) Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy
- (b) Dozor projektanta
- (c) Inženýrská činnost
- (d) Majetkoprávní vypořádání
- (e) Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy uvedené v Příloze č.1 Rozsah služeb

V případě, že násobitel úpravy v kalendářním roce překročí hodnoty stanovené níže v odstavci (i) nebo odstavci (ii), Konzultant předloží Objednateli samostatné vyúčtování za kalendářní rok, za který má být úprava částek provedena. Toto vyúčtování bude znázorňovat částku, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku vlivu změn Průměrné roční míry inflace v souladu s tímto článkem. Ve vyúčtování budou zahrnuty:

- služby uvedené v odst. (a) a (b) provedené v období kalendářního roku, za který Konzultantovi úprava částek náleží. Vyúčtování bude provedeno jednorázově za celý kalendářní rok zpětně;
- služby uvedené v odst. (c) až (e) provedené v období kalendářního roku, za který Konzultantovi úprava částek náleží. Vyúčtování bude provedeno jednorázově za celý kalendářní rok zpětně za předpokladu, že v kalendářním roce došlo k provedení služeb způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3.

Objednatel musí nejpozději do 28 dnů po předložení Konzultantem vyúčtování schválit a schválení oznámit Konzultantovi nebo oznámit Konzultantovi, v jakém rozsahu vyúčtování neodpovídá Smlouvě. Vyúčtování za příslušný kalendářní rok předloží Konzultant Objednateli do 30.4. následujícího roku. Úpravu částek je možné uplatnit poprvé v kalendářním roce následujícím po roce do něhož spadá konec lhůty pro podání nabídek do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Rámcová dohoda.

Částka, která má být přičtena nebo odečtena za příslušný kalendářní rok, se musí vypočítat podle vzorce:

(i) v případě, že hodnota násobitele úpravy bude větší než 1,05

$$UC_n = F_{nz} \left((P_{nz} - 1) - \frac{L_{min}}{100} \right) + F_{nz1} \left((P_{nz1} - 1) - \frac{L_{min}}{100} \right) + F_{nz2} \left((P_{nz2} - 1) - \frac{L_{min}}{100} \right) + F_{nz3.x} \left((P_{nz3.x} - 1) - \frac{L_{min}}{100} \right) + \dots + F_{nz3.x} \left((P_{nz3.x} - 1) - \frac{L_{min}}{100} \right)$$

(ii) v případě, že hodnota násobitele úpravy bude menší než 0,95

$$UCn = Fnz \left((Pnz - 1) + \frac{Lmin}{100} \right) + Fnz1 \left((Pnz1 - 1) + \frac{Lmin}{100} \right) + Fnz2 \left((Pnz2 - 1) + \frac{Lmin}{100} \right) + Fnz3.x \left((Pnz3.x - 1) + \frac{Lmin}{100} \right) + \dots + Fnz3.x \left((Pnz3.x - 1) + \frac{Lmin}{100} \right)$$

Výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok pro všechny služby uvedené v odst. (a) a (b) podléhající úpravě podle tohoto článku:

$$Pnz = \prod_{o+1}^n (Li + 100) / 100$$

Výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušný kalendářní rok pro všechny služby uvedené v odst. (c) až (e) podléhající úpravě podle tohoto článku:

pro služby uvedené v odst. (c):

$$Pnz1 = \prod_{o+1}^{n1} (Li + 100) / 100$$

pro služby uvedené v odst. (d):

$$Pnz2 = \prod_{o+1}^{n2} (Li + 100) / 100$$

pro služby uvedené v odst. (e):

$$Pnz3.x = \prod_{o+1}^{n3.x} (Li + 100) / 100$$

kde:

„n“ je kalendářní rok, ke kterému je vypočítáván násobitel úpravy pro služby uvedené v odst. (a) a (b) podléhající úpravě podle tohoto článku s tím, že se současně jedná o příslušný kalendářní rok provádění těchto služeb

„n1“ je kalendářní rok, ke kterému je vypočítáván násobitel úpravy pro služby uvedené v odst. (c) s tím, že se jedná o rok zahájení provádění těchto služeb stanovený podle Přílohy 4 Harmonogram

„n2“ je kalendářní rok, ke kterému je vypočítáván násobitel úpravy pro služby uvedené v odst. (d) s tím, že se jedná o rok zahájení provádění těchto služeb stanovený podle Přílohy 4 Harmonogram

„n3.x“ je kalendářní rok, ke kterému je vypočítáván násobitel úpravy pro jednotlivé služby uvedené v odst. (e) s tím, že se jedná o rok zahájení provádění těchto služeb stanovený podle Přílohy 4 Harmonogram. V případě, že je podle Smlouvy poskytováno více služeb (např. zpracování DSP a VD-ZDS) použije se pro výpočet násobitele úpravy vždy rok, ve kterém byl objednatelem vydán pokyn k zahájení konkrétní služby (např. v případě zpracování DSP a VD-ZDS rok n3.1 vydání pokynu k zahájení zpracování DSP a rok n3.2 vydání pokynu k zahájení zpracování VD-ZDS).

„Li“ je Průměrná roční míra inflace pro příslušný kalendářní rok „n“, pro který je vypočítávána úprava částek (od „o+1“ do „n“), resp. Průměrná roční míra inflace ke kalendářnímu roku „n1“, „n2“ nebo „n3.x“, ke kterému je vypočítávána úprava částek (od „o+1“ do „n1“, „n2“ nebo „n3.x“);

do výpočtu násobitele vstupuje L_i jako hodnota (např. je-li Průměrná roční míra inflace 3% tak $L_i = 3$, nebo je-li Průměrná roční míra inflace -3% tak $L_i = -3$)

„ $L_{\min}$ “ je hodnota, která je pro účely tohoto Článku stanovena ve výši $L_{\min} = 5$

„ o “ je kalendářní rok, do něhož spadá konec lhůty pro podání nabídek do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Rámcová dohoda

„ P_{nz} “ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „ n “, pro který je vypočítávána úprava částek pro všechny služby uvedené v odst. (a) a (b) podléhající úpravě podle tohoto článku

„ P_{nz1} “ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „ $n1$ “, ke kterému je vypočítávána úprava částek pro všechny služby uvedené v odst. (c) podléhající úpravě podle tohoto článku s tím, že násobitel úpravy se použije stejný pro všechny příslušné kalendářní roky, ve kterých došlo k provedení služeb způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3

„ P_{nz2} “ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „ $n2$ “, ke kterému je vypočítávána úprava částek pro všechny služby uvedené v odst. (d) podléhající úpravě podle tohoto článku s tím, že násobitel úpravy se použije stejný pro všechny příslušné kalendářní roky, ve kterých došlo k provedení služeb způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3

„ $P_{nz3.x}$ “ je násobitel úpravy pro kalendářní rok „ $n3.x$ “, ke kterému je vypočítávána úprava částek pro jednotlivé služby uvedené v odst. (e) podléhající úpravě podle tohoto článku s tím, že násobitel úpravy pro jednotlivé služby se použije stejný pro všechny příslušné kalendářní roky, ve kterých došlo k provedení jednotlivých služeb způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3. V případě, že je podle Smlouvy poskytováno více služeb (např. zpracování DSP a VD-ZDS), výpočet násobitele úpravy je proveden samostatně vždy pro rok, ve kterém byl objednatel vydán pokyn k zahájení konkrétní služby (např. násobitel $P_{nz3.1}$ pro rok $n3.1$ vydání pokynu k zahájení zpracování DSP a násobitel $P_{nz3.2}$ pro rok $n3.2$ vydání pokynu k zahájení zpracování VD-ZDS).

„ UC_n “ je částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za příslušný kalendářní rok

„ F_{nz} “ je součet částek jinak způsobilých k platbě Konzultantovi (tak jak byly odsouhlaseny Objednatelům podle Smlouvy) za služby uvedené v odst. (a) a (b) provedené za kalendářní rok „ n “

„ F_{nz1} “ je součet částek jinak způsobilých k platbě Konzultantovi (tak jak byly odsouhlaseny Objednatelům podle Smlouvy) za služby uvedené v odst. (c) zahájené v kalendářním roce „ $n1$ “ a provedené v příslušném kalendářním roce způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3

„ F_{nz2} “ je součet částek jinak způsobilých k platbě Konzultantovi (tak jak byly odsouhlaseny Objednatelům podle Smlouvy) za služby uvedené v odst. (d) zahájené v kalendářním roce „ $n2$ “ a provedené v příslušném kalendářním roce způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3

„ $F_{nz3.x}$ “ je součet částek jinak způsobilých k platbě Konzultantovi (tak jak byly odsouhlaseny Objednatelům podle Smlouvy) za jednotlivé služby uvedené v odst. (e) zahájené v kalendářním roce „ $n3.x$ “ a provedené v příslušném kalendářním roce způsobem a v rozsahu stanoveném v článku 2 této Přílohy 3. V případě, že je podle Smlouvy poskytováno více služeb (např. zpracování DSP a VD-ZDS) použijí se samostatně částky způsobilé k platbě Konzultantovi za konkrétní služby (např. v případě zpracování DSP a VD-ZDS částky způsobilé za zpracování DSP ($F_{nz3.1}$) a částky způsobilé za zpracování VD-ZDS ($F_{nz3.2}$)).

„Fnz“, „Fnz1“, „Fnz2“ a „Fnz3.x“ za kalendářní rok, který následuje bezprostředně po roce, do něhož spadá konec lhůty pro podání nabídek do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Rámcová dohoda, se vypočte jako součet částek jinak způsobilých k platbě Konzultantovi (tak jak byly odsouhlaseny Objednatelem podle Smlouvy) za služby provedené v kalendářních měsících daného kalendářního roku následujících po uplynutí lhůty 12-ti kalendářních měsíců po datu konce lhůty pro podání nabídek do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Rámcová dohoda, přičemž počátkem této lhůty je první den kalendářního měsíce následujícího po datu konce lhůty pro podání nabídek do zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Rámcová dohoda

Žádná úprava nebude použita pro služby vyúčtované v kalendářním roce, v němž bude hodnota násobitele úpravy Pnz nebo Pnz1 nebo Pnz2 nebo Pnz3.x vypočteného způsobem podle tohoto článku v intervalu 0,95 až 1,05 včetně těchto hodnot.

6.2 Úprava v důsledku změny Průměrné roční míry inflace ve vlastní Rámcové dohodě (úprava k nabídce Konzultanta předložené za účelem uzavření Rámcové dohody) se nepoužije.

7) Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodloužení Objednatele s úhradou peněžitě částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8) Smluvní pokuty

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
koncept studie	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
čistopis studie	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
Výkon technické pomoci/výkon AD	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
koncept fotokompozice	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
čistopis fotokompozice	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení

HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě písemného pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uvedeno, je tímto datem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept TES	8 měsíců od pokynu Objednatele
Čistopis TES (včetně HDM-4)	2 měsíců od pokynu Objednatele na základě projednání souhrnných připomínek Objednatele ke konceptu TES
Výkon technické pomoci	10 dnů od pokynu Objednatele, po dobu realizace stavby
Fotokompozice	Do 2 měsíců od pokynu Objednatele

Doba pro návrh vypořádání připomínek ze strany Konzultanta vč. svolání jednání: do 3 týdnů od zaslání připomínek objednatelem. Konceptem TES se rozumí finální koncept po projednáních s dotčenými orgány a obcemi a po zpracování jejich připomínek.
Vstupní jednání – do 14 dnů od pokynu objednatele k zahájení plnění.

SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost právnických osob: „Morava – RD malé zakázky FIDIC 2025“

se sídlem: VIAPONT, s.r.o.

Vodní 258/13, 602 00 Brno

Zastoupená vedoucím společníkem:

Společnost: VIAPONT, s.r.o.

se sídlem: Vodní 258/13, 602 00 Brno

IČO: 46995447

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917

jakožto konzultant služby „I/17 Chrudim – severní obchvat – TES, 01ST-001386“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	Identifikace poddodavatele: a) IČO (pokud bylo přiděleno), b) sídlo poddodavatele, c) kontaktní e-mailová adresa, d) telefon, e) poddodavatele je / není malým nebo středním podnikem f) poddodavatelovy akcie jsou / nejsou kótovány na burze cenných papírů.	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit: a) popis dle soupisu prací, b) % z celkové ceny Smlouvy	Obchodní název konzultanta (v případě společné nabídky dodavatelů, člena sdružení dodavatelů), který je odpovědný za plnění poddodavatele, tj. smluvní strana konzultanta v uzavřené poddodavatelské smlouvě nebo který ji s poddodavatelem bude uzavírat.
„Neuvedeno“ Dodavatel bude zajišťovat služby vlastními kapacitami			

Poznámka: Pokud poddodavatel nebyl uveden v nabídce konzultanta na uzavření Rámcové dohody, upozorňujeme na závazek konzultanta uvedený ve Zvláštní příloze nabídky, v bodu 1 (zadavatel je oprávněn ke schvalování poddodavatelů, u nichž objem uvažované poddodávky překročí 10 %).

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost právnických osob: „Morava – RD malé zakázky FIDIC 2025“

se sídlem: VIAPONT, s.r.o.

Vodní 258/13, 602 00 Brno

Zastoupená vedoucím společníkem:

Společnost: VIAPONT, s.r.o.

se sídlem: Vodní 258/13, 602 00 Brno

IČO: 46995447

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917, jakožto konzultant služby „I/17 Chrudim – severní obchvat - TES“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „I/17 Chrudim – severní obchvat – TES, 01ST-001386“.

Funkce¹	Příjmení¹	Jméno¹
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		

osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	
osoby zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	
osoby zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	
osoby zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
<i>nehodnocená osoba</i>	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	

osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	
osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	
osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	
osoba poskytující právní poradenství, právník	
osoba poskytující právní poradenství, právník	

osoba Koordinátora BIM	
osoba BIM specialisty	
osoba zodpovědného projektanta v oboru městského inženýrství	
osoba poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	
osoba poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	

-
- 1) Konzultant uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce konzultanta na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro malé zakázky staveb PK dle RED BOOK a YELLOW BOOK 2025; 01ST-001317

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL KE SMLOUVĚ

Číslo smlouvy objednatele: [bude doplněno]

Číslo smlouvy konzultanta: [bude doplněno]

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): [bude doplněno]

Název související veřejné zakázky: [bude doplněno]

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

Pověřená osoba Objednatele k převzetí služby [bude doplněno]

(dále jen „Objednatel“),

a

jméno/název: [doplní konzultant]

se sídlem: [doplní konzultant]

IČO: [doplní konzultant]

Pověřená osoba Konzultanta k předání služby [doplní konzultant]

(dále jen „Konzultant“)

tímto potvrzují, že níže uvedeného dne, měsíce a roku:

- Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Plnění:
druh Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
množství / rozsah: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
specifikace Plnění (např. výrobce, model, typ, značka): [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Společně s Plněním Konzultant odevzdal a Objednatel od něj převzal následující Dokumentaci vztahující se k Plnění: [bude doplněno dle rozpisu služeb]
- Objednatel uvádí, že:
 - výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem bez zjevných vad.
 - výše uvedené Plnění bylo převzato Objednatelem s následujícími zjevnými vadami: [bude doplněno pokud se nepoužije písm. b), se vypustí]
- Tento předávací protokol se podepisuje ve třech vyhotoveních s tím, že jeden stejnopis je určen pro Objednatele a dva stejnopisy jsou určeny pro Konzultanta (přiloží k faktuře).
- Přílohy k Předávacímu protokolu: [bude doplněno podle potřeby]

V [Praxe] dne _____

V [Praxe] dne _____

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

[název Konzultanta]

[jméno, podpis pověřené osoby Objednatele]

[jméno, podpis pověřené osoby Konzultanta]S-

Digitálně podepsal:

Datum: 25.09.2025 15:27:22 +02:00

01ST-001386 - I/17 Chrudim - severní obchvat, TES; BEZ BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Pozn. pro Zadavatele: Předpokládaná cena stavebních nákladů bez DPH z předchozího projektového stupně nebo oficiální zveřejněná na webové prezentaci ŘSD	Pozn. Pro zadavatele: Bude zvoleno to co se poptává...			
Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	TES/záměr projektu/Ekonomika	Vizualizace, videokompozice a fotokompozice	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
1 370 000 000				
BIM	x	x	x	
Přirážka pro náročné stavby	x	x	x	
Upravená procentní sazba po přirážce	x	x	x	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	490	
Předpokládaná hodnota dílčí částí Veřejné zakázky				5 767 100
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH				3 666 350
% změna ceny Nabídka/Předpoklad				

Podpis Ing.
DN: cn=ing, ou=risover,
o=CZ, o=VIAPONT,
s.r.o., ou=1,
email=@viapont.cz
Datum: 2025.09.25
14:47:00 +02'00'

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedených v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přirážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplň do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v Tabulce soupisu prací musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v Nabídkové tabulce uchazeče.

Technická pomoc

I/17 Chrudim - severní obchvat, TES

	Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
Technická pomoc objednateli v rozsahu :			000 000
Orientační hluková studie			
Průzkum inženýrských sítí			
Zaměření kritických míst			
Koncepce vodohospodářského řešení			
Prvotní hodnocení záměru			

SPECIFIKACE - VIZUALIZACE, VIDEOKOMPOZICE A FOTOKOMPOZICE

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu				
Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. VIZUALIZACE	nepožaduje se			
- Výroba modelů objektů obsažených v požadované scéně - Natexturování těchto objektů - Vytvoření materiálů a následného nasvětlení - Kompozice kamer - Rendering a postprodukce Technická specifikace - • Kvalita vizualizace – 3840 x 2160 (4k), s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga, *.png,				
B. FOTOKOMPOZICE (10 ZÁKRESŮ DO FOTOGRAFIÍ)				
- Pořízení fotografií na základě specifikace objednatele - Výroba 10 - ti ks 3D zákresů do fotografií dle specifikace objednatele - Vytvoření mapového podkladu s vyznačením polohy a směru 3D zákresů v (formát A3) Technická specifikace - • Kvalita foto – 3840 x 2160, s ohledem na požadovaný formát A4 150 DPI a možnost případného tisku • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto • Nosič – DVD				
C. VIDEOKOMPOZICE	nepožaduje se			
- Obhlídky stavby, přípravné práce - Studium projektové dokumentace - Pořízení pozemní foto a video dokumentace - Pořízení letecké foto a video dokumentace - Třídění a zpracování záběrů - Export foto a video dokumentace - Vytvoření scénáře a komentáře pro videokompozici projektu - Zpracování modelu terénu včetně jeho úprav a textury - Zpracování jednotlivých modelů objektů - Začlenění trasy do terénu - Stabilizace obrazu, kompozice, tracking - Animace objektů a jednotlivých kamer - Rendering testovací, resp náhledový v průběhu prací - Rendering finální (výpočet animace z 3D modelu dle drah kamer) - Komponování hudby, která bude použita na pozadí v průběhu celé prezentace - Vytvoření zvukových efektů (zvuky aut, okolní hluky apod.), pro reálné oživení prezentace - Namluvení komentáře profesionálním speakrem v nahrávacím studiu - Postprodukce prezentace (pohybové rozmazání objektů, viditelnost, sladění barev) - Finální zpracování videokompozice (videoeditace) - export, střih, efekty, barevné korekce, doplnění map, log, popisků do výsledného videa - Export prezentace do požadovaného formátu - Licenční práva na dodanou prezentaci bez teritoriálního a množství omezení - Distribuce prezentace k cílovým uživatelům - Export prezentace pro internetové prohlížeče Technická specifikace -• Kvalita foto – 3840x2160 • Kvalita video – FULL HD (1920x1080 bodů) • Formát pro export – *.jpg, *.tga pro foto *.MPEG-4 (H.264), *.mpg pro video • Nosič – DVD				
Cena A-C celkem bez DPH				

Technická studie/Záměr projektu/ekonomické hodnocení staveb

I/17 Chrudim - severní obchvat, TES

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbou

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše + pochůzka				
C 6.1 Projekt GTP				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení				
Textová část ZP/AZP				
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-E celkem bez DPH				

Pozn.

B.2.1 Situace zájmového území m.j. zahrnuje situace jednotlivých variant a zakres variant do ortofotomapy

B.2.4 Zákres trasy do ÚP podkládů zahrnuje: zakres jednotlivých variant do ÚP jednotlivých dotčených obcí, ÚRP a ZÚR; vše v měřítku odpovídajícím stupni příslušné ÚPD

B.5 Výkresy důležitých objektů stavby m.j. zahrnuje: situace křižovatek, schematické zakresy mostů

C.1 Dopravně - inženýrské údaje m.j. zahrnuje: kapacitní posouzení návrhu křižovatek

C.2 Životní prostředí - požadavky EIA m.j. zahrnuje: Prvotní specifikace střetů s prvky ochrany ŽP (viz text zadání)

D. Doklady m.j. zahrnuje: zajištění a příprava podkladů, zapracování připomínek, vyhotovení čístopisu

Digitálně podepsal:

Datum: 25.09.2025 15:27:43 +02:00

Příloha 1 – Specifikace Služeb

I/17 Chrudim – severní obchvat, TES

Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „Přeložka silnice I/17 Chrudim – severní obchvat, TES“. Dokumentace bude zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v aktuálním znění.

1. Technicko-ekonomická studie

Cílem technicko-ekonomické studie (dále jen „TES“) je optimalizace návrhu přeložky silnice I. třídy v trase severního obchvatu Chrudimí ve variantách severního a jižního obchvatu Bylan, případně ukončené na stávající silnici I/17 v prostoru mezi městem Chrudim a obcí Bylany. Součástí studie bude podrobné technické prověření návrhu přeložky v celé délce, včetně:

- směrového a výškového vedení trasy,
- orientačního geotechnického průzkumu, včetně průzkumu případných černých skládek (předmětem plnění není provedení kopaných sond apod.)
- průzkumu inženýrských sítí,
- zaměření kritických míst,
- prvotního hodnocení záměru,
- dopravního modelu,
- ekonomického hodnocení efektivnosti stavby
- statické vizualizace trasy se zákresem do fotografií.

Studie bude zpracovaná variantně.

Začátek trasy prověřovaného a optimalizovaného návrhu přeložky silnice I/17 bude variantně na stávající silnici I/17 před a za obcí Bylany, u severní varianty obchvatu Bylan až navázáním na obchvat Heřmanova Městce v místě křížení se sil. III/32228.

Ukončení přeložky bude v MÚK Vestec.

Základní řešení přeložky silnice I/17 bude převzato z předcházejících studií. Budou prověřeny úpravy původního řešení za účelem optimalizace technického řešení (zejména směrové a výškové vedení komunikace).

Jedná se o studii, jejímž předmětem bude:

1. ve 3 základních variantách technické řešení návrhu přeložky silnice I/17 tak, aby byl umožněn provoz na železniční trati Chrudim – Heřmanův Městec; trasa přeložky bude navržena v optimalizovaném průniku dílčích částí tras předcházejících vyhledávacích studií „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016) a „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021) – varianty 1 a 3;
 - 1.1. bude upřesněno technické řešení přeložky ve variantě jižního obchvatu Bylan, s respektováním stávající ÚPD; trasa přeložky bude rozpracována na podkladě vyhledávací studie „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016) a v motivu varianty 1 předcházející vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021);
 - 1.2. bude prověřeno technické řešení přeložky ve variantě severního obchvatu Bylan v motivu varianty 3 předcházející vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021); v maximální možné míře bude respektována stávající ÚPD města Chrudim a obce Třebířchy; bude zohledněno záplavové území Markovického rybníka; podvariantou bude prověřen začátek trasy navázáním na obchvat Heřmanova Městce v místě křížení se sil. III/32228 a její etapové napojení na stávající silnici I/17;

- 1.3. bude prověřeno technické řešení přeložky vedené bez křížení stávající železnice na Heřmanův Městec a ukončené na stávající silnici I/17 v prostoru mezi městem Chrudim a obcí Bylany; v maximální možné míře bude respektována stávající ÚPD města Chrudim a obce Bylany a rovinný charakter území;
2. variantní řešení křížení přeložky silnice I/17 se stávající silnicí II/324 (přivaděč k MÚK Medlešice) (úrovňovou nebo mimoúrovňovou křižovatkou), a to v závislosti na predikovaných intenzitách dopravy dle výstupů z dopravního modelu při zohlednění rozvoje plánované průmyslové zóny v severní části města s napojením na silnici II/324;
3. křížení se stávající cyklopedší stezkou Chrudim – Medlešice bude řešeno mimoúrovňově
4. na základě souhlasu Správy železnic, s.o. z 20.12.2022 bude prověřeno technické řešení úrovňového křížení místní komunikace do průmyslové zóny Jánské Předměstí se stávající železniční tratí Chrudim – Heřmanův Městec (žel.trať č. 017) tak, aby trasa přeložky silnice I/17 v maximální možné míře respektovala stávající ÚPD;
5. v lokalitě Jánské Předměstí bude, pro možnost etapizace záměru, v návaznosti na bod 4. prověřeno technické řešení připojení průmyslové zóny, a to v koordinaci s probíhající přípravou stavby „Propojení průmyslové zóny se silnicí I/17, Chrudim“ (investor: Město Chrudim; generální projektant: MDS projekt s.r.o.);
6. v souvislosti s připojením průmyslové zóny Jánské Předměstí budou prověřeny podmínky průjezdu pro nadrozměrnou přepravu;

1.1 Podklady pro zpracování dokumentace TES:

1. Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, severní obchvat“ (M-Projekce s.r.o., 02/2021)
2. Vyhledávací studie „I/17 Chrudim, obchvat“ (Transconsult s.r.o., 03/2016)
3. Vyhledávací studie „I/17 Heřmanův Městec – obchvat“ (Transconsult s.r.o., 10/2010)
4. Územně plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP)
5. Aktuální výsledky Celostátního sčítání dopravy
6. Prováděcí pokyny hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb
7. Digitální technická mapa krajů (Pardubický kraj) – aktuální podklad si zajistí projektant studie

Veškeré další potřebné podklady či doplňující průzkumy nad rámec uvedených podkladů jsou věci zhotovitele.

1.2 Rozsah a obsah dokumentace TES:

A. Technické řešení

Studie prověří územně průchodné a technicky proveditelné vedení trasy přeložky silnice I/17 v úseku Bylany – MÚK Vestec. Vedení přeložky silnice I/17 bude v maximální možné míře respektovat rovinný charakter území s minimálním vlivem na krajinný ráz.

Předpokládá se návrh dvoupruhové silnice v kategorii S 9,5/90 s prověřením podmínek pro předjíždění (a případný návrh přídatných pruhů) dle aktuálně platné ČSN 73 6101.

Předmětem optimalizace předchozích technických řešení je mimo výše uvedené zejména:

- směrové a výškové vedení přeložky silnice I/17 včetně řešení mostních objektů, mimoúrovňových i úrovňových křižovatek se silnicemi nižší třídy na hlavní trase a mimoúrovňových i úrovňových křížení stávajících i navržených železničních tratí, přeložek sítí technické infrastruktury, cyklostezek, a to v celé délce přeložky silnice I/17.
- podélný profil navržené přeložky silnice I/17 v místech křížení se stávající železniční tratí Chrudim – Pardubice (žel. trať č. 238) a v místech křížení se stávajícími komunikacemi nižší třídy;

- vedení trasy především na základě orientačního geotechnického průzkumu, geomorfologie území a limitů v území tak, aby byl výsledný návrh tras optimalizován nejen z pohledu zásahu do problematických lokalit a VKP, ale i z pohledu četnosti mostních objektů a bilance zemin; vedení trasy bude prověřeno s ohledem na předpokládanou vysokou hladinu spodní vody (deklarovanou v předchozích studiích přeložky silnice I/17).

Bude prověřen systém obslužnosti dotčeného území. Jedná se o návrh systému komunikační sítě, včetně prověření souvisejících majetkoprávních vztahů; výkres budoucího uspořádání silniční sítě bude součástí části „Související dokumentace“.

Návrh úrovnových křižovatek bude kapacitně ověřen.

Bude provedeno zaměření kritických míst v rozsahu cca 37 ha, kterými jsou především: průchod v prostoru Markovic a Markovického rybníka, lokalita zahrádkářské osady, křížení se stávající silnicí I/17 východně od Bylan – rozsah zaměření je dán v příloze. „Zaměření bude zpracováno dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1 a odevzdáno jako součást Díla“. Studie musí prokázat, že v dané podrobnosti bude záměr v navržené podobě realizovatelný, tj. umístitelný v navrženém orientačním záboru v daném kritickém místě.

Součástí technického řešení bude slovní popis výhod a nevýhod variant a jejich vlivu na území a krajinný ráz, orientační bilance zemních prací, záborů ZPF, vodohospodářské řešení (preferovány jsou retenční/vsakovací lichoběžníkové příkopy a minimální rozsah kanalizací), hluková studie s návrhem PHS v rozsahu potřeb pro EIA a příp. prvotní specifikace střetů s prvky ochrany ŽP.

Při návrhu nivelety přeložky silnice I/17 budou zohledněna záplavová území (nad úrovní Q100 dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6201).

Prověřeny budou další případné záměry v území a vyhodnocen střet těchto záměrů se stavbou přeložky silnice I/17.

U objektů určených k případné demolici bude uveden jejich aktuální stav využití.

Součástí studie je zpracování Prvotního hodnocení záměru dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platných zněních. Analýza stávajícího stavu bude zpracována v souběhu s technickým řešením návrhu přeložky silnice I/17. Forma zpracování a výstupy hodnocení budou projednány v rámci jednání s objednatelem.

Podkladem pro koncept technického řešení bude mj. dopravní model jednotlivých variant vedení přeložky silnice I/17.

B. Dopravní model a dopravní prognóza

Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jeho prognóza po dobu hodnotícího období bude provedeno dopravním modelem zahrnujícím předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť. Dopravní model bude kalibrován podle intenzit dopravy z aktuálního Celostátního sčítání dopravy ŘSD.

Rozsah dotčené oblasti bude navržen ze strany zpracovatele a odsouhlasen objednatelem. Termíny realizace dotčených staveb budou dodány objednatelem (pro stavby v gesci ŘSD).

Veškeré další potřebné podklady či doplňující průzkumy pro zpracování dopravního modelu jsou věcí zhotovitele.

Objednatel si vyhrazuje právo na možnou korekci zadání pro zpracování dopravní prognózy. Ze strany objednatele bude odsouhlasena kalibrace modelu a finální výstup modelu.

Dopravní model bude zpracován v souběhu s technickou částí pro volbu křižovatek a ověření jejich kapacity již v návrhové části technického řešení.

Dopravní model bude zpracován pomocí vhodného dopravně-plánovacího softwaru:

- a) bude zpracován dle zásad uvedených v „Metodice pro tvorbu a hodnocení makroskopických dopravních modelů“, která byla certifikována Ministerstvem dopravy dne 4.10.2017 (č.j. 92/2017-710-VV/1);

- b) bude vypracován v prostředí specializovaného mezinárodně uznávaného softwaru na dopravní modelování automobilové dopravy. Software musí umožnit vytváření dílčího modelu (subnetwork) obsahujícího pouze komunikační síť ovlivněnou posuzovanou stavbou s „fiktivními“ vstupními zónami;
- c) bude zahrnovat nejen koridor posuzované stavby, ale i širší území, které bude obsahovat okolní komunikace, které mohou být ovlivněny přesunem dopravy;
- d) komunikační síť dopravního modelu bude zahrnovat všechny dálnice, silnice I., II, a III. třídy a dopravně významné místní komunikace;
- e) validace dopravního modelu současného stavu bude posouzena na základě Geoffrey E. Haversova vztahu (minimálně 85% porovnávání profilů musí mít $GEH < 5$).
- f) dopravní zóny v řešeném území budou minimálně v podrobnosti základních sídelních jednotek, vzdálenější území může být v podrobnosti obcí;
- g) prognóza bude zpracována na základě analýzy vývoje v závislosti na využití území, demografického a socioekonomického vývoje, případně podle TP 225;
- h) výhledový dopravní model bude zohledňovat změny / přesuny intenzit způsobených dostavbou komunikační sítě na území celé České republiky;
- i) dopravní model bude umožňovat zobrazení detailních kartogramů křižovatkových pohybů
- j) přiřazování matic přepravních vztahů na síť bude provedeno pomocí standardních algoritmů rovnovážného přerozdělování na základě parametrizovaných funkcí zohledňujících čas nebo vzdálenost a bude respektovat kapacitně závislé zatěžování.
- k) pro potřeby ekonomického hodnocení bude předložen rozdílový kartogram v roce zprovoznění stavby, popř. dalších rozhodných časových horizontech (zprovoznění stavby s výrazným dopadem na posuzovanou stavbu apod.). Dopravní model na ovlivněné síti bude splňovat podmínku shodného počtu cest na dotčené síti ze stejných zdrojů do stejných cílů pro nulovou a návrhovou variantu v daném časovém horizontu (tzv. uzavřený model).

C. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti

Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti se bude řídit aktuálně platnými prováděcími pokyny a uživatelským návodem ŘSD (např. výpočet zdržení vozidel v křižovatkách) a Resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb. Zpracování ekonomického hodnocení efektivnosti stavby bude provedeno s využitím modelu HDM-4.

Ekonomického hodnocení efektivnosti bude zpracováno pro 3 varianty vybrané na základě výstupů z technické části.

1.3 Rozsah předmětu plnění TES:

A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh variant vedení silnice I/17, s ohledem na morfologické, geologické a zoologické poměry a další specifika území a s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí;
- prověření variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýzy průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci;
- situaci variant v měřítku 1:5000;
- situaci křižovek v měřítku 1:2000;
- zákres variant do ortofotomapy;
- zákres variant do platných ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP;
- zákres variant do platných ZÚR Pardubického kraje v měřítku ZÚR;
- podélné profily hlavní trasy a ostatních komunikací mimo polních cest);
- vzorové příčné řezy
- statická vizualizace trasy se zákresem do fotografií; předpokládá se výroba max. 10-ti ks zákresů do fotografií dle specifikace objednatele.

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI;
- kapacitní posouzení návrhu křižovatek dle TP 188;
- prvotní hodnocení záměru dle zákona 13/1997 Sb.;
- dopravní model;
- výkres budoucího uspořádání silniční sítě;
- orientační záborový elaborát s rozdělením na rozsah lesů a zem. půdy a se specifikací vlastnictví (stát, obce, fyzické a právnické osoby), tzn. situace a tabulka;
- schematické zákresy mostů;
- orientační hluková studie;
- koncepce vodohospodářského řešení – stanovení způsobu odvodnění a orientačního množství odváděných vod do recipientů, stanovení hrubých rozměrů příkopů, nádrží a odlučovačů lehkých kapalin; definovat požadavky na navazující průzkumy;
- orientační geotechnický průzkum včetně zprávy z terénní pochůzky, která bude obsahovat:
 - a) základní místopis trasy včetně řešerše o území a včetně informací o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody podle TP 76
 - b) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území
 - c) předběžné posouzení inženýrskogeologických poměrů v místech velkých objektů (zejména mostů) s odhadem/prognózou základových poměrů
 - d) posouzení potenciálních možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu
 - e) mapu geologického nebezpečí
 - f) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavby ve zkoumaném prostoru
 - g) doporučení programu průzkumů pro další etapu
 - h) průzkum případných černých skládek
- vyhodnocení archivních zdrojů, závěry projednání s obcemi

D. Zpráva ekonomického hodnocení efektivnosti v souladu s prováděcími pokyny.

E. Dokladová část – záznamy z jednání apod.

Výsledná technicko-ekonomická studie bude vyhotovena v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu:

1. ve vektorovém formátu „.DGN“ a „.DWG“ (situace)
2. ve formátu „.PDF“
3. ve formátu „.SHP“, včetně popisných informací (atributů); datový model bude předán na vstupním jednání (předpoklad požadovaného vymezení: osa komunikace, hrana tělesa komunikace, koridor pro územně plánovací dokumentaci, budoucí ochranné silniční pásmo)

Bude postupováno v souladu s aktuálním zněním Předpisu C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD. Studie bude předána prostřednictvím datového úložiště ŘSD a na 1 datovém nosiči CD, DVD. Zákres variant do ortofotomapy bude odevzdán i v tištěné podobě.

Na pokyn Objednatele svolá do 14 dnů projektant vstupní jednání. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 3x v průběhu zpracování konceptu) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi (převážně v místech jejich působení). Výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení.

2. Technické podmínky

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s platnými technickými předpisy.

3. Podmínky fakturace

Dle závazného dokumentu OVZ vzor v Symbasis.

4. Termíny zpracování

Zahájení prací	po nabytí účinnosti smlouvy na pokyn objednatele
Vstupní jednání	do 14 dnů od pokynu objednatele
Koncept TES, vč. Prvotního hodnocení záměru a Dopravního modelu	8 měsíců od pokynu objednatele
Odevzdání čistopisu včetně HDM-4	2 měsíce po odsouhlasení konceptu TES na základě projednání souhrnných připomínek Objednatele ke konceptu TES a vydání pokynu k vypracování čistopisu studie

Konceptem TES se rozumí finální koncept po projednání s dotčenými orgány a obcemi a po zpracování jejich připomínek.

Podepsal
DN: cn=In,
c=CZ, o=VIAPONT,
s.r.o., ou=1,
email=@viapont.cz
Datum: 2025.09.25
14:46:37 +02'00'

Digitálně podepsal:
Datum: 25.09.2025 15:27:58 +02:00