

DÍLČÍ SMLOUVA PRO BĚŽNÉ OPRAVY

Číslo související Rámcové dohody: 80SD000965

Číslo dílčí smlouvy: 26ZA-004088

ISPROFIN/ISPROFOND: 710 000 0002

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710
zastoupeno: [REDACTED]
kontaktní osoba
ve věcech technických: [REDACTED]
[REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“)

a

PRETOL s.r.o.

se sídlem: Radimova 2342/26, 169 00 Praha 6
IČO: 25923501
DIČ: CZ25923501
zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, oddíl C, vložka 169330
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení: KB - CZK, 2775460247/0100
zastoupen: [REDACTED]
kontaktní osoba
ve věcech technických: [REDACTED]
kontaktní e-mail: [REDACTED]
kontaktní telefon: [REDACTED]
(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 14. 4. 2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody): **oprava svodidel po dopravních**

nehodách - viník známý

- Středové svodidlo Liberty OSNH4/H3 – km 145,100 LS

Nehoda ze dne 17. 7. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

- Středové svodidlo Liberty OSNH4/H3 – km 151,300 LS

Nehoda ze dne 17. 8. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

- Poškozená VLKP IJ18a – km 165,500 PS

Nehoda ze dne 27. 7. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]

- Krajové svodidlo Kremsbarrier 2RH1L + KB2 RH2 L – km 172,200 PS

Nehoda ze dne 6. 8. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

- Středové svodidlo Kremsbarrier 2 MH3 C + kilometrovník – km 172,500 PS

Nehoda ze dne 15. 9. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

- Krajové svodidlo Kremsbarrier 2RH1L + KB2 RH2 L – km 173,900 LS

Nehoda ze dne 10. 8. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

- Kilometrovník – km 183,500 PS

Nehoda ze dne 8. 8. 2025, Potvrzení o účasti na DN: [REDACTED]
[REDACTED]

4. Předpokládané požadované množství Plnění v Kč bez DPH / s DPH:

585 800,53 / 708 818,64

5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých

položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.

6. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo:
dálnice D1 km 145,100 LS, km 151,300 LS, km 165,500 PS, km 172,200 PS, km 172,500 PS, km 173,900 LS, km 183,500 PS.
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli nejpozději do nejpozději **do 6 týdnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.**
9. Práce budou předány následujícím způsobem: **likvidační a přejímací protokol pro opravy svodidel po dopravních nehodách.**
10. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
11. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
12. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její příloha č. 1 – Soupis prací a příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 11 Rámcové dohody.
13. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
 - a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,

- f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezprístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

14. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal:



Datum: 22. 9. 2025

Digitálně podepsal:



Datum: 22. 9. 2025

² DTT0

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnosti narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

P1 Soupis prací

D1 Oprava svodidel - viník známý

PČ.	Popis	Staničení	Upřesnění	Nabídková cena bez DPH
Viník známý				
1	svodidlo Liberty OSNH4/H3	145,100 LS	středové svodidlo	
2	svodidlo Liberty OSNH4/H3	151,300 LS	středové svodidlo	
3	VLKP IJ18a	165,500 PS	krajnice	
4	svodidlo Kremsbarrier 2 RH1 L + KB2 RH2 L	172,200 PS	krajové svodidlo + krajnice	
5	svodidlo Kremsbarrier 2 MH3 C + kilometrovník	172,500 PS	středové svodidlo	
6	svodidlo Kremsbarrier 2 RH1 L + KB2 RH2 L	173,900 LS	krajové svodidlo	
7	kilometrovník	183,500 PS	krajnice	
Celkem bez DPH				585 800,53
DPH				123 018,11
Celkem vč. DPH				708 818,64

FORMULÁŘ 2.2.3.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost PRETOL s.r.o.

se sídlem: Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

IČO: 25923501

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 169330,

jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 3 (SSÚD 04)**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-056703 (dále jen „účastník“), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. 1 Rámcové dohody – „Popis a technická specifikace Plnění“:

Název technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
STROJE, POMŮCKY, TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ					
Berandidlo	Orteco BTP	1	samojízdné berandidlo	NE	V
Berandidlo	Orteco BTS 600J Osazené na NA	1	ukotvené berandidlo na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností 11 800kg	NE	V
Předzvěstný vozík	HIT HOFMAN ZSP Triangl 1.1	4		ANO	V
Výstražný vozík velký	PRETOL PT21	2		ANO	V

Název technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
Výstražný práh Viz výpis majetku	Přenosný výstražný práh žlutý	6	bezpečnostní výstražný práh š*v*d 23x3x201cm	NE	V
Plocha		1	zabezpečená odstavná plocha s rozlohou min. 2000 m ² pro uskladnění vlastní techniky a materiálů	NE	V
VOZIDLA A NÁKLADNÍ AUTOMOBILY					
NA nad 7,5t	MAN TGS 26.440	1	Užitná hmotnost 14450ks	ANO	V
Autojeřáb	Liebherr LTM1055-3,1	1	270kw Zdvih 40 t ve vzdálenosti 4 m	ANO	V
NA s hyd jeřábem	MAN TGM 18.290 MAN TGA 03	2	NA1: 213kw Užitná hmotnost: 10 270kg Hydraulický jeřáb nosnost 3200kg ve vzdálenosti 3m NA2: 301kw	ANO ANO	V

Název technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
			Užitná hmotnost: 11800kg Hydraulický jeřáb nosnost 2990kg ve vzdálenosti 3m		
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	MAN TGS D2676LF46	1	324kw Délka ložné plochy 6,5m	ANO	V
DODÁVKOVÉ VOZIDLO	MB Sprinter 906KA 30 MB Sprinter 906KA 35 MB Sprinter 906AC 35 MAN TGE MAN TGE 3.140 MB Sprinter 308 CDI	6	95kw 110kw 120kw 130kw 103kw 60kw	ANO ANO ANO ANO ANO ANO	V