



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-8986/2024-430/3

Řídící orgán Programu Doprava 2021-2027 schvaluje podporu pro níže uvedený projekt:

Název projektu:	Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000083
Žadatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	124 376 421,15 Kč
Paušální procentní sazba čistých příjmů (flat rate):	5 %
Celkové způsobilé výdaje po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů:	118 157 600,09 Kč
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů po zohlednění paušální procentní sazby čistých příjmů (Míra spolufinancování):	85 %
Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů ¹ :	80,75 %
Příspěvek Unie (max.) ² :	100 433 960,08 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2027

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO Programu Doprava 2021-2027 k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ „Míra podpory EU z celkových způsobilých výdajů“ je vypočtena na základě vzorce $(1 - \text{„flat rate“}) * \text{„Míra spolufinancování“}$. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2021+. Míra spolufinancování je určena v souladu s článkem 112 Obecného nařízení.

² Výpočet Příspěvku Unie (max.) probíhá automaticky v IS MS2021+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2021/1060, čl. 65 odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava
Registrační číslo projektu:	CZ.04.03.01/08/22_010/0000083
Žadatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Opatření:	08 – Infrastruktura městské drážní dopravy

2) POPIS PROJEKTU

Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace tramvajového svršku a spodku na ulici Vítkovická v úseku mezi ulicemi 28. října a Železárenská, vybavení tramvajových nástupišť a úpravy tramvajové zastávky Don Bosco.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je modernizace infrastruktury MHD na území města Ostravy, zvýšením kvality a atraktivity veřejné dopravy, snížením znečištění ovzduší ve městě.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu ve vztahu k limitům pro povinnosti příjemce v oblasti publicity:	24.922 Kč / 1 EUR ¹
---	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise pro květen 2025 (https://commission.europa.eu/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_cs)

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Příprava a zabezpečení projektu	2 591 828,80	0	2 591 828,80
2.	Pořízení nemovitostí	0	0	0
3.	Výstavba	122 427 949,35	643 357,00	121 784 592,35
4.	Stroje a zařízení	0	0	0
5.	Propagace	0	0	0
	Mezisoučet	125 019 778,15	643 357,00	124 376 421,15
6.	Rezerva (nepředvídané události)	0	0	0
	Mezisoučet	125 019 778,15	643 357,00	124 376 421,15
7.	DPH	26 254 153,41	26 254 153,41	0
	CELKEM	151 273 931,56	26 897 510,41	124 376 421,15

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): ⁴	-
2. Schválení Studie proveditelnosti: ⁵	-
3. Schválení Záměru projektu: - Schválení zařazení projektu do programového rámce OPD Řídicím výborem SOMO - Schválení aktualizovaného projektového záměru	11/08/2022 26/01/2024
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2021+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP21+.

⁴ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

⁵ Jedná se o nepovinnou položku harmonogramu

6. Vydání stavebního povolení: - Podání žádosti o stavební povolení - Vydání stavebního povolení - Nabytí právní moci	29/06/2023 06/2024 06/2024
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	06/2025
9. Dokončení zadávacího řízení:	12/2025
10. Zahájení realizace:	05/2026
11. Dokončení realizace ⁶ :	09/2026
12. Zahájení provozní fáze:	09/2026

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Typ indikátoru	Povinnost k naplnění
Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	km	0,000	0,718	výstup	ano
Počet uživatelů nových nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra za rok	Počet uživatelů /rok	15 572 966	15 672 966	výsledek	ne

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

⁶Projekt nesmí být fyzicky ukončen nebo plně proveden před předložením žádosti o podporu.

