



**SMLOUVA O DÍLO „DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM  
PODCHODU EV. Č. Z110 POD SILNICÍ I/49, TŘ. T. BATI A  
UL. ŠTEFÁNIKOVA, ZLÍN (PODCHOD NÁM. PRÁCE)“**

uzavřená podle § 2 586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.

číslo smlouvy objednatele: 4400250869

**Článek I.  
Smluvní strany**

**Objednatel:**

**statutární město Zlín**

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01

zastoupené Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Václav Kovář, člen Rady města Zlína

zástupce ve věcech [REDACTED]

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

Bankovní spojení: Česká spořitelna a. s., č. ú. 3048982/0800

Tel.: 577 630 652

a

**Zhotovitel:**

**TESTSTAV group s.r.o.**

se sídlem Orlovská 347/160, Ostrava - Heřmanice, PSČ: 713 00

IČO: 21455287

DIČ: CZ21455287

Zapsán v obchodním rejstříku krajského soudu v Ostravě, oddíl C vložka 95742

Bankovní spojení: [REDACTED]

**Článek II.  
Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje:

- k provedení diagnostického průzkumu podchodu ev. Č. Z110 pod silnicí I/49, tř. T. Bati a ul. Štefánikova, Zlín (podchod nám. Práce)

2. Závazek zhotovitele je splněn objednatelovým převzetím řádně zhotoveného díla bez vad

a nedodělků.

3. O převzetí díla bude pořízen písemný předávací protokol, který podepíše zhotovitel i objednatel.

### **Článek III. Rozsah a obsah díla**

Předmětem díla je provedení diagnostického průzkumu podchodu ev. Č. Z110 pod silnicí I/49, tř. T. Bati a ul. Štefánikova, Zlín (podchod nám. Práce), v rozsahu daným cenovou nabídkou ze dne 11.8.2025, která je nedílnou součástí a přílohou smlouvy. Cílem provedeného průzkumu je zejména pak zjistit příčinu zatékání do nosné konstrukce, rozsah zatékání a stupeň poškození stavebních konstrukcí. Závěrečná zpráva o výsledku diagnostiky podchodu (vč. akreditovaných protokolů, zkoušek a ověření) spolu s návrhem odstranění poruch a návrhem řešení pro zlepšení kvality mostu bude provedena v rozsahu, který bude podkladem pro zhotovení projektové dokumentace celkové rekonstrukce mostu a projektové dokumentace vestavby prodejen do podchodu.

#### **Dílo bude provedeno v rozsahu:**

a) Přípravné práce - součástí průzkumu podchodu bude vizuální prohlídka včetně fotodokumentace a ověření základních údajů se skutečným stavem. V případě zjištěných konkrétních rozdílů na tyto objednatele upozornit ve zprávě. V souvislosti s přípravnými pracemi je nedílnou součástí díla zajištění potřebné legislativy pro provedení diagnostického průzkumu, mimo jiné projednání s dotčenými orgány státní správy, vlastníky a správci dopravní a technické infrastruktury, zajištění přechodného dopravního značení, zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch, a všech potřebných činností pro zajištění provedení díla.

b) Průzkum spodní stavby – vyhotovení pasportizace trhlin v obetonávkách opěr

c) Průzkum nosné konstrukce – bude provedeno nedestruktivní vyšetření pevnosti betonu Schmidovým tvrdoměrem, stanovení množství chloridových iontů v betonu, stanovení pevnosti povrchu betonu v tahu s provedením na konstrukci ze spodního líce. Dále bude provedena pasportizace trhlin ve spodních pásnicích nosníků I-73, vč. stop po zatékání a inkrustace, kontrola zainjektovatelnosti kabelových kanálků a stavu předpínací výztuže v kanálku, včetně zapravení tř. R4, kontrola komůrek v sondách přes dobetonávky včetně zapravení, endoskopická vizuální kontrola stavu ložiska.

d) Průzkum mostního svršku – bude provedeno stanovení tloušťky konstrukce vozovky a chodníku, včetně řádného zapravení, zaměření vývrtů v souřadnicích v JTSK, dále bude provedena kontrola stavu a provedení mostních závěrů včetně zapravení.

e) Ostatní – vypracování pasportu výskytu stop zatékání na rubovou stranu plechů. V souvislosti s touto činností objednatel zajistí na své náklady odstranění trapézových plechů podhledu podchodu a jejich zpětné osazení.

f) Závěrečná zpráva - bude vypracována závěrečná zpráva vč. doložení akreditovaných protokolů z provedených zkoušek a ověření. Zpráva bude vypracována v rozsahu 3 vyhotovení v tištěné verzi a 1 x v elektronické verzi (CD nebo flash disk).

g) V případě zjištěných závad s vlivem na bezpečnost provozu v podchodu, na ně upozornit v protokolu a navrhnout opatření. U závad s neodkladným účinkem řešení navíc neprodleně informovat správce podchodu. Při zjišťování vlastností a složení konstrukcí provádět fotodokumentaci. Veškeré protokoly zkoušek a vyšetření budou součástí příloh průzkumu. V případě odůvodněné potřeby provedení většího rozsahu nebo dalších zkoušek nad rámec této smlouvy vzhledem ke stavebnímu stavu mostu informovat objednatele a projednat další postup. Objednatel si vyhrazuje právo být informován o termínu provádění diagnostiky, příp. se průzkumu zúčastnit a projednat nezbytná opatření v terénu.

### **Článek IV. Čas a místo plnění díla**

1. Termín splnění díla: **nejpozději do 31. října 2025**

2. Místo splnění díla: **podchod ev. Č. Z110 pod silnicí I/49, tř. T. Bati a ul. Štefánikova, Zlín (podchod nám. Práce)**

## **Článek V. Cena za dílo**

1. Cena za zhotovení díla podle čl. III. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran jako cena maximální a nejvýše přípustná, bez možnosti jejího navyšování, není-li v této smlouvě dále stanoveno jinak. Je stanovena ve výši:

**Cena za dílo bez DPH 299 300,- Kč**  
**DPH 21 % 62 853,- Kč**  
**Cena celkem vč. DPH 362 153,- Kč**

(slovy: tři sta šedesát dvatisíc stopadesát tři korun českých)

2. Nárok na cenu vzniká řádným splněním závazku (viz čl. II., bod 3. této smlouvy).

3. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávky vzniklé z této smlouvy jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

## **Článek VI. Zaplacení ceny**

Objednatel neposkytuje zálohy. Cena za dílo bude uhrazena po úplném předání a převzetí celého díla bez vad a nedodělků.

Podkladem pro zaplacení bude daňový doklad (faktura) s náležitostmi dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o DPH“. Podkladem pro vystavení daňového dokladu (faktury) zhotovitelem je objednatel (osobou zástupce ve věcech technických) odsouhlasený protokol o předání a převzetí díla dle čl. II. Odst. 3. této smlouvy.

Dnem uskutečnění zdanitelného plnění dle § 21 zákona o DPH je den podpisu předávacího protokolu. Daňový doklad (fakturu) vystavený zhotovitelem doručí zhotovitel objednateli nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Splatnost daňového dokladu (faktury) je 30 dnů ode dne jejich prokazatelného doručení objednateli.

Daňový doklad (faktura) musí obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 29 zákona o DPH. V případě, že daňový doklad (faktura) nebude obsahovat potřebné náležitosti nebo bude obsahovat chybné či neúplné údaje, je objednatel oprávněn vrátit doklad zhotoviteli k opravě či doplnění. Vrácení dokladu (faktury) musí být provedeno do data splatnosti. Po vrácení nového či opraveného dokladu (faktury) počíná běžet nová lhůta splatnosti.

## **Článek VII. Provádění díla**

1. Podklady k provádění díla si zhotovitel vyžádá po předchozí domluvě od pověřené osoby Odboru dopravy MMZ.

2. Veškeré věci potřebné k provedení díla zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí.

3. V předem dohodnutém termínu objednatel zajistí demontáž a zpětnou montáž podhledů za přítomnosti pověřené osoby zpracovatele diagnostického průzkumu, který bude průběžně značit případná zatečení a poruchy na nosné konstrukci.

3. Konečné předání díla bude stvrzeno protokolem o předání a převzetí díla, podepsaným zhotovitelem a zástupcem objednatele, který bude předložen jako doklad k uskutečnění úhrady faktury doručené objednateli.

4. Zhotovitel jako odborný dodavatel prací prohlašuje, že se přesvědčil o správnosti a dostatečnosti podkladů a že závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají jeho dodávky, nemají vady či nedodělky, které brání řádnému provedení díla.

5. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle uzavřené smlouvy, tzn., že popsaný technický stav mostu bude odpovídat reálnému technickému stavu ke dni splnění závazku. Odpovědnost za vady díla bude řešena podle § 2 615 a násl. z. č. 89/2012 Sb.
6. Objednatel je oprávněný použít dílo pro účely vyplývající z této smlouvy.

### **Článek VIII.**

#### **Smluvní pokuty, odstoupení od smlouvy**

1. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele zhotovit dílo v době sjednané v čl. IV. smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
2. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele písemně se vyjádřit k reklamaci vady díla v době sjednané v čl. IX., bod 3. smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
3. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.
4. V případě, že zhotovitel nesplní řádně svůj závazek ve sjednané době, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel má právo od smlouvy odstoupit.

### **Článek IX.**

#### **Záruka**

1. Zhotovitel odpovídá za dílo a jeho kvalitu v době odevzdání a převzetí díla a dále po dobu zpracovávání dokumentace skutečného stavu podchodu nejpozději do doby jeho případné přestavby, nejdéle však po dobu 5 let.
2. Záruční doba začne běžet následující den ode dne převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků.
3. Zhotovitel se zavazuje písemně sdělit objednateli své stanovisko k uplatněné vadě díla a dohodnout termín pro její odstranění do 14 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.
4. Objednatel je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u zhotovitele, a to bez zbytečného odkladu. V reklamaci objednatel uvede, o jaké vady se jedná, jak se projevují, popř. v jaké lhůtě požaduje jejich odstranění.

### **Článek X.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které budou podepsány objednatelem a zhotovitelem, jinak jsou neplatné.
2. V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb.
3. Smlouva je platná dnem podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran, účinná dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
5. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu projednaly a že nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Smlouva o dílo „Diagnostický průzkum podchodu ev. Č. Z110 pod silnicí I/49, tř. T. Bati a ul. Štefánikova, Zlín  
(podchod nám. Práce)“

**Schválení finančních prostředků:**

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích  
Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína  
Datum a číslo usnesení: 12.12.2024, č.j. 3/16Z/2024

**Schválení uzavření smlouvy o dílo:**

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích  
Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína  
Datum a číslo usnesení: 18.8. 2025, č.j. 98/15R/2025

Ve Zlíně dne .....

.....

Václav Kovář  
člen Rady města Zlína

V

.....

.....

.....

## CENOVÁ NABÍDKA

**Zákazník:** Odbor dopravy  
**Magistrát města Zlína**  
L. Váchy 602, 761 40 Zlín

**Kontakt:** Bc. Jaroslav Černý, Dis, vedoucí oddělení investic

**Akce:** Diagnostický průzkum Podchod ev.č. Z110 pod sil. I/49 tř. Tomáše Bati a ul. Štefánikovou u krajského úřadu ve Zlíně

**Nabídka číslo 2025-60-DG ze dne 11.8.2025 - AKTUALIZACE**

### PODCHOD ev.č. Z110 pos sil. I/49 tř. Tomáše Bati a ul. Štefánikovou u krajského úřadu ve Zlíně

|                                                                                                                                                        | jednotka | sazba za jednotku v Kč bez DPH | počet jednotek | Cena celkem v Kč bez DPH |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|----------------|--------------------------|
| PŘÍPRAVNÉ PRÁCE - vizuální prohlídka                                                                                                                   | hod      | 1000                           | 10             | 10000                    |
| PŘÍPRAVNÉ PRÁCE - Případná dopravní opatření na sil. I/49 (omezení provozu) vč. provizorního dopravního značení, projednání s úřady a Policií ČR apod. | ks       | 18000                          | 1              | 18000                    |
| SPODNÍ STAVBA -Pasportizace trhlin v obetonávkách opěr                                                                                                 | hod      | 1000                           | 5              | 5000                     |
| NOSNÁ KONSTRUKCE - nedestructivní vyšetření pevnosti betonu Schmidtovým tvrdoměrem.                                                                    | ks       | 400                            | 15             | 6000                     |
| NOSNÁ KONSTRUKCE - stanovení množství chloridových iontů v betonu                                                                                      | ks       | 3000                           | 3              | 9000                     |
| NOSNÁ KONSTRUKCE - pevnost povrchu betonu v tahu, provedení na konstrukci ze spodního líce                                                             | ks       | 1000                           | 12             | 12000                    |
| NOSNÁ KONSTRUKCE - Pasportizace trhlin ve spodních pásnicích nosníků I-73, vč. stop po zatékání a inkrustace                                           | hod      | 1000                           | 6              | 6000                     |
| NOSNÁ KONSTRUKCE -Kontrola zainjektovatelnosti kabelových kanálků a stavu předpínací výztuže v kanálku, včetně zapravení tř. R4                        | ks       | 2200                           | 20             | 44000                    |

Bankovní spojení:  
IČ:  
DIČ:  
e-mail:  
web:

|                                                                                              |     |      |    |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|---------------------|
| NOSNÁ KONSTRUKCE -Kontrola komůrek v sondách přes dobetonávky včetně zapravení,              | ks  | 1800 | 20 | 36000               |
| NOSNÁ KONSTRUKCE -Ložiska, endoskopická vizuální kontrola stavu,                             | ks  | 1500 | 20 | 30000               |
| MOSTNÍ SVRŠEK - Stanovení tl. konstrukce vozovky a chodníku, včetně řádného zapravení,       | ks  | 6000 | 7  | 42000               |
| MOSTNÍ SVRŠEK - Zaměření vývrtů, souřadnice v JTSK                                           | ks  | 5000 | 1  | 5000                |
| MOSTNÍ SVRŠEK - Kontrola stavu a provedení mostních závěrů včetně zapravení                  | ks  | 6000 | 2  | 12000               |
| OSTATNÍ -Trapézové plechy podhledu - pasport výskytu stop zatékání na rubovou stranu plechů, | hod | 1000 | 15 | 15000               |
| OSTATNÍ - doprava                                                                            | ks  | 3100 | 3  | 9300                |
| OSTATNÍ - manipulace, lešení                                                                 | ks  | 8000 | 1  | 8000                |
| ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA VČETNĚ AKREDITOVANÝCH PROTOKOLŮ                                             | hod | 1200 | 50 | 60000               |
| <b>CENA CELKEM BEZ DPH:</b>                                                                  |     |      |    | <b>299 300,0 Kč</b> |

**Poznámka 1:** U nosné konstrukce navrhujeme oproti zadání provést pevnost betonu nosníků I-73 nedestruktivně Schmidtovým tvrdoměrem. Provádění vývrtů do stojiny přes výkop: nosníky můžou mít ochranu izolace + samotnou izolaci. Abychom detekovali osu stojiny, musíme vidět hrany nosníku, to znamená poměrně velké poškození vanové izolace. Na druhou stranu se budou provádět skladby vozovky a chodníků ve vývrtech průměru cca 100 mm, které se dají vodotěsně zapravit. Dále doporučujeme provést na protečených místech odběr vzorků betonu pro stanovení chloridových iontů pro zjištění případného prosakování chloridů, které mají velmi negativní vliv na předpjatou výztuž.

**Poznámka 2:** Odšacení podhledů (trapézový plech) a práce s tím spojené nejsou zahrnuty v cenové nabídce, bude provedeno na náklady správce podchodu.

**Termín:** Možný termín zahájení červenec, práce budou probíhat v rámci 2-3 týdnů podle zjištěných skutečností, závěrečná zpráva včetně dílčích konzultací do konce srpna 2025.