



SMLOUVA O SERVISNÍ SPOLUPRÁCI

„Vyšší servis a opravy systému řízení dopravy instalovaných řadičů světelné dopravní signalizace a video-detekce na území statutárního města Liberec“

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Č. smlouvy objednatele: DS202502346

Č. smlouvy zhotovitele: 20/2025

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

sídlo: nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1
zastoupené: Ing. Jaroslavem Zámečником, CSc., primátorem města
ve věcech technických: Milan Benda, specialista oddělení SMDS
IČ: 00262978
DIČ: CZ00262978
bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

1.2 Zhotovitel: SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.

sídlo: Dobronická 1256, Kunratice, 148 00 Praha 4
zastoupené: Ing. Bruno Wertlenem MSc., PhD., jednatelem společnosti
IČ: 25680595
DIČ: CZ25680595
Bank. spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Zhotovitel“)

(dále společně také „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu na základě nabídky Zhotovitele ze dne 16. 4. 2025.

2. ÚČEL SMLOUVY, ÚČEL PLNĚNÍ

- 2.1 Účelem této Smlouvy je ujednání o zajištění vyššího servisu a oprav systému řízení dopravy, sestávajícího z instalovaných řadičů světelné dopravní signalizace a systému video-detekce na území města Liberce, používající technologii a know-how Zhotovitele, a to za podmínek dále ve Smlouvě uvedených. Zhotovitel systém řízení dopravy, světelné dopravní signalizace a systém video detekce v městě Liberec vybudoval a zabezpečil patřičnými softwarovými, technickými a technologickými prostředky pro správnou činnost.
- 2.2 Cílem této smlouvy je zajistit plnění služeb vyššího servisu a oprav systému řízení dopravy v rozsahu podle Přílohy č.1

3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1 Předmětem této Smlouvy je zajištění vyššího servisu a oprav Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberce, kterým se pro účely této Smlouvy rozumí:
- 3.1.1 řadiče světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) na jednotlivých křižovatkách a volitelných přechodech pro chodce specifikované v příloze č. 1 (Seznam součástí systému řízení dopravy na území města Liberce), která tvoří nedílnou součást této Smlouvy;
 - 3.1.2 komplexní systém video-detekce vozidel;
 - 3.1.3 systémy indukční detekce uvnitř řadičů SSZ;
(dále jen „Systém řízení dopravy“).

4. CENA PLNĚNÍ

Celková cena plnění této smlouvy na dobu trvání této smlouvy je stanovena:

Celkem bez DPH: 3 000 000,- Kč

DPH 630 000,- Kč

Cena s DPH celkem: **3 630 000,- Kč**

Cena je stanovena na 24 měsíců trvání této smlouvy a její čerpání bude rozloženo na celé období trvání smlouvy podle čl.7.

Celková cena plnění je nepřekročitelná a v případě dřívějšího vyčerpání celé částky bude tato smlouva dle čl. 14.1.2 ukončena.

5. PODROBNÉ VYMEZENÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele na svůj náklad a na své nebezpečí zajistit vyšší servis a opravy Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberec, a to v rozsahu vymezeném v příloze č. 2 (Popis činností – servis a opravy Systému řízení dopravy), která tvoří nedílnou součást této Smlouvy, jakožto i provádět další související činnosti a díla dle dalších požadavků Objednatele za úplaty smlouvenou níže.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje ke splnění předmětu a účelu Smlouvy provádět při servisu a oprav Systému řízení dopravy zejména následující činnosti:
- 5.2.1 pravidelné údržbové a servisní práce k zajištění bezporuchového provozu řadičů SSZ a systému video-detekce; periodické prohlídky budou prováděny ve frekvenci dle Přílohy č. 3 tabulka č.1 této Smlouvy (servisní činnost a ceny) na křižovatkách a volitelných přechodech pro chodce;
 - 5.2.2 odborné práce a dodávky SSZ související s řízením dopravy na území města, a to po dohodě Smluvních stran na základě samostatných dílčích požadavků Objednatele oceněných dle přílohy č. 3 této smlouvy a odsouhlasených objednatelům;
 - 5.2.3 opravy poruch a havárií systému řízení dopravy na řadičích SSZ, tj. úpravy software, případně hardware v řadičích SSZ a ostatní odborné práce související s řízením dopravy, a to po dohodě Smluvních stran na základě samostatných dílčích

požadavků Objednatele oceněných dle přílohy č. 3 této smlouvy a odsouhlasených objednatelům;

- 5.2.4 zajištění nepřetržité 24-hodinové technické hot-line podpory sedm dní v týdnu, 365 dní v roce pro operativní odstraňování závad, poruch a havárií na Systému řízení dopravy na základě pokynů Objednatele nebo jím určené osoby;
- 5.2.5 vedení řádné evidence řadičů SSZ, včetně vedení pasportu v digitální formě, vedení průběžné kontrolovatelné evidence spotřebovaného materiálu a jednotlivých zásahů provedených na jednotlivých SSZ,
- 5.2.6 na vyžádání objednatelů účast na jednáních Objednatele týkajících se problematiky řízení dopravy ve městě Liberci;
- 5.2.7 zajištění čistoty řadičů SSZ a systému video-detekce,
- 5.3 Zhotovitel se zavazuje provádět jednou měsíčně inventuru stavu přírůstků a úbytků řadičů SSZ a systémy video-detekce, která bude zároveň pravidelně předávána Objednateli.
- 5.4 Zhotovitel předloží při podpisu Smlouvy Objednateli doklad o oprávnění k podnikání odpovídající předmětu veřejné zakázky, výpis z obchodního rejstříku a příslušná potvrzení a oprávnění k provádění činností, které jsou předmětem Smlouvy, a současně se zavazuje, že citované doklady budou platné a v souladu s příslušnými právními předpisy po celou dobu trvání Smlouvy.
- 5.5 Zhotovitel se zavazuje odstraňovat závady, poruchy a havárie v následujících lhůtách:
 - 5.5.1 v případě havárie nebo poruchy, při níž může dojít k ohrožení zdraví nebo života, je Objednatel povinen zahájit práce na odstranění havárie nebo poruchy ihned poté, co se o ní dozví, a nepřetržitě pokračovat až do jejího úplného zabezpečení odstranění prostřednictvím své pověřené organizace Technických služeb měst Liberce p. o.; o zahájení těchto prací je Zhotovitel informován a zahájí úkony k odstranění havárie, poruchy neprodleně;
 - 5.5.2 v případě odstraňování závad Systému řízení dopravy dle bodu 3.1.1 této Smlouvy budou práce zahájeny do dvaceti čtyř (24) hodin od nahlášení nebo vlastního zjištění a budou odstraněny maximálně do sedmdesáti dvou (72) hodin od jejich nahlášení, zjištění; práce nesmí být bezdůvodně přerušeny; přerušení prací je možné pouze se souhlasem Objednatele;
- 5.6 v případě odstraňování závad Systému řízení dopravy dle bodu 5.2.2 a 5.2.3. této Smlouvy budou práce zahájeny do čtyřiceti osmi (48) hodin od nahlášení nebo vlastního zjištění a budou odstraněny maximálně do 7 (sedmi) pracovních dnů od jejich zjištění; práce nesmí být bezdůvodně přerušeny; přerušení prací je možné pouze se souhlasem Objednatele.
- 5.7 Zhotovitel je oprávněn požádat Objednatele o prodloužení lhůty pro odstranění závad v následujících případech:
 - 5.7.1 neplnění závazků ze Smlouvy na straně Objednatele, které jsou nezbytné pro plnění Zhotovitele;
 - 5.7.2 pozastavení prací z důvodů na straně Objednatele; a
 - 5.7.3 v důsledku vyšší moci.
- 5.8 Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou potřebnou součinnost subjektu, který zajišťuje údržbu a opravy vnější výstroje SSZ, a to takovým způsobem, aby byl zajištěn kvalitní a bezpečný chod celého Systému řízení dopravy, zejména umožnit přístup do řadičů SSZ.
- 5.9 V případě sporu o tom, zda povinnost odstranit závady, poruchy nebo havárie má Zhotovitel nebo subjekt, který zajišťuje údržbu a opravy vnější výstroje SSZ, bude na základě odsouhlasené nabídky Zhotovitele tato závada, porucha či havárie urychleně

odstraněna Zhotovitelem. Následně vybere Objednatel znalce (dále jen „**Znalec**“), který určí subjekt odpovědný za odstranění závady, poruchy nebo havárie. Zhotovitel se zavazuje řídit se závěry Znalce a s tím souvisejícími pokyny Objednatele. Zhotovitel je povinen práce provedené dle této Smlouvy průběžně předávat Objednateli na základě písemného protokolu o provedených pracích za každý kalendářní měsíc nejpozději do pátého (5.) kalendářního dne následujícího měsíce. Zhotovitel je povinen předložit písemný protokol o provedených pracích zástupci Objednatele dle této Smlouvy spolu s veškerou související dokumentací, zejména technickou a účetní. Na základě žádosti Objednatele je Zhotovitel povinen zvlášť předat Objednateli každé Objednatelem určené dílo, a to na místě provedení takového díla. Konečné předání díla bude uskutečněno ke dni zániku této Smlouvy.

- 5.10 Zhotovitel je povinen o každém zásahu do zařízení Systému řízení dopravy provést zápis do tzv. provozního deníku zařízení a o všech závadách, poruchách a haváriích neprodleně informovat odpovědného pracovníka Objednatele.
- 5.11 Zhotovitel poskytne pracovníkům Objednatele a pracovníkům subjektu provádějící údržbu a opravy vnější výstroje SSZ požadovanou informaci o zařízení Systému řízení dopravy, jeho provozních podmínkách, případně umožní tomuto subjektu nahlédnutí do potřebných dokladů uložených u Zhotovitele.
- 5.12 Zhotovitel se zavazuje informovat Objednatele o všech zjištěných nedostatcích příslušných zařízení Systému řízení dopravy, které nespadají do Účelu a předmětu díla dle čl.3 této smlouvy.

6. KVALITATIVNÍ PARAMETRY

- 6.1 Zhotovitel je povinen předmět plnění této Smlouvy provádět v souladu s touto Smlouvou, případně podmínkami obsaženými v pravomocných rozhodnutích orgánů veřejné správy. Zhotovitel je povinen dodržovat obecně závazné předpisy a příslušné normy vztahující se k předmětu plnění, zejména příslušné technické normy, bezpečnostní a hygienické předpisy.
- 6.2 Technickými normami (ČSN) dle této Smlouvy jsou všechny technické předpisy a normy platné v České republice, mezinárodní normy podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to jak jejich části závazné i nezávazné, které jsou platné a účinné v den podpisu této Smlouvy nebo které budou platné a účinné v průběhu zajišťování a provádění údržby a servisu Systému řízení dopravy. Technickými normami ve smyslu této Smlouvy jsou dále i standardy nebo obdobná určení jakosti a bezpečnosti, která budou zavedena v průběhu zajišťování a provádění zajištění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy.
- 6.3 Při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy Zhotovitel dále dodržuje:
 - 6.3.1 obecné podmínky dané povoleními týkajícími se Systému řízení dopravy;
 - 6.3.2 hygienické normy a předpisy týkající se ochrany životního prostředí, zejména pak předpisy na likvidaci odpadů, znečišťování ovzduší a hygienické předpisy o ochraně okolí stavby před nadměrným hlukem; a
 - 6.3.3 veškeré další podmínky stanovené dotčenými orgány či subjekty.
- 6.4 Zhotovitel je povinen si zajistit veškerá povolení a oprávnění potřebná k zajištění údržby a servisu Systému řízení dopravy. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tyto podmínky splňují.

- 6.5 Zhotovitel se zavazuje, že jakost a kvalita všech výrobků, materiálů a komponentů, které budou použity Zhotovitelem při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy, bude odpovídat požadavkům stanoveným v této Smlouvě, jakož i výslovně vymíněným požadavkům Objednatele.
- 6.6 Při provádění údržby, servisu a oprav Systému řízení dopravy se Zhotovitel zavazuje k součinnosti s určeným zástupcem Objednatele; Smluvní strany se dohodly na těchto zástupcích:

Zástupce Objednatele: Milan Benda, specialista pro VO a SSZ, tel.: [REDACTED]

Zástupce Zhotovitele: Václav Vošahlík, ředitel Úseku montáží a servisu, tel.: [REDACTED]

7. MÍSTO PLNĚNÍ A DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 7.1 Místem plnění této Smlouvy je území statutárního města Liberce.
- 7.2 Tato Smlouva bude uzavřena na **24 měsíců** ode dne nabytí její účinnosti. Realizace plnění dle této Smlouvy začne ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.

8. KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

- 8.1 Objednatel je oprávněn kdykoliv kontrolovat činnost Zhotovitele v souvislosti s plněním dle této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost při provádění kontrol.
- 8.2 Zhotovitel se zavazuje vést o činnosti, která je předmětem této Smlouvy řádnou evidenci, technickou dokumentaci a všechny potřebné doklady nutné pro svoji činnost. Pověření pracovníci Objednatele jsou oprávněni kdykoliv do těchto podkladů nahlížet a požadovat od Zhotovitele příslušná vyjádření a stanoviska.
- 8.3 Zhotovitel s Objednatelem budou provádět pravidelné měsíční kontroly stavu Systému řízení dopravy. Objednatel má právo provádět namátkové kontroly. O všech těchto kontrolách bude vždy sepsán protokol.

9. ČERPÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ ZA ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY, SERVISU A OPRAV SYSTÉMU ŘÍZENÍ DOPRAVY

- 9.1 Objednatel se zavazuje uhradit Zhotoviteli pravidelnou finanční částku za zajištění nepřetržité podpory hotline 24/7, potřebných kapacit pro splnění podmínek při odstraňování poruch a havárií a technické činnosti zhotovitele (pasportizace zařízení SSZ, evidence zásahů, vyjádření k DŘ).
- 9.2 Finanční částku za službu uvedenou v odst. 9.1 uhradí Objednatel Zhotoviteli měsíčně ve výši 16 990 Kč bez DPH / měsíc.
- 9.3 Objednatel se zavazuje objednat pravidelné činnosti specifikované v Příloze č. 3 (Tabulka č. 1) dle uvedených četností a uhradit Zhotoviteli příslušnou finanční částku za práce a výkony související se zajištěním servisu a oprav Systému řízení dopravy. Ceny jsou uvedeny v Příloze č. 3.
- 9.4 V případě havarijních oprav bude fakturováno dle skutečně provedených prací a poskytnutých služeb. Práce za opravy havárií a poruch, případně ostatní související činnosti budou fakturovány dle jednotkových cen uvedených v Příloze č. 3 (Tabulka č. 2) této Smlouvy. Faktury budou doloženy soupisem provedených prací, dodávek a

poskytnutých služeb. Spotřebovaný materiál bude účtován dle Přílohy č. 4 (ceník náhradních dílů a materiálu), který bude Zhotovitelem aktualizován kvartálně s doložením a odůvodněním Objednateli a vzájemným písemným odsouhlasení.

- 9.5 Zhotoviteli nebude Objednatelem poskytována žádná záloha. Paušální a jednotlivé jednotkové ceny jsou stanoveny jako nejvýše přípustné a jsou ze strany Zhotovitele nepřekročitelná s výjimkou případů uvedených v této Smlouvě.
- 9.6 Daň z přidané hodnoty bude vypočtena vždy podle platných a účinných právních předpisů, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.7 Pokud není uvedeno jinak, dohodnutá cena může být měněna pouze v důsledku změny výše daně z přidané hodnoty, a to pouze v rozsahu takové změny.
- 9.8 Počínaje 1. lednem 2026 může být cena za dílo dle čl. 10.1 této Smlouvy a ceny uvedené v Příloze č. 3 zvýšené o míru inflace za uplynulý kalendářní rok vyhlášenou Českým statistickým úřadem. Mírou inflace dle předchozí věty se rozumí přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášený Českým statistickým úřadem, vyjadřující procentuální změnu průměrné cenové hladiny za posledních dvanáct měsíců oproti průměru za dvanáct předchozích měsíců, případně rovnocenným indexem jej nahrazujícím. K navýšení ceny může dojít pouze jednou ročně, a to k 1. dubnu kalendářního roku.
- 9.9 Objednatel je oprávněn odečíst cenu neprovedených prací v případě snížení rozsahu prací, dílčích změn technologií nebo materiálů odsouhlasených Objednavatelem.
- 9.10 O každé změně jednotkových cen uvedených v přílohách této Smlouvy bude sepsán písemný dodatek k této Smlouvě.

10. KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

- 10.1 Finanční částku uvedenou v odst. 9.2 Smlouvy uhradí Objednatel Zhotoviteli na základě Zhotovitelem vystavených měsíčních faktur.
- 10.2 Práce v rámci objednaných pravidelných servisních činností a za opravy havárií a poruch, případně ostatní související činnosti bude Zhotovitel fakturovat podle jednotkových cen uvedených v Příloze č. 3 této Smlouvy (viz bod 5.2.3). Zhotovitel faktury doloží soupisem provedených prací a poskytnutých služeb.
- 10.3 Objednatel uhradí cenu díla na základě daňového dokladu bezhotovostně na bankovní účet Zhotovitele číslo [REDAKCE] vedený u [REDAKCE] do třiceti (30) kalendářních dnů od jejího převzetí a odsouhlasení Objednatelem.
- 10.4 Objednatel není povinen poskytovat Zhotoviteli finanční zálohu.

11. ZÁRUKY

- 11.1 Zhotovitel poskytuje Objednateli následující záruky na následující práce a plnění prováděné při zajištění Správy Systému řízení dopravy:
 - 11.1.1 oprava kabelových poruch video-detekce (kamera-svorkovnice) - 24 měsíců
 - 11.1.2 ostatní práce nespecifikované - 24 měsíců
- 11.2 Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na materiál podle záruk poskytovaných výrobcí jednotlivých komponentů, nikoli však kratší než 24 měsíců.

- 11.3 Záruční doba počíná běžet předáním díla, přičemž záruční doba se prodlužuje o dobu trvání vady, která brání užívání Systému řízení dopravy k účelu, ke kterému je určeno. Záruka za jakost díla se vztahuje na vady vzniklé před uplynutím záruční doby, které jsou Objednatelům uplatněny nejpozději v poslední den záruční doby. Zhotovitel je povinen nést veškeré náklady spojené s odstraněním vad díla, včetně nákladů spojených s pořízením znaleckých posudků.
- 11.4 Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit během záruční doby zjištěné reklamované vady nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od prokazatelného uplatnění reklamace Objednatelům.
- 11.5 Zhotovitel odpovídá za řádné, kvalitní a bezpečné plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 11.6 Jestliže Zhotovitel neodstraní vadu Systému řízení dopravy v termínech daných touto Smlouvou, je Objednatel oprávněn odstranit vadu nebo poruchu třetí osobou na náklady Zhotovitele. Objednatel má v tomto případě na zaplacení smluvní pokuty dle bodu 12.2 této Smlouvy.
- 11.7 Zákonná odpovědnost Zhotovitele za vady a za škodu není ujednáními v bodech 11.1 až 11.6 této Smlouvy nijak dotčena.

12. SANKCE

- 12.1 Pokud dojde k opožděné úhradě odsouhlasených faktur, je Zhotovitel oprávněn vůči Objednateli uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 12.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním i dílčí části díla je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % ze sjednané ceny za každý i započatý den prodlení.
- 12.3 Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli následující smluvní pokuty:
- 12.3.1 v případě nedodržení lhůty pro zahájení práce na odstranění závad, poruch nebo havárie sjednaných v bodech 5.2.2 nebo 5.2.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou hodinu prodlení;
- 12.3.2 v případě nedodržení lhůt pro odstranění závad sjednaných v bodech 5.2.2 nebo 5.2.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení;
- 12.3.3 v případě neexistence platné pojistné smlouvy dle bodu 13.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení.
- 12.4 Všechny výše uvedené smluvní pokuty jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich uplatnění. Smluvní pokuty lze uložit opakovaně za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo Objednatelů na náhradu škody v plné výši. Objednatel je oprávněn domáhat se náhrady škody v plné výši, i když přesahuje výši smluvní pokuty.
- 12.5 Objednatel si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu oproti kterékoliv splatné i nesplatné pohledávce Zhotovitele vůči Objednavateli.

13. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY A POJIŠTĚNÍ

- 13.1 Zhotovitel odpovídá za škody způsobené všemi osobami a subjekty (včetně subdodavatelů) podílejícími se na provádění Systému řízení dopravy. Stejně Zhotovitel odpovídá za škody způsobené svou činností Objednateli nebo třetí osobě na zdraví nebo majetku. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu způsobenou škodu odstranit a uvést poškozenou věc do původního stavu a není-li to možné, veškeré škody uhradit.
- 13.2 Zhotovitel neodpovídá za škody způsobené havárií třetí osobou nebo vyšší mocí (tzn. zejména přírodní katastrofa, živelné pohromy jako záplavy, požáry, rozsáhlé výpadky rozvodné sítě, selhání energetických zařízení, stávky, nepokoje, vojenské události, pád letadla aj.). V uvedených případech bude postupováno operativně po dohodě mezi objednatel a zhotovitelem, přičemž uplatnění smluvních sankcí je v těchto případech vyloučeno.
- 13.3 Zhotovitel je povinen zajistit řádné a po dobu platnosti této Smlouvy trvající pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a pojištění odpovědnosti za škody vzniklé z jakékoliv příčiny na Systému řízení dopravy včetně materiálů určených k zabudování do díla, a to s pojistným plněním nejméně ve výši 20.000.000,- Kč.

14. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 14.1 Tato Smlouva je uzavřena okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Tuto Smlouvu lze před uplynutím doby, na kterou byla sjednána, ukončit:
- 14.1.1 Dohodou Smluvních stran;
 - 14.1.2 Vyčerpáním finanční částky celkového plnění dle čl. 4 Smlouvy;
 - 14.1.3 Odstoupením jedné ze Smluvních stran z důvodu podstatného porušení této Smlouvy druhou Smluvní stranou;
 - 14.1.4 Výpovědí, a to i bez udání důvodu.
- 14.2 Poruší-li jedna ze Smluvních stran Smlouvu podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana bez zbytečného odkladu od Smlouvy odstoupit. Za podstatné porušení této Smlouvy obě Smluvní strany považují zejména:
- 14.2.1 porušení povinnosti Zhotovitele dle bodu 5.5 této Smlouvy;
 - 14.2.2 případ opakovaného prodloužení Zhotovitele s odstraňováním závad, poruch a havárií ve lhůtách smluvených v bodě 5.2 této Smlouvy.
- 14.3 Výpovědní lhůta podle odst. 14.1.4 činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

15. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 15.1 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany konstatují, že na základě Smlouvy není v záležitostech Systému řízení dopravy na území statutárního města Liberce Zhotovitel na základě této Smlouvy zmocněn k zastupování Objednatele. V případě, že se Objednatel rozhodne Zhotovitele k určitým úkonům zmocnit, bude k tomuto udělena Zhotoviteli Objednatel samostatná plná moc.
- 15.2 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že tato Smlouva nahrazuje veškerá dřívější ujednání Smluvních stran týkající se Předmětu této smlouvy či

jeho části, kdy platnost a účinnost těchto dřívějších ujednání Smluvních stran zaniká okamžikem nabytí účinností této Smlouvy.

- 15.3 Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným ujednáním výslovně nazvaným Dodatek ke Smlouvě, vzestupně číslovaný, podepsaný a schválený oprávněnými zástupci Smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují.
- 15.4 V případě, že dojde ke změnám v záhlaví této Smlouvy (čl. 1), je Zhotovitel nebo Objednatel povinen nejpozději do třiceti (30) dnů o těchto změnách informovat druhou stranu a Zhotovitel je povinen předat Objednateli nový výpis z obchodního rejstříku či jiný doklad o změně.
- 15.5 Nastanou-li u některé ze Smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé Smluvní straně a vyvolat jednání zástupců Smluvních stran oprávněných k podpisu Smlouvy.
- 15.6 Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se vzájemné vztahy Smluvních stran Občanským zákoníkem.
- 15.7 Smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této Smlouvy.
- 15.8 Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) výtiscích s platností originálu, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po dvou (2) vyhotoveních.
- 15.9 Zhotovitel se zavazuje poskytnout v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se dodavatelských činností spojených s předmětem Smlouvy a poskytnout těmto kontrolním orgánům svoji součinnost.
- 15.10 Zhotovitel je povinen dokumenty související s realizací zakázky uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od finančního ukončení předmětu plnění díla, a to zejména pro účely případné kontroly realizace předmětu plnění díla, ověřování plnění povinností vyplývajících z podmínek daných právními předpisy k archivaci těchto dokumentů (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů). Zhotovitel je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům Objednatelů a pověřeným orgánům (Ministerstvu financí; Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, příslušnému finančnímu úřadu a případně dalším oprávněným orgánům státní správy). Dále je Zhotovitel povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 15.11 Zhotovitel a Objednatel se zavazují, že obchodní a technické informace, které jim byly svěřeny druhou Smluvní stranou při plnění této Smlouvy, nepřístupní třetím osobám bez písemného souhlasu druhé Smluvní strany a nepoužijí tyto informace pro jiné účely, než plnění ujednání dle této Smlouvy.
- 15.12 Tato Smlouva je uzavírána na základě usnesení 15. rady města č. 992/2025 ze dne 15.7.2025, jímž byla udělena výjimka ze Směrnice rady č. 3RM Zadávání veřejných zakázek statutárním městem Liberec a schváleno uzavření této Smlouvy.

Přílohy:

Příloha č.1: Seznam součástí systému řízení dopravy na území města Liberec

Příloha č.2: Popis činností – servis systému řízení dopravy

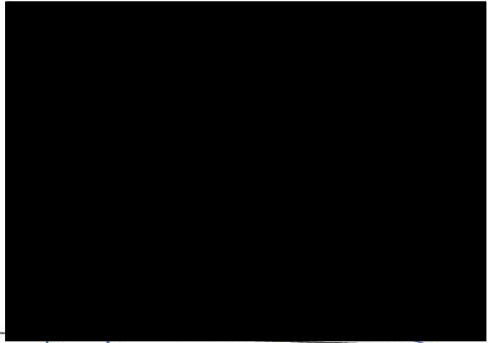
Příloha č.3: Jednotkové ceny

Příloha č.4: Ceník náhradních dílů a materiálu

Dokument podléhající obchodnímu tajemství, nelze zveřejňovat

V Liberci dne 17-07-2025

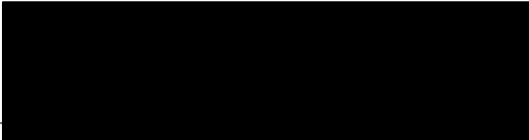
Za statutární Město Liberec jako Objednatele



Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor města

V Praze dne 14.8.2025

Za SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. jako Zhotovitele



Ing. Bruno Wertlen MSc., PhD.
jednatel společnosti