

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Rekonstrukce mostu v km 88,672 trati
Praha-Chomutov“**

Datum vydání: 17. 07. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení	7
4.7 Železniční svršek a spodek	7
4.8 Nástupiště	7
4.9 Mosty, propustky, zdi	7
4.10 Železniční tunely	8
4.11 Železniční přejezdy	8
4.12 Ostatní objekty	8
4.13 Pozemní stavební objekty	8
4.14 Zásady organizace výstavby	8
4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	9
4.17 Životní prostředí	9
4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	11
5.1 Všeobecně.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	dotčené orgány státní správy
AZP.....	aktualizace záměru projektu
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce mostu km 88,672 trati Praha-Chomutov“ je: je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:
- a) **Zhotovení Záměru projektu** (ZP) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“).
 - b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy** (PDPS), která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
 - e) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby
- 1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.
- 1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.4 Cílem díla je rekonstrukce stávajícího mostního objektu. Mostní objekt po rekonstrukci bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení D2/80 pro výhledovou elektrizaci.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona.

Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.12). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.11, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.13). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.11, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Bubny-Chomutov.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632200191
Kraj	Ústecký (042)
Okres	Louny (3507)
Obec	Libořice (566381)
Katastrální území	Železná u Libořic (683248)
Místo stavby, staničení	Km 88,672
Trafový úsek	0101 Praha Bubny (mimo)-Chomutov záp.zhlaví (mimo)
Definiční úsek	DÚ 32 Hranice OŘ-ST 665/671-Měcholupy
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Ústí nad Labem

- 1.3.2 Základní charakteristika trati

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	186
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	531
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	124
Číslo traťového a definičního úseku	0101, 32
Trafová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	---
Počet traťových kolejí	1, kolej č.1 na mostě je snesena

1.3.3 Základní charakteristika mostního objektu km 88,672

Údaje o mostním objektu	
Druh nosné konstrukce	K01, K05 cihelné klenby, K02, K06 betonové klenby K03, K04 ocelové příhradové trémové nýtované konstrukce, prvková mostovka.
Popis spodní stavby	Plošně založené opěry z kamenného zdiva, šikmá válcová křídla, přecházející do opěrných zdí.
Počet mostních otvorů	3
Druh přemostované překážky	Polní cesta (otvor č.1), řeka Blšanka (otvor č.2), silnice III/22110 (otvor č.3)
Délka mostu	141,15 m (dle MES)
Délka přemostění	72,55 m (dle MES)
Rozpětí nosné konstrukce	K01, K02-8,30 m, K03-50,00 m, K04-51,50 m, K05, K06-8,10 m
Výška mostu	18,90 m
Volná výška pod mostem	12,61+7,10+10,70 m (otvor č.1+2+3)
Světlost kolmá/šikmá	7,60+47,75+7,50 m (otvor č.1+2+3)
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	10,90 m
Rok stavby	1871 kolej č.1, 1898 kolej č.2
Rok opravy	Výměna K03 kolej č.1 rok 1907, výměna K04 kolej č.2 rok 1974
Hodnocení stavebního stavu	K3/S2
Železniční svršek	Kolej S49, dřevěné pražce
Poloměr oblouku	Přímá
Způsob uložení koleje	Mostnice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Zadávací podklady OŘ Ústí nad Labem 05/2024

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Ústí nad Labem

2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu SŽ 10/2023

2.2.3 Geodetické podklady ve správě SŽG

2.2.3.1 PPK: nestavební projekt PPK na trati TÚ 0101 v úseku Milostín-Žatec (rok 2016)

2.2.3.2 ŽBP: ŽBP platné splňující *TKP staveb státních drah*

2.2.3.3 ŽMP: ŽMP do hranic dráhy (r. 2015) v rozsahu stavby

2.2.3.4 Reambulované ŽMP do 3,5m od osy koleje a nejbližší okolí mostu (r. 2025) v rozsahu stavby

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu, budou předány až vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Opravné práce OŘ Plzeň

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Plzeň na základě výsledků diagnostického průzkumu a přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostního objektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 2 pohledů na most, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2 pohledů na dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD disk.
- 4.1.8 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované výhledové elektrizace střídavou trakční soustavou 25 kV.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Neobsazeno

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Neobsazeno

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 Neobsazeno

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Železniční svršek je z roku 1991. Betonové pražce SB8 před a za mostem, na mostě mostnice, kolmé uložení, kolejnice tvaru S49. Železniční svršek v koleji č.1 snesen.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Nový železniční svršek na mostě, nové mostnice, přechod koleje z dilatující nosné konstrukce na část mostu bez dilatujících konstrukcí pomocí KDZ.

4.7.2.2 Rozsah délky rekonstrukce železničního svršku bude vycházet z výškového a směrového návrhu úprav geometrické polohy a výsledné výškové úpravy nivelety koleje na mostě.

4.7.2.3 V přechodových oblastech mostní konstrukce zřídit ZKPP dle předpisu SŽ S4, v ostatních částech rekonstruované koleje upravit železniční spodek dle výsledků geotechnického průzkumu.

4.7.2.4 Geotechnický průzkum, ověření vlastností železničního spodku, návrh pražcového podloží a ZKPP.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

4.8.1.1 Neobsazeno

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.1.1 Stávající most je dvoukolejný a převádí železniční trať přes řeku Blšanku, silnici III/22110 v obci Železná u Libořic. Délka mostu 141,15 m, šířka 10,90 m, výška mostu 18,90 m. Mostní objekt je zapsán v seznamu kulturních památek, rejst. č. ÚSKP 42356/5-1246. Chráněno od 3.5.1958. Mostní objekt je z roku 1871, rozšířený o kolej č.2 v roce 1907, nosné konstrukce jsou ocelové, příhradové, s horní prvkovou mostovkou, rozpětí OK je 51 m, v koleji č.1 je OK z roku 1907, v koleji č.2 je OK z roku 1974. Spodní stavba je z kamenného kvádrového zdiva, klenby cihelné v koleji č.1, klenby betonové v koleji č.2. Podrobný popis uveden v tabulce 1.3.3.

4.9.1.2 Ocelové nosné konstrukce K03, K04 nevyhovují ze statických důvodů. Závady v hlavních nosnících, deformované dolní pásnice, utržení vodorovné ztužení. Značné korozní oslabení. Statické závady, omezená přechodnost traťové třídy C2. nevyhovuje na zatížení dle ČSN EN 1991-2. Závady v uložení ložisek, vybočené válce z uložení.

4.9.1.3 Klenby z betonových cihel K01, K02, výluhy pojiva, lokální průsaky vody. Klenby z prostého betonu K05, K06, příčné trhliny, lokální průsaky vody.

4.9.1.4 Opěrné zdi Z01 vlevo (km 88,460-88,600) a Z02 vpravo (km 88,530-88,600) degradace opukového zdiva, svislé trhliny.

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 Diagnostický průzkum všech nosných konstrukcí K01-K06, korozní průzkum obou nosných ocelových konstrukcí K03, K04.

- 4.9.2.2 Statický přepočet všech nosných konstrukcí K01-K06 dle předpisu SŽ S5/1, metodika určování zatížitelnosti kategorie C a D.
- 4.9.2.3 Rozsah rekonstrukce a zesílení dle závěrů výsledků statického přepočtu.
- 4.9.2.4 Neprovozovaná konstrukce K03, bude projednána možnost jejího vyjmutí a zrušení.
- 4.9.2.5 Požadovaná přechodnost min. D2/80 pro výhledovou elektrizaci tratě dle Koncepce rozvoje elektrické trakce MD ČR 2023.
- 4.9.2.6 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.9.2.7 U všech mostních objektů bude stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy odpovídající nově provozovaným kolejovým vozidlům zatříděným dle ČSN EN 15528 a prokázána přechodnost traťové třídy D2/80.
- 4.9.2.8 Stavebně technický průzkum zdiva spodní stavby k ověření základové spáry, hloubky založení, tloušťky zdiva opěr, křídel a opěrných zdí. Vodní tlakové zkoušky k ověření mezerovitosti zdiva.
- 4.9.2.9 Kompletní sanace kamenného zdiva opěr, křídel, opěrných zdí Z01, Z02 včetně opukové klenby v opěrné zdi v km 88,567.
- 4.9.2.10 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.11 Pro mostní objekty a zdi bude v ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.

4.10 Železniční tunely

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Neobsazeno.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 Neobsazeno.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijní plán stavby.
- 4.14.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích

4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.15.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE.

- 4.15.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.15.3 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.15.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.15.5 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.15.6 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nad rámec poskytnutých podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) objednatel.

4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

Neobsazeno.

4.17 Životní prostředí

- 4.17.1 V počáteční fázi projekčních prací bude proveden průzkum železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů dle článku 9 směrnice SŽ SM096 [98] a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096. Plán vzorkování bude schválen specialistou ŽP Objednatele.
- 4.17.2 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu viz VTP/DOKUMENTACE/06/23 kap. 7.2.

4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.18.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.18.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.18.3.**
- 4.18.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-polozka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,

- f) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- g) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- h) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- i) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- j) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.18.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.18.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.18.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.18.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.18.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,

- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.18.5 SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.18.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.18.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.18.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.18.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.18.6 Souhrnný rozpočet

- 4.18.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.18.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Most_km_88_672_Praha_Chomutov“.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

- Pro průzkumné práce budou přednostně využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

Bez příloh.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 17.07.2025