

SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001390

Číslo smlouvy konzultanta: 250156

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka, TES – bez BIM

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
zápis v obchodním rejstříku: Městským soudem v Praze, sp. zn.: A 80478
právní forma: státní podnik
bankovní spojení: 10006-15937031/0710
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:
(dále jen „objednatel“)

a

2. Společnost „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“

Stráský, Hustý a partneři s.r.o. (vedoucí společník)

se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 188 27 527
DIČ: CZ188 27 527
zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
právní forma: společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:
datová schránka:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

další společníci společnosti:

SHB, akciová společnost

se sídlem: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČO: 253 24 365
DIČ: CZ253 24 365
zápis v obchodním rejstříku: společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení:

zastoupen:

a

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
427 67 377

CZ427 67 377

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B,
vložka 10727

akciová společnost

a

PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Šumavská 416/15, 602 00 Brno – Staré Brno

255 64 901

CZ255 64 901

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 33954

společnost s ručením omezeným

a

VIAPONT, s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Vodní 258/13, 602 00 Brno

469 95 447

CZ469 95 447

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C,
vložka 8917

společnost s ručením omezeným

a

G-Consult, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIC:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava – Vítkovice

646 16 886

CZ646 16 886

společnost je zapsaná u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C,
vložka 9104

společnost s ručením omezeným

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem:

IČO:

DIC:

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

485 88 733

CZ485 88 733

zápis v obchodním rejstříku:

společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 14051

právní forma:

společnost s ručením omezeným

bankovní spojení:

zastoupen:

a

METROPROJEKT Praha a.s.,

se sídlem:

Argentinská 162/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO:

452 71 895

DIC:

CZ452 71 895

zápis v obchodním rejstříku:

společnost je zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 148

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

partneři s.r.o., jako vedoucí společník společnosti ,

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání Technicko-ekonomické studie (TES) vybrané varianty vedení trasy přeložky sil. I/54 v rozsahu dle čl. 7.4 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, č. j. MD-23142/2022-930/2, s účinností od 1. 8. 2022, v platném znění, včetně ekonomického hodnocení efektivity dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, v platném znění.

Součástí TES bude vyhledávací část, v rámci které bude prověřena trasa ve vymezeném koridoru územní rezervy v Zásadách územního rozvoje JMK. Dále bude prověřena optimalizace této trasy (zejména prověření zkrácení trasy mimo vymezený koridor). Navrženy budou min. 2 varianty vedení budoucí trasy přel. sil. I/54.

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.

2. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.

Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000884, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
 - 1) Tato Smlouva
 - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
 - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – obecné podmínky
 - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
 - 5) Rámcová dohoda
 - 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92

- 7) Oborově platné metodiky BIM (pod gescí Státního fondu dopravní infrastruktury) a to včetně BIM protokolu

Článek II.

Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
2.821.800,00	592.578,00	3.414.378,00

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
3. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely, které nejsou předmětem DPH a ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k této dani.
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Smluvních podmínek je

Článek III.

Harmonogram

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: ČR, I/54 Kyjov – Bzenec

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: Studie „Přeložka sil. I/54 Kyjov – obchvat“ (objednatel město Kyjov, zhotovitel Linio Plan, s.r.o. v 03/2008) a Aktuální projektová dokumentace dálnice D55 5510 Bzenec – Bzenec, Přívoz. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: viz Příloha č. 1 a Příloha č. 2 (podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě).
5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.

6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: Ředitelství silnic a dálnic, Úsek výstavby, Odbor investiční přípravy staveb, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
za objednatele
za konzultanta
8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta, které konzultant objednateli předá v termínu: viz. Příloha č. 4 Smlouvy.
9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozví-li se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatele okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

odbor: Úsek výstavby – Odbor investiční přípravy staveb
adresa: Šumavská 31, Brno
PSČ: 602 00

k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

e-mail:

k rukám:

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.

3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
 - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatelem
 - Příloha č. 3 Odměna a platba
 - Příloha č. 4 Harmonogram
 - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
 - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum: 2025.08.14
22:47:16 +02'00'

ROZSAH SLUŽEB

Čl. 1

Specifikace projektu

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22 „I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka, TES – **bez BIM**“

Specifikace projektu:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání Technicko-ekonomické studie (TES) vybrané varianty vedení trasy přeložky sil. I/54 v rozsahu dle čl. 7.4 Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, č. j. MD-23142/2022-930/2, s účinností od 1. 8. 2022, v platném znění, včetně ekonomického hodnocení efektivnosti dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb.

Součástí TES bude vyhledávací část, v rámci které bude prověřena trasa ve vymezeném koridoru územní rezervy v Zásadách územního rozvoje JMK. Dále bude prověřena optimalizace této trasy (zejména prověření zkrácení trasy i mimo vymezený koridor). Navrženy budou min. 2 varianty vedení budoucí trasy přel. sil. I/54 s možnými podvariantami.

Výsledkem zakázky bude výběr vhodné varianty přeložky silnice I/54 v úseku Kyjov – Bzenec, včetně ekonomického hodnocení HDM-4, návrhu orientačního rozdělení přeložky na jednotlivé stavební úseky a zpracování prvotního hodnocení záměru.

Podklady pro zpracování dokumentace:

- Směrnice MD pro dokumentaci staveb PK v platném znění
- Cenové databáze uvedené na webových stránkách SFDI na adrese: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.
- Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 (Schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 30. 6. 2021), která byla zveřejněna zde: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu#zalozka-kategorizace-silnic-a-dalnic>
- Termíny realizace staveb ŘSD v ovlivněné síti na adrese: [Stavby - Mapa staveb ŘSD s.p. - ŘSD s.p.](#)
- Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2020 uvedené na webových stránkách ŘSD na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2020>
- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje v platném znění
- Aktuální projektová dokumentace dálnice D55 5510 Bzenec – Bzenec, Přívoz
- Studie „Přeložka sil. I/54 Kyjov – obchvat“ (objednatel město Kyjov, zhotovitel Linio Plan, s.r.o. v 03/2008)

Ostatní podklady nutné pro zpracování studie zajistí zpracovatel, zejména:

- ostatní mapové podklady (např. ortofotomapy, katastrální mapy, mapové podklady umožňující tvorbu Digitálního modelu terénu ČR ZABAGED DMR 5G)
- územně plánovací dokumentace
- další podklady dle potřeby

Rozsah a obsah dokumentace

1. část: Vyhledání trasy

Studie prověří trasu přeložky silnice I/54 v úseku Kyjov – Bzenec dle vymezených koridorů územních rezerv pod označením „RDS16 I/54 Kyjov, obchvat“ a „RDS17 I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka“. Dále budou vyhledány další 1 – 3 varianty s možnými dílčími podvariantami územně průchodného a technicky proveditelného vedení trasy.

Přeložka silnice I/54 bude navržena v kategorii S 9,5/90 dle Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do r. 2050. Bude zpracován orientační odhad nákladů stavby dle aktuálních cenových normativů SFDI pro všechny navržené varianty řešení.

Návrh trasy by měl v maximální možné míře respektovat navrhované rozvojové plochy vymezené v platných územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí.

2. část: Technické řešení vybrané varianty vč. modelu dopravy

Studie v rozsahu technické studie rozpracuje a prověří nejvhodnější variantu trasy přeložky silnice I/54 včetně křižovatek a všech souvisejících a vyvolaných staveb. Součástí studie bude model dopravy pro potřeby konečného technického řešení stavby a ekonomického hodnocení HDM-4. Model dopravy bude zpracován v příslušném mezinárodně uznávaném softwaru. Součástí studie bude také zaměření terénu v technicky náročných částech trasy dle potřeby (např. v místech budoucích křižovatek, křížení s vodními toky, ostatními komunikacemi a žel. drahami atp. ve složitějším terénu).

3. část: Ekonomické hodnocení HDM-4

Bude vypracováno ekonomické hodnocení efektivnosti vybrané varianty, které se bude řídit aktuálně platnou rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti staveb. Podkladem bude dopravní model z předchozí části.

Studie bude obsahovat následující části:

1. část: Vyhledání trasy

A. Průvodní zpráva - zpracovaná na základě „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh variant přeložky silnice I/54 s ohledem na morfologické a geologické poměry a další specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP včetně prověření migračních koridorů,
- posouzení z hlediska ÚPD,
- prověření jednotlivých variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýz průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie,
- zhodnocení, závěry a doporučení nejvhodnější varianty.

B. Výkresová část zpracovaná na základě „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci
- situace variant v měřítku 1:5000
- zakres do ortofotomapy
- podélné profily

C. Související dokumentace

- zpracování prvotního posouzení záměru (dle §18g, Z. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

D. Doklady – záznamy z jednání apod.

2. část: Technické řešení vybrané varianty vč. modelu dopravy

A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:

- podrobný technický návrh vybrané varianty přeložky silnice I/54,
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- orientační balance zemin (výkopy a násypy),
- prověření střetů z hlediska ochrany ŽP,
- koncept vodohospodářského řešení (vymezení odvodňovaných úseků, odhad předpokládaného množství dešťových vod, stanovení využitelných recipientů, specifikace potřebných opatření – např. sedimentační a retenční nádrže),

- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu, včetně návrhu orientačního rozdělení přeložky na jednotlivé stavební úseky.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehledná situace 1:25000,
- situace vybrané varianty v měřítku 1:5000,
- zakres do ortofotomapy,
- zakres koridoru pro přel. I/54 do ZÚR v měřítku ZÚR,
- zakres koridoru do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP,
- situace křižovatek v měřítku 1:2000,
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví,
- charakteristické příčné řezy v měřítku 1:200.

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI,
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek i hlavní trasy dle TP 188,
- orientační záborový elaborát s uvedením pozemků veřejných / soukromých a orientační rozsah záborů ZPF a PUPFL,
- zaměření terénu v technicky náročných částech trasy,
- vodohospodářské řešení,
- IG údaje: na základě inženýrskogeologického mapování a rešerše archivních materiálů bude zpracováno vyhodnocení zpráva zahrnující následující informace:
 - 1) základní místopis trasy s přehledem morfologických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech povrchových útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody
 - 2) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území
 - 3) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ technického řešení
 - 4) doporučení programu průzkumu pro další etapu
- dopravní model: jeho výstupy budou sloužit k definitivnímu stanovení technického řešení; DM bude zahrnovat ovlivněnou síť pozemních komunikací v rozsahu dle zvážení zpracovatele a odsouhlasení ze strany objednatele; termíny případných staveb jiných investorů si zajistí zpracovatel; kartogramy (se záměrem / bez záměru) budou zpracovány na 3 horizonty, tj. současný stav, rok zprovoznění navazujících staveb D55 5510 a D5511 (termíny zprovoznění budou předány objednatelem v průběhu zakázky) a poslední rok hodnocení; dle TP 219 budou v kartogramech uvedeny intenzity osobních vozidel, lehkých nákladních (do 3,5 t), těžkých nákladních (nad 3,5 t) za 24 hodin v rámci čistopisu bude odevzdáno:
 - průvodní zpráva
 - mapa s třídami dotčených komunikací
 - kartogramy
 - příp. další vhodné přílohy
 veškeré i dodatečně stanovené podklady či doplňující průzkumy budou součástí zpracování DM

D. Doklady – záznamy z jednání apod.

3. část: Ekonomické hodnocení HDM-4

Postup zpracování ekonomického hodnocení efektivity projektu metodou HDM-4 a jeho obsah se bude řídit platnými „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“ vydanými MD, jejichž nedílnou součástí je i „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“. Potřebné dokumenty jsou zveřejněné na webových stránkách SFDI v sekci Pravidla, metodiky a ceníky: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/> a na webových stránkách ŘSD s. p. v sekci Technické dokumenty / Hodnocení ekonomické výhodnosti.

Dopravní model a ekonomické hodnocení budou před zahájením prací a v průběhu zpracování průběžně konzultovány s ŘSD s. p., úsekem výstavby.

Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Studie „Přeložka sil. I/54 Kyjov – obchvat“ (objednatel město Kyjov, zhotovitel Linio Plan, s.r.o. v 03/2008)
- Aktuální projektová dokumentace dálnice D55 5510 Bzenec – Bzenec, Přívoz

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb:

osoba, která je uvedena ve Smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech smluvních.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

Čl. 2

Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy

Poptávané projektové práce pozemních komunikací včetně příslušenství (např. osvětlení, protihlukové stěny, SSÚD apod.), včetně výkonu inženýrské činnosti budou zahrnovat především:

- a) vyhotovení dokumentace ve stupni TES;
- b) technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy.

Konzultant je povinen využívat systém PPS (Postup přípravy staveb), což je on-line webová aplikace (nástroj) pro vytváření harmonogramů procesů staveb. Přístup do systému PPS Objednatel poskytne konzultantovi, a to včetně podrobného manuálu na jeho použití. Konzultant má povinnost v systému PPS průběžně evidovat všechny požadované procesní kroky v rozsahu dle dohody s Objednatelem dané systémem a bezodkladně do systému PPS zadávat změny. Veškeré náklady spojené s vedením PPS zahrnul dodavatel do nabídkové ceny služeb jako celku. Náklady na pořízení a správu aplikace PPS nese Objednatel, přístup do on-line aplikací poskytne Objednatel Konzultantovi bezúplatně.

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatele, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD, v platném znění
- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.
- Interní předpisy ŘSD (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD (www.rsd.cz).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD s. p. (www.rsd.cz)

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací (včetně souvisejících stavebních objektů, tj. SSÚD, dopravního značení, telematiky, apod.)** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Oborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Posouzení vlivů stavby na životní prostředí bude zpracováno v souladu se zákonem 100/2001 Sb. v platném znění.

Požadavky na zpracování BIM se řídí oborovými metodikami BIM, přičemž zpracovatel je povinen respektovat i další předpisy a metodiky Objednatele, jakožto i dílčí vývoj v této oblasti aktuální v době zpracování Služby dle konkrétní Smlouvy.

Pakliže jsou konzultantu stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

Součástí prací, bude-li to vyžadováno dotčenými orgány, je rovněž:

- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. I (§ 9a odst. 4 a 5) a čl. II zákona č. 39/2015 Sb.
- řešení povinností oznamovatele vyplývající ze změny zákona č. 100/2001 Sb., účinné od 1.4.2015 ve smyslu čl. II zákona č. 39/2015 Sb. a dle pokynů metodického výkladu MŽP č.j. 44968/ENV/15 a zpracování žádosti o závazné stanovisko (k ověření souladu);

Čl. 3 Předmět plnění

TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE

TES bude realizována v rozsahu platné přílohy k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokumentaci staveb“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

Součástí může být zpracování dopravního modelu, ekonomického hodnocení návratnosti stavby (HDM-4) a zpracování záměru projektu (příp. aktualizace záměru projektu), pokud je požadavek na zpracování uvedený ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB

Technickou pomocí Objednateli se rozumí takové činnosti Konzultanta, jejichž potřeba vznikne v rámci plnění předmětu díla konkrétní Smlouvy, jejichž provedení je nezbytné pro řádné provedení díla a s tímto dílem přímo

souvisí, a které jsou nad rámec činností oceněné Konzultantem ke dni podání nabídky. Jedná se o takové činnosti, jejichž potřeba vznikne v souvislosti s plněním předmětu díla v rámci jeho projednání stavbou dotčenými orgány a organizacemi a v souvislosti s přípravou a realizací stavby. Jedná se o:

- a) Vyhledání nové trasy, varianty, vč. projednání;
- b) Polohopisné a výškopisné zaměření terénu pro potřeby návrhu trasy (křižovatek, křížení, mostů atp.);
- c) Výpočet kubatur zemních prací, výstup: tabulka bilance zemin;
- d) Vodohospodářské řešení;
- e) Prvotní posouzení záměru.

Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Úsek výstavby, Odbor investiční přípravy staveb, Odd. koncepce a ÚP Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

TES

- Koncept TES elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis TES 3x autorizovaná verze/3x elektronicky (PDF + C2) na datovém nosiči

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb. Nad rámec ustanovení Směrnice se pro účely tohoto projektu stanovují následující požadavky:

Příloha dat pro územní plánování

Nad rámec předpisu C2 bude součástí zakázky samostatná příloha obsahující data v otevřené formě pro účely územního plánování. Soubor bude obsahovat následující vrstvy:

- osa hlavní trasy včetně os větví křižovatek s uvedením kilometráže (začátek hlavní trasy, konec hlavní trasy, celé kilometry hlavní trasy);
- osy vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd s uvedením kilometráže (začátek přeložky, konec přeložky, celé kilometry přeložky);
- vnější hrany tělesa komunikace hlavní trasy včetně větví křižovatek (hrany trvalého záboru);
- vnější hrany tělesa vyvolaných přeložek komunikací nižších tříd (hrany trvalého záboru);
- koridor stavby v optimální šíři jako zpřesnění koridoru definovaného v územně plánovací dokumentaci (návrh koridoru předkládá zhotovitel PD, odsouhlasuje objednatel).

Geodetické zaměření dle závazného datového předpisu ŘSD ČR B2/C1 Přílohy č. 7

- Koncept elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis 3x autorizovaná PD/3x elektronicky (PDF + C2)

Digitální verzi se rozumí formáty *.pdf, *.dwg a *.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů *.dwg nebo *.dgn (bude určeno na výrobních výběrech s Objednatelem). Digitální verze čistopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

Čl. 4

Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím pod-dodavatelů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- (i) objekty řady 100 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
- (ii) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 15. května 2019, s účinností od 15. května 2019, ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich části bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

Čl. 5

Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.
Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění	- projektová činnost ve výstavbě, - výkon zeměměřických činností, - poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, - geologické práce.

54 Kyjov - Bzenec, přeložka, TES bez BIM

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	TES/Ekonomika	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
BIM			
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci			
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky			
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH			2 821 800
% změna ceny Nabídka/Předpoklad			

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové dohodě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. U služeb, kde v Rámcové dohodě uchazeč uvádí příplatek za BIM, tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uváděný uchazečem v Souhrnné tabulce nabídky na RD po odečtení % přírážky na BIM.

**) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

***) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Technická pomoc

Kyjov - Bzenec, přeložka, TES bez BIM

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu

Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem

Technická pomoc objednateli v rozsahu :

*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

Dílní činnosti při výkonu TP

	TP
činnost	hodin
Vyhledání nové trasy, varianty, vč. projednání	
Polohopisné a výškopisné zaměření terénu pro potřeby návrhu trasy (křižovatek, křížení, mostů atp.)	
Výpočet kubatur zemních prací, výstup: tabulka bilance zemin	
Vodohospodářské řešení	
Prvotní posouzení záměru	
celkem hodin	
Kč/hod	
Celkem Kč bez DPH	

*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

Tabulka č. 10

Technická studie/ekonomické hodnocení staveb

I/54 Kyjov - Bzenec, přeložka, TES bez BIM

Žlutě - uchazeč doplní počet hodin a ocení hodinovou sazbu

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
A. Průvodní zpráva				
B. Výkresy				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
C. Podklady a průzkumy				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše + pochůzka				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
D. Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem				
E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení				
Textová část ZP/AZP				
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83				
Přílohy ZP/AZP				
Cena A-E celkem bez DPH				

Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 01ST-001390 objednatele

PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM

1.1 Personál objednatele

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

1.3 Personál konzultanta

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (ii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce

1.4 Služby od třetích stran

Nejsou uvažovány.

Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy

a) Zástupce objednatele

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických:

b) Zástupce Konzultanta

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech smluvních / kontaktní osobu ve věcech technických

c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta.

d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	pro každou jednu škodní událost minimálně 125.000.000,- Kč

**ODMĚNA A PLATBA,
ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové dohodě**

Zálohy nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

2.1 Cena a sazby

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

2.2 Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb

2.1 Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatel, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznesle své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatel schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvní stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

2.2 Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy TES

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy TES bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % na základě projednání koncepce technického řešení před odevzdáním konceptu I. části TES; Dokladem o provedení projednání je záznam z výrobního výboru.
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu II. části TES;
- 25 % z této ceny po odevzdání úplného čistopisu příslušné TES.

Součástí faktury bude ve Smlouvě oprávněným zástupcem Objednatele potvrzený Předávací protokol potvrzující splnění výše uvedeného předpokladu pro uhrazení splátky.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu TES.

3. Společné ustanovení k fakturám

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

4. Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registrů plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

5. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3

6. Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.

7. Poplatky za financování

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžitě částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

8. Smluvní pokuty

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
koncept 1. části – vyhledání trasy	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
koncept 2. části – TES	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení

Popis části díla (služeb)	Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí
Čistopis kompletní studie vč. 3. části (ekonomického hodnocení)	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení

HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je tímto datumem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

Popis části díla (služeb)	Dílčí termín plnění
Koncept 1. části (vyhledání trasy)	Do 8 měsíců od zahájení plnění
Koncept 2. části TES	Do 4 měsíce po odsouhlasení 1. části (a výběru trasy) Objednatelům
Odevzdání kompletní studie vč. 3. části (ekonomické hodnocení)	Do 4 měsíce od stanoviska objednatele ke konceptu 2. části

Doba pro návrh vypořádání připomínek ze strany Konzultanta: do 14 dnů od zaslání připomínek objednatelům.

Příloha č. 5, ke Smlouvě č. 01ST-001390 objednatele**SEZNAM PODDODAVATELŮ**

Společnost **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (vedoucí společník společnosti „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“)
se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 18827527
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558,

jakožto konzultant služby „I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka, TES – bez BIM, 01ST-001390“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit
JGK advokáti v. o. s.	IČO: 07536941 28. října 438/219 709 00 Ostrava-Mariánské Hory	Zajištění právního poradenství, zabezpečení výkonu odborného personálu/odborné osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby poskytující právní poradenství „právník“
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.	IČO: 49606123 Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava	Zajištění projekčních prací a činností v oboru Ochrana ovzduší – rozptylové studie a posudky, činnost osoby zajišťující odbornou způsobilost při zpracování rozptylových studií a odborných posudků. Zpracovávání rozptylové (exhalační) studie, technicko-konzultační součinnost
HRDLIČKA spol. s r.o.	IČO: 18601227 Nám. 9. května 45 266 01 Tetín	Zajištění projekčních prací a činností v oboru Geodézie, zajištění výkonu odborného personálu/odborné osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby provádějící zeměměřické činnosti. Zajištění komplexních zeměměřických činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování koordinačního výkresu, technicko -konzultační součinnost
MOVISIO s.r.o.	IČO: 26494183 Michelská 29/6 140 00 Praha-Michle	Zajištění části projekčních prací a souvisejících činností v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí, zajištění odborného personálu/odborně způsobilé osoby (klíčového experta) na pozici – Osoby poskytující služby v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí.
PUTTNER, s r.o.	IČO: 255 52 953 Šumavská 416/15 602 00 Brno	Zajištění komplexních projekčních prací v oboru technologická zařízení staveb, především vypracování dílčích částí projektové dokumentace řady 400 a technicko – konzultační součinnost.

GB-geodezie, spol. s r.o.	IČO: 262 71 044 Tuřanka 1521/92b 627 00 Brno	Zajištění komplexních zeměměřičských činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování geodetického koordinačního výkresu, technicko – konzultační součinnost
Ekopontis s.r.o.	IČO: 038 66 866 Cejl 43 602 00 Brno	Zajištění komplexních činností v oboru posuzování vlivů stavby na životní prostředí, součinnost při koordinaci zpracovatelů podkladových studií, technicko – konzultační součinnost.
	IČO: 642 98 329 616 00 Brno	Zajištění komplexních činností v oboru vizualizace, fotokompozice a videokompozice.
Advokátní kancelář Martina Svobody, s.r.o.	IČO: 072 44 045 Videňská 1021/6 639 00 Brno	Zajištění právního poradenství zabezpečení výkonu odborného personálu – osoby poskytující právní poradenství „právník“
Energotechnické služby s.r.o.	IČO: 04139348 Durděškova 346/38 613 00 Brno	Zodpovědný projektant v oboru technologická zařízení staveb
DD plus – geodetická kancelář s.r.o.	IČO: 46962808 Pekárenská 330/12 602 00 Brno	Zajištění komplexních zeměměřičských činností v rozsahu geodetického polohopisného a výškopisného zaměření, ověřování výsledků, součinnost při ověření záborového elaborátu, vypracování geodetického koordinačního výkresu, technicko – konzultační součinnost

PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.** (vedoucí společník společnosti „Morava – RD velké zakázky BIM 2021“)
se sídlem: Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO: 18827527
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 1558,

jakožto konzultant služby „I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka, TES – bez BIM, 01ST-001390“, (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „I/54 Kyjov – Bzenec, přeložka, TES – bez BIM, 01ST-001390“.

Funkce	Příjmení	Jméno
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP	(VIAPONT, s.r.o.)	
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP	(VIAPONT, s.r.o.)	
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP	(PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(VIAPONT, s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(SHB, akciová společnost)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	(PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru pozemní stavby	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(VIAPONT, s.r.o.)	

osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru mosty a inženýrské konstrukce	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	(poddodavatel společnosti PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technologická zařízení staveb	(poddodavatel společnosti VIAPONT, s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	(SHB, akciová společnost)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	(PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	(G-Consutl, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru geotechnika	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	(poddodavatel společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba provádějící zeměměřické činnosti	(poddodavatel společnosti PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	(G-Consutl, spol. s r.o.)	
osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí	(poddodavatel společnosti PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	

osoba hlavního koordinátora inženýrských činností	(VIAPONT, s.r.o.)	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	(Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)	
osoba zajišťující inženýrskou činnost	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	(poddodavatel společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	(poddodavatel společnosti PK OSSENDORF s.r.o.)	
osoba poskytující právní poradenství (dále také jen „právník“)	(VIAPONT, s.r.o.)	
osoba Koordinátora BIM	(DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
osoba Koordinátora BIM	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba Koordinátora BIM	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb – specializace technická zařízení („specialista vzduchotechnika“)	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
osoba zodpovědného projektanta v oboru technika prostředí staveb – specializace technická zařízení („specialista vzduchotechnika“)	(Mott McDonald CZ, spol. s r.o.)	
osoba projektanta v oboru projektování instalací elektrických zařízení („elektrotechnika v tunelech“)	(METROPROJEKT Praha a.s.)	
Osoba poskytující služ v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	(poddodavatel společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.)	
Osoba poskytující služ v oboru vizualizací, fotokompozicí a videokompozicí	(poddodavatel společnosti PK OSSENDORF s.r.o.)	

- 1) Konzultant uvede funkce a osoby, které se budou podílet na realizaci služby. Tyto osoby budou shodné s osobami uvedenými v jeho nabídce konzultanta na veřejnou zakázku „Rámcová dohoda na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021, číslo veřejné zakázky: 01ST-000884.

Datum: 19.08.2025 8:38:58 +02:00