

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro povolení stavby

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

**„Rekonstrukce mostu v km 32,342 trati
Strakonice-Volary“**

Datum vydání: 17. 07. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	8
4.8 Nástupiště	8
4.9 Mosty, propustky, zdi	8
4.10 Železniční tunely	9
4.11 Železniční přejezdy	9
4.12 Ostatní objekty	9
4.13 Pozemní stavební objekty	9
4.14 Zásady organizace výstavby	9
4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ.....	10
4.17 Životní prostředí	10
4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	13
5.1 Všeobecně.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplyvá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

PZS přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS dotčené orgány státní správy

AZP..... aktualizace záměru projektu

LDSŽ lokální distribuční soustava železnice

PPLDS..... pravidla provozování lokální distribuční soustavy

PPDS..... pravidla provozování distribuční soustavy

ZZVZ zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce mostu km 32,342 trati Strakonice-Volary“ je: je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** (ZP) podle dokumentu MD „Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury“, čj.: MD-46506/2024-910/1, 08/2024 (dále jen „Pravidla MD“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury** (DPS), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy** (PDPS), která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- e) **Výkon Dozoru projektanta** při provádění stavby. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je rekonstrukce stávajícího mostního objektu. Mostní objekt po rekonstrukci bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 3,0, dále požadavek na přechodnost traťové třídy zatížení D2/50 pro výhledovou elektrizaci, nový mostní objekt bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, součinitel zatížení $a=1,10$.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako

dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.12). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.11, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.13). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.11, která nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Strakonice-Volary.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632500111
Kraj	Jihočeský (031)
Okres	Prachatice (3306)
Obec	Vimperk (550647)
Katastrální území	Vimperk (782084)
Místo stavby, staničení	Km 32,342
Trafový úsek	0381 Strakonice (mimo)-Volary (mimo)
Definiční úsek	G1 ŽST. Vimperk
Správce trati/mostu/budovy	OŘ Plzeň

- 1.3.2 Základní charakteristika trati

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	223.00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	707-3
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	198
Číslo traťového a definičního úseku	0381, G1
Trafová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h
Trakční soustava	---
Počet staničních kolejí	3

1.3.3 Základní charakteristika mostního objektu km 32,342

Údaje o mostním objektu

Druh nosné konstrukce	Ocelové plnostěnné trámové konstrukce, K01 svařovaná, se zapuštěnou mostovkou, K02, K03 nýtované, bez mostovky
Popis spodní stavby	Plošně založené opěry z kamenného zdiva zesílené mikropilotami
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Silnice II/145 (Špidrova ulice)
Délka mostu	24,52 m (dle MES)
Délka přemostění	11,20 m (dle MES)
Rozpětí nosné konstrukce	K01-12,90 m, K02-12,30 m, K03-10,90 m
Výška mostu	5,35 m
Volná výška pod mostem	4,65 m
Světlost kolmá/šikmá	8,0 m/ 11,20 m
Úhel křížení	45°
Šířka mostu	13,85 m
Rok stavby	1893
Rok opravy	K01 rok 1968, zesílení opěr 2010
Hodnocení stavebního stavu	K3/S2
Železniční svršek	Kolej S49, dřevěné pražce
Poloměr oblouku	přímá
Způsob uložení koleje	Kolejové lože

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Zadávací podklady OŘ Plzeň 05/2024
- 2.1.2 Železniční podjezd č.145-025 ve Vimperku, SO 201 podchycení mostu, SO 210 podchod, Pontex 04/2008.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Plzeň
- 2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu SŽ 11/2021
- 2.2.3 Geodetické podklady SŽG

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu, budou předány až vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravné práce OŘ Plzeň

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle zadávacích podkladů OŘ Plzeň na základě výsledků diagnostického průzkumu a přepočtu zatížitelnosti stávajícího mostního objektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 2 pohledů na most, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2 pohledů na dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: DVD disk.
- 4.1.8 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.10 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované výhledové elektrizace střídavou trakční soustavou 25 kV.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby.

4.2.2 Popis stávajícího stavu

- 4.2.2.1 Dispečerská pracoviště:
- SD (D3) Vimperk: Strakonice (mimo) - Vimperk (mimo)
- SD (D3) Volary: Vimperk (mimo) - Volary (mimo)
- 4.2.2.2 Největší povolená délka vlaku: 158 m
- 4.2.2.3 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 72 m
- 4.2.2.4 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 60 m
- 4.2.2.5 Normativ délky O (vlaky zastávkové): 60 m
- 4.2.2.6 Nejvyšší traťová rychlost:
- Strakonice–Strunkovice nad Volyňkou 60 km/h
- Strunkovice nad Volyňkou-Volary: 50 km/h

- 4.2.2.7 Most v km 32,342 leží v obvodu ŽST Vimperk, která je místně řízena výpravčím. Je stanicí přílehlou pro tratě D3 Vimperk – Volary a Strakonice – Vimperk a je sídlem dirigujícího dispečera pro trať D3 Strakonice – Vimperk.
- 4.2.2.8 Pracoviště výpravčího je ve výpravní budově v ŽST Vimperk.
- 4.2.2.9 Trať D3 v úseku Strakonice – Vimperk je rozdělena na pět prostorových oddílů.
- 4.2.2.10 Dopravny D3 pro řízení jízd vlaků v úseku Strakonice – Vimperk: Strunkovice nad Volyňkou, Volyně, Čkyně a Bohumilice v Čechách
- 4.2.2.11 Trať D3 v úseku Vimperk – Volary je rozdělena na čtyři prostorové oddíly.
- 4.2.2.12 Dopravny D3 pro řízení jízd vlaků v úseku Vimperk – Volary: Lipka, Kubova Huť a Lenora
- 4.2.2.13 JŘ 2024/2025: Na trati 707C Strakonice – Volary je provozováno v pracovní dny 25 vlaků Os a 2 vlaky Sv. Ve dnech pracovního klidu 15 vlaků Os. Nákladní doprava je zastoupena jedním párem Lv vlaků v úseku Strakonice – Volary jedoucimi podle potřeby. Jedním párem Mn vlaků v úseku Strakonice – Vimperk zaváděným podle potřeby. Jedním párem Mn vlaků v úseku Lenora – Volary zaváděným podle potřeby a jedním párem Vleč vlaků pro obsluhu vlečky č. 2225 Kamenolom Černětice v úseku Čkyně - vl. v km 15,928 zaváděným podle potřeby. Dle potřeb dopravců jsou na trati zaváděny rovněž vlaky v „Ad hoc“ trasách.

4.2.3 Požadavky na nový stav

- 4.2.3.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OR Plzeň.
- 4.2.4 O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem v termínech daných předpisem SŽ D7/2 Organizování výlukových činností a zapracovat do ročního plánu výluk.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie – SZZ s reléovými závislostmi. Závislost světelných vjezdových a skupinových odjezdových návěstidel na ručně přestavovaných výhybkách je provedena prostřednictvím elektromagnetických zámků umístěných v kolejišti. Izolované koleje na obou zhlavích jsou společné pro vjezd i odjezd vlaků. SZZ je obsluhováno místně z JOP.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na nové výhybky budou zpět osazeny výměňové zámky a zapojena izolovaná kolej před výhybkou č. 1. Kabely budou uloženy do nových pochozích kabelových žlabů nebo kabelovodu.
- 4.3.2.2 Budou provedeny úpravy zabezpečovacího zařízení vyvolané rekonstrukcí mostu a železničního svršku.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Neobsazeno

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V současné době se na mostní konstrukci nacházejí kabelové trasy ve správě SEE pro osvětlení strakonického zhlaví.

Požadavky na nový stav

- 4.5.1.2 Po dobu rekonstrukce mostu je možné po domluvě s PO kabelové vedení rozpojit bez náhrady. Po ukončení rekonstrukce musí být veškeré zařízení ve správě SEE uvedeno do původního stavu a plně funkční.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Neobsazeno

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Železniční svršek je z roku 1980, výhybky č.1 a 2 jsou stupňové tv. T a A a jsou z roku 1958. Výhybka č.1 je na dřevěných pražcích, výhybka č.2 je na ocelových pražcích. Žel. spodek je částečně z doby výstavby podchodu v km 32,354 z roku 2010, ve větší části je původní z doby stavby trati. Dřevěné (příp. i betonové a ocelové) pražce před a za mostem, na mostě mostnice, uložené na konci kolmo (kolej č.1), vějířovitě (kolej č.2, 4), kolejnice tvaru S49 (kolej č.1), tvaru A (kolej č.2, 4), kolejnicové styky, před mostem výhybka č.1 a 2, za mostem výhybka č. 3.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Železniční svršek pro traťovou třídu D2 (výhledová elektrizace), rychlost 50 km/hod z betonových pražců s pružným upevněním. Kolejnice tvaru 49E1 svařených do bezстыkové koleje. Nové nebo užité výhybky č.1, 2, 3 tvaru S49 v závislosti na rozsahu délky úprav železničního svršku.
- 4.7.2.2 Rozsah délky rekonstrukce železničního svršku ve staničních kolejích bude vycházet z výškového a směrového návrhu úprav geometrické polohy a výsledné výškové úpravy nivelety kolejí na mostě. Předpokládá se rozsah od km 32,200 do km 32,430.
- 4.7.2.3 Návrh úpravy změny konfigurace vjezdového zhlaví spočívající ve vymístění výhybek z mostu a zmenšení počtu kolejí na mostě.
- 4.7.2.4 Projednání postradatelnosti a případného zrušení výhybky č. 4 a zrušení (nebo částečné zrušení) koleje č. 6.
- 4.7.2.5 Projednání možnosti zrušení vlečky Šumavan.
- 4.7.2.6 V přechodových oblastech mostní konstrukce zřídit ZKPP dle předpisu SŽ S4, v ostatních částech rekonstruované koleje nebo výhybek upravit železniční spodek dle výsledků geotechnického průzkumu.
- 4.7.2.7 Geotechnický průzkum, ověření vlastností železničního spodku, návrh pražcového podloží a ZKPP.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Neobsazeno

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Tříkolejný most přes silnici II/145 (Špidrova ulice). Most je z roku 1893, výměna OK v koleji č.1 z roku 1968, zesílení opěr mikropilotami v roce 2010. Šikmé křížení 45°. K mostu přiléhá železobetonový rámový podchod z roku 2010 v km 32,354. Podrobný popis uveden v tabulce 1.3.3.
- 4.9.1.2 Ocelové nosné konstrukce nevyhovují ze statických důvodů. Závady v hlavních nosnících, deformované dolní pásnice, utržení vodorovné ztužení. Značné korozní oslabení. Statické závady, omezená přechodnost traťové třídy C2. nevyhovuje na zatížení dle ČSN EN 1991-2.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Rekonstrukce mostu s výměnou všech nosných konstrukcí K01, K02, K03 s částečným ponecháním spodní stavby, t.j. kamenných opěr a rovnoběžných křídel.
- 4.9.2.2 Nová ocelobetonová konstrukce, kolejové lože, na stávajících zesílených opěrách.
- 4.9.2.3 Zatěžovací vlak LM-71, součinitel zatížení $a=1,10$ dle ČSN EN 1991-2.
- 4.9.2.4 Prostorová úprava na mostě VMP 3,0 dle ČSN 73 6201.
- 4.9.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.9.2.6 Požadovaná přechodnost min. D2/50 pro výhledovou elektrizaci tratě dle Koncepce rozvoje elektrické trakce MD ČR 2023.
- 4.9.2.7 U všech mostních objektů bude stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy odpovídající nově provozovaným kolejovým vozidlům zařazeným dle ČSN EN 15528 a prokázána přechodnost traťové třídy D2/50.
- 4.9.2.8 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.9 Pro mostní objekty a zdi bude v ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.9.2.10 Jako součást prostoru mostní konstrukce musí být návrh umístění odpovídajících chrániček pro uložení stávajících a budoucích nových kabelových tras.

4.10 Železniční tunely

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Neobsazeno.

4.11 Železniční přejezdy

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Neobsazeno

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 Neobsazeno.

4.14 Zásady organizace výstavby

- 4.14.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.14.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.14.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na silničních komunikacích

4.15 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.15.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.15.2 Geodetické a mapové podklady pro ZP+PDPS v rozsahu TU 0381 km 32,200 – 32,750 do hranic vymezeného území, včetně platného ŽBP, zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG.
- 4.15.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si Zajistí Zhotovitel.
- 4.15.4 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.15.5 Zhotovitel je povinen, v případě prací na mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.15.6 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.15.7 Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení.
- 4.15.8 V roce 2024 proběhly na trati TÚ 0381 v dotčené lokalitě opravné práce a byl zde zpracován projekt (jedná se o opravu v km 31,500 – 32,233). Na tento stavební projekt navazuje nestavební projekt stávajícího stavu od km 32,2 do km 34,0 z roku 2014 (pouze pro 1.staniční kolej). SŽG na vyžádání poskytne Zhotoviteli uvedené projekty PPK. V případě návrhu úpravy směrového a výškového řešení je Zhotovitel povinen vyřešit napojení jím navrhovaného směrového a výškového řešení osy koleje na uvedené stávající projekty PPK a dále zajistit prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu navrženého řešení PPK, a to v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.
- 4.15.9 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.16 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

Neobsazeno.

4.17 Životní prostředí

- 4.17.1 V počáteční fázi projekčních prací bude proveden průzkum železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů dle článku 9 směrnice SŽ SM096 [98] a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096. Plán vzorkování bude schválen specialistou ŽP Objednatele.
- 4.17.2 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu viz VTP/DOKUMENTACE/06/23 kap. 7.2.

4.18 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.18.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.18.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.18.3.**

4.18.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- f) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- g) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- h) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bude označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- i) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno za vadu díla.
- j) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.18.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.18.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.18.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 – POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY – II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY *)

4.18.4.3 **Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.18.4.4 **Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložení a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.18.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

4.18.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.18.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

4.18.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

4.18.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění: 9999 - Ostatní objekty a objekty přípravy staveniště.

4.18.6 **Souhrnný rozpočet**

4.18.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 4.18.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Most_km_32_342_Strakonice-Volary“.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
 - Pro průzkumné práce budou přednostně využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

Bez příloh.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 17.07.2025