

Smlouva o dílo č. 102/P/2025-2
č. zhotovitele CZBB4020250092
podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., v pl. znění

1. Smluvní strany

- 1.1. Zhotovitel: **TPA ČR, s.r.o.**
Sídlo: Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice 5
- Zastoupen: Ing. Janem Davidem – jednatelem společnosti
Ing. Dušanem Sitařem – jednatelem společnosti
Tel.: +420 387 004 552; jan.david@tpaqi.com
- IČO: 25122835
DIČ: CZ25122835
Bankovní spojení: UniCredit Bank, č. ú. 525428502/2700

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17759, datum zápisu 21.4.1997

jako zhotovitel na straně jedné

- 1.2. Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
příspěvková organizace
Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
- Zastoupen: Ing. Andreou Jankovcovou – ředitelkou organizace
tel.: 387 021 010
zástupce ve věcech technických: [redacted] technický pracovník
tel. [redacted], e-mail: [redacted]
- IČO: 70971641
DIČ: CZ70971641
Bankovní spojení: KB Č. Budějovice, č. ú. 51-8903440257/0100

Zapsána v OR vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích v oddílu Pr., vložce číslo 173, datum zápisu 1. 7. 2002

jako objednatel na straně druhé

2. Účel smlouvy

„Diagnostický průzkum vozovek silnic II. tříd v JČK“
část zakázky č. 1,3,4,5 a 6.

- 2.1. Účelem této smlouvy je realizace zakázky č. 102/P/2025 ze dne 4. 7. 2025 zadané podle směrnice Jihočeského kraje pro zadávání zakázek v platném znění mimo režim zákona č. 134/2016 Sb.

3. Vymezení a předmět plnění

3.1 Zhotovitel se zavazuje provést **Diagnostický průzkum vozovky** dle TP 82 , 87 a 150 a zákona 541/2020 Sb. - stanovení zbytkové životnosti, posouzení stavu porušení vozovky, provedení sond ve stmelených vrstvách a geotechnických hloubkových sond do hloubky min. 1m, vyhodnocení a interpretace identifikovaných skutečností s provedením návrhu způsobu opravy ve variantním řešení, popřípadě provedení revize stávajících diagnostik na silnicích II. třídy dle seznamu, a cenových nabídek, které jsou přiloženy jako příloha této smlouvy. Všechny silnice jsou v majetku Jihočeského kraje a ve správě zadavatele. Další infrastruktura nebude projektem dotčena.

3.2 **Technické řešení a předpokládaný rozsah diagnostiky** bude vycházet z následujících požadavků:

Diagnostické průzkumy sil. II. tříd dle TP 87 a TP 82 a TP 150 a zákona 541/2020 Sb.:

- měření únosnosti rázovým zařízením FWD dle ČSN 73 61 92 v kroku 25mb (40 bodů na bkm)
- vyhodnocení parametrů konstrukčních vrstev vozovky a podloží
- stanovení zbytkové životnosti a teoretické úrovně zesílení
- digitální záznam stávající trasy, posouzení stavu porušení vozovky a stanovení příčin porušení
- fotodokumentace sond
- vrtaná sonda stmelených vrstev v četnosti 4 sondy na 1bkm
- z těchto sond bude v extravilánu realizována 1 vrtaná hloubková sonda do úrovně podloží min. do hloubky 1m na úsek nebo bkm a v intravilánu min. 2 ks těchto hloubkových sond na úsek nebo bkm trasy
sondy budou umístěny tak, aby byly posouzeny potencionálně rozdílné skladby na okraji vozovky (max. 0,5 m od hrany krytu) a v blízkosti osy vozovky
- vizuální posouzení a zatřídění stmelených vrstev
- vizuální posouzení a zatřídění nestmelených vrstev
- laboratorní posouzení a zatřídění zemin podloží dle ČSN 736133 (stanovení zrnitosti, posouzení vhodnosti a namrzavosti Scheibleho kritéria)
- stanovení posouzení dle zákona o odpadech 541/2020 Sb., TP 150, vyhodnocení stmelených vrstev dle vyhlášky 283/2023 Sb., v pl. Znění vč. přílohy 2.1. dle způsobu návrhu a způsobu manipulace
- uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy na životnost/trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 8 let a 25 let

Revize stávajících diagnostických průzkumů sil. II. tříd:

- Provedení revize stávající diagnostiky
- měření únosnosti rázovým zařízením FWD dle ČSN 73 61 92 v kroku 25mb (40 bodů na bkm)
- vyhodnocení parametrů konstrukčních vrstev vozovky a podloží
- stanovení zbytkové životnosti a teoretické úrovně zesílení

- digitální záznam stávající trasy, posouzení stavu porušení vozovky a stanovení příčin porušení
- fotodokumentace sond
- Na vybraných úsecích doplnění fotodokumentace sond
- Na vybraných úsecích doplnění vrtaných sond stmelených vrstev min. 3 ks/km
- Na vybraných úsecích doplnění stanovení posouzení dle zákona o odpadech 541/2020 Sb., TP 150, vyhodnocení stmelených vrstev dle vyhlášky 283/2023 Sb., v pl. Znění vč. přílohy 2.1. dle způsobu návrhu a způsobu manipulace
- Na vybraných úsecích uvedení povrchu vozovky v místě provádění sondy do původního stavu
- Stávající diagnostické průzkumy určené k revizi budou předány zhotoviteli po podpisu smlouvy o dílo.
- zpracování zprávy včetně alternativních řešení způsobu opravy na životnost/trvanlivost navrženého způsobu opravy min. 8 let a 25 let

3.3 Požadavky na zpracování a dodání dokumentace:

- dokumentace bude dodána v 2 vyhotoveních + 1x digitálně
- dokumentace bude zpracována podle platných předpisů a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR)
- zhotovitel nesmí podávat informace o zakázce žádnému jinému subjektu, jinak mu bude zakázka odejmuta se všemi důsledky jako při nesplnění podmínek zakázky.

4. Cena

Cena díla je pevná a činí dle nabídky ze dne 16. 7. 2025

Cena bez DPH:

Část č.1 VZ

Část č.3 VZ

Část č.4 VZ

Část č.5 VZ

Část č.6 VZ



Cena díla celkem bez DPH:

1 163 026,00 Kč

DPH 21%

244 235,46 Kč

Cena díla celkem včetně DPH:

1 407 261,46 Kč

Uvedená cena je stanovena po celou dobu realizace zakázky jako pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady na provedení diagnostického průzkumu podle požadavků uvedených v poptávce č. 102/P/2025 ze dne 4. 7. 2025.

5. Prováděcí a platební podmínky

- 5.1 Fakturace proběhne po dokončení a protokolárním převzetí díla na základě skutečně provedených a odsouhlasených prací.

5.2 Platba bude uhrazena do 21-ti dnů od data doručení faktury objednateli (razítko podatelny). Na faktuře bude uvedeno číslo smlouvy. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a náležitosti uvedené v zákoně č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, v platném znění (dále jen „NOZ“).

5.3 Objednatel je oprávněn fakturu do uplynutí termínu splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury.

**6. Doba plnění: do 15. 10. 2025 – návrhy
do 31. 10. 2025**

6.1. Zhotovitel není v prodlení s plněním předmětu díla, když důvod prodlení nebyl zaviněn zhotovitelem, např. nepříznivé klimatické podmínky, vyšší moc, důvody na straně objednatele. Tyto skutečnosti budou odsouhlaseny objednatelem. Změna termínu bude pak dohodnuta písemným dodatkem k této smlouvě.

7. Odpovědnost zhotovitele za vady díla a záruka

7.1 Zhotovitel odpovídá za bezvadnost díla a jeho řádné provedení v souladu s příslušnými platnými předpisy a TP, zvláště TP 82 a TP 87 (technické podmínky Ministerstva dopravy ČR). Pokud bude mít objednatel v průběhu realizace díla jakékoliv další požadavky, musí být tyto požadavky zhotovitelem odsouhlaseny a promítnuty do zvýšení ceny díla.

7.2 Zhotovitel poskytuje objednateli **smluvní záruku v délce 24 měsíců** ode dne protokolárního převzetí díla.

7.3 Objednatel se zavazuje poskytnout potřebné podklady a informace týkající se předmětu díla ihned po uzavření této smlouvy.

7.4 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním předmětu díla v rozsahu a termínech dohodnutých touto smlouvou, a to osobně pověřenému zástupci objednavatele, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak. Předání a převzetí díla bude řádně potvrzeno zástupcem objednavatele. Kopie tohoto potvrzení bude připojena k faktuře.

8. Smluvní pokuta

8.1 Za každý i započatý kalendářní den prodlení s realizací zakázky uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.

8.2 Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými předpisy.

- 8.3 Smluvní pokuta nemá vliv na právo na náhradu škody vzniklé nesplněním smluvních povinností.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Nároky z vad díla a vzájemné vztahy neupravené v této smlouvě se řídí příslušnými ustanoveními NOZ. Smluvní strany se dohodly, že veškeré právní vztahy plynoucí z této smlouvy se budou řídit českým právním řádem a veškeré spory plynoucí z této smlouvy budou rozhodovány výhradně českými soudy. Místně příslušným soudem prvního stupně je místně příslušný soud Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.
- 9.2 IROP má právo na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárního, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky u zhotovitele.
- 9.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně jejích dodatků bude uveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami této smlouvy řídily už ode dne jejího uzavření a veškerá vzájemná plnění poskytnutá ode dne uzavření smlouvy do dne nabytí účinnosti smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 9.4. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 NOZ.
- 9.5. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 NOZ.
- 9.6. Zhotovitel se zavazuje zajistit důstojné pracovní podmínky pro všechny osoby (vlastní pracovníky i pracovníky poddodavatelů), které se budou podílet na plnění smlouvy, tzn. zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, placené přesčasy, délka pracovní doby, doba odpočinku mezi směnami atd.), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v pl. znění. Také se zhotovitel zavazuje zajistit, že všechny výše uvedené osoby jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.
- 9.7. Zhotovitel je povinen po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou zajistit dodržování právních předpisů z oblasti životního prostředí, jež naplňuje cíle environmentální politiky související se změnou klimatu, využíváním zdrojů a udržitelnou spotřebou a výrobou, především zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel tak musí přijmout veškerá opatření, která po něm lze rozumně požadovat, aby chránil životní prostředí a omezil škody způsobené znečištěním, hlukem a jinými jeho činnostmi a musí zajistit, aby emise, půdní znečištění a odpadní vody z jeho činnosti nepřesáhly hodnoty stanovené příslušnými právními předpisy.

- 9.8. Osobní údaje poskytnuté zhotovitelem jsou nezbytné pro uzavření smlouvy o dílo dle čl. 6 odst. 1 písm. b) obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) a jejich správcem se stává Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Údaje budou správcem uchovávány v souladu se Spisovým a skartačním řádem. Zhotovitel má právo požádat správce o přístup ke svým osobním údajům, jejich opravu nebo výmaz, popř. omezení zpracování a vznést námitku proti zpracování. Tyto požadavky budou vždy řádně posouzeny a vypořádány v souladu s příslušnými ustanoveními obecného nařízení o ochraně osobních údajů. Svá práva uvedená v předchozí větě může zhotovitel uplatňovat prostřednictvím pověřence pro ochranu osobních údajů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje – [redacted] tel. 387021031). V případě, že se bude zhotovitel cítit poškozen na svých právech, má právo podat stížnost u Úřadu pro ochranu osobních údajů.
- 9.9. Obě smluvní strany berou na vědomí, že poptávka č. **102/P/2025** a nabídka zhotovitele ze dne **16. 7. 2025** jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 9.10. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Měněna nebo doplňována může být pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 9.11. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svým podpisem a zároveň prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly a že tato nebyla ujednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 9.12. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Příloha č. 1 této smlouvy: Oceněný seznam silnic a vybraných úseků k provedení diagnostického průzkumu pro část č. 1,3,4,5, a 6.

Objednatel:
V Č. Budějovicích dne: **19. 08. 2025**

[redacted]

Ing. Andrea Vankovcová
ředitelka organizace
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Zhotovitel:
V Č. BUDĚJOVICÍCH dne: **12. 8. 2025**

[redacted]

Ing. Dušan Sitař
jednatel
TPA ČR, s.r.o.

[redacted]

Ing. Jan David
jednatel
TPA ČR, s.r.o.

[redacted]

ZKONTROLOVALA

ZKONTROLOVALA

Akce 2026 - Diagnostický průzkum vozovky dle TP 82 , 87 a 150 a zákona 541/2020 Sb. - stanovení zbytkové životnosti, posouzení stavu porušení, provedení vývrtů ve stmelených vrstvách a geotechnických hloubkových sond do hloubky min. 1m v četnosti 3+1/km v extravilánu a 3+2/km v intravilánu, posouzení materiálu zeminy podloží (zatřídění zeminy dle čsn 736133), vyhodnocení a návrh provedení způsobu opravy ve variantním řešení, posouzení a zatřídění konstrukčních vrstev vozovky

závod	č.silnice	místopis (identifikace silnice)	délka úseku (km)	staničení (km)		Požadovaná diagnostika (nová/revize, v celém rozsahu, pouze v určeném staničení, měření FWD a pod)	PAU	předpokládaná cena diagnostického průzkumu - cena bez DPH	předpokládaná cena diagnostického průzkumu - vč. DPH	Poznámka k diagnostice (číslo revidované diagnostiky, rozsah a platnost původní diagnostiky, existence kostek k podloží, apod.)
CK - 1	II/143	Křemže	1,040	28,921	29,961	ano	ano			
			1,040							
JH - 2	II/134	Jarošov nad Nežárkou - Bednárec // Bednárec - Popelín	1,570	0,000	1,570	ano	ano			
			7,964	2,536	10,500					
	II/151	Budiškovice - Horní Slatina	4,800	38,970	43,770	ano	ano			
	II/132	Jarošov nad Nežárkou - Zdešov - hr. kraje	7,037	0,000	7,037	ano	ano			
			21,371							
PI - 3	II/140	Ražice - Štětice	3,718	7,034	10,752	ano	ano			
			3,718							
PT - 4	II/143	Smědeč - hr.okresu CK	1,205	15,636	16,841	ano	ano			
	II/145	Běleč obchvat	0,700	64,024	64,724	ano	ano			
		Vimperk	0,500	44,338	44,838	ano	ano			
		Kříž.Buk - Šumavské Hoštice	0,720	48,738	49,458	ano	ano			
			3,125							
PT+ST	II/142	Javornice (hr.okresu ST)	1,289	10,322	11,611	ano	ano			
		Čepřovice-Koječín-hr.PT	3,582	6,740	10,322	ano	ano			
	II/142	hr.PT-Štětín-Bavorov	5,125	11,611	16,736					
	II/175	Vahlovice-Myštice-Svobodka-hr.PI	5,436	5,360	10,796	revize	protokol Og-44/20			CDV Brno 5/2020
	II/139	okr.PI-II/4	1,170	10,280	11,450	ano	ano			
	II/139	Osek-Radomyšl	0,920	18,610	19,530	ne	ano			
			17,522							
TA - 6	II/123	Tábor Vyhlídka - Mýto (průtah Čekanice - Blanické předměstí)	1,100	19,560	20,660	revize 156/2024	ve zprávě, ne			revize č. 156/2024 TPA/ zpráva P75/2017 Eslab
	II/123	hr. Okresu Písek - Nadějkov	1,720	2,430	4,150	ano	ano			
			2,820							

49,596

1 163 026 Kč

1 407 261 Kč