



**SÚSPK** Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

### DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO

"Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín"

uzavřené dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo tohoto dodatku objednatele: 8510001286

číslo tohoto dodatku zhotovitele:

číslo smlouvy objednatele: 8500009291

číslo smlouvy zhotovitele:

reg. č. projektu: CZ.06.03.01/00/22\_022/0005221

Dodatek je uzavřen v souladu s ust. o nepodstatných změnách smlouvy dle § 222 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) při naplnění podmínek dle ust. § 222 odst. 4 a 6 ZZVZ.

#### I. Smluvní strany

##### 1.1. Objednatel:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

statutární orgán: Ing. Jiří Velíšek, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

e-mail: [redacted]

datová schránka: qbep485

telefon: [redacted]

kontaktní osoba ve věcech technických:

dále jen „objednatel“

##### 1.2. Zhotovitel:

**COLAS CZ, a.s.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: B 6556 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9

zastoupená: Ing. Tomášem Kronesem, předsedou představenstva a

Ing. Maximem Kokočevem, členem představenstva

IČO: 26177005 DIČ: CZ26177005

telefon: [redacted]

datová schránka: 4indfkd

kontaktní osoba: [redacted]

e-mail: [redacted]

korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: -

dále jen „zhotovitel“

## II. Úvodní ustanovení

Mezi smluvními stranami byla dne 30. 09. 2024 uzavřena Smlouva o dílo, jejímž předmětem je provedení díla (stavby) s názvem: Rekonstrukce mostu ev. č. 232-007 Liblín (dále jen „SOD“).

## III. Změna SOD

- 3.1. S ohledem na nezbytnost provedení změn v rozsahu poskytnutých stavebních prací, dodávek a služeb podle SOD, které byly zjištěny až v průběhu realizace díla, se strany dohodly na tomto dodatku.
- 3.2. Rozsah díla a cena díla se tímto dodatkem mění v souladu s písemným soupisem změn (změnový list) vč. rozdílového výkazu výměr zpracovaného ke stavebnímu objektu SO 201 Rekonstrukce mostu, SO 001 Demolice stávajícího mostu a SO 202 Provizorní přemostění. Změnový list vč. rozdílového výkazu výměr tvoří přílohu tohoto dodatku.
- 3.3. Změna rozsahu díla a ceny díla sjednaná tímto dodatkem odpovídá
- a) vícepracím v celkové hodnotě: 8 196 703,80 Kč bez DPH
  - b) méněpracím v celkové hodnotě: 907 321,93 Kč bez DPH
- 3.4. Původní ujednání SOD o ceně díla dle čl. III. se mění následovně:
- 3.4.1. Celková smluvní cena dle čl. 3.1. písm. a) SOD
- bez DPH: 88 473 000,00 Kč
- se tímto dodatkem zvyšuje o částku 7 289 381,87 Kč bez DPH.
- 3.4.2. Celková smluvní cena po změně provedené tímto dodatkem tak činí:
- bez DPH 95 762 381,87 Kč**
- 3.5. S ohledem na výše uvedené změny dojde k dílčí změně bodu IV. Termín plnění. Z důvodu provedení víceprací dojde k posunu termínu zprovoznění dopravy na mostě o dva měsíce. **Stavba bude dokončena tak, aby byl umožněn provoz po mostě od 1. 12. 2025 a do 31. 12. 2025 byl odstraněn provizorní most.**
- Konečný termín pro provedení díla se nemění.**
- 3.6. Ostatní ujednání smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

## IV. Osobní údaje zástupců stran a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 4.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 4.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 4.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.

Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.

- 4.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 4.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 4.6. Postupy a opatření se objednatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
  - a) objednatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
  - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách objednatele: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 4.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

## V. Závěrečná ustanovení

- 5.1. Pro objednatele i zhotovitele jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.2 platné od 20. 05. 2024, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách objednatele v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 5.2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek včetně všech jeho příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 5.3. Zhotovitel je povinen sdělit objednateli osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu dodatku (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části dodatku (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Objednatel před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.
- 5.4. Splnění povinnosti uveřejnit dodatek (případně i SOD) dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí objednatel.

- 5.5. Zhotovitel je povinen uveřejnit tento dodatek v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jeho uzavření, nebude-li tento dodatek zveřejněn objednatelem nejpozději do 30 dnů po jeho uzavření.
- 5.6. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze dodatek podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude dodatek sepsán ve třech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly, že pokud zhotovitel nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:
- může být tento dodatek zhotovitelem podepsán tak, že zhotovitel opatří vytištěný dodatek podpisem oprávněné osoby a následně podepsaný dodatek opatří autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),
  - nebo může být tento dodatek zhotovitelem podepsán tak, že zhotovitel opatří vytištěný dodatek podpisem oprávněné osoby a následně podepsaný naskenovaný dodatek zašle elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla objednatele.
- 5.7. Smluvní strany se dohodly, že plnění, jež je v souladu se SOD ve znění tohoto dodatku a bylo případně poskytnuto smluvními stranami v době mezi uzavřením tohoto dodatku a nabytím jeho účinnosti je považováno za plnění dle SOD ve znění tohoto dodatku.
- 5.8. Tento dodatek je uzavřen dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

## VI. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku:

- Příloha č. 1 – změnový list včetně rozdílového výkazu výměr
- Příloha č. 2 – stanovisko AD – založení opěr, protihlukové závěry
- Příloha č. 3 – žádost obce Liblín

objednatel:

zhotovitel:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Jiří Velišek  
generální ředitel  
*podepsáno elektronicky*

**COLAS CZ, a.s.**

Ing Tomáš Krones  
předseda představenstva  
*podepsáno elektronicky*

**COLAS CZ, a.s.**

Ing Maxim Kokočev  
člen představenstva  
*podepsáno elektronicky*

Za administrativní správnost: XXXXXXXXXX

Změnový list č. 1

Předmět díla:	Most ev.č. 232-007 Liblín			
Objekt:				
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Koterovská 162, 328 00 Plzeň			
Zhotovitel:	COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 - Vysočany, IČO: 261 77 005			
TDS:	INGEM a.s., Barrandova 366/26, 328 00 Plzeň			
Projektant:	Pontex, spol. s r.o., Na Hřebenech II 1718/10, 1407 00 Praha 4			
Popis změny:	<p>V zadávací dokumentaci se počítalo s výměnou horní části opěr, kdy měly být na stávajících opěrných stěnách zachovaných v plném rozsahu zhotoveny nové úložné prahy a závěsné zídky. V rámci demolice mostu však byly zjištěny dvě podstatné odchylky od původního předpokladu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Podepření horní části opěr netvoří souvislá stěna v celé šířce mostu, ale pouze dva masivní sloupce umístěné při krajích mostu.</li> <li>- Tyto sloupce byly během provozu mostu poškozeny a vykazují minimální tuhost v ohybu.</li> </ul> <p>Uvedené skutečnosti byly nejprve zjištěny u opěry OP7, kde se po odstranění horní části mostu odhalily sloupce s velmi nízkou vodorovnou únosností. Shodný stav byl následně potvrzen i u opěry OP1. Za účelem ověření stavu sloupů byly provedeny diagnostické zkoušky metodou PTT, které potvrdily, že délky sloupů nejsou homogenní a obsahují vodorovné trhliny výrazně snižující jejich chybovou (vodorovnou) únosnost. Na vlnisou únosnost sloupů má poškození pouze minimální vliv.</p> <p>Z důvodu potřeby zajištění dostatečné vodorovné únosnosti bylo ve spolupráci s projektantem realizační dokumentace navrženo upravené řešení spočívající v doplnění dvou velkopříměrových pilot (Ø 1,5 m) pod každou z opěr. Tyto piloty zajistí výrazné zvýšení vodorovné únosnosti konstrukce. Pro dosažení požadovaných parametrů budou délky opěr a závěsné zídky konstrukčně spojeny s navazujícími křídly, čímž se nejen dosáhne požadované únosnosti, ale zároveň bude posunem těžiště opěr směrem vzad zajištěno, že založení bude funkční i bez využití stávajících sloupů. Stanovisko autorského dozoru je přiloženo v příloze.</p> <p>Na základě žádosti obce Liblín o použití mostních závěrů se sníženou hlučností a s ohledem na umístění stavby v intravilánu obce bylo rovněž rozhodnuto o úpravě typu mostních závěrů. Autorský dozor doporučil nahradit původně navržený typ D30 za mostní závěr XW1-hybrid. Tento typ, ač finančně náročnější, přináší vyšší jízdní komfort, výrazné snížení hlučností a díky své delší životnosti eliminuje potřebu jedné plánované výměny mostního závěru v rámci životního cyklu stavby. Tímto řešením se nejen ušetří náklady na budoucí výměnu, ale současně se předejde omezení dopravy, které by bylo s výměnou spojeno. Stanovisko autorského dozoru je rovněž přiloženo v příloze.</p> <p>Rekapitulace:                  Rozpočet 1, objekt SO 201 Rek. mostu - zřízení velkopříměrových pilot a betonáž opěr – odst. 6 § 222 ZVZ                  Rozpočet 2, objekt SO 001 Demolice stáv. mostu – bourání opěr – odst. 6 § 222 ZVZ                  Rozpočet 3, objekt SO 201 Rek. mostu - nahrazení mostního závěru – odst. 4 § 222 ZVZ                  Rozpočet 4, objekt SO 202 Provizorní přemostění – prodloužení doby nájmu z výše uvedených důvodů – odst. 6 § 222 ZVZ</p>			
Údaje o změně	Změnu vyvolal:	zhotovitel, objednatel, obec		
	Jedná se o změnu:	podle odst. 4 a odst. 6 § 222 zák. 134/2016 bude změna řešena		
	Způsob projekčního řešení změny:	zápis do SD, RDS, žádost obce, 2x stanovisko AD, fotodokumentace		
Údaje o ceně díla	ocenění změny předložil: Zhotovitel	Cenová změna za dodatek č.1 bez DPH		
	náklady na změnu bez DPH	7 289 381,87 Kč		
	Výše DPH sazba: 21%	1 530 770,19 Kč		
	náklady na změnu vč. DPH	8 820 152,07 Kč		
	Cena díla bez DPH (dle SOD)	88 473 000,00 Kč		
	Cena po přechozích dodatcích bez DPH	88 473 000,00 Kč		
	Cena díla po dodatku č. 1 bez DPH	95 762 381,87 Kč		
	Cena díla po dodatku č. 1 vč. DPH	115 872 482,07 Kč		
Změny	Měná práce celkem bez DPH	-907 321,93 Kč	7 289 381,87 Kč	Celková hodnota změny bez DPH
	Vícepráce celkem bez DPH	8 186 703,80 Kč		
	Koeficient "K" dle SOD	0,78		
Termín	Vliv změny na termín dokončení díla:	Posun termínu zprovoznění dopravy na mostě o 2 měsíce (1.12.2025) Posun termínu demontáže mostního provizoria do 31.12.2025		
Odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:	datum	podpis	
	Zhotovitel: [redacted]		[redacted]	
	TDS: [redacted]			
	Projektant: [redacted]			
	Objednatel: [redacted]			
Přílohy	Přílohy: Rozpočet ke Změnovému listu č.1, Žádost obce, stanovisko AD, fotodokumentace, situace, stavebního deníku, ap.			



Rozpočet ke změnovému listu č. 1										
Název díla: Most ev.č. 232-007 Liblín										
<b>MÉNĚPRÁCE</b>										
objekt SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 232 - 007										
poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	márná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ m.j. jednotka Kč	celková cena ve smlouvě Kč	celková cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
						0,000		0,00	0,00	0,00
Rozdíl správně SoD celkem Kč:										
0,00										

VÍCEPRÁCE - položky obsažené v SOD										
objekt SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 232 - 007										
poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	márná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ m.j. jednotka Kč	celková cena ve smlouvě Kč	celková cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
1	016111	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	71,82000	310,72	238,797	104,64	7 518,53	32 482,36	24 963,84
10	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	35,95000	165,36	119,398	21,80	787,62	3 402,35	2 614,83
12	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU BE ZHUTNĚNÍM	M3	164,78000	399,65	234,780	277,80	45 722,29	110 873,74	65 151,45
16	272905	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	22,81200	54,48	31,670	8 330,74	180 040,84	453 875,38	263 834,54
18	285393	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	3,42200	6,27	2,850	27 427,79	93 867,80	172 035,33	78 177,43
24	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	113,41800	180,22	46,800	10 370,18	1 176 166,21	1 681 491,10	485 324,89
26	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	20,41800	28,14	7,723	27 427,79	559 898,93	771 763,16	211 864,23
35	461912	PODKLADNÍ A VÝPLAŤOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	7,21800	10,82	3,701	4 254,00	30 682,61	46 437,73	15 745,12
38	45880	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDÍMI Z MEZEROVITÉHO BETONU	M3	39,55600	83,88	44,300	4 103,41	162 310,38	344 081,48	181 771,09
						0,000		0,00	0,00	
						0,000		0,00	0,00	
						0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00	0,00	0,00
Rozdíl správně SoD celkem Kč:										
1 329 417,88										

VÍCEPRÁCE - nové položky neobsažené v SOD										
objekt SO 201 Rekonstrukce mostu ev.č. 232 - 007										
poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	márná jedn.	množství	jednotková cena dle OTSKPUB v Kč	koefficient "K" dle SOD	jednotková cena upravená dle SOD Kč	celková cena v Kč		
81	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,00	200 812,00	0,78	156 390,36	156 399,36		
82	224325	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	118,40	5 951,67	0,78	4 642,30	554 283,97		
83	224365	VÝZTUŽ PILOTY Z OCELI 10505, B500B	T	17,07	48 198,60	0,78	37 548,88	641 109,17		
84	264264	VRTY PRO PILOTY TR. II D DO 1800MM	M	87,80	6 870,89	0,78	4 676,06	309 544,47		
85	22685A	VÝDĚVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	118,00	1 056,28	0,78	823,13	97 128,89		
86	22884	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNĚ	T	28,71	33 785,70	0,78	26 337,25	756 121,25		
87	116101223	ČERPÁNÍ VODY	hod	240,00	402,00	0,78	313,56	75 254,40		
Rozdíl správně SoD celkem Kč:										
2 888 841,82										
Celkový rozdíl správně SoD celkem Kč:										
3 919 289,80										

### Rozpočet ke změnovému listu č. 1

Název díla: Most ev.5. 232-007 Liblín

#### MÉNĚPRÁCE

objekt SO 001 Demolice části stávajícího mostu

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	mírná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ měr. jednotku Kč	celk.cena ve smlouvě Kč	celk.cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
						0,000		0,00	0,00	0,00
Rozdíl oproti SoD celkem Kč:										0,00

#### VÍCEPRÁCE - položky obsažené v SOD

objekt SO 001 Demolice části stávajícího mostu

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	mírná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ měr. jednotku Kč	celk.cena ve smlouvě Kč	celk.cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
4	015140	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	84,63000	122,66	37,936	84,68	7 162,24	10 372,67	3 210,44
13	131938	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	81,26300	316,06	234,796	467,84	39 653,10	164 166,17	114 513,08
16	171600R	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - zřízení, odstranění, uložení, skládkovné	M3	1 567,50000	3 723,50	2 156,000	467,87	717 867,98	1 705 251,30	987 383,32
23	986158	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	235,60700	278,81	44,300	1 844,04	316 530,83	376 071,80	59 540,97
25	98616B	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	1 105,06800	1 143,24	38,170	1 821,82	2 013 341,85	2 082 884,53	69 542,68
26	98616B	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA	km	12 708,26800	13 147,21	438,955	10,96	139 166,44	143 061,98	4 895,54
						0,000		0,00	0,00	0,00
Rozdíl oproti SoD celkem Kč:										1 239 019,95

#### VÍCEPRÁCE - nové položky neobsažené v SOD

objekt SO 001 Demolice části stávajícího mostu

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	mírná jedn.	množství	jednotková cena dle URS v Kč	koefficient "K" dle SOD	jednotková cena upravená dle SOD Kč	celková cena v Kč
						0,78	0,00	0,00
						0,78	0,00	0,00
						0,78	0,00	0,00
						0,78	0,00	0,00
Rozdíl oproti SoD celkem Kč:								0,00
Celkový rozdílný oproti SoD celkem Kč:								1 239 019,95





### Rozpočet ke změnóvómu listu č. 1

Název díla: Most ev.č. 232-007 Libin

#### VÍCEPRÁCE - položky obsažené v SOD

objekt SO 202 Provizorní přemostění

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	měrná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ měr. jednotku Kč	celk.cena ve smlouvě Kč	celk.cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
2	02741102R	PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ	KPLME síč	12,000	14,000	2,000	496 927,00	5 963 124,00	6 956 978,00	993 854,00
Rozdílné oproti SoD celkem Kč:										993 854,00

#### MÉNĚPRÁCE

objekt SO 202 Provizorní přemostění

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	měrná jedn.	množství ve smlouvě	množství po změně	rozdílné množství	cena/ měr. jednotku Kč	celk.cena ve smlouvě Kč	celk.cena po změně Kč	rozdílné celk. ceny Kč
						0,000		0,00	0,00	0,00
						0,000		0,00	0,00	0,00
Rozdílné oproti SoD celkem Kč:										0,00

#### VÍCEPRÁCE - nové položky neobsažené v SOD

objekt SO 202 Provizorní přemostění

poř. číslo pol.	kód položky	popis položky	měrná jedn.	množství	Jednotková cena dle URB v Kč	koefficient "K" dle SOD	Jednotková cena upravená dle SOD Kč	celková cena v Kč
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
							0,00	0,00
Rozdílné oproti SoD celkem Kč:								0,00
Celkový rozdílné oproti SoD celkem Kč:								993 854,00

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, s.p.**[redacted]  
Pracoviště:  
Roháčova 773, 337 01 Rokycany  
mail: [redacted]

Č.j.:

Vyřizuje: [redacted]

Datum: 16. dubna 2025

**Akce: Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín****Věc: Mostní závěry**

V rámci projektové přípravy byly na mostní konstrukci namísto stávajících 14-ti podpovrchových mostních závěrů navrženy pouze tři povrchové. Toto řešení výrazně snížilo počet nespolehlivých míst, která jsou povětšinou příčinnou vzniku závad na mostech. Jako nové mostní závěry byly navrženy klasické povrchové lamelové mostní závěry, tedy závěry, které jsou aktuálně asi nejspolehlivějším typem řešení pro uvedené posuny (celkový posun do 80 mm). V rámci přípravy stavby a jejího projednávání nebyly zjištěny žádné další požadavky, které by měly mostní závěry zajistit.

V rámci kontrolních dní prováděné stavby byl vznesen dotaz zástupci obce, zda nebude přejezd přes nové závěry hlučný. Ano, lamelové mostní závěry jsou technicky spolehlivější než původní elastické mostní závěry, jsou však při přejezdu vozidel hlučnější. Obec tedy požádala o prověření možnosti snížení této hlukové zátěže, jelikož most se nachází v obci a ještě v hlubokém údolí, kterým by hluk z přejezdu vozidel rezonoval.

Na toto konto byla prověřena možnost snížení hluku. To je možné řešit náhradou uvažovaných závěrů D80 za závěry XW1, které výrazně snižují hlučnost z přejezdu vozidel. Tyto závěry však jsou vyšší ceny než běžný závěr D80. Vzhledem k uvedené vyšší pořizovací ceně AD doporučuje, aby byl použit závěr XW1-hybrid, tedy závěr s nerezovou horní částí, který cenu sice ještě lehce navýší, ale má přibližně dvojnásobnou životnost oproti běžnému nehybridnímu závěru.

**Autorský dozor tedy doporučuje nahradit původně navržený závěr D80 za mostní závěr XW1-hybrid, který je sice dražší, ale zajistí vyšší komfort jízdy a snížení hlučnosti. Současně vzhledem k delší životnosti i vypustí v cyklu mostu jednu uvažovanou výměnu mostního závěru, kdy namísto výměny celého závěru bude vyměněn pouze gumový těsnicí profil. Tato uspořádaná výměna mostního závěru v celkovém životním cyklu tedy vlastně celkové finanční prostředky uspoří. Současně nebude potřeba omezovat dopravu pro nepotřebnou celkovou výměnu mostního závěru.**

[redacted]  
Autorský dozor stavbyPontex, spol. s r.o.  
Na hřebenech II 1718/10  
140 00 Praha 4IČO: 40763439  
DIČ: CZ40763439474022543/0300 (ČSOB)  
82306504/0600 (MONETA)IDDS: nrpt3sn  
[redacted]  
www.pontex.czjednatelé: Ing. Petr SOUČEK  
Ing. Václav HVÍZDAL  
Ing. Martin HAVLÍK

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, s.p.**Pracoviště:  
Roháčova 773, 337 01 Rokycany  
mail: [REDACTED]

Č.j.:

Vyřizuje: [REDACTED]

Datum: 17. dubna 2025

**Akce: Rekonstrukce mostu ev.č. 232-007 Liblín****Věc: Založení opěry**

V zadávací dokumentaci bylo uvažováno s výměnou horní části opěr, kdy měly být zhotoveny nové úložné prahy závěrné zídky na stávajících stěnách, které měly být zachovány. V rámci demolice mostu byly zjištěny dvě odlišnosti od předpokladu:

- Podepření horní části opěr není tvořeno stěnou v celé šířce mostu, ale pouze dvěma masivnějšími sloupy na kraji mostu.
- Sloupy byly během provozu mostu poškozeny a měly minimální tuhost v ohybu

Toto bylo zjištěno nejprve u opěry OP7, kde po snesení uvažované části mostu byly zastiženy sloupy opěr s minimální vodorovnou únosností. Stejný stav pak byl zjištěn i u opěry OP1. Pro potvrzení poškození sloupů byly ještě provedeny zkoušky PIT, které potvrdily, že dřík sloupů není homogenní a obsahuje vodorovné trhliny, které minimalizují ohybovou únosnost sloupů (únosnost ve vodorovném směru). Na svislou únosnost má poškození sloupů minimální vliv.

Vzhledem k potřebě zajištění dostatečné vodorovné únosnosti bylo spolu s projektantem RDS navrženo upravené řešení, které spočívá v doplnění dvou velkopřůměrových pilot průměru 1,5 m pod každou opěru. Tyto piloty výrazně zvýší potřebou vodorovnou únosnost. Pro dosažení plně potřebné únosnosti budou ještě dříky a závěrné zídky opěry spojeny s navazujícími zídkami (křídly). Tímto bude nejen zajištěna potřebná vodorovná únosnost, ale posunem těžiště opěry vzad bude navíc zajištěno, že založení opěry bude funkční i bez využití stávajících sloupů.

Z technického hlediska jde o nejefektivnější řešení vzniklé nepředvídatelné situace. Autorský dozor s doplněním velkopřůměrových pilot a spojení opěr s navazujícími zídkami souhlasí.

[REDACTED]  
Autorský dozor stavby**Pontex, spol. s r.o.**  
Na hřebenech II 1718/10  
140 00 Praha 4IČO: 40763439  
DIČ: CZ40763439474022543/0300 (ČSOB)  
82306504/0600 (MONETA)IDDS: nrpt3sn  
[REDACTED]  
www.pontex.czjednatelé: Ing. Petr SOUČEK  
Ing. Václav HVÍZDAL  
Ing. Martin HAVLÍK



Městys Liblín  
Liblín 67, 331 41 Kralovice

Váš dopis č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: LIB/284/25

Vyřizuje: [REDACTED]

V Liblíně dne 16. 4. 2025

SÚSPK, s. p.

[REDACTED]  
Roháčova 773  
337 01 Rokycany

**Žádost o použití protihlukových mostních závěrů při rekonstrukci mostu ev. č. 232-007 v Liblíně**

Vážení,

obracím se na Vás v souvislosti s probíhající rekonstrukcí mostu ev. č. 232-007 v Liblíně.

Ráda bych Vás požádala, aby při této rekonstrukci byly použity mostní závěry, které minimalizují hlučnost způsobenou přejezdem vozidel přes most. Navržené klasické povrchové lamelové mostní závěry budou při přejezdu hlučné, což bude mít negativní dopad na životní komfort obyvatel v blízkém okolí.

Snížení hlučnosti je důležité zejména s ohledem na ochranu zdraví obyvatel a zvýšení kvality života v dotčené lokalitě. Na trhu jsou dostupné technologie mostních závěrů s protihlukovou úpravou, které výrazně eliminují tento nežádoucí efekt např. XW1-hybrid.

Děkuji Vám za zvážení této žádosti a věřím, že bude možné při rekonstrukci mostu upřednostnit řešení, které bude šetrné k obyvatelům Liblína i jeho návštěvníkům.

S úctou,

[REDACTED]

starostka

IČ  
00479411

Bank. spojení  
KB Rokycany  
č. ú. 18126381/0100

E-mail  
[REDACTED]

Telefon  
[REDACTED]