

DÍLČÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: **80SD000973**

Číslo dílčí smlouvy: **64ZA-002076**

ISPROFIN/ISPROFOND: 710 000 0002

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Dílčí smlouva**“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: státní podnik

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: 20001-15937031/0710

zastoupeno:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

KASKA s.r.o.

se sídlem: Prostřední 2860/3, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

IČO: 26080966

DIČ: CZ26080966

zápis v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C,
vložka 12786

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: Oberbank AG, č. ú.: 7000016231/8040

zastoupen:

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 16. 4. 2025 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat Objednateli následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 Rámcové dohody): **Oprava svodidel Varioguard po dopravní nehodě, kdy viník nehody je známý.**

Staničení	Číslo škodní události	Datum DN	Evidenční číslo protokolu	Cena v Kč bez DPH
63,900 - SDP, směr ČB	████████	██████	████████ ████████	██████

4. Předpokládané požadované množství Plnění: viz Příloha č. 1 Dílčí smlouvy v **celkové částce 302.524,00 Kč bez DPH.**
5. Objednatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli na následující místo: dálnice D3 km 63,900 ve směru na České Budějovice.
8. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění Objednateli **nejpozději do 40 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.**
9. Práce budou předány následujícím způsobem: oboustrannou prohlídkou na místě plnění a Likvidačním a převjímacím protokolem pro opravy po dopravní nehodě.
10. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
11. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
12. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její:
 - příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
 - příloha č. 2 – Čestné prohlášení Dodavatele, že disponuje potřebným technickým vybavením pro poskytnutí Plnění dle přílohy č. 11 Rámcové dohody.

13. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že
- a. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - b. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
 - c. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - d. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
 - e. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
 - f. žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
 - g. žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.
14. Dodavatel dále podpisem této Dílčí smlouvy potvrzuje, že se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním

¹ Platí, že vlastnické podíly se sčítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

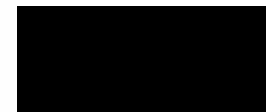
² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

fondy dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

cenová nabídka na akci: **Odstraňování následků nehod Oblast 1 (SSÚD 01, 17)**
místo opravy: **km 63,900, směr ČB, střed**
typ svodidel: **Varioguard**



položkový rozpočet plnění:

Pořadové číslo	Název položky	Jednotka	Cena/j	Provedené množství	Cena celkem
Oprava/výměna poškozených svodidel					
<i>Varioguard</i>					
458	Výměna modulu (koncový/běžný/otevírací) svodidla (práce dělníka)	ks	████	█	████
461	Výměna kotevního prvku svodidla (práce dělníka)	ks	████	█	████
462	Rektifikace svodidla (výkon manipulační techniky a práce dělníků)	ks	████	█	████
463	Svodidlo běžný díl	ks	████	█	████
480	Kotevní díl MÚF vč. sloupku	ks	████	█	████
470	Spojovací materiál na jeden díl svodidla	kpl	████	█	████
Soupis obecných položek					
514	Výkon technika	hod	████	█	████
515	Výkon dělníka (úklidové práce, ostatní ruční práce spojené s odstraněním následků dopravní nehody)	hod	████	█	████
516	Doprava OA do 3,5 t, zjištění rozsahu poškození	km	████	█	████
518	Doprava NV do 3, 5 t s vlekem	km	████	█	████
522	Doprava NV do 15 t s vlekem	km	████	█	████
524	Výkon bezpečnostního vozidla	hod	████	█	████
525	Doprava servisní vozidlo - dílna	km	████	█	████
526	Výkon servisního vozidla - dílny	hod	████	█	████
529	Výkon hydraulická ruka, vč. obsluhy	hod	████	█	████
534	Ošetření poškozených částí FeZn nástřikem (řez, hlava sloupku apod.)	ks	████	█	████
538	Odrázky (šroubované) na svodidlo na přejezdy SDP, vč. montáže	ks	████	█	████

Celková cena bez DPH	302 524 Kč
DPH 21%	63 530 Kč
Celková cena včetně DPH	366 054 Kč

Datum: █████
Zhotovitel: █████
Zpracoval: █████

FORMULÁŘ 2.2.3.
ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O TECHNICKÉM VYBAVENÍ

Společnost KASKA s.r.o.

se sídlem: Prostřední 3, 370 04 České Budějovice

IČO: 26080966

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 28809, jakožto účastník v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na stavební práce **Odstraňování následků nehod na bezpečnostním zařízení a vybavení Oblast 1 (SSÚD 01, 17)**, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-055686 (dále jen „účastník“), tímto prohlašuje, že pro účely realizace stavebních prací disponuje nebo bude disponovat při plnění veřejné zakázky následujícím technickým vybavením (budou vyplněny všechny sloupce níže uvedené tabulky) ve smyslu požadavku na kvalifikaci dle čl. 4.5 zadávací dokumentace shora uvedené zakázky, přičemž vybrané technické vybavení, které bude použito při plnění veřejné zakázky, bude vybaveno systémem GPS, jak je podrobně uvedeno v příloze č. 1 Rámcové dohody - „Popis a technická specifikace Plnění“:

Technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Název technického vybavení dle požadavku v čl. 4.5 ZD	Značka / výrobce / typ	Počet kusů pro stavbu	Technické parametry vybavení	Vozidlo vybaveno systémem GPS ANO/NE	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
(i) 2 ks nákladních automobilů s užitečnou nosností alespoň 2500 kg, z nichž alespoň jeden bude vybaven hydraulickým jeřábem s nosností alespoň 2000 kg ve vzdálenosti 3 m od středu otoče hydraulického jeřábu.	NA s UN alespoň 2,5 t včetně jeřábu s nosností alespoň 2 t ve vzdálenosti 3 m od středu otoče	Iveco / FUTURE-TECH 190 EL s HR Palfinger PK 10000	1	NA s UN 10,2 t včetně jeřábu Palfinger s nosností 4 t ve vzdálenosti 4,3 m středu otoče [REDACTED]	NE	V
		DAF XF 480 FAR/ZSP	1	NA s UN 10 t [REDACTED]	NE	V
(ii) 1 ks nákladního vozidla s užitečnou hmotností alespoň 7,5 t	NA s UH 7,5 t	Mercedes Benz Atego 1529 L, valník	1	NA s užitečnou hmotností 7,5 t [REDACTED]	NE	V

(iii) 1 ks autojeřábu nebo jiného vozidla se zdvihacím zařízením s minimálním zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	Vozidlo se zdvihacím zařízením se zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m	Scania R490 6x2, [REDACTED] [REDACTED]	1	Vozidlo se zdvihacím zařízením se zdvihem 6,5 t ve vzdálenosti 4 m [REDACTED]	NE	V
(iv) 1 ks nákladního vozidla, umožňující odvoz alespoň 2 kusů betonových svodidel s délkou 6 m	Nákladní vozidlo umožňující odvoz alespoň 2 ks bet. svodidel délky 6 m	Schwarzm uller / Wilhelm Schwarzm uller / AZ	1	Nákladní vozidlo valníkové s užžitnou hmotností 14,3 t o celkové délce 7,7 m a šířce 2,55 m [REDACTED]	NE	V
(v) 1 ks samojízdného beranidla a/nebo (vi) 1 ks ukotveného beranidla na ložné ploše nákladního automobilu s užitečnou nosností alespoň 2.500 kg	samojízdné beranidlo	GAYK / GAYK Baumasch inen / HRE 1000	1	samojízdné beranidlo	NE	V
(vii) 6 ks dodávkových vozidel, označených a vybavených k tažení výstražných a předzvěstných vozíků	Dodávková vozidla	Iveco Daily skříň s majáky a polepem, tažné zař.	2	Vozidlo do 3,5 t, označené a vybavené k tažení předzvěst. a výstr. vozíků [REDACTED] [REDACTED]	NE	V
		Iveco Daily valník, s majáky, polepem a tažným zař.	2	Vozidlo do 3,5 t, označené a vybavené k tažení předzvěst. a výstr. vozíků [REDACTED] [REDACTED]	NE	V
		Dacia Dokker s majáky, polepem a tažným zař.	1	Vozidlo do 3,5 t, označené a vybavené k tažení předzvěst. a výstr. vozíků [REDACTED]	NE	V

		Fiat Doblo s majáky, polepem a tažným zař.	1	Vozidlo do 3,5 t, označené a vybavené k tažení předzvěst. a výstr. vozíků ██████████	NE	V
(viii) 4 ks předzvěstný vozík	Předzvěstný vozík	Nákladní přívěs signální / HIT Hofman / ZSP- 1.1_01 Triangl	3	██████████ ██████████ ██████████	ANO	V
	Předzvěstný vozík	Nákladní přívěs signální / Vozík předzvěst ný Muller	1	██████████	ANO	V
(ix) 2 ks Výstražný vozík velký	Nákladní přívěs signální	HIT Hofman / ZSP- 10.1_01	2	██████████ ██████████	ANO	V
(x) 6 ks bezpečnostních výstražných prahů	Výstražný práh v souladu s PPK-PRE/ Maibach	Přenosný výstražný práh žlutý	3	3 ks bezpečnostních výstražných prahů š*v*d 23 x 3 x 20 cm		V
	Výstražný práh v souladu s PPK-PRE/ Maibach	Přenosný výstražný práh žlutý	3	3 ks bezpečnostních výstražných prahů š*v*d 23 x 3 x 20 cm		N
(xi) 1 ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 1000 m² pro uskladnění vlastní techniky a materiálu	Plocha	LV 349 Parcelní č. 715/8 Obec Vysrkov	1	1 ks zabezpečené odstavné plochy s rozlohou min. 2000 m² pro uskladnění vlastní techniky a materiálu Plocha 3943 m²		V

Digitálně podepsal: ██████████
Datum: 24.07.2025 21:07:05 +02:00

██████████ ██████████
██████████ Datum: 2025.07.25
09:10:04 +02'00'