

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce mostů v km 46,597, 47,942
a 48,078 trati Zdice – Písek“**

Datum vydání: 05.05. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Mosty, propustky, zdi	10
4.8 Ostatní objekty	13
4.9 Zásady organizace výstavby	13
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	14
4.11 Životní prostředí	15
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	15
5.1 Všeobecně.....	15
5.2 Most v ev. km 47,942	Chyba! Záložka není definována.
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	16
7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	16
8. PŘÍLOHY.....	16

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnice
PPLDS.....	Pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PPDS.....	Pravidla provozování distribuční soustavy
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostů v km 46,597, 47,942 a 48,078 trati Zdice – Písek**“ je zhotovení samostatných dokumentací včetně získání povolení záměru pro jednotlivé stavby:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“, včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.3 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.4 Cílem díla „**Rekonstrukce mostů v km 46,597, 47,942 a 48,078 trati Zdice – Písek**“ je úplná přestavba mostů. Mosty s ocelovou nosnou konstrukcí trámové, plnostěnné, nýtované a svařované, bez mostovky, opěry a křídla z kamenného zdiva. Rok výstavby 1875.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 8.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 8.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

- 1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.5 Upozorňujeme Zhotovitele, že se jedná o jednu stavbu rozdělenou na tři části, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro všechny tři části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě označení objektů).
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Protivín – Zdice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632400159
Kraj	Jihočeský
Okres	Písek
Katastrální území	46,597 - Plíškovice (721875) 47,942 - Myslín (700631) 48,078 - Myslín (700631)
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	363 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	200
Číslo traťového a definičního úseku	46,597 - 028114 47,942 - 028114 48,078 - 028114
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	75
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Karty mostů z evidence mostů MES 2025/03 (3x).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu 0281 km 46,300 – 46,800 a 47,700 – 48,300 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel

prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 46,300 – km 46,680 a 47,700 – 48,300.

- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 2.2.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Prostá elektrizace traťového úseku Zdice – Písek
 - c) Rekonstrukce mostu v km 38,762 trati Zdice – Písek
 - d) Rekonstrukce mostů v km 39,227, 39,966 a 41,219 trati Zdice – Písek

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).**
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [102].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci

Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 4.1.5 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou", jejíž vzor je uveden v příloze č. 8.1.5 těchto ZTP.
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: CD/DVD.
- 4.1.9 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru, jehož obsah je uveden ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.10 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.
- 4.1.11 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Mosty v km 46,597, 47,942, 48,078 trati Zdice – Písek se nenachází v působnosti ÚŘP OŘ Plzeň, z hlediska řízení provozu dotčený úsek trati 715A Zdice – Protivín náleží OŘ Praha (PO Beroun), hranice mezi OŘ je vymezena vj. n. km 13,411 ŽST Písek.
- 4.2.1.2 SZZ je 3. kategorie – elektronické zabezpečovací zařízení ESA11 s dálkovým ovládáním z ŽST Březnice.
- 4.2.1.3 TZZ v sousedních mezistaničních úsecích je 3. kategorie (automatické hradlo AH ESA-04 bez oddílových návěstidel).
- 4.2.1.4 Drážní doprava je na trati organizována a řízena podle předpisu SŽ D1 část první.
- 4.2.1.5 Zábřdná vzdálenost je na trati 700 m.
- 4.2.1.6 Nejvyšší traťová rychlost je na trati 75 km/h.
- 4.2.1.7 Normativ délky nákladních vlaků činí na trati 354 m.
- 4.2.1.8 Největší povolená délka vlaku je na trati 535 m.
- 4.2.1.9 Úsek Zdice – Písek je zařazen do traťové třídy C3.
- 4.2.1.10 Rozsah pravidelné dopravy v jízdním řádu 2025 činí 34 vlaků osobní dopravy a 4 vlaky nákladní dopravy za 24 hodin.
- 4.2.1.11 Pravidelnou osobní dopravu provozují dopravci České dráhy a.s. a Arriva vlaky.
- 4.2.1.12 Nákladní dopravu provozuje převážně dopravce ČD Cargo, a.s.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 V místě stavby bude zachována stávající dopravní technologie na této trati.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V místě rekonstrukcí mostů km 46,597, 47,942 a 48,078 trati Zdice – Písek se nachází kabelizace sdělovací a zabezpečovací techniky.
- 4.3.1.2 V dotčeném úseku je dále provozováno zabezpečovací zařízení provozované po kabelech ve správě SŽT, které se nacházejí rovněž v místě stavby.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Před započítím prací je nutno si kabelizaci nechat vytýčit a v případě kolize a po dohodě se zástupcem SSZT Č. Budějovice udělat takové opatření, aby nedošlo k poškození.
- 4.3.2.2 Ochrana kabelových sítí musí být součástí stavby.
- 4.3.2.3 Po dobu stavebních prací budou kabely vyvěšeny a ochráněny bez jejich přerušení. V případě, že si stavební práce vyžádají jejich přerušení, musí být do stavby zahrnuty náklady na jejich opětovné propojení a přezkoušení dotčeného zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně zavedení příslušných dopravních opatření po dobu nefunkčnosti zab. a sděl. zařízení.
- 4.3.2.4 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové sítě SŽ (zabezpečovací a sdělovací) včetně kabelových komor s kabelovou rezervou.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT (DOK + TK). Zákresy budou předány zpracovateli projektové dokumentace.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Žádáme o ochranu stávajících kabelů. V případě jiné manipulace či události žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.2 Obecně v případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabel. žlabu pro kabelové sítě SŽ (zabezpečovací a sdělovací) včetně kabelových komor s kabelovou rezervou.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V zájmovém území se nenachází zařízení ve správě SEE Plzeň.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bez požadavků

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Most ev. km 46,597

- 4.6.1.1 Železniční most se nachází v komplikovaném směrovém řešení, kdy je kolej tvořena složeným pravým obloukem s poloměry R= 415 m a 447 m, převýšení 101 mm, délky přechodnic a vzestupnic 80 m.
- 4.6.1.2 Most je umístěn v pravostranném složeném oblouku s poloměry R= 415 m a 447 m, převýšení 101 mm, délky přechodnic a vzestupnic 80 m.
- 4.6.1.3 Sklon koleje v místě mostu je v klesání ve sklonu 1,88 ‰ mezi km 46,454 - 46,612. Navazující sklon koleje je ve stoupání 0,40 ‰.

- 4.6.1.4 Kolejový rošt v dotčeném oblouku je tvořen pražci SB5, rozdělení „c“ z roku 1979 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1979, rok vložení 1981.
- 4.6.1.5 Mezi mostem (pozednicemi) a betonovými pražci je vloženo 10 ks (7 + 3) dřevěných pražců s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.6.1.6 Na mostě je kolej tvořena 8 ks dřevěných mostnic s žebrovými podkladnicemi a upevňovacími ŽS4M. Přechodová oblast mezi mostovkou a navazujícím úsekem tratě je řešena pomocí 2 ks dřevěných pozednic na každé straně mostu s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.6.1.7 V dotčeném úseku je kolej svařena do bezстыkové koleje.
- 4.6.1.8 Zemní těleso se nachází v mírném zářezu nebo na mírném náspu, bez vážných poruch. V části oblouku je zřízené oboustranné odvodnění J žlaby.

Most ev.km 47,942

- 4.6.1.9 Železniční most se nachází v komplikovaném směrovém řešení, kdy je kolej na mostě tvořena pravým obloukem s poloměrem $R = 348$ m, převýšení 101 mm, délka přechodnice a vzetupnice od začátku tratě je 76 m, délka přechodnice a vzetupnice od konce tratě je 67,5 m. Zde je umístěn inflexní bod a navazuje levým obloukem s poloměrem $R = 300$ m, převýšení 100 mm, přechodnice a vzetupnice od začátku tratě v délce 87,65 m.
- 4.6.1.10 Kolej v místě mostu je vodorovná. Navazující sklon koleje před mostem je v klesání $i = 0,40$ ‰ a za mostem ve stoupání 1,5 ‰.
- 4.6.1.11 Kolejový rošt v dotčeném oblouku je tvořen pražci SB5, rozdělení „c“ z roku 1981 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1977, rok vložení 1981.
- 4.6.1.12 Mezi pozednicemi a navazujícími betonovými pražci SB5 je vloženo 16 ks (6 + 10) betonových pražců SB8 s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.6.1.13 Na mostě je kolej tvořena 7 ks dřevěných mostnic s žebrovými podkladnicemi a upevňovacími ŽS4M. Přechodová oblast mezi mostovkou a navazujícím úsekem tratě je řešena pomocí 3 ks dřevěných pozednic na každé straně mostu s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.6.1.14 V dotčeném úseku je kolej svařena do bezстыkové koleje s pražcovými kotvami umístěnými na každé 3. pražci.
- 4.6.1.15 Zemní těleso se nachází v mírném zářezu nebo na mírném náspu, bez vážných poruch.

Most ev.km 48,078

- 4.6.1.16 Železniční most se nachází v levostranném oblouku s poloměrem $R = 300$ m, převýšení 100 mm, délka přechodnice a vzetupnice od začátku tratě je 87,7m, délka přechodnice a vzetupnice od konce tratě je 80 m.
- 4.6.1.17 Kolej v místě mostu stoupá ve sklonu 1,5 ‰. Navazující sklon koleje před mostem je v klesání 0,40 ‰ a za mostem v klesání 0,84 ‰.
- 4.6.1.18 Kolejový rošt v dotčeném oblouku je tvořen pražci SB8, rozdělení „c“ z roku 1984 a kolejnicemi tvaru S49 z roku 1990, rok vložení 1990.
- 4.6.1.19 Na mostě je kolej tvořena 8 ks dřevěných mostnic s žebrovými podkladnicemi a upevňovacími ŽS4M. Přechodová oblast mezi mostovkou a navazujícím úsekem tratě je řešena pomocí 3 ks dřevěných pozednic na každé straně mostu s upevněním žebrovým s pomocí svěrky ŽS4.
- 4.6.1.20 V dotčeném úseku je kolej svařena do bezстыkové koleje.
- 4.6.1.21 Zemní těleso se nachází v mírném zářezu nebo na mírném náspu, bez vážných poruch.

4.6.2 Požadavky na nový stav

Most ev.km 46,597

- 4.6.3 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Nový kolejový rošt bude soustavy S49 z kolejnic 49E1, pražce B91S, rozdělení „u“, s bezpodkladnicovým pružným upevněním, kolejové lože otevřené štěrkové.
- 4.6.4 Bude zřízena BK dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2.
- 4.6.5 Nový žel svršek bude zřízen od začátku do konce přechodnice, tj. od km cca 46,315 do km cca 46,960 – dle nově navržených směrových poměrů. Složený oblouk bude nahrazen jedním obloukem s jedním poloměrem.
- 4.6.6 Nové kolejnice požadujeme vložit pomocí dlouhých kolejnicových pasů (74 m) s překrytím do navazujících sousedních přímých úseků v násobcích těchto délek.
- 4.6.7 Návrh GPK zpracovat i pro V130 a V150 s využitím zpracovaného SRPu.
- 4.6.8 Požadujeme osadit zajišťovací značky dle zásad předpisu SŽDC S3,
- 4.6.9 Požadujeme osadit novou výstroj dráhy.
- 4.6.10 V případě vyhovující únosnosti pláň železničního spodku nebude železniční spodek sanován.
- 4.6.11 V úsecích s rekonstrukcí železničního svršku provést reprofilaci otevřených odvodnění.
- 4.6.12 Přechodové oblasti u mostu provést dle zásad předpisu SŽDC S3.

Most ev.km 47,942

- 4.6.13 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Nový kolejový rošt bude soustavy S49 z kolejnic 49E1, pražce B91S, rozdělení „u“, s bezpodkladnicovým pružným upevněním, kolejové lože otevřené štěrkové.
- 4.6.14 Bude zřízena BK dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2.
- 4.6.15 Nový žel svršek bude zřízen v obou protisměrných obloucích (včetně přechodnic), tj. od km cca 47,650 do km cca 48,350 – dle nově navržených směrových poměrů.
- 4.6.16 Nové kolejnice požadujeme vložit pomocí dlouhých kolejnicových pasů (74 m) s překrytím do navazujících sousedních přímých úseků v násobcích těchto délek.
- 4.6.17 Návrh GPK zpracovat i pro V130 a V150 s využitím zpracovaného SRPu.
- 4.6.18 Požadujeme osadit zajišťovací značky dle zásad předpisu SŽDC S3,
- 4.6.19 Požadujeme osadit novou výstroj dráhy.
- 4.6.20 V případě vyhovující únosnosti pláň železničního spodku nebude železniční spodek sanován.
- 4.6.21 V úsecích s rekonstrukcí železničního svršku provést reprofilaci otevřených odvodnění.
- 4.6.22 Přechodové oblasti u mostu provést dle zásad předpisu SŽDC S3.

Most ev.km 48,078

4.6.23 Rekonstrukce železničního svršku je obsažena již u mostu v km 47,942

- 4.6.24 V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Nový kolejový rošt bude soustavy S49 z kolejnic 49E1, pražce B91S, rozdělení „u“, s bezpodkladnicovým pružným upevněním, kolejové lože otevřené štěrkové.
- 4.6.25 Bude zřízena BK dle novelizovaného předpisu SŽ S3/2.
- 4.6.26 Nový žel svršek bude zřízen v obou protisměrných obloucích (včetně přechodnic), tj. od km cca 47,650 do km cca 48,350 – dle nově navržených směrových poměrů.
- 4.6.27 Nové kolejnice požadujeme vložit pomocí dlouhých kolejnicových pasů (74 m) s překrytím do navazujících sousedních přímých úseků v násobcích těchto délek.
- 4.6.28 Návrh GPK zpracovat i pro V130 a V150 s využitím zpracovaného SRPu.
- 4.6.29 Požadujeme osadit zajišťovací značky dle zásad předpisu SŽDC S3,
- 4.6.30 Požadujeme osadit novou výstroj dráhy.

- 4.6.31 V případě vyhovující únosnosti pláň železničního spodku nebude železniční spodek sanován.
- 4.6.32 V úsecích s rekonstrukcí železničního svršku provést reprofilaci otevřených odvodnění.
- 4.6.33 Přechodové oblasti u mostu provést dle zásad předpisu SŽDC S3.

4.7 Mosty, propustky, zdi

4.7.1 Popis stávajícího stavu

Most ev.km 46,597

- 4.7.1.1 Most je z roku 1875 a poslední oprava ocelové konstrukce mostu proběhla v roce 1958. Poslední protikorozi ochrana je z roku 1977.
- 4.7.1.2 Most kříží účelovou nebezpečnou komunikaci a na mostě je traťová rychlost 75 km/h.
- 4.7.1.3 Volná výška pod mostem je 3,13 m, kolmá světlost 3,85 m.
- 4.7.1.4 Jedná se o ocelový, trámový, plnostěnný, nýtovaný most bez mostovky. Konstrukce mostu je kolmá s kolmým závěrem. Ukončení mostu je kolmé o rozpětí 4,72 m (MES). Délka mostu je 5,12 m (MES), šířka 2,04 m.

- 4.7.1.5 Hlavní nosníky: 2x plnostěnné nýtované, délka 5,12 m, výška 0,45 m, šířka pásnic 240 mm.

Příčníky: 4x válcované U-profilu nýtované, výška 150 mm.

Horní podélné ztužení: válcované L-profilu nýtované spoje přes příčnickové plechy.

Uložení: ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou na opěře O 01 pohyblivá a na opěře O 02 pevná.

Vzdálenost hlavních nosníků od závěrných zdí: na opěře O 01 vlevo 40 mm, vpravo 70 mm a na opěře O 02 vlevo 150 mm, vpravo 140 mm.

Podlahy v koleji: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné vrtulemi k mostnicím.

Podlahy na hlavách: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné samořeznými šrouby k mostnicím.

Podlahy na chodnicích: ocelové rýhované plechy, upevněné šrouby.

Zábradlí ocelové, na konstrukci nýtované.

Výška zábradlí nad pochozí plochou 1,00 m, délka zábradlí celkem: vlevo 12,05 m a vpravo 12,05 m.

Železobetonové opěra a závěrné zdi.

Úložné prahy: železobetonové.

Dřík: kamenné zdivo, šířka 4,85 m, výška 1,25 m.

Křídla rovnoběžná, kamenná, římsy železobetonové.

Cizí zařízení: vpravo z vnější strany je umístěno zábradlí s vedenou plastovou kabelovou chráničkou, vlevo z vnější strany zábradlí je veden plechový kabelový žlab 100/120 mm, vpravo před objektem hektometrovník, vlevo ze objektem světelné návěstidlo.

Most ev.km 47,942

- 4.7.1.6 Most je z roku 1875 a poslední oprava ocelové konstrukce mostu proběhla v roce 1956. Poslední protikorozi ochrana je z roku 2011.
- 4.7.1.7 Most kříží místní zpevněnou komunikaci a trvalý vodní tok. Na mostě je traťová rychlost 75 km/h.

- 4.7.1.8 Volná výška pod mostem je 3,31 m, kolmá světlost 3,90 m.
- 4.7.1.9 Jedná se o ocelový, trámový, plnostěnný, nýtovaný most bez mostovky. Konstrukce mostu je kolmá s kolmým závěrem. Ukončení mostu je kolmé o rozpětí 4,38 m (MES). Délka mostu je 4,80 m (MES), šířka 1,90 m.
- 4.7.1.10 Hlavní nosníky: 2x plnostěnné nýtované, délka 4,80 m, výška 0,48 m, šířka pásnic 200 mm.
- Příčníky: 3x válcované L-profilu a pásovina nýtované, výška 360 mm.
- Horní podélné ztužení: 2x příhradové válcované L-profilu nýtované spoje.
- Uložení: ocelová desková ložiska na opěře O 01 2x pevná a na opěře O 02 2x pohyblivá.
- Vzdálenost hlavních nosníků od závěrných zdí: na opěře O 01 vlevo 40 mm, vpravo 30 mm a na opěře O 02 vlevo 20 mm, vpravo 10 mm.
- Podlahy v koleji: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné vrtulemi k mostnicím.
- Podlahy na hlavách: ocelové stykované rýhované plechy, upevněné samořeznými šrouby k mostnicím.
- Podlahy na chodnicích: ocelové rýhované plechy, upevněné šrouby.
- Zábradlí ocelové válcované L-profilu, na konstrukci nýtované.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou 0,99 m, délka zábradlí celkem: vlevo 7,00 m a vpravo 7,00 m.
- Kamenné opěry a závěrné zdi.
- Úložné prahy: kamenné.
- Dřík: kamenné zdivo, šířka 4,78 m, výška 2,85 m.
- Křídla šikmá kamenná, římsy kamenné.
- Cizí zařízení: vlevo z vnější strany je umístěno zábradlí s vedenou plastovou kabelovou chráničkou, vpravo z vnější strany zábradlí je veden plechový kabelový žlab 100/120 mm.

Most ev.km 48,078

- 4.7.1.11 Most je z roku 1875 a poslední oprava ocelové konstrukce mostu proběhla v roce 1969. Poslední protikorozi ochrana je z roku 2011.
- 4.7.1.12 Most kříží silnici 3. třídy III/00419 a na mostě je traťová rychlost 75 km/h.
- 4.7.1.13 Volná výška pod mostem je 3,12 m, kolmá světlost 3,80 m.
- 4.7.1.14 Jedná se o ocelový, trámový, plnostěnný, svařovaný most bez mostovky. Konstrukce mostu je kolmá s kolmým závěrem. Ukončení mostu je kolmé o rozpětí 4,60 m (MES). Délka mostu je 5,00 m (MES), šířka 2,00 m.
- 4.7.1.15 Hlavní nosníky: 2x plnostěnné svařované, délka 5,00 m, výška 0,45 m, šířka pásnic 250 mm.
- Příčníky: válcované I-profilu svařované.
- Horní podélné ztužení: válcované L-profilu 80x80x10 mm, svařované spoje.
- Uložení: ocelová tangenciální ložiska s úložnou deskou na opěře O 01 pevná a na opěře O 02 pohyblivá.
- Podlahy v koleji: ocelové plechy s oválnými výstupky stykované, upevněné vrtulemi k mostnicím.
- Podlahy na hlavách: ocelové plechy s oválnými výstupky stykované, upevněné samořeznými šrouby k mostnicím.

Podlahy na chodnících: ocelové plechy s oválnými výstupky stykované, přivařené k chodníkovým konzolám.

Zábradlí ocelové L-profil, na konstrukci nýtované, ve výběžích svařované.

Výška zábradlí nad pochozí plochou 1,30 m, délka zábradlí celkem: vlevo 7,31 m a vpravo 7,31m.

Kamenné opěry a železobetonové závěrné zdi.

Úložné prahy: železobetonové.

Dřík: kamenné zdivo, šířka 4,80 m, výška 2,30 m.

Křídla šikmá, kamenná, římsy kamenné.

Cizí zařízení: vpravo z vnější strany je umístěno zábradlí s vedenou plastovou kabelovou chráničkou, vpravo z vnější strany zábradlí je veden plechový kabelový žlab 100/120 mm, vlevo za objektem hektometrovník.

4.7.2 Požadavky na nový stav

Most ev.km 46,597

4.7.3 Nosná konstrukce bude snesena, stávající opěry, závěrné zdi a kolmá křídla včetně říms budou odbourány. Rozsah ubourání bude optimalizován dle potřeb realizace mostu nového.

4.7.4 Mostní objekt bude navržen s prostorovými úpravami pro průjezd menších zemědělských strojů (zachování stávající podjezdové výšky 3,13 m, světlost otvoru min. 3,0 m). Preferovaná konstrukce železobetonová rámová s rovnoběžnými křídly. Výškově bude umístění mostu (resp. otvoru) řešeno tak, aby byla minimalizována potřeba výškové úpravy GPK a zároveň, aby byl zajištěn odtok vody z otvoru.

Most ev.km 47,942

4.7.5 Nosná konstrukce bude snesena, závěrné zdi a část zdiva opěr budou ubourány. Úroveň ubourání – bude zohledněno umístění vodorovných spár mezi kvádry zdiva opěr. Na nich budou vybetonovány nové úložné železobetonové prahy s ozuby, do kterých bude osazena nová nosná konstrukce.

4.7.6 Technické řešení bude značně ovlivněno úpravami na sousedním mostě v km 48,078, kde je požadavek místní samosprávy na zvětšení podjezdové výšky, který bude znamenat zdvih nivelety koleje případně i zde na mostě v km 47,942.

4.7.7 Dle požadavku místní samosprávy musí nová podjezdová výška umožnit průjezd osobních vozidel (tzn. podjezdová výška min 2,5 m + rezerva 0,15 m). Tuto nově požadovanou podjezdovou výšku splňuje i stávající podjezdová výška s rezervou cca 0,5 až 0,6 m. Tato rezerva může být využita pro variabilnější návrh mostní konstrukce z hlediska její tloušťky.

4.7.8 **Tento most nesmí vyvolat požadavek na zvýšení nivelety koleje.**

4.7.9 Nová konstrukce bude navržena jako ŽB desková, s opancéřováním hran, osazená na ozubech v nových železobetonových úložných prazích.

4.7.10 Šikmá svahová křídla budou seříznuta a ubourána v návaznosti na tvar nové NK.

4.7.11 Spodní část zdiva opěr a křídel bude zachována a lokálně přespárována, bude prověřena potřeba dodatečné injektáže spodní stavby. Komunikace pod mostem bude zachována bez zásahů.

Most ev.km 48,078

4.7.12 Nosná konstrukce bude snesena, a spodní stavba (vč. křídel) zbourána. Rozsah ubourání bude optimalizován dle potřeb realizace mostu nového.

4.7.13 Technické řešení bude vycházet z požadavku místní samosprávy na zvětšení jak světlosti mostního otvoru, tak podjezdové výšky. Technické řešení nového mostu umožní průjezd

vyšší zemědělské techniky, vozů určených ke svozu komunálního odpadu a vozidel IZS vč. hasičské techniky. Zároveň bude umožněna jízda dvou protijedoucích vozidel současně.

- 4.7.14 **Požadavek na zřízení chodníku po straně vozovky není. Chodník nebude navržen.**
- 4.7.15 Nová konstrukce bude navržena jako ocelová desková (tzv. tlustodeska) pro zajištění minimální stavební výšky, pro minimalizaci nutného zvýšení nivelety koleje a minimalizaci zahloubení komunikace pod mostem.
- 4.7.16 Nová křídla budou železobetonová kolmá s tvarem vycházejícím z tvaru nové NK.

Obecně

- 4.7.17 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/75.
- 4.7.18 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí (celostátní trať) most bude navržena na zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$. Traťová třída zatížení D4, rychlost 100 km/hod.
- 4.7.19 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.7.20 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS/PDPS zpracována.
- 4.7.21 Most bude navržen na zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$. Traťová třída zatížení D4, rychlost 75 km/hod.
- 4.7.22 Prostorová úprava na mostě bude VMP 2,5 + rezerva.
- 4.7.23 Kolej na mostě bude s průběžným šterkovým ložem.
- 4.7.24 Pro zvětšení podjezdné výšky pod mostem může být navržena výšková úprava nivelety koleje na mostě a v přilehlých úsecích tratě před a za mostem. Podjezdná výška musí být minimálně 4,10 m + rezerva 0,15 m.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.9.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.9.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky)

- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.9.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.9.6 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 4.9.7 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závažným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.10.4 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.10.5 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.10.6 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP).
- 4.10.7 V lokalitě dané stavby je v současnosti zpracováván projekt PPK na opravnou práci Písek – Březnice. SŽG na vyžádání poskytne Zhotoviteli tento projekt PPK. V případě návrhu úpravy směrového a výškového řešení je Zhotovitel povinen vyřešit napojení jím navrhovaného směrového a výškového řešení osy koleje na uvedený projekt PPK a dále zajistit prostřednictvím AZI Objednatele kontrolu navrženého řešení PPK, a to v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.11.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.11.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.11.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zkratka názvu akce, která bude použita v názvech souborů: „Rek_3_mostu_Zdice-Písek“.
- 5.1.2 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby.
- 5.1.3 Po vypořádání připomínek (2. dílčí plnění dle SOD) bude bezodkladně dokončen oceněný výkaz výměr (položkový rozpočet) a souhrnný rozpočet. Tyto rozpočty budou investorovi předány ke kontrole nejpozději jeden měsíc před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) za účelem stanovení položky A.1.1 a posouzení dodržení limitu CİN a efektivity stavby.
- 5.1.4 Zhotoviteli bude ponechána lhůta 3 týdny před konečným odevzdáním (3. dílčí plnění dle SOD) na úpravu rozpočtů po připomínkách investora.
- 5.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- realizace stavby bude vyžadovat nepřetržitou výlukou koleje.
 - zhotovitel IGP bude zodpovědný za projednání a získání výluk. Harmonogram díla tomu bude přizpůsobený. Musí zde být uvedeny požadavky na přidělení výlukových časů pro IGP.
 - přednostně budou využívány výlukové časy sjednané v zákrytu s jinými požadavky na výlukou.
 - výluky pro provedení IGP a případné výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 5.1.6 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 7.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.6 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 8.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 8.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 8.1.5 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“
- 8.1.6 Registr rizik CPS
- 8.1.7 Evidenční karta mostu v žkm 46,597 trati Zdice – Písek
- 8.1.8 Evidenční karta mostu v žkm 47,942 trati Zdice – Písek
- 8.1.9 Evidenční karta mostu v žkm 48,079 trati Zdice – Písek

Vypracoval: **XXX**

Dne: 05. 05. 2025