



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



1571/RS053/2024/2

Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem

ISPROFOND: 542 375 0006

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

se sídlem: Revoluční 3088/26, 401 11 Ústí nad Labem

IČO: 25013891

zastoupený předsedkyní představenstva

Mgr. Ing. Simonou Mohacsi, MBA

a členem představenstva

Romanem Pospíšilem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Výstavba trolejbusové tratě v ulici Výstupní, Ústí nad Labem“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního

fondů dopravní infrastruktury ze dne 17. října 2024 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 24. března 2025 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021-2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021-2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021-2027 (dále jen „Řídicí orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021-2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

tento Dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“):

Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zaslouvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č. 94 schválené dne 23. června 2025

Článek 2

Změny a doplnění Smlouvy

2.1. V čl. 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. 4.B.2. nově zní:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2024 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řízení č. 94 schválené dne 23. června 2025 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **10 852 030,89 Kč (slovy: deset milionů osm set padesát dva tisíc třicet korun českých osmdesát devět haléřů).**“

Článek 3

Závěrečná ujednání

3.1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

- 3.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 2 byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku č. 2 a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku č. 2.
- 3.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává součástí Smlouvy.
- 3.4. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA

předsedkyně představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

.....
Roman Pospíšil

člen představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.