

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“



KUPNÍ SMLOUVA

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném
znění (dále jen „občanský zákoník“ nebo „o.z.“)
(dále jen „smlouva“)

Číslo smlouvy kupujícího: 8500010206

Číslo smlouvy prodávajícího: 11/26

Smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného řízení veřejné zakázky evidované na profilu
zadavatele pod systémovým číslem: P25V00000237 (dále jen „zadávací řízení“).

1. Smluvní strany:

1.1. **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

zastoupená: Ing. Jiří Velíšek, generální ředitel

IČO: 72053119 DIČ: CZ72053119

datová schránka: qbep485

telefon: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických:

[REDACTED] (dále jen „kontaktní
osoba kupujícího“)

(dále jen jako „kupující“)

a

1.2. **KOBIT, spol. s r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C 5528 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

provozovna: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

zastoupená: Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

IČO: 44792247 DIČ: CZ44792247

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: khif4c2

kontaktní osoba: Ing. Petr Nožička ml., tel.: [REDACTED]

korespondenční adresa, je-li odlišná od sídla: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

(dále jen jako „prodávající“)

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

2. **Předmět smlouvy**

- 2.1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá předmět koupě specifikovaný v čl. 3 této smlouvy a převede na něj vlastnické právo k předmětu koupě a kupující se zavazuje, že předmět koupě převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu ve výši stanovené v této smlouvě níže.

3. **Předmět koupě a prohlášení prodávajícího**

- 3.1. Předmětem koupě dle této smlouvy je: dodávka jednoho (1) ks nosiče nástaveb s výměnnými nástavbami, tj. nákladní podvozek kategorie N3 vč. jedné (1) výměnné nástavby pro pokládku mikrokoberců a jedné (1) výměnné nástavby sklápěcí korby a dodávka jednoho (1) ks přepravniku asfaltových emulzí. Bližší specifikace uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

Vozidlo číslo	Podvozek (nosič)	Nástavba č. 1	Nástavba č. 2
1	NA N3G 6x6 26t	NST kladeč MIKRO	NST sklopná korba S2
2	Přívěs točnicový 24 t	NST přepravník na emulze	

NST – výměnná nástavba, MIKRO – nástavba pro technologie pokládky mikrokoberců, S2 – nástavba dvoustranné sklopné korby, Přepravník na emulze – výměnná nástavba cisterna na emulze

- 3.2. Sjednané množství: dva (2) ks vozidel a tři (3) výměnné nástavby dle specifikace uvedené v čl. 3.1. této smlouvy.
- 3.3. Sjednaná jakost: nové, nepoužité, neregistrované.
- 3.4. Sjednané provedení: dle specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a v souladu s podmínkami dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 3.5. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že je předmět koupě na základě shora uvedené specifikace dostatečně určitě a srozumitelně určen.
- 3.6. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem předmětu koupě, že na předmětu koupě nevážnou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila s předmětem koupě podle této smlouvy disponovat.
- 3.7. Prodávající prohlašuje, že předmět koupě má vlastnosti stanovené v tomto článku shora a je způsobilý k použití k účelu obvyklému, tj. provoz a pokládka mikrokoberců na pozemních komunikacích v ČR.

4. **Místo plnění**

- 4.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě na adrese: provozní středisko SÚSPK 53 Rokycany, Roháčova 773, 337 01 Rokycany.
- 4.2. Náklady spojené s odevzdáním předmětu koupě kupujícímu nese prodávající.

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

5. Termín plnění

- 5.1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě (nebo jeho poslední dílčí část, budou-li části dodávány dle odst. 5.2. tohoto článku) dle této smlouvy nejpozději do dvaceti čtyř (24) měsíců ode dne uzavření této smlouvy.
- 5.2. Prodávající je oprávněn předat kupujícímu plnění dodávky po dílčích částech po položkách:
 - 1) Vozidlo č. 1 - NA N3G 6x6 26t,
 - 2) Vozidlo č. 2 - Přívěs točnicový,
 - 3) NST pro vozidlo č. 1 - kladeč MIKRO,
 - 4) NST pro vozidlo č. 1 - korba S2,
 - 5) NST pro vozidlo č. 2 - přepravník asfaltových emulzí.(dále jen „dílčí části“)

Kupující se v takovém případě zavazuje poskytnout dodaný podvozek prodávajícímu za účelem montáže nástavby.

6. Kupní cena

- 6.1. Kupní cena předmětu koupě je stanovena na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci zadávacího řízení, na částku ve výši:

26 174 000,00 Kč bez DPH (dále jen „kupní cena“), z toho cena za:

- | | |
|---|---------------------------|
| a) Vozidlo č. 1 - NA N3G 6x6 26t ve výši | 4 251 000,00 Kč bez DPH, |
| b) Vozidlo č. 2 - Přívěs točnicový ve výši | 822 000,00 Kč bez DPH, |
| c) NST pro vozidlo č. 1 - kladeč MIKRO ve výši | 17 617 000,00 Kč bez DPH, |
| d) NST pro vozidlo č. 1 - korba S2 ve výši | 818 000,00 Kč bez DPH, |
| e) NST pro vozidlo č. 2 - přepravník asfaltových emulzí ve výši | 2 666 000,00 Kč bez DPH. |
- 6.2. Kupní cena odpovídá souhrnu dílčích cen jednotlivých kompletů, resp. všech jejich částí (podvozek, nástavba) uvedených v příloze č. 3 této smlouvy.
 - 6.3. V kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s řádným a včasným dodáním předmětu koupě, zejména náklady na zajištění předmětu koupě. Dále je v kupní ceně zahrnuta cena dopravy předmětu koupě do místa plnění (případně i z místa plnění a do místa plnění v souvislosti s montáží nástavby), zajištění všech dokladů nezbytných k řádnému provozování předmětu koupě a kvalifikované zaškolení kupujícího nebo osob jím určených ohledně způsobu užívání předmětu koupě.
 - 6.4. DPH bude účtováno na základě platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

7. Platební podmínky

- 7.1. Kupní cena bude prodávajícím účtována řádným daňovým dokladem, vystaveným po odevzdání předmětu koupě kupujícímu, přičemž pokud bude dodávka předávána po dílčích částech dle čl. 5. odst. 5.2. této smlouvy, budou vystaveny dílčí faktury v návaznosti na dodávku dílčí části předmětu koupě.

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

- 7.2. Sjednává se splatnost do 30 dnů ode dne doručení řádného a úplného daňového dokladu, jehož nedílnou přílohou musí být vždy originál potvrzeného dodacího listu dle čl. 8.2 a 8.3 této smlouvy, jako podklad pro správnost vyúčtování kupní ceny.
- 7.3. Vystavený daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“). V opačném případě má kupující právo jej do 15 dnů od doručení vrátit k doplnění či opravě bez toho, že by byl v prodlení s úhradou kupní ceny. Tímto úkonem se přerušuje lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne běžet dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Ohledně úhrady kupní ceny či její nesplacené části se v takových případech na straně kupující nenastává prodlení.
- 7.4. Smluvní strany si sjednávají, že pohledávku na zaplacení kupní ceny je prodávající oprávněn postoupit na třetí osobu pouze s předchozím písemným souhlasem kupujícího.
- 7.5. Proávající, je-li plátcem DPH, se zavazuje, že na jím vydaných daňových dokladech bude uvádět pouze čísla tuzemských bankovních účtů, která jsou správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) ZDPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný tuzemský bankovní účet, má kupující právo ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH a současně je oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a ZDPH.
- 7.6. V případě, že se prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem DPH ve smyslu §106a ZDPH, je kupující oprávněn odvést částku DPH z příslušného plnění přímo na účet finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a §109a ZDPH. V takovém případě tuto skutečnost kupující oznámí prodávajícímu a úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka prodávajícího za kupující v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení této smlouvy za uhrazenou. Skutečnost, že se prodávající stal tzv. nespolehlivým plátcem DPH bude ověřena z veřejně dostupného registru Registru plátců DPH a identifikovaných osob, což prodávající výslovně akceptuje a nebude činit sporným.
- 7.7. Nad rámec výše uvedeného bude akceptována E-faktura. E-faktura je dle Evropské směrnice 2014/55/EU faktura, která byla vystavena, předána a přijata ve strukturovaném elektronickém formátu, jenž umožňuje její automatizované a elektronické zpracování, a je v souladu s evropskou normou pro elektronickou fakturaci EN 16931-1:2017.

8. Podmínky odevzdání předmětu koupě

- 8.1. Předmět koupě nebo jeho dílčí část dle čl. 5. odst. 5.2. této smlouvy bude prodávajícím kupujícímu odevzdán v místě plnění dle čl. 4 této smlouvy po předchozí dohodě o přesném času dodání s oprávněným zástupcem kupujícího. Předání a převzetí plnění bude potvrzeno oběma stranami na dodacím listě.
- 8.2. Osobami oprávněnými převzít předmět koupě nebo jeho dílčí část dle čl. 5. odst. 5.2. této smlouvy, potvrdit dodací list, resp. dodací listy, v zastoupení kupujícího, k provedení kontroly souladu předmětu koupě s podmínkami dle této smlouvy a uvedení data převzetí, jsou:

nebo

- 8.3. Kupující je oprávněn odmítnout předmět koupě převzít v případě, že předmět koupě nebude mít vlastnosti uvedené v čl. 3 této smlouvy či v případě, že spolu s předmětem nebudou kupujícímu odevzdány doklady dle odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 8.4. Závazek prodávajícího odevzdat předmět koupě je splněn okamžikem převzetí předmětu koupě kupujícím. Odevzdáním předmětu koupě přechází na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a nebezpečí škody na předmětu koupě.
- 8.5. Prodávající je povinen při odevzdání předmětu koupě předat kupujícímu doklady, jež jsou nutné k převzetí a k užívání předmětu koupě, zejména doklady nutné k registraci vozidel se schválením všech nosičů: Druh vozidla – vozidlo zvláštního určení-SG07, nosič výměnných nástaveb, kategorie vozidla N3G, dále technický průkaz samostatného technického celku všech výměnných nástaveb (schválení k provozu na pozemních komunikacích v ČR) a návody k obsluze v českém jazyce.
- 8.6. Prodávající se zavazuje zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek nezbytných pro užívání předmětu koupě, pokud je jejich provedení právními předpisy nebo touto smlouvou požadováno a k předložení těchto dokladů kupujícímu.
- 8.7. Prodávající se zavazuje provést kvalifikované zaškolení obsluhy k užívání předmětu koupě.

9. Záruka za jakost

- 9.1. Prodávající se zavazuje, že si předmět koupě po dobu dvou (2) let zachová vlastnosti, které jsou u předmětu koupě nezbytné pro plnění jeho funkce.
- 9.2. Záruční doba počíná běžet dnem odevzdání předmětu koupě kupujícímu. V případě, že prodávající dodává předmět koupě po dílčích částech, záruční doba počíná běžet dnem odevzdání poslední dílčí části předmětu koupě kupujícímu.

10. Práva z vadného plnění

- 10.1. Předmět koupě má vady, nemá-li vlastnosti uvedené v čl. 3. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech dle čl. 8 odst. 8.5. a 8.6. této smlouvy.
- 10.2. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou má předmět koupě v době přechodu nebezpečí škody na věci na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího založí i později vzniklá vada, kterou prodávající způsobil porušením své povinnosti.
- 10.3. Povinnosti prodávajícího ze záruky za jakost tím nejsou dotčeny.
- 10.4. Při uplatňování práv z vadného plnění se použijí ustanovení § 2099 a násl. občanského zákoníku.

11. Doručování

- 11.1. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami bude doručována do sídla, případně na korespondenční adresu, označeného v záhlaví této smlouvy a k rukám kontaktních osob.
- 11.2. Změna sídla, popř. změna kontaktní osoby uvedené v záhlaví této smlouvy bude oznámena druhé straně vždy písemně a s předstihem.

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

11.3. Smluvní strany si sjednávají, že veškerá oznámení dle této smlouvy, zejména reklamace, upozornění na porušení smlouvy apod., musí mít písemnou formu a musí být zaslány poštou jako zásilky doporučené a současně také formou elektronickou k rukám kontaktní osoby.

12. Odstoupení od smlouvy

12.1. Obě smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech stanovených zákonem.

12.2. Smluvní strany se dohodly, že kupující je oprávněn v souladu s § 2001 o.z. od této smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího porušení prodávajícím.

12.3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě že:

- a) prodávající písemně oznámí kupujícímu, že není schopen plnit své závazky podle této smlouvy;
- b) příslušný soud pravomocně rozhodne, že prodávající je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek prodávajícího nebo hrozící úpadek prodávajícího), nebo ve vztahu k prodávajícímu je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
- c) je podán návrh na zrušení prodávajícího podle zák. č. 90/2012 Sb., zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace prodávajícího v souladu s příslušnými právními předpisy, a dále v případě:
- d) nepravdivosti prohlášení prodávajícího dle čl. 3 odst. 3.5. nebo čl. 3.6. této smlouvy;
- e) prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení vady kupující;
- f) prodlení prodávajícího s provedením výměny předmětu koupě delším než 30 dní ode dne oznámení neopravitelné vady anebo vady, která se vyskytla na předmětu koupě opakovaně.

13. Smluvní pokuty

13.1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním předmětu koupě v termínu dle čl. 5 odst. 5.1 této smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny dle čl. 6 odst. 6.1. této smlouvy bez DPH za každý i započatý den prodlení.

13.2. Smluvní pokuty dle této smlouvy se stávají splatnými dnem následujícím po dni, ve kterém na ně vznikl nárok.

13.3. Ustanovením o smluvní pokutě ani jejím zaplacením není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady případné škody v celém rozsahu, způsobené porušením této smlouvy prodávajícím.

14. Osobní údaje zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti

- 14.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 14.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 14.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.
- 14.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.
- 14.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 14.6. Postupy a opatření se kupující zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
- Kupující jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
 - Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách kupujícího: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 14.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

15. **Závěrečná ustanovení**

- 15.1. Pro kupujícího i prodávajícího jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.2 platné od 20. 05. 2024, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách kupujícího v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 15.2. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými dodatky, očíslovanými a podepsanými oběma stranami.
- 15.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh podléhá povinnému zveřejnění zejm. podle zák. č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv.
- 15.4. Proávající je povinen sdělit kupujícímu osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Kupující před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.
- 15.5. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí kupující.
- 15.6. Proávající je povinen uveřejnit tuto smlouvu v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření, nebude-li tato smlouva zveřejněna kupujícím nejpozději do 30 dnů po jejím uzavření.
- 15.7. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž kupující obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly, že pokud prodávající nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:
- může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou smlouvu opatří autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),
 - nebo může být tato smlouva prodávajícím podepsána tak, že prodávající opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou naskenovanou smlouvu zašle elektronicky kupujícímu (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla kupujícího.
- 15.8. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.
- 15.9. Součástí této smlouvy je nabídka prodávajícího učiněná v zadávacím řízení.

„Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb
s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)“

16. Seznam příloh

Níže uvedené přílohy jsou součástí této smlouvy a účastníci podpisem smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem seznámeni:

Příloha č. 1 – Technické podmínky (současně příloha č. 3 ZD)

Příloha č. 2. – Specifikace nabízených vozidel

Příloha č. 3 – Kupní cena (oceněná příloha č. 4 ZD), která byla součástí nabídky zhotovitele

kupující:

prodávající:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Ing. Jiří Velíšek, generální ředitel
podepsáno elektronicky

KOBIT, spol. s r.o.
Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti
podepsáno elektronicky

Za administrativní správnost: _____

Technické podmínky – VZ: Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)

1 ks nosiče nástaveb s výměnnými nástavbami, tj. nákladní podvozek kategorie N3 (dále samostatně jen jako „podvozek“) vč. výměnné nástavby pro pokládku mikrokoberců (dále samostatně jen jako „nástavba“) a výměnné nástavby sklápěcí korby (dále samostatně jen jako „korba“)

1 ks přepravníku asfaltových emulzí

Vozidlo číslo	Podvozek (nosič)	Nástavba č. 1	Nástavba č. 2	Provozní středisko SÚS PK
1	NA N3G 6x6 26t	NST kladeč MIKRO	NST sklopná korba S2	OS 53 – Rokycany
2	Přívěs točnicový 24 t	NST přepravník na emulze		OS 53 – Rokycany

NST – výměnná nástavba, **MIKRO** – nástavba pro technologie pokládky mikrokoberců, **S2** – nástavba dvoustraně sklopná korba, **Přepravník na emulze** – výměnná nástavba cisterna na emulze

Místo dodání a odborné zaškolení obsluh

Dodání a odborné zaškolení obsluh proběhne na provozním středisku SÚS PK 53. Rokycany. Roháčova 773 337 45 Rokycany

Vozidlo č. 1 - NA N3G 6x6 26 t

Podvozek:

- podvozek musí být nový, nepoužitý
- podvozek musí splňovat podmínky pro agregaci nástavby kladeče mikrokoberců
- podvozek o celkové (legislativní) povolené hmotnosti min. 26.000 kg, pro použití jako nosič výměnných nástaveb pro letní a zimní údržbu silnic schopný pracovat, jako funkční celek, s nástavbami nebo jejich kombinacemi např.: (kladeč mikrokoberců, sypač, zametací nástavba, kropící nástavba, sklápěcí korba, vysrávková nástavba atp.)
- pohon 6x6, včetně pohonu přední nápravy
- uzávěrky diferenciálů hnaných náprav
- pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy
- vozidlo vybaveno ABS
- zvýšená povolená hmotnost přední nápravy min. 9.000 kg (např. pro provoz se sněhovou radlicí)
- zadní nápravy se vzduchovým odpružením o povolené hmotnosti min. 2x 9.500 kg
- samočinné tažné zařízení pro přívěs o celkové hmotnosti min. 24 t - čep Ø 50 mm + vyvedení vzduchu, el. instalace, ABS
- namontovaná přední upínací deska dle DIN 76 060 3/5, schválená k provozu na pozemních komunikacích pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení
- upevnění nástavby přímo do upínacích bodů podvozku, nebo prostřednictvím rychlovýměnného systému (mezirámu) pro osazení pracovních nástaveb do upínacích bodů podvozku určených pro nesení nástaveb
- maximální výška vozidla 3.500 mm (výška včetně výstražného světelného zařízení oranžové barvy)
- podvozek upraven pro možnost montáže třístranné sklápěcí korby
- vybavení vozidla bude dle platné legislativy (blatníky, zástěrky, boční zábrany, atd.)
- palivová nádrž min. 270 litrů, uzamykatelné víčko nádrže

Motor:

- motor vznětový s výkonem min. 360 kW, točivý moment min. 2.500 Nm, objem motoru min. 12.000 cm³, emisní limit dle platné legislativy EURO VI
- alternátor min. 150 A
- baterie min. 220 Ah
- nezávislý pohon od motoru min. 500 Nm, možnost použití za jízdy

Převodovka:

- převodovka automatizovaná, umožňující plynulou pokládku mikrokoberce i při max. šířce pokládky, min. 16+1 (min. 16 rychlostních stupňů vpřed+zpátečka)
- pracovní rychlost při 1000 ot/min motoru v rozmezí 1,9 - 2,1 km/hod ovládaná tempomatem s pamětí posledního nastavení.
- max. jezdová rychlost min. 80 km/hod (tato skutečnost bude uvedena v technickém průkazu)
- při rychlosti 80 km/hod nesmí otáčky motoru být vyšší než 1400 ot/min
- vedlejší pohon na převodovce pro pohon čerpadla sklápěče

Kabina:

- v komunálním provedení (tachograf - počítač km a provozních hodin/mth)
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru vozidla
- odkládací prostor za sedadlem řidiče a spolujezdce
- zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána,
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče
- měnič 24/12 V, min. 15 A
- měnič 24 / 230 V, min. 1500 W
- vozidlo bude vybaveno 2 páry schváleného přídavného osvětlení s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení, umístění osvětlení – 1. pár na střeše automobilu, 2. pár pod čelním sklem
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy v provedení „LED rampa“ včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TO vozidla
- barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011, rám černý nebo černošedý, voskový nástřik podvozkových skupin pro lepší ochranu ve ztížených podmínkách zimní údržby
- autorádio s handsfree (připojení přes bluetooth pro mobilní telefon), reproduktory, kabeláž
- klimatizace

Další požadavky:

- podvozkové části vozidla ošetřeny antikoročním ochranným nástřikem
- vybavení vozidla jednotkou GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb vozidla (zadavatel již vlastní systém sledování vozového parku od firmy ECS Invention, Roudnice nad Labem)
- součástí dodávky nákladního vozidla bude: návod k obsluze v českém jazyce, kvalifikované zaškolení obsluhy na ovládání vozidla
- k nosiči výměnných nástaveb doklady nutné k registraci vozidla se schválením: Druh vozidla – vozidlo zvláštního určení-SG07, nosič výměnných nástaveb, kategorie vozidla N3G

Nástavba - Kladeč mikroberců

- nástavba nová, nepoužitá
- provedení výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- obsah násypky na kamenivo – min. 8 m³; provedení z nerezové oceli, pásový dopravník s váhou, vibrátor k dokonalému vyprázdnění celé násypky; zásobník musí být upraven pro převoz pokládacího rámu
- zásobník emulze – obsah min. 2000 l, provedení z nerezové oceli se stavoznakem, bezezbytkovou výpustí, s přípojkou na čerpání emulze z externího tanku, možnost plnění z obou stran
- zásobník vody – obsah min. 1500 l, provedení z nerezové oceli s bezezbytkovou výpustí, možnost plnění z obou stran
- zásobník pevných přísad (cementu) – obsah min 400 kg, provedení z nerezové oceli, musí umožňovat rovnoměrné dávkování v rozsahu od 4 do 30 kg/min
- zásobník tekutých přísad – obsah min. 250 l, provedení z nerezové oceli, potrubí a kohouty rovněž z nerezové oceli pro použití koncentrovaného stabilizátoru
- dopravník kameniva - pásový dopravník s automatickou regulací rychlosti a se zabudovanou váhou pro přesnou kontrolu dodávaného množství kameniva, možnost dávkování minimálně rozmezí 600 až 1500 kg/min
- doprava emulze k mísicímu zařízení – přes dávkovací čerpadlo s evidencí průtoku, s automatickým zavíráním a otevíráním; potrubí i součástky musí být vyrobeny z nerezové oceli; čerpadlo emulze a armatury musí být vyhřívány (např. chladicí vodou z motoru); možnost dávkování minimálně v rozmezí 60 až 200 l/min
- hydraulicky poháněné odstředivé plnicí čerpadlo emulze s výkonem min. 400 l/min
- doprava vody a tekutých přísad – čerpadlo s kontrolou průtoku; tekutá přísada se dávkuje do vody před vstupem do míchačky; dávkování minimálně v rozmezí 40 až 160 l/min
- čerpadlo a potrubí pro dopravu technologické vody na přední lištu
- míchačka – dvouhřídelová s nuceným pohybem, možnost výškově přestavovat žlab míchačky; míchací výkon minimálně v rozmezí 40 t/hod do 90 t/hod; provedení z vysoce odolné oceli proti opotřebení
- lopatky míchačky (nejnamáhanější součástka stroje) musí být vyrobeny ze speciální oceli s vysokou odolností proti opotřebení, případně osazeny tvrdokovem; možnost jednotlivé výměny lopatek
- stanoviště obsluhy – obsluha míchačky musí mít všechny ovládací funkce v zorném poli při sledování pokládky směsi; začátek přípravy směsi i ukončení míchání musí probíhat automaticky
- hnací agregát – diesellový čtyřválcový motor s výkonem min. 85 kW k pohonu především hydraulických čerpadel
- vysokotlaké čerpadlo vody k důkladnému čištění pokládacího rámu – výkon min. 290 barů při dodávce min. 25 litrů vody za minutu; součástí bude samonavíjecí buben s hadicí délky min. 20 m s vysokotlakou tryskou
- ovládací zařízení automaticky programovatelné, které zaručí ihned po startu výrobu homogenní směsi; zároveň během pokládky zaručí plynulé automatické doregulování množství přísad podle nastaveného složení; vedle popsané automatiky pro řízení výroby směsi musí mít stroj možnost i manuálního provozu
- ovládací panel na pravé i levé straně
- plynulé nastavení množství kameniva, emulze, vody, pevných přísad a tekutých přísad
- zobrazená následujících informací:
 - rychlost dopravního pásu m/min
 - dopravované množství kg/min + celkové množství
 - průtok emulze, vody a kapalných přísad v l/min

- otáčky čerpadel pro dopravu materiálu ot/min
- dávkovač předem nařezaných vláknitých vláken do směsi. Nádrž s míchacím zařízením o objemu min. 150 l. Vyroben z nerezové oceli. Dávkování max 2,5 kg/min
- pokládací rám – šířkově přestavitelný minimálně v rozmezí 2500 mm - 3800 mm s kloubem uprostřed pro přizpůsobení se tvaru silnice; musí mít možnost plynulého hydraulického posunu do strany o +/- min. 350 mm, možnost hydraulicky plynule a nezávisle na sobě rozšiřovat obě strany až do max. šířky; dopravní šířka max. 2500 mm. Hmotnost max. 1 600 kg
- hydraulicky nastavitelná výška pokládky
- držák pro plynové láhve
- barevný displej min. 7“ umístěný v kabině řidiče pro sledování pracovního prostoru. Kamera s min. krytím IP 67
- zaměřovací zařízení pro řidiče – Rozkládací výsuvná boční měrka s jehlou pro lepší orientaci např. na okraji vozovky
- nastavení vypouštěcí gumy vlevo/vpravo hydraulicky ovládané
- pracovní LED světla min 4 ks
- výstražné majáky LED
- osvětlení pokládacího rámu pro práci v noci
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011
- rádiový interkomový systém – Chráníč sluchu s vestavěným rádiem pro bezdrátovou komunikaci obsluhy
- centrální mazací systém

Další požadavky:

návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
montáž na vozidlo, uvedení do provozu

Nástavba – Korba S2

- korba musí být nová, nepoužitá
- korba musí v plném rozsahu použitelnosti a bez vad fungovat na podvozku dle uvedené technické specifikace
- provedení výměnná nástavba - montáž do úchytných bodů podvozku
- hydraulické ovládání sklápění poháněné od převodovky vozidla
- rám korby ocelový
- podlaha korby: ocelový plech min. 5 mm
- zadní čelo pevné, ocelový plech výška čela min. 800 mm
- přední čelo: zvýšené vybavené kšiltem (ochrannou stříškou)
- bočnice korby na horním zavěšení, ocelový plech min. 4 mm, výška bočnic min. 800 mm, bez středového sloupku
- korby upravena pro odstavení na odstavné nohy
- min. 4 ks - výškově nastavitelné odstavné nohy
- objem nástavby min. 9,5 m³
- krycí plachta včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypkých materiálů
- rezervní kolo včetně držáku rezervního kola
- barevné provedení nástavby – oranžová barva, odstín RAL 2011

Další požadavky:

dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem, hydraulickými rozvody vč. sklápění vleku, ovládání sklápění z kabiny řidiče
návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku, kvalifikované zaškolení obsluhy
montáž na vozidlo, uvedení do provozu

Vozidlo č. 2 – Přepravník asfaltových emulzí

Podvozek přepravníku:

- podvozek přepravníku musí být nový, nepoužitý
- přepravník homologován jako nosič výměnných nástaveb
- třínápravový přívěs točnicový o celkové hmotnosti max. 24.000 kg
- spojovací zařízení (oj) oko Ø 50 mm
- vzduchové pérování
- brzdová soustava vzduchová ABS
- jednomontáž, rozměry pneumatik 385/65 R 22,5 (případně jiný adekvátní rozměr)
- elektroinstalace 24 V, vodotěsná, propojení 15 PIN
- zásuvka ABS + propojovací kabel ABS
- osvětlení a výbava dle platné legislativy
- zadní zábrana (nárazník) – ocelový zinkovaný
- výbava: rezervní kolo vč. držáku (upevněné na podvozku), zábrany proti bočnímu podjetí, 2 ks zakládacích klínů, schránka na nářadí, klíč na kola

Další požadavky:

- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě
- doklady nutné k registraci vozidla
- uvedení do provozu
- kvalifikované zaškolení obsluhy

Nástavba přepravníku:

- nástavba musí být nová, nepoužitá
- homologace jako výměnná nástavba
- geometrický objem nádrže min. 15.000 litrů
- nádrž samonosný svarek z nerezového materiálu třídy 1.4301
- vrchní vlez nádrže uzamykatelný přístupný po lávce se zábradlím
- čerpadlo na emulzi odstředivé, bitumenový filtr na vstupu
- pohon čerpadla elektromotorem 400 V
- technologie umístěna v prostoru cisternové nástavby s roletou
- režimy práce – cirkulace, sání, přečerpání
- ukazatel hladiny nádrže mechanický plovákový
- pracovní teplota 0 – 80 °C
- výstupy - 1x3" šoupě, 1x3" sání, 1x2" zpátečka
- čištění rozvodů stlačeným vzduchem a zalitím
- uzavíratelné schránky na bocích nádrže
- 6 ks odstavných opěrných nohou
- tepelná izolace nádrže – vnější nerezové plechové opláštění

- nezávislý ohřev naftovým hořákem s regulací

Další požadavky:

- návod k obsluze v českém jazyce, katalog náhradních dílů, prohlášení o shodě, osvědčení o technickém celku
- uvedení do provozu
- kvalifikované zaškolení obsluhy

Specifikace nabízených vozidel

Nosič výměnných nástaveb Mercedes Benz Arocs 5 - 3351 AK 6x6



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová RAL 2011
----	----------------	---------	-------------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48KQA 10 on/off řízená
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18KRA 10 on/off hnaná
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18KRA 10 on/off hnaná
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18KRA 10 on/off hnaná

Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6Q	Stabilizátor přední nápravy

C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D0U	Detektor kouře v kabině
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D2Y	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
DUP0	Konfigurační kód
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Predictive Powertrain Control
G0W	Jízdní program Off-road
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift Advanced

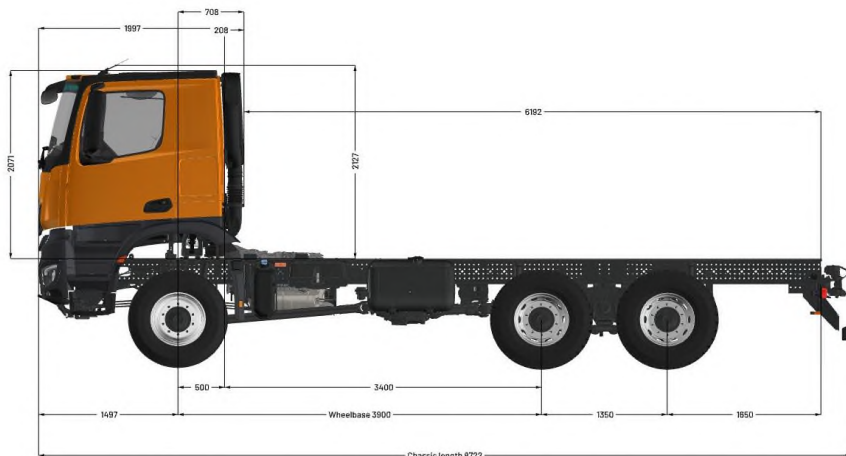
J0U	Remote update of driving assistance map
J1H	Sdružený přístroj 12,7 cm, s přídavným displejem
J1M	Dig. tachograph, 2nd gen., version 2, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2H	Rádio multimediální, dotykové
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J6A	Classic cockpit
J6W	Zpětná kamera
J7A	Truck Data Center 7
J7V	Mapové podklady pro Evropu
J8U	Příprava pro Truck Data Center 8
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7D	Výfukový systém, výfuk vyveden vpravo
L0A	Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
L1C	LED světlomety pro denní svícení
L1M	Mlhové světlomety LED
L1W	Odbočovací světla LED se světelným podpisem
L2H	Poziční světla, blikající
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0Q	Protihlukové zakrytování dle předpisu ECE NGL, úro
M3D	Motor OM471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 k), 2500 Nm
M4X	Motor v provedení Euro VI, E
M5D	Motor OM471, 3. generace
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
O0T	TruckLive
O3K	Active Safety
OWY	Interior measures upgrade
P0Q	Kryt podběhu a motoru
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed.řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q3C	Pera zadní 2x 15,0 t
Q8M	Příčník zadní, níže umístěný, zesílený
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S1H	Asistent jízdy v pruzích (LDWS)
S1L	Asistent sledování bdělosti

S1O	Asistent dopravního značení
S1Y	Kontrola tlaku v pneumatikách
S2D	Active Brake Assist 6
S2H	Active Sideguard Assist 2
S2L	Přední monitorovací asistent (MOIS)
S4A	Příprava pro alkohol tester s imobilizérem
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
S5Z	Tempomat a temposet
U2G	Výfukový box
U3S	Elektronická architektura 2. generace
V0Q	Vozidlo plnicí GSR, fáze B
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2J	Arocs – modelová generace 5
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
X3CA0N	TRUCKTraining – školení pro 2 řidiče
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz
V9G	Technické změny – modelový rok říjen

Zvláštní výbava

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A6Q	Stálý převod $i = 6,000$
B1A	EPB s ABS
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C0T	Zadní převis 1650 mm
C1Z	Rozvor 3900 mm
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t

C6W	Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený
CLW	Chlazení oleje řízení
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7G	Víka úložných prostorů, na obou stranách
E1M	Alternátor 28 V / 150 A
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F1N	Kabina M CompactSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F1Q	Kabina M střední
F2T	CompactSpace
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F4X	Dvířka venkovní schránky, vlevo
F6Q	Houkačka podtlaková
G0B	Celková hmotnost soupravy 44 t až 80 t
G2D	Převodovka G 280-16/11,7-0,69
G4D	Převodovka rozd. VG 2800-3W/1,45-1,04, trv. pohon
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
N7M	Ved. poh. z motoru vzadu c pro čerpadlo, ISO 7653D
P9B	Předpříprava ovládání sklápěcího přívěsu v kabině
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R0L	Pneumatiky na přání zákazníka (přední náprava)
R0N	Pneumatiky na přání zákazníka (zadní náprava)
R0O	Pneu. na přání zák. (nápr.2.zadní / vleč.s dvojm.)
R1T	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S2Q	Poloha senzoru, boční radar, rozšířený
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
W5Y	Hmotnostní varianta 33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Y3M	Protikorozní nástřik rámu
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
JAAY	Spacing, rear axle after relocation of 2nd rear ax
JBWU	EAPU presunuta ven
JCOM	Previs rámu 1350 mm
JCDA	Stabilizátor, pri prestavbe na vzduch.odpr., ZN
JJ3Z	Zařízení pro měření zatížení náprav
JKVT	Nádrž, přesunuta na rozměr 1925 mm
JQ3Y	Snížení rámu, bez reg. zbytkového tlaku v měsích



měníč 24 / 230 V, min. 1500 W2

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Upínací deska dle EN 15432-1 (kompatibilní s DIN 76060)

Přídavné osvětlení

Dva páry přídavných světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze, které vyloučí současný provoz základního a přídavného osvětlení (1 x umístěné pod čelním sklem, 1 x umístěné na střešní rampě).

Zvláštní výstražné osvětlení oranžové barvy v provedení „LED rampa“.

Homologovaná rampa včetně zápisu do TP vozidla.

Maximální výška 3.500 mm.

Další vybavení

Vybavení dle platných legislativních předpisů (blatníky, zástěrky, boční zábrany atd.).

Držáky ovládacích panelů nástavby a příslušenství.

Jednotka GPS pro možnost sledování polohy vozidla (on-line i off-line) a přenos dat z pracovních nástaveb a sledování spotřeby PHM vozidla od ECS Invention, s.r.o.

Rychlovýměnný systém pro upevnění nástavby

Nástavby je možno z nosiče jednoduchým způsobem demontovat.

Na rámu nosiče jsou umístěny naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu vzhledem k hmotnosti nástaveb.

Naváděcí prvky umožňují snadnou montáž nástaveb díky přesnému usazení při spouštění nástaveb na rám – navedení jak v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu nosiče.

Vozidlo bude homologováno jako vozidlo zvláštního určení – nosič výměnných nástaveb.

Sklápěcí korba S 26-2 – výměnná nástavba

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na podvozek 6x6

Montáž na výměnný systém vozidla

Nástavba s možností sklápění do stran.

Bočnice ocelové profilované, otvírané gravitačně (horní zavěšení).

Ovládání bočnic ruční.

Přední čelo ocelové, zvýšené s ochranným kšiltem.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem.

Pohon hydrauliky od PTO převodovky.

Provedení a vybavení:

Podlaha – ocelový plech 5 mm

bočnice výška 850 mm, ocel. plech 4 mm, bez středového sloupku

zadní čelo pevné

objem korby ca 9,7 m²

pojistná lana

omezovač zdvihu

mechanická bezpečnostní vzpěra korby

výstražné obrysové značení

krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě sypkých materiálů, ruční navijení

držák rezervního kola

barevné provedení – oranžová RAL 2011

výstražné obrysové značení

4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem.

Součástí dodáváje dovybavení podvozku hydraulickým čerpadlem na převodovce, hydraulickými rozvody a ovládání sklápění z kabiny řidiče.

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.



Stroj na mikrokoberce typ SM 8000

Mikropovrchový stroj typu SM se používá k výrobě a pokládce studených asfaltových směsí nebo asfaltových kaší a povrchů DSK (tenké asfaltové vrstvy ve studené výstavbě). Pro přípravu směsí se jednotlivé komponenty přesně dávkuje a homogenně míchají. Hotové stavební směsi se pak ihned pokládají pomocí pokládacího potěru.

Konstrukce stroje na mikrokoberce zajišťuje praktický pracovní postup jak při výrobě, tak při pokládce směsí. Zároveň splňuje nejvyšší požadavky na kvalitu výsledků. Stroj pro mikroúpravu povrchů SM je určen pro velké celoplošné úpravy povrchů a maximální denní výkon. Navzdory svým relativně kompaktním vnějším rozměrům dosahuje vysoké produktivity při enormní hospodárnosti. Základem je kombinace inovativní konstrukce a spolehlivé, vysoce kvalitní technologie.

Stroj vyrábí optimalizovanou směs přímo na staveništi a přizpůsobuje ji aktuální situaci při pokládce. K tomu řídicí systém stroje dávkuje přesně podle požadované receptury. Požadovaný minerál je dopravován pomocí dávkovacího dopravníku, tuhá přísada pomocí dávkovacího šneku. Kapalné složky – pojivo, voda a kapalná přísada – jsou dopravovány pomocí čerpadel. Všechny jednotlivé složky se ve správném dávkování dostanou do dvouhřídelového míchadla a jsou zpracovány do homogenní směsi. Kalibrace a průběžné měření a kontrola zajišťují dosažení nejpřesnějších a nejkvalitnějších směšovacích poměrů. Kalibrační hodnoty jsou uloženy v řídicím systému dávkování v charakteristických mapách. Stroj je konstruován pro efektivní pracovní postup během výroby i aplikace směsi a splňuje nejvyšší požadavky na kvalitu výsledků. Navzdory kompaktním vnějším rozměrům dosahuje vysoké produktivity a značné nákladové efektivity díky kombinaci inovativního designu a spolehlivé vysoce kvalitní technologie.

Obsluha stroje je navržena tak, aby byla ergonomická a málo riziková, aby se předešlo chybám a byla zajištěna bezpečnost obsluhy. Obsluha má během výroby a pokládání mikrokoberce na očích všechny ovládací prvky a důležité informace. Potěr lze přesně ovládat z plošiny obsluhy a celá plocha pro pokládku je dobře viditelná. Manipulace s potěrem a ovládání dávkovacího systému jsou přehledné, intuitivní a jednoduché. Díky tomu je SM stroj pro pokládku asfaltové směsi na nejvyšší úrovni.

*Nástavba se montuje na třínápravový nebo čtyřnápravový nákladní automobil.
Upozornění:*

Nádoba na minerály

Nádoba na minerály je stabilní ocelová konstrukce s navařenými kuželovými plochami z nerezové oceli. Světlé povrchy usnadňují skluz a zlepšují dávkování minerálu. Související dávkovací systém je umístěn pod nádobou na minerál. Pro zajištění plynulého toku materiálu je ve výstupním prostoru zásobníku minerálů instalován vibrátor.

V horní části zásobníku se nachází tvarově přizpůsobený přepravní držák pro potěr SEB Vario 4000.

Nádrž na pojivo a vodu

Dvojitá nádrž na pojivo a vodu je vyrobena z nerezové oceli a má tvar kufru. Nádrže jsou vybaveny ukazatelem stavu naplnění, velkou přístupovou kopulí, chodníkem se zábradlím, výpustí zbytkové kapaliny a všemi potřebnými přípojkami. Nádrže jsou standardně vybaveny plnicími přípojkami pro pojiva a vodu. Obě nádrže lze plnit zleva nebo zprava.

Nádrž na kapalné aditivum (dope)

Tato nádrž je vyrobena z nerezové oceli V4A, takže lze zpracovávat i koncentrát. Spojovací potrubí nebo uzavírací kohouty jsou vyrobeny z nerezové oceli, mosazi nebo plastu.

Nádoba na pevnou přísadu

Pro tuto nádrž se používá také nerezová ocel kvůli lepším kluzným vlastnostem a menšímu přemostění.

Dávkovací systém pro minerální látky

Pod zásobníkem minerálů je instalován dávkovací pás. Skládá se z pevného nosného rámu s velkými válečkovými ložisky a napínací stanice. Pogumovaný hnací válec je poháněn hydraulicky přes převodovku, což zajišťuje vynikající rozběhové vlastnosti. Rychlost pásu lze přesně nastavit a je zobrazována na stanovišti obsluhy. Kalibrovaná stupnice pásu kontroluje množství.

Dávkovací systém pro pojiva

Dávkovací čerpadlo jemně dopravuje pojivo z nádrže do směšovače přes přepínací kohout. Dopravované množství je zaznamenáváno a analyzováno indukčním průtokoměrem. Potrubní systém je vyroben z nerezové oceli. Přívod pojiva a vody je řízen centrálně prostřednictvím dávkovacího ovládacího systému. Čerpadlo má výkonný pohon a je ohříváno chladicí vodou motoru, aby bylo zajištěno spolehlivé spuštění dodávky pojiva. Čerpadlo vázacího prostředku je vhodné i pro nakládání stroje.

Dávkovací systém pro vodu a kapalnou přísadu (dope)

Kapalné aditivní složky jsou rovněž dodávány pomocí čerpadel. Dodávané množství je standardně řízeno pomocí průtokoměrů s proměnnou plochou. Kapalné aditivum se dávkuje do vodovodního potrubí. Statické míchadlo homogenizuje obě kapaliny před tím, než jsou přivedeny do dvouhřídelového míchadla.

Dávkovací systém pro pevnou přísadu

Dávkovací šnek, který je ovládán hydraulicky, je umístěn na dně nádrže pro tuhé aditivum. Pro podporu rovnoměrného toku materiálu je v samotné nádrži instalován také uvolňovací hřídel.

Servisní vodní čerpadlo

Čerpadlo na servisní vodu umožňuje zvlhčování smyků a další nekomplikované použití vody na stroji. Výkon čerpadla je přibližně 30 l/min. Je napájeno prostřednictvím samostatného potrubního systému.

Dvouhřídelová míchačka

Dvouhřídelové míchadlo kombinuje a míchá kapalnou a pevnou složku a dopravuje vyrobenou směs do potěru. Konstrukce centrálního míchadla těží z dlouholetých zkušeností našich odborníků a zákazníků na stavbách. Z toho vyplývají důležité požadavky, jako je objem míchacího žlabu, ale také tvar, počet a uspořádání míchacích lopatek a otáčky míchacích hřídelů. Míchačka má výkonný pohon a robustní ložiska. To umožňuje dvouhřídelovému míchadlu vyrábět co nejhomogennější směs. Na rozdíl od otevřených pohonů míchacích hřídelů, které se běžně vyskytují na trhu, má míchačka uzavřenou synchronizovanou převodovku. To zjednodušuje údržbu a zvyšuje provozní spolehlivost. Převody pracují tiše a s velmi malým opotřebením v olejové lázni. Sklon dvouhřídelového míchadla lze nastavit pomocí hydrauliky. Míchací žlab je vyroben ze speciální oceli odolné proti opotřebením a lze jej vyměnit při údržbě. Pryžové nastavení na výstupu dvouhřídelového míchadla umožňuje flexibilní rozdělování vyrobené směsi.

Míchací lopatky

Míchací lopatky jsou vyrobeny z oceli odolné proti opotřebením a jsou navíc zesíleny na hřídeli a v zónách opotřebením. Tento speciální karbidový povlak je nanášen s velkými náklady a je obzvláště robustní. Tím se výrazně zvyšuje životnost míchacích lopatek. Odolnost lopatek zajišťuje konzistentní míchání a vysokou kvalitu míchání. Všechny míchací lopatky jsou individuálně vyměnitelné.

Pohonné jednotky

Výkonný a moderní čtyřválcový vznětový motor s nejnovějšími emisními normami pohání několik hydraulických čerpadel, která napájejí hydromotory dopravníkových systémů a hydraulické válce. Dieselový motor má vlastní nádrže na palivo a AdBlue. Hydraulický systém je vybaven velkou nádrží, vhodnými armaturami a chladičem. Používají se pouze komponenty od renomovaných a předních mezinárodních výrobců. Tvoří spolehlivý a osvědčený základ pro bezpečnou a stálou dodávku směsných komponent.

Dieselový čtyřválcový motor s výkonem min. 85 kW k pohonu především hydraulických čerpadel

Terminál obsluhy

Pro optimální obsluhu musí být všechny ovládací funkce v dosahu obsluhy. Z tohoto důvodu je terminál obsluhy se všemi důležitými kontrolními a ovládacími zařízeními umístěn v zorném poli výmetnice. Obsluha je omezena na minimální počet kroků. Start, konec, všechny regulační funkce a potěr lze proto během míchání ovládat snadno a intuitivně. Centrální vypínač automaticky spouští dávkování minerálních a pevných přísad a otevírá kohouty pro kapaliny. Na ovládacím displeji se zobrazují všechny důležité informace. Obsluha tak má dokonalý přehled a kontrolu nad procesem výstavby.

Montáž rozprostírací lišty (potěru) na stroj na mikro povrchy

V zadní části stroje se nachází konstrukce pro uchycení míchačky, plošiny obsluhy a závěsu potěru. Pomocí hydraulických válců lze s potěrem pohybovat následujícím způsobem:

- Boční posun: posun doprava a doleva o +/- 400 mm.
- Zvedání/spouštění skříně s potěrem pro čištění a přepravu
- Nastavení šířky potěru z plošiny obsluhy.

Obě strany lze nastavovat současně.

Potěr je dodáván s hydraulikou přes vícenásobné spojky, což umožňuje jeho snadné, rychlé, bezpečné připojení bez použití dalšího nářadí.

Vysokotlaké čerpadlo na vodu

Vysokotlaké čištění významně přispívá k bezproblémovému pokládání materiálu. Potěr lze snadno a rychle vyčistit od ulpělé, drobné směsi i jednou osobou. Vysokotlaká hadice na vodu je standardně vybavena stříkací pistolí s otočnou tryskou. Manipulace s hadicí a její uložení je díky samonavíjecímu bubnu jednoduché a bezpečné.

Dotykové ovládání

Touch-Control je intuitivní ovládací systém s ovládacím terminálem pro zobrazení a zadávání provozních údajů. Kromě ovládání funkcí stroje obsahuje také výkonné dávkovací ovládání. To umožňuje jednoduché a přehledné ovládání s vysokým komfortem obsluhy. Kalibrace a definování charakteristických map a aktivačních sekvencí je rychlé a snadné. Řízení dávkování má různé režimy ovládání všech komponent, takže přenastavení je možné i v nouzovém režimu.

Receptura směsi se vytvoří zadáním procentuálních hodnot jednotlivých složek směsi ve vztahu k množství minerálů. Na začátku pokládky se pomocí dotykového ovládání automaticky aktivuje dodávka složek směsi. Při zapnutí systému jsou přesně dodržena jak zadaná množství, tak i zadané časy. Tím je zajištěno spolehlivé dosažení nastavené receptury. Výsledkem je homogenní, vysoce kvalitní směs pro pokládku mikrokoberce již od samého začátku.

Dávky všech složek lze kdykoli ručně přizpůsobit požadavkům dané situace. Pokud se v manuálním režimu změní dávkování minerálu, dotykový ovladač upraví i dávkování ostatních složek. Pojivo, voda, kapalná přísada a pevná přísada se pak znovu úměrně upraví.

Míchací výkon lze plynule nastavovat a měnit v rozmezí 30-90 tun za hodinu. Spolehlivou regulaci množství složek zajišťuje vysoce přesný elektroproporcionální hydraulický systém.

Pro kontrolu dávkování jsou instalovány vysoce kvalitní měřicí přístroje. Zatímco pro minerál je instalována speciální pásová váha, množství pojiva sleduje indukční průtokoměr. Hodnoty se zobrazují na dotykovém ovládacím displeji a dále se zpracovávají v řídicím systému dávkování. Pro ostatní kapalné složky jsou standardně instalovány snadno viditelné průtokoměry s proměnnou plochou.

Úzký rozsah tolerance odchylek zajišťuje trvale kvalitní výsledek míchání. Senzory monitorují přísun minerálu a v případě závad nebo poruch vypnou míchací systém. Inteligentní řídicí systém zohledňuje i méně zjevné vlastnosti technologie stroje a chování materiálu a zajišťuje přesné hodnoty. Všechny řídicí

komponenty jsou výhradně z vysoce kvalitní průmyslové elektroniky. Díky tomu zaručuje systém Touch-Control vysokou kvalitu výsledků, dlouhou životnost a velmi snadnou obsluhu.

Dotykové ovládání je umístěno ve dvou částech v zadní části stroje na mikro povrchy. Všechny důležité funkce a hodnoty lze během provozu ovládat z ovládacího terminálu na stanovišti obsluhy. Hlavní ovládací skříňka se všemi funkcemi je rovněž umístěna v zadní stěně stroje na mikro koberce, kde je snadno viditelná a přístupná.

Následující položky lze nastavovat plynule

- Množství minerálu
- Množství pojiva
- Množství kapalné přísady
- Množství pevné přísady 1 a případně 2
- Množství vody

Rozsahy dávkování

- Minerální látky: 500 – 1 500 kg/min
- Pojivo: 50–220 l/min
- Kapalná přísada: 0,1 – 3,0 l/min
- Tuhá přísada: 3–30 kg/min
- Voda: 30–160 l/min

Přehledné zobrazení všech důležitých informací

- Naměřené hodnoty instalovaných měřicích přístrojů
- Rychlost dopravního pásu na minerály v m/min
- Dopravované množství minerálu v kg/min, také celkové množství v tunách/stavební partii
- Průtok pojiva, vody, kapalného aditiva v litrech/min.
- Otáčky čerpadel pro dopravu materiálu v ot/min.
- Regulační poměry hydrauliky
- Charakteristické mapové hodnoty

Ukládání s možností exportu na médium USB

- Množství použitého minerálu a pojiva
- Dávkový protokol ze stavební dávky
- Denní záznam
- Projektový deník
- Výstup hodnot mapy do sady parametrů / funkce zálohování

Standardní výbava stroje SM micro surfacing

- Dávkovací systém pro minerály s pásovou váhou
- Dávkovací systém pro pevnou přísadu jednoduchý
- Systém podávání kapalin čerpadlem (pojivo, voda, kapalné aditivum)

Důležité upozornění: Standardní dodávkový systém pro kapalné aditivum je určen pro koncentrát. Pokud má být použito zředěné aditivum, musí být výslovně písemně objednáno.

- - Průtokoměr pro kapalné složky
- - Ovládání stroje Touch-Control s automatickým dávkovacím systémem
- - Celoplošné obložení nádoby na minerály
- - Karoserie na podvozku s pomocným rámem a veškerým potřebným příslušenstvím pro schválení TÜV.
- - Hydraulika poháněná vlastním dieselovým motorem
- - Plošina obsluhy s ovládáním volitelného potěru na dlažbu
- - Vysokotlaký čistič 15 l/min při 180 barech s 16 m hadicí
- - Schválení TÜV

- - Standardní lakování v tmavě oranžové barvě RAL 2011 nebo na přání zákazníka (vždy uveďte kód a název RAL)

Různé

- Ochranný kryt zadních světel
- Akustické signalizační zařízení pro obsluhu
- Zadní ochranná deska ovládacího panelu na plošině obsluhy
- Bohaté osvětlení prostorů generátoru a ovládacích prvků
- Dva otočné majáky LED
- Čtyři pracovní světla LED v horní části plošiny
- Držák pro 11 kg plynové lahve

Mikropovrchový stroj typu SM 8000

- - Montáž na třínápravový podvozek dodaný zákazníkem
- - Nádrž na minerální látky cca 8 m³
- - Dvojitá nádrž na pojivo a vodu z nerezové oceli.
- - Nádrž na pojivo cca 2 000 litrů.
- - Nádrž na vodu cca 1 500 litrů
- - TW 2" spojky pro pojivo
- - Spojky C52 pro vodu
- - Nakládání vody zleva a zprava
- - Nakládání pojiva zleva a zprava
- - Nádrž na kapalné aditivum 300 litrů
- - Nádrž na pevnou přísadu 500 litrů
- - Výkonný čtyřválcový vznětový motor
- - Specifikace požadovaného nákladního vozidla (viz přehledový list Požadavky na podvozek)

Horní zvedací zařízení

- Lepší přehled pro obsluhu
- Flexibilnější ovládání potěru
- Podpěrný držák potěru integrovaný v horní části nádoby na minerály
- Již nepřekáží zvedacímu ramenu
- Rozšířená funkce řízení: obě strany lze ovládat nezávisle na sobě
- Zvedací řetězy nemusí být odpojeny v celém rozsahu nastavení potěru. Je tedy možná rychlá reakční doba.
- Kryt na horní straně konzoly chrání obsluhu před slunečním zářením a prachem, např. z cementu.

Vyměnitelná sestava

- Montáž na pomocný rám s upevňovacími prvky Twist-Lock a úchyty na rámu podvozku
- Zámky Twist
- Příprava pro použití spouštěcích navijáků nebo podpěrných ramen

MachineConnect

Diagnostický modem pro Touch-Control

- Vyžaduje se řízení dávkování pomocí Touch-Control
- Pro dálkovou diagnostiku pro servisní podporu z řady: Touch-Control 910.
- Připojení vývojářů k ovládaní stroje přes internet.
- Instalace rádiové antény
- Připojení modemu k řídicí jednotce

Funkce:

- Zobrazení obsahu obrazovky stroje
- Zobrazení protokolu chyb
- Zobrazení nastavených parametrů a kontrola věrohodnosti

- Podpora při uvádění do provozu
- Přizpůsobení stávajícího softwaru
- Doplnky ke stávajícímu softwaru
- SIM karta na 1 rok v ceně
- Diagnostika, příprava a doba zpracování jsou zpoplatněny (záruční a pozáruční práce jsou zdarma).
- Další možnost: Hlášení o stavbě, podobně jako datový výstup USB a tiskárna na stroji, přenos e-mailem se spouští ručním ovládním. Možnost 8044586.

Ohřev okruhu chladicí vodou:

(Vhodné pouze pro asfaltovou emulzi)

- Oddělený okruh chladicí vody s přídavným výměníkem tepla pro ochranu motoru.
- Oběhové čerpadlo lze zapnout a vypnout.
- Ohřev topného okruhu pro čerpadlo bitumenu a filtr bitumenu

Monitorování zadního prostoru

- Pro optimální výhled z kabiny na pracovní prostor
- 7" barevný displej v kabině
- Kamera s krytím IP67 umístěná v zadní části pracovní plošiny
- Pokud je stroj namontován na podvozku návěsu, je za kabinou namontován kabel se zástrčkou, který lze snadno připojit do zásuvky na podvozku návěsu.

Řízení potěru

- Zlepšené řízení potěru v zatáčkách
- Lepší vyrovnání potěru s vozidlem
- Přídavný hydraulický válec

Strojní zařízení pro hydraulické nastavení výšky potěru

- Tři mechanická nastavení výšky se nastavují pomocí Hy motorů.
- Hy-ventil s ovládním na stroji pro pokládku mikrokoberců
- Přídavný hydraulický okruh pro nastavení
- Přídavné vícenásobné spojky pro ovládní hydromotorů

Monitorování hladiny v nádrži

- Snímače hladiny v nádrži pro pojivo, vodu a kapalné aditivum.
- Minimální hladina náplně – displej a akustický signál pro obsluhu vzadu.
- Maximální hladina náplně – proces nakládání pomocí čerpadel je zastaven Prázdná hadice s režimem nakládání
- Automatický nebo ruční proces nabíjení, obsluha v blízkosti nabíjecích čerpadel

Čerpadlo pro pojiva

- Šetrné a rychlé dávkování pojiva do nádrže
- Možnost přečerpávání mezi nádržemi
- Hydraulicky poháněné odstředivé čerpadlo s výkonem cca 400 l/min.

Systém rozprašování vody

- Nerezová stříkáč tyč s roztečí trysek 250 mm
- Pro zvlhčování vozovky
- S dálkovým ovládním na ovládacím panelu

Zaměřovací zařízení pro řidiče

- Pro orientaci, např. na okraji vozovky nebo ve středovém pásu.
- Rozkládací a výsvětlivá boční měřka s jehlou

- Montáž na přední část vozidla u pevných nástaveb, u přívěsných nástaveb se dodává volně pro snadnou montáž na tažné vozidlo

LED blikač

- Dva žluté LED blikače
- Namontovány vzadu vlevo a vpravo, ve výšce přibližně 1,50 - 1,80 m

Hydraulické nastavení vypouštěcí gumy

- Hydraulické nastavení vypouštěcí gumy pomocí dvou hydraulických válců
- To umožňuje obsluhu řídit směs vlevo nebo vpravo a zajišťuje rovnoměrné plnění potěru.
- To umožňuje mírné vyrovnání bočního sklonu vozovky

Dávkovač vláken pro pytlované zboží

- Umožňuje dávkování předem nařezaných vláknitých vláken do směsi
- V zadní části průchodu zásobníku pro pevnou přísadu
- Kontejner s míchadlem s objemem náplně přibližně 170 litrů.
- Kontejner a dávkovací jednotka z nerezové oceli
- Hydraulický pohon dávkovací jednotky a míchadla prostřednictvím proporčních ventilů.
- Dávkování až 2,5 kg/min
- Monitorování a dávkování pomocí dotykového ovládání

Velký ovládací panel na levé straně navíc

Všechny funkce ovládacího panelu na pravé straně pro obsluhu stroje jsou instalovány také na levé straně, takže obsluha může stroj ovládat z pravé nebo levé strany.

Typ potěru SEB Vario 4000

Potěr SEB-Vario od společnosti je ideálním zařízením pro pokládku studené směsi při stavbě silnic.

SEB-Vario umožňuje automatizovanou pokládku DSK (tenké vrstvy při pokládce za studena) a pokládku mikropovrchů s trvale vysokou kvalitou. Konstrukční koncepce je založena na jednoduché manipulaci a prakticky orientovaném pracovním postupu.

Potěr má svařovanou ocelovou konstrukci odolnou proti zkroucení a stabilní vnější rám. Hladký vnitřní povrch a minimalizace mrtvých prostor zabraňují tvorbě usazenin a zhoršování kvality pokládky. Lyžiny a vyrovnávací lišty se snadno vyměňují a jsou vyrobeny z materiálů odolných proti opotřebení. Boční ližiny lze podle potřeby rozšířit jednoduchou montáží pomocí nástavců.

SEB Vario má středový kloub se smykem. To umožňuje, aby se potěr přizpůsobil šířkovému profilu vozovky, a tím se zvyšuje kvalita pokládky.

Pracovní šířku lze rychle a plynule nastavit. Hydraulické seřizování u SEB Vario je navrženo tak, aby bylo obzvláště úsporné. Výsledkem je kombinace malé přepravní šířky a velkorysé maximální pracovní šířky.

Uvnitř potěru jsou instalována čtyři hydraulicky poháněná míchadla s lopatkami odolnými proti opotřebení. To umožňuje rychlý tok materiálu a zabraňuje jeho segregaci. Míchadla se navíc automaticky přizpůsobují nastavené pracovní šířce. Kromě hydraulického pohonu pro nastavení šířky a všech vodících prvků je celá konstrukce navržena pro robustní provoz.

Potěr je vybaven všemi potřebnými otočnými body, zvedacími oky a vícenásobnými spojkami pro hydraulický přívod. Všechny ložiskové body jsou seskupeny na přístupných mazacích místech, aby byla údržba potěru bezpečná a pohodlná. Aby nedošlo k úrazu osob při pádu do potěru, je namontována lávka s bezpečnostním zábradlím. Zábradlí je vybaveno výsuvnou ochranou proti stříkající vodě. Všechny ochranné díly se automaticky přizpůsobují pracovní šířce. Ochranné zábradlí je konstruováno jako

skládací pro snadnou přepravu. Životnost potěru maximalizujeme tím, že na všechny části vystavené velkému zatížení používáme materiál obzvláště odolný proti opotřebení.

Potěr se dodává v barvě dopravní šedá B (RAL 7043).

Typ potěru SEB Vario 4000 - technický popis:

- Variabilní šířka dláždění od 2 400 do 4 000 mm
- Plynulé nastavení pracovní šířky i během pokládky pomocí hydraulických válců.
- Rozváděcí lopatky na míchacích hřídelích z oceli odolné proti opotřebení.
- Míchadla poháněná výkonnými hydromotory
- Oboustranné vícenásobné spojky pro snadné připojení hydraulického přívodu
- Středový kloub s ližinou pro zabránění chybějícím dílům
- Středový kloub nabízí možnost variabilního bočního náklonu pomocí aretace
- Speciální ocelové vyrovnávací lišty
- Vyrovnávací lišty přizpůsobují množství materiálu profilu vozovky a vyrovnávají nerovnosti
- Nástavce na obou stranách pro prodloužení ližin z 1,3 na maximální celkovou délku 2,1 m.
- Ochranný kryt proti stříkající vodě pro obsluhu na chodníku, lze jej připevnit k bezpečnostnímu zábradlí
- Kapsy pro vysokozdvizný vozík pro snadnou přepravu
- Přepravní šířka cca 2 500 mm
- Vlastní hmotnost cca 1 450 kg

Hydraulické nastavování výšky potěru

- Nastavení výšky potěru pro přizpůsobení výšky pokládky – Ovládání pomocí řídicího systému stroje namísto ručních koleček na potěru.
- Tři mechanická nastavení jsou ovládána hydraulickými motory
- Přídavný hydraulický okruh pro nastavení

Rádiový interkomový systém

- Vysoce výkonný chránič sluchu s vestavěným rádiem pro bezdrátovou komunikaci na stroji.
- Rádio s vestavěným systémem hands-free, umístěné v kabině nosného vozidla.
- Další verze na vyžádání, např. druhá náhlavní souprava s mikrofonom místo vysílačky v kabině řidiče.

Vysokotlaký čistič 300 bar

- Vysokotlaké čerpadlo dodává cca 28 l/min vody při tlaku 300 barů.
- Hydraulický pohon
- Vodní hadice o délce 20 m s pistolí a rotorovou tryskou
- Samonavíjecí hadicový buben
- Vysokotlaký čistič s 20 m hadicí a tlakem 300 bar místo standardní 16 m hadice s tlakem 180 bar.

Centralizovaný mazací systém

- Centralizovaný mazací systém pro montáž strojů pro nanášení mikrovrstev a strojů pro povrchovou úpravu
- Systém je navržen pro maximálně 20 mazacích míst a pouze pro nastavbu.
- U SM a SMS jsou mazáním vybaveny míchačky, dávkovací řemeny, šnekové hřídele a speciální nastavby.
- U systému OB-Vario jsou mazáním opatřeny nakládací pásy, dávkovací pásy a šnekové hřídele.
- Kloubová oka se neberou v úvahu
- Montáž závisí na konstrukci stroje

Točnicový přívěs TCH303- TCH24-22,5K

Technické parametry:

- délka ložné plochy *pro výměnnou nástavbu C715, C745,*
- celková povolená/technická hmotnost *24 000/27 000 kg*
- provozní hmotnost *cca 3 900 kg*
- užitečné zatížení *cca 20 100 kg*
- šířka *cca 2 550 mm*
- odstavná výška *cca 1 270 mm*

Specifikace:

- *rám* svařená konstrukce z pevnostní oceli včetně příčniců
- *točnice* kuličková (Jost), 12t
- *oj* BPW – délka podle požadavku délky jízdní soupravy, oko pr. 50 mm, aretace výšky oka oje pomocí stavitelných pružin
- *nápravy* 2x 9t (BPW), kotoučové brzdy, zvedání 2. nápravy
- *pérování* vzduchové (BPW), 2x STOP ventil pro zvedání/spouštění podlahy
- *brzdová soustava* (Wabco) EBS 4S/3M, park. brzda pruž. válce TRISTOP, SmartBoard
- *pneumatiky* 6ks jednomontáž 385/65 R22,5
- *disky kol* 6ks 22,5x11,75 ocelové, lakované stříbrně
- *blatníky* plastové, stavitelné, černé, antispray
- *elektroinstalace* 24V vodotěsná podle norem DIN, propojení **1x15 pólů**
- *osvětlení* 2ks přední bílé a 4páry boční oranžové LED diody, 2ks zadní sdružené svítliny (žárovky), 2ks osvětlení LED RZ, 2ks boční tykadla LED
- *zadní panel* zadní podjezdová ochrana proti podjetí
- *výbava* náhradní kolo s košem, zábrany proti bočnímu vklínění, klíč na kola, 2ks zakládací klín, sada žárovek, plastový držák RZ, 1x plastová schránka na nářadí
Monitorování tlaku v pneu pro 7 ks – interní kolové moduly
- *povrchová úprava* před lakováním pískováno + základní nátěr + vrchní nátěr
- *barevné provedení* olakování jedním odstínem **RAL podle přání zákazníka**
- *štítky* výrobní štítek, štítky brzd a náprav, ovládací štítky
- *tabule + značení* reflexní nápadné označení vozidel podle EHK 48
- propojovací kabel ABS

Servisní tank ST 15 000

nástavba nová, nepoužitá

homologace jako výměnná nástavba

geometrický objem nádrže 15 000 l

nádrž samonosný svarek z nerezového materiálu třídy 1.4301

vrchní vlez nádrže uzamykatelný přístupný po lávce se zábradlím

čerpadlo na emulzi odstředivé, bitumenový filtr na vstupu

pohon čerpadla elektromotorem 400 V

technologie umístěna v prostoru cisternové nástavby s roletou

režimy práce – cirkulace, sání, přečerpání

ukazatel hladiny nádrže mechanický plovákový

pracovní teplota 0–80 °C

výstupy – 1x3" šoupě, 1x3" sání, 1x2" zpátečka

čištění rozvodů stlačeným vzduchem a zalitím

uzavíratelné schránky na bocích nádrže

6 ks odstavných opěrných nohou

tepelná izolace nádrže 80 mm – vnější nerezové plechové opláštění

nezávislý ohřev naftovým hořákem s regulací



Příloha č. 4 Zadávací dokumentace/ Příloha č. 3 smlouvy - kupní cena

5. Nákladní automobil – nosič výměnných nástaveb s nástavbami pro technologie pokládky mikrokoberců (2025)

Pokyn: Doplň ceny jen do žlutě zvýrazněných buněk, ostatní se dopočte automaticky

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH

	část plnění	cena v Kč bez DPH
1	vozidlo č.1 - NA N3G 6x6 26t	4 251 000,00 Kč
2	vozidlo č.2 - Přívěs točnicový 24t	822 000,00 Kč
3	NST pro vozidlo č.1 - kladeč MIKRO	17 617 000,00 Kč
4	NST pro vozidlo č.1 - korba S2	818 000,00 Kč
5	NST pro vozidlo č.2 - přepravník asfaltových emulzí	2 666 000,00 Kč

Vozidlo číslo	cena podvozku	cena NST vozidlo č.1 - kladeč MIKRO	cena NST vozidlo č.1 - korba S2	cena NST vozidlo č.2 - přepravník asfaltových emulzí č.3	Cena celkem za komplet bez DPH	Celkem DPH za komplet	Cena celkem za komplet vč. DPH
1	4 251 000,00 Kč	17 617 000,00 Kč	818 000,00 Kč	x	22 686 000,00 Kč	4 764 060,00 Kč	27 450 060,00 Kč
2	822 000,00 Kč	x	x	2 666 000,00 Kč	3 488 000,00 Kč	732 480,00 Kč	4 220 480,00 Kč
Celková kupní cena za všechny komplety v Kč					26 174 000,00 Kč	5 496 540,00 Kč	31 670 540,00 Kč